

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Котенкова Светлана Владимировна  
Должность: Директор  
Дата подписания: 25.02.2023 14:55:27  
Уникальный программный ключ:  
4416d113ff2a6a4b931882373c1cf1143b8ed7bc

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**  
**ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
**ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА 1»**  
**ФГБОУ ВО ПГУПС**  
**Калужский ФИЛИАЛ ПГУПС**

**ПАСПОРТ**  
**фонда оценочных средств**  
**УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП.12. ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

Базовая подготовка среднего профессионального образования

для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Разработчик:

Мазина И.В. - преподаватель Калужского филиала ПГУПС

Калуга 2021

## 1. Общие положения

Фонд оценочных средств (ФОС) предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины ОП.12. Транспортная безопасность.

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

ФОС разработан на основании документов:

- ФГОС СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
- основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
- рабочей программы учебной дисциплины ОП.12. Транспортная безопасность
- Положения о фонде оценочных средств;
- Положения о планировании и организации
- внеаудиторной работы обучающихся;
- Положения о планировании, организации и проведении лабораторных работ и практических занятий;
- Положения о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Оценочные средства распределяются на виды по их функциональной принадлежности по кодификатору оценочных средств:

| Тип оценочного средства                                | Функциональная принадлежность оценочного средства  | Код оценочного средства |
|--|--|-------------------------|
| Учебные проекты (обучающие)                            | Исследовательский, информационный, творческий, социальный, рекламно-презентационный                                | 2                       |
| Задание по переработке информации различных источников | Выполнение реферата<br>Подготовка доклада, сообщения<br>Составление конспекта, тезисов, плана<br>Подбор информации | 3                       |

|                       |  |    |
|-----------------------|--|----|
| Аналитическое задание | Контрольная работа, индивидуальное домашнее задание, практическая работа | 6  |
| Тест                  | Тестирование   | 8  |
| Ситуационные задания  | Анализ производственных ситуаций, решение ситуационных задач             | 13 |
| Творческое задание    | Индивидуальное творческое задание  | 14 |

## 2. Перечень основных показателей оценки результатов, знаний и умений, подлежащих текущему контролю и промежуточной аттестации

| Результаты<br>(освоенные умения, усвоенные знания)   | основные показатели оценки<br>результатов   |
|--|---|
| <b>Уметь:</b>  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>-применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;</li> <li>– обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>-применение нормативной правовой базы по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;</li> <li>– обеспечение транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).</li> </ul>  |
| <b>Знать:</b>  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>-нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;</li> <li>– основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>– понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;</li> <li>– права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;</li> <li>– категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;</li> <li>– основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;</li> <li>– виды и формы актов незаконного</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>-знание нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;</li> <li>– перечисление основных понятий, целей и задач обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>– определение понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;</li> <li>– перечисление прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;</li> <li>– описание категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;</li> <li>– пояснение основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;</li> <li>–перечисление видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного</li> </ul> |

|   |  |
|---|--|
| <p>вмешательства в деятельность транспортного комплекса;</p> <p>– основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);</p> <p>– инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.</p> | <p>комплекса;</p> <p>– знание основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);</p> <p>– перечисление инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.</p> |
|---|--|

### 3. Перечень контрольно-оценочных мероприятий для организации и проведения текущего контроля

| Раздел, тема   | Контрольно-оценочные мероприятия                      | Результаты  |   | Поэтапно формируемые элементы общих и профессиональных компетенций |
|--|---|---|---|--|
|  |   | усвоенные знания  | освоенные умения  |  |
| <p>Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности</p> <p>Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности</p> | <p>Тестирование, Подготовка доклада</p>               | <p>-нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;</p> <p>– основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;</p>  | <p>-применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;</p>   | <p>ОК 1-9<br/>ПК 1.3<br/>ПК 3.1.<br/>ПК 1.2.</p>                   |
| <p>Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта</p>   | <p>Анализ производственных ситуаций, тестирование</p> | <p>– понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;</p> <p>– категории критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств</p> | <p>– обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).</p> | <p>ОК 1-9<br/>ПК 1.3<br/>ПК 3.1.<br/>ПК 1.2.</p>                   |

|   |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
|   |  | железнодорожного транспорта;  |  |  |
| Тема 1.3.<br>Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности                     | Тестирование, Подготовка доклада               | – основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;   | – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта). | ОК 1-9<br>ПК 1.3<br>ПК 3.1.<br>ПК 1.2. |
| Тема 1.4.<br>Информационное обеспечение в области транспортной безопасности   | Анализ производственных ситуаций, тестирование | – понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;<br>– права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; | – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта). | ОК 1-9<br>ПК 1.3<br>ПК 3.1.<br>ПК 1.2. |
| Тема 1.5.<br>Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности | Анализ производственных ситуаций, тестирование | – основы наблюдения и собеседования физическими лицами для выявления подготовки к совершению незаконного вмешательства или совершения незаконного вмешательства на  | – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства                               | ОК 1-9<br>ПК 1.3<br>ПК 3.1.<br>ПК 1.2. |

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
|  |   | железнодорожном транспорте (профайлинг);<br>– инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.  | железнодорожного транспорта).  |  |
| Раздел 2.<br>Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте<br>Тема 2.1.<br>Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта | Подбор информации,<br>Практическое занятие №1                                       | – виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;<br>– основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); | – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта). | ОК 1-9<br>ПК 1.3<br>ПК 3.1.<br>ПК 1.2. |
| Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта  | Подбор информации,<br>Практическое занятие №2.<br>Индивидуальное творческое задание | – виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;  | – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта). | ОК 1-9<br>ПК 1.3<br>ПК 3.1.<br>ПК 1.2. |
| Тема 2.3.<br>Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном  | Анализ производственных ситуаций, тестирование                                      | – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.  | – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты   | ОК 1-9<br>ПК 1.3<br>ПК 3.1.<br>ПК 1.2. |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| транспорте   |  |  | транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).  |  |
| Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг) | Подбор информации, Практическое занятие №3 | -основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); | – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта). | ОК 1-9<br>ПК 1.3<br>ПК 3.1.<br>ПК 1.2. |

#### 4. Распределение основных показателей оценки результатов по видам аттестации

| Код и наименование элемента умений или знаний <sup>1</sup>   | Виды аттестации  |                          |
|--|------------------|--------------------------|
|  | Текущий контроль | Промежуточная аттестация |
| <b>Уметь:</b>  |                  |                          |
| -применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;   | +                | +                        |
| – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта). | +                |                          |
| <b>Знать:</b>  |                  |                          |
| -нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;  | +                | +                        |
| – основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;   | +                | +                        |
| – понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;                                       | +                | +                        |
| – права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;  | +                | +                        |
| – категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств   | +                | +                        |

<sup>1</sup> Из таблицы раздела 2 паспорта КОС.

|   |   |   |
|---|---|---|
| железнодорожного транспорта;  |   |   |
| – основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;   | + | + |
| – виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;  | + | + |
| – основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); | + | + |
| – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.  | + | + |



**5. Структура банка ФОС для текущей контроля и промежуточной аттестации (аудиторная нагрузка) по программе учебной дисциплины  
Транспортная безопасность**

| Код оценочного средства                                    | Тип оценочного средства           | Количество оценочных средств | Ориентировочное время выполнения одного оценочного средства, час | Общее время выполнения, час |
|--|-----------------------------------|------------------------------|--|-----------------------------|
| <b>Текущая аттестация</b>                                  |                                   |                              |  |                             |
| 3  | Подготовка доклада                | 2                            | 1  | 2                           |
| 8  | Тест                              | 5                            | 0,25   | 1,25                        |
| 6  | Практическая работа               | 2                            | 3  | 6                           |
| 6  | Практическая работа               | 1                            | 4  | 4                           |
| 13   | Анализ производственных ситуаций  | 5                            | 0,25   | 1,25                        |
| 14   | Индивидуальное творческое задание | 1                            | 2  | 2                           |
| <b>Всего</b>   |                                   |                              |  | <b>16,5</b>                 |
| <b>Промежуточная аттестация (дифференцированный зачет)</b> |                                   |                              |  |                             |
| 9  | Аналитическое задание             | 2                            | 1  | 2                           |
| <b>Всего</b>   |                                   |                              |  | <b>2</b>                    |

Количество вариантов каждого типа контрольного задания – не менее 5 шт.

**6. Структура банка ФОС для текущего контроля самостоятельной (внеаудиторной) работы обучающихся по программе учебной дисциплины ОП.12. Транспортная безопасность**

| Раздел, тема    | Тип оценочного средства      | Количество оценочных средств | Ориентировочное время выполнения одного оценочного средства, час | Общее время выполнения, час | Форма контроля  |  |
|-----------------|------------------------------|------------------------------|--|-----------------------------|---|--|
| <b>Раздел 1</b> |                              |                              |  |                             |   |  |
| Тема 1.2        | <i>Подбор информации</i>     | 1                            | 2  | 2                           | интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы дисциплины |  |
| Тема 1.2        | <i>Составление конспекта</i> | 1                            | 1  | 1                           |   |  |
| Тема 1.5        | <i>Подготовка докладов</i>   | 1                            | 0,5  | 0,5                         |   |  |
| Тема 1.5        | <i>Самодиагностика</i>       | 1                            | 0,5  | 0,5                         |   |  |
| Тема 1.5        | <i>Составление конспекта</i> | 2                            | 1  | 2                           |   |  |
| <b>Раздел 2</b> |                              |                              |  |                             |   |  |
| Тема 2.1        | <i>Подбор информации</i>     | 1                            | 3  | 3                           |   |  |
| Тема 2.2        | <i>Самодиагностика</i>       | 1                            | 2  | 2                           |   |  |
| Тема 2.3        | <i>Составление конспекта</i> | 1                            | 1  | 1                           |   |  |
| Тема 2.3        | <i>Подготовка доклада</i>    | 1                            | 1  | 1                           |   |  |
| Тема 2.4        | <i>Подбор информации</i>     | 1                            | 1  | 1                           |   |  |
| Тема 2.4        | <i>Составление конспекта</i> | 1                            | 2  | 2                           |   |  |
| <b>Всего</b>    |                              |                              |  | <b>16</b>                   |   |  |

Практическое занятие 1

Тема: Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах инфраструктуры, транспортных средств железнодорожного транспорта.

1. Цель занятия.

1.1. Ознакомиться с порядком действий при угрозе совершении и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры, транспортных средств железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.

2. Порядок выполнения занятия.

2.1. Ознакомиться с № 16 – ФЗ «О транспортной безопасности» от 9.02.2007г.

2.2. Ознакомиться с объектами транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (ОТИ).

2.3. Ознакомиться с транспортными средствами железнодорожного транспорта (ТС).

2.4. Ознакомиться с понятием «Акт незаконного вмешательства» (АНВ).

2.5. Ознакомиться с перечнем потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов инфраструктуры и транспортных средств (согласно приказу № 52/112/134 от 5.03.2010г.).

2.6. Ознакомиться и изучить порядок действий при угрозе совершения акта незаконного вмешательства (АНВ) на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств железнодорожного транспорта (ТС).

2.7. Выполнить отчет по практическому занятию.

3. Методические указания.

Федеральный закон № 16 – ФЗ «О транспортной безопасности» от 9.02.2007г. является основным нормативно-правовым актом, реализующим работу в области транспортной безопасности на всех видах транспорта Российской Федерации.

Транспортная безопасность – это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (пассажиров и персонала) на транспорте от актов незаконного вмешательства (АНВ).

*Объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта* – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути, контактные линии, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные станции, метрополитены, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса: здания, сооружения, устройства и оборудование.

*Транспортные средства железнодорожного транспорта* – железнодорожный подвижной состав в значении, установленном Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации.

*Акт незаконного вмешательства (АНВ)* – транспортное действие (бездействие) в том числе и террористический акт, угрожающий безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшие за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб, либо создавшие угрозу наступления таких последствий.

*Потенциальная угроза* – совокупность вероятных условий и факторов создающих опасность совершения актов незаконного вмешательства.

Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и ТС определены приказом Министерства транспорта Российской

Федерации № 52/112/134 от 5.03.2010г.:

- угроза захвата;
- угроза взрыва;
- угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и ТС взрывных устройств;
- угроза поражения опасными веществами;
- угроза захвата критического элемента ОТИ и ТС;
- угроза взрыва критического элемента ОТИ и ТС;
- угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и ТС взрывных устройств;
- угроза хищения.

4. Действия должностных лиц при получении сообщения об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте железнодорожного транспорта.

Любое сообщение о готовящемся преступном акте на объекте ж. д. транспорта должно рассматриваться как реальная угроза жизни и безопасности пассажиров, поездных бригад, обслуживающего персонала.

4.1 Действия работников станции (должностных лиц) при получении сообщения о минировании объектов железнодорожного транспорта.

- При получении сообщения о минировании зданий, сооружений подвижного состава или других объектов транспорта работники транспорта по возможности наиболее полно и точно должны выяснить данные о времени и месте заложения взрывного устройства
- сразу дать знать об этой угрозе своему коллеге по работе, которому по возможности надо немедленно следует сообщить об угрозе в милицию, ФСБ по другому аппарату (сообщить номер, если он установлен, откуда был звонок террориста).
- Если имеется под рукой форма принятия сообщения об угрозе взрыва, (приложение №5) используйте её для записи всей полезной информации.
- Постарайтесь определить следующее:
- Личность, голос, акцент, речь, дефекты речи, зык, манера, фон, шум При получении информации о минировании пассажирского поезда, поезд останавливается на первой ближайшей станции, работниками поездной бригады и станции принимаются меры по эвакуации пассажиров на безопасное расстояние. эвакуация пассажиров производится под благовидным предлогом, например: «Граждане пассажиры, ввиду технических причин просим вас освободить вагоны».
- При получении информации о минировании поезда, находящегося на перегоне, запрещается приём поезда на станцию. Поезд останавливается на перегоне, в месте, позволяющем оперативный подъезд работников правоохранительных органов для осмотра состава.

- При нахождении поезда на станции, производится отцепка вагона и перестановка его в безопасное место. При невозможности отцепки вагона от состава поезда, принимаются меры к удалению на безопасное место вагонов с разрядными и опасными грузами, находящихся на станции.
- Движение по смежным путям прекращается.
- Руководители предприятий обязаны обеспечить наличие информации о порядке действий каждого работника в чрезвычайной ситуации, а также номера телефонов работников правоохранительных органов, руководства станции, вокзала, медицинских предприятий, органов пожарной охраны.

4.2 Действия должностных лиц при получении информации о террористическом акте (взрыве, поджоге, минировании, взятии заложников) на объектах железнодорожного транспорта.

▪ При получении информации о террористическом акте на станции (взрыве, поджоге, минировании, взятии заложников) дежурный по станции или работник, получивший сообщение обязан:

- незамедлительно без искажения передать полученную информацию поезвному диспетчеру, оперативному дежурному линейного органа внутренних дел на станции, начальнику станции, территориальным ОВД, Государственной противопожарной службе, формированиям гражданской обороны и СЭС, администрации территориальных образований, органам здравоохранения (приложение №1);
- принять все меры к удалению из опасной зоны всех работников станции, а также посторонних лиц до прибытия сотрудников правоохранительных органов;
- принять все меры для обеспечения безопасного движения поездов, при необходимости возможно прекращение движение поездов, по согласованию поездного диспетчера и работников внутренних дел на транспорте.
- При получении информации о взрыве пассажирского поезда, поезд немедленно останавливается, работниками поездной бригады и
- При нахождении поезда на станции, производится отцепка вагона и перестановка его в безопасное место. При невозможности отцепки вагона от состава поезда, принимаются меры к удалению на безопасное место вагонов с разрядными и опасными грузами, находящихся на станции.
- Движение по смежным путям прекращается.
- Руководители предприятий обязаны обеспечить информацией о порядке действий каждого работника в чрезвычайной ситуации, а также номера телефонов работников правоохранительных органов, руководства станции, вокзала, медицинских предприятий,

органов пожарной охраны.

- Незамедлительно на место происшествия вызываются:
  - бригады скорой медицинской помощи;
  - подразделения пожарной охраны;
  - формирования аварийно-спасательной и аварийно-технической служб.
- Незамедлительно обеспечивается выезд на место происшествия должностных лиц ОАО «РЖД», управления и отделения железной дороги.
- На место происшествия направляются пожарные и восстановительные поезда.
- Оказывать помощь медицинским работникам и сотрудникам милиции по ликвидации последствий террористического акта.

4.3 Действия должностных лиц при обнаружении взрывных устройств на объектах железнодорожного транспорта.

- При обнаружении подозрительного предмета, напоминающего взрывное устройство, железнодорожник обязан:
  - немедленно сообщить начальнику предприятия (станции) об обнаружении подозрительного предмета, а также в органы внутренних дел;
  - ни при каких обстоятельствах не предпринимать личных усилий для обезвреживания взрывного устройства;
  - до прибытия должностных лиц и команд для ликвидации ЧС занять положение, обеспечивающее сохранение личной безопасности, используя местные предметы или сооружения для прикрытия и не допускать приближения к опасному месту (вагону) любых лиц, кроме лиц с разрешения старших начальников, работников внутренних дел и военизированной охраны
- Визуальные признаки, напоминающие взрывное устройство:
  - -наличие в нетиповом месте для хранения вещей, багажа и клады неопределенного предмета размером примерно 12-5-7 см желтоватого цвета или обвернутого в провощенную бумагу (может быть конструкция из нескольких подобных предметов);
  - -наличие шнура толщиной около 5 мм красного или бурого цвета (детонационный шнур, ведущий, как правило, к месту инициации взрыва);
  - -наличие на подозрительном устройстве любого механизма, напоминающего часы или издающего типовой звук, напоминающий работу часового механизма, либо механического устройства, способного инициировать взрыв;
  - -наличие любых электрических проводов, отходящих, отходящих от подозрительного предмета в любом направлении;

- -наличие любом месте вагона темного прямоугольного предмета небольшого размера, на лицевой поверхности которого имеется мигающая лампочка красного или оранжевого цвета, либо временный циферблат;
- -наличие в каком-либо месте вагона массы грязно-серого или желтоватого цвета с расположенным в центре механическим или электронным устройством (пластид);
- -наличие на объекте или вблизи него любого армейского взрывного устройства-гранаты, гранаты от РПГ (СПГ), мины, в том числе МОН-25, МОН- 50 или аналогичных, а также артиллерийского снаряда и тому подобное.
- Каждый работник должен помнить: любое взрывное устройство может быть установлено на неизвлекаемость или иметь дополнительный взрыватель иного типа.

#### 4.4.Возможные места установки взрывных устройств.

---

4.5.Действие пассажиров при обнаружении взрывного устройства или подозрительного предмета.

---

#### 5.Контрольные вопросы

5.1.Основные цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

5.2.Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности.

5.3.Перечислите основные потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и ТС.

#### Практическое занятие 2

Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

1. Цель занятия.

1.1.Ознакомиться с порядком разработки плана по обеспечению транспортной безопасности, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

## 2. Порядок выполнения занятия.

2.1. Ознакомиться с Федеральным законом № 16 – ФЗ «О транспортной безопасности» для ОТИ и ТС (статья 9).

2.2. Ознакомиться с Положением об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» от 12.12.2011г №183.

2.3. Ознакомиться с перечнем работ при проведении оценки уязвимости ОТИ (приказ Росжелдора от 25.10.2011г №515).

2.4. Ознакомиться с мероприятиями по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.

2.5. Ознакомиться и изучить рекомендации руководителям объектов транспортной инфраструктуры в случае возникновения и предотвращения противоправных действий на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.

## 3. Методические указания.

В соответствии с ФЗ № 16 – ФЗ «О транспортной безопасности» для ОТИ и ТС должна быть выполнена оценка уязвимости и разработан план обеспечения транспортной безопасности.

Оценку уязвимости ОТИ и ТС (№ 16 – ФЗ, статья 5) включает в себя строго регламентированные взаимозависимые разделы и выполняется для различных категорий ОТИ и ТС. Оценка уязвимости ОТИ и ТС проводится специализированными (аккредитованными) организациями в области обеспечения транспортной безопасности.

Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности и являются информацией ограниченного доступа составляющие государственную тайну.

Исходя из результатов оценки уязвимости ОТИ и ТС разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ), который утверждается соответствующим федеральным органом.

ПОТБ разрабатывается отдельно для каждого ОТИ, но в некоторых случаях, когда объекты технологически неразделимо связаны, существует возможность разработки группового ПОТБ.

№ 16 – ФЗ, статья 9. Планирование и реализация мер по обеспечению ТБ в ОАО «РЖД».

Приказом ОАО «РЖД» от 12.12.2011г утверждено Положение об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД».

Положение определяет основные направления деятельности и регулирует отношения между подразделениями аппарата управления филиалами и другими структурными подразделениями возникающие при организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД».



Целью организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» является создание надежного и устойчивого функционирования объектов железнодорожного транспорта и реализованного подхода к их защищенности от акта незаконного вмешательства.

*Общее руководство и контроль* за организацией обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» осуществляются президентом ОАО «РЖД».

*Текущее руководство и контроль* за организацией обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» осуществляется вице-президентом.

Координация деятельности подразделений аппарата управления, филиалов и других структурных подразделений ОАО «РЖД» по организации обеспечения транспортной безопасности осуществляется Департаментом безопасности ОАО «РЖД».

4. Любое сообщение о готовящемся преступном акте незаконного вмешательства на объект железнодорожного транспорта должно рассматриваться как реальная угроза жизни и безопасности пассажиров.

При получении информации о готовящемся акте незаконного вмешательства на объекты ОТИ и ТС руководитель структурного подразделения обязан правильно действовать в экстренных условиях, обеспечить максимальную безопасность пассажиров, работников железнодорожного транспорта и объектов ОТИ и ТС от последствий террористического акта, создать условия способствующие расследованию преступлений правоохранительным органам.

Согласно федерального закона РФ «О борьбе с терроризмом» от 21.11.2002г на транспортные министерства и ведомства возложены обязанности разрабатывать и реализовывать профилактические, режимные, организационные и иные мероприятия, выявлять и пресекать террористическую деятельность.

Одним из основных принципов борьбы с терроризмом Закон называет *приоритет мер предупреждения терроризма*.

Сегодня профилактика – предупредительная работа должна быть ориентирована в основном на устранение условий способствующих совершению террористических актов:

4.1 На основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и не позднее трех месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости направляют их на утверждение в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности. Порядок разработки указанных планов устанавливается федеральным органом исполнительной власти,

Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения

транспортной безопасности. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств осуществляется поэтапно. Количество этапов реализации планов и сроки их реализации определяются соответствующим планом обеспечения транспортной безопасности.

Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, являются информацией ограниченного доступа.

Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, субъектами транспортной инфраструктуры совместно с органами государственной власти или органами местного самоуправления либо исключительно органами государственной власти.

**Росжелдор опубликовал типовой план обеспечения транспортной безопасности (далее — план ОТБ)**

План ОТБ содержит регламент работы системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ. Приложения к плану ОТБ — комплект локальных нормативно-правовых актов субъекта транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности ОТИ, которые необходимо разработать в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, учитывающими уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

4.2. Предупредительно – профилактические меры.

---

5. Контрольные вопросы.

5.1. Порядок категорирования ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.

5.2. Перечислите группы ОТИ железнодорожного транспорта.

5.3. Порядок оценки уязвимости ОТИ и ТС железнодорожного транспорта и метрополитена.

5.4. Перечислите характерные особенности проведения оценки уязвимости для разных групп ОТИ.

### Практическое занятие 3

Тема : Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению АНВ. Порядок оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства

Цель: Познакомиться с комплексами и методиками оценивания поведения человека на основе анализа наиболее информативных признаков, характеристик внешности и поведения.

Методический указания

1. Профайлинг (от англ. *profile* – профиль) – это:

- комплекс методов и методик оценки и прогнозирования поведения человека на основе анализа наиболее информативных признаков, характеристик внешности и поведения;
- технология наблюдения и опроса пассажиров с целью выявления потенциально опасных лиц

Профайлинг заставляет более вдумчиво наблюдать и анализировать окружающую обстановку, поведение людей, искать подозрительные признаки и устанавливать причинно-следственные связи, нестандартно подходить к решению возникающих в работе проблем.

Наиболее перспективные направления, в которых может применяться технология профайлинга:

- досмотр перед поездкой;
- наблюдение, опрос, ручной досмотр багажа и личный (индивидуальный) досмотр;
- обеспечение безопасности поезда, досмотр пассажиров после поездки.

С целью предотвращения противоправных действий следует проанализировать:

- ситуацию, в которой могут возникнуть противоправные намерения;
- условия, предрасполагающие к данной ситуации;

- пути и способы достижения противоправных намерений (в том числе криминально-террористического характера).

## 2. Психологический портрет террориста

Что представляют собой люди, совершающие террористические акты, с точки зрения психологии? Каковы психологические мотивы действий террористов и причины, по которым террор сохраняет высокую способность к самовоспроизводству?

В абсолютном большинстве случаев террористы — это молодые люди в возрасте около 20 лет, плюс-минус пять лет, получившие воспитание в патриархальной и весьма религиозной культуре. В их сознании обычно присутствуют устойчивые представления об исторической травме своей нации и мощные эмоциональные связи с последней. Типичные социальные чувства — скорбь и горе, в сочетании с ущемленной национальной гордостью. Эти представления, скорее всего, дополняются актуальной психической травмой, связанной с реальными фактами гибели родных, близких или просто соплеменников, нередко — непосредственно на глазах у будущего террориста.

В индивидуальной истории, как правило, присутствует раннее лишение родительской заботы и внимания, а также травматогенная юность, проведенная в лишениях и сопровождавшаяся многочисленными унижениями и утратами

Характерные мировоззренческие составляющие и предпосылки, свойственные людям, совершающим теракты:

- смещение чувства времени — прошлое включено в актуальное настоящее;
- стирание границ между реальностью и фантазией;
- некоторая наивность в сочетании с размытостью моральных ограничений;
- смешанность границ добра и зла, в отдельных случаях наличие апокалиптических переживаний и фантазий в сочетании с идеями мессианства;
- садомазохистическая позиция — жалость к себе и своим соплеменникам в сочетании с ненавистью к реальному или мифологическому противнику и готовностью к самопожертвованию;
- идентификация с агрессором, то есть наличие идей типа: «если я сам буду агрессором, то не стану объектом агрессии»;
- ограниченная способность понимать и принимать доводы тех, кто мыслит иначе;
- определенная утрата рациональности, особенно в сфере представлений о доступных и недоступных целях и идеалах;

Особое место занимает понятие смыслообразования — то есть потребность ощутить, что мое существование имеет некий особый смысл, выходящий далеко за рамки серой, убогой и безнадежной повседневности.

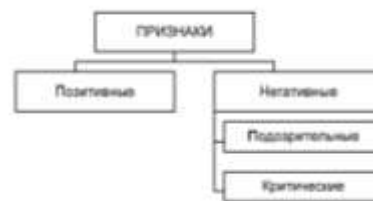
В силу вышеизложенного, террорист практически не поддается рациональному разубеждению. Ему практически неведом страх и раскаяние в совершаемом или совершенном. Попытка изобразить террориста как психически больного неверна по сути и никуда не ведет.

Одним из ведущих элементов любой антитеррористической операции является переговорный процесс, эффективность которого определяется наличием высококвалифицированных специалистов-переговорщиков со специальной подготовкой.

### 3. На какие признаки обратить внимание

Проверяя документы, удостоверяющие личность и перевозочные документы:

- несоответствие данных в паспорте, билете, визе
- незнание дат, проставленных в паспорте
- нелогичный маршрут поездки билет в один конец
- форма оплаты билета, не принятая в данной стране



Позитивные признаки указывают на высокую степень соответствия норме, их наличие является благоприятным фактором и служат основанием для классификации пассажира как не представляющего угрозу для рейса

Негативные признаки должны быть в центре внимания, как наиболее информативные показатели связи пассажира с возможными противоправными действиями.

Очень важен анализ подозрительных признаков в путевых документах. Предъявление документа, который не принят в данной конкретной стране.

Критические признаки указывают на высокую степень связи пассажира с планируемым террористическим актом (недействительный паспорт и информации в нем, выданный в регионе боевых действий, поведение и внешность «террориста-смертника», оружие, взрывчатка в багаже)

### 4. Методические указания.

Документ – это носитель информации научно-технического, экономического, оперативно-производственного и административного характера.

В последние несколько лет в связи со значительными геополитическими и экономическими изменениями заметно возросла активность экстремистских организаций различного рода, которые все чаще прибегают к терроризму для достижения своих целей. Террористические акты стали составляющей нашей жизни и из постоянной угрозы переросли в проблему, которая наиболее остро стоит перед правоохранительными органами и службы безопасности РФ.

Борьба с терроризмом – это важнейшая, многоплановая, но решаемая задача, требующая политических и экономических мер.

Непосредственная борьба с терроризмом – это исключительное право правоохранительных органов.

Согласно пункта 2, статьи 13 №3-ФЗ «О полиции» сотрудник полиции имеет право проверять документы удостоверяющие личность граждан, если имеются данные, дающие основания подозревать их в совершении преступления или полагать, что они находятся в розыске. Беспричинная проверка документов незаконна.

Согласно пункта 4, статьи 5 №3-ФЗ «О полиции» при обращении к гражданину сотрудник полиции обязан: назвать свою должность, звание, фамилию, предъявить гражданину служебное удостоверение, после чего сообщить причину и цель обращения.

В случае отказа сотрудника полиции представить документы, удостоверяющие личность, гражданин имеет право не отвечать на заданные им вопросы. Сотрудник полиции обязан обосновывать свои действия, это его прямая обязанность.

Основным документом, удостоверяющим вашу личность является паспорт гражданина РФ, но также для удостоверения Вашей личности могут быть использованы: ксерокопия паспорта, студенческий билет, водительские права, военный билет.

Сотрудник полиции не имеет права изымать у гражданина паспорт или брать его в залог – это прямое нарушение статьи 19.17 Кодекса об административных правонарушениях РФ.

Согласно пункта 17 Положения о паспорте гражданина РФ утвержденного Правительством РФ от 08.07.1997г №828, граждане обязаны бережно хранить паспорт.

Изъятие паспорта допускается только в строго определенных случаях, например при заключении под стражу в ходе уголовного дела.

В соответствии с пунктом 16, статьи 13 №3-ФЗ «О полиции» сотрудники полиции вправе осуществлять в порядке, установленном законодательством об административных правонарушениях, личный досмотр граждан, досмотр находящихся при них вещей, а также досмотра их транспортных средств при наличии данных о том, что эти граждане имеют при себе оружие, боеприпасы, патроны, взрывчатые вещества, наркотические средства, ядовитые или радиоактивные вещества, изымать указанные предметы, средства и вещества при отсутствии *законных оснований* для их ношения или хранения; принимать участие в досмотре пассажиров, их ручной клади и багажа на железнодорожном, водном, воздушном транспорте, метрополитене, либо осуществлять такой досмотр самостоятельно в целях изъятия вещей и предметов запрещенных для перевозки транспортными средствами.

Самым распространенным способом доставки диверсионно-террористических средств к месту проведения террористических акций является скрытый пронос под одежной и ручной клади. Досмотр вещей находящихся при физическом лице осуществляется в соответствии с статьей 27.7 Кодекса об административных правонарушениях РФ.

5. Технические средства, с помощью которых обеспечивается проверка людей и ручной клади на наличие диверсионно-террористических средств (ДТС).

Существует достаточно большой арсенал технических средств, которые реализуют разные методы, обеспечивающие эффективность контроля людей на наличие диверсионно-террористических средств (ДТС) под одеждой и ручной клади.

Под одеждой или в ручной клади пассажиры могут доставлять взрывное устройство, с последующей установкой их на места предполагаемого взрыва и радиоактивные вещества.

Все проносимые взрывные устройства, как штатные, так и самодельные, могут быть замаскированы под бытовые предметы. Для проверки людей на наличие у них ДТС под одеждой и в ручной клади наиболее часто используется гласный контроль.

Технология гласного контроля в настоящее время достаточно хорошо и полно разработана. Она допускает осуществление контроля потоков людей фактически с любыми параметрами (?) характеристик: характер одежды (верхней, без верхней), степень ограничений на ручную кладь, установленную производительность прохода и наличие других видов контроля (например, пропуска).

Контроль людей и их ручной клади должен осуществляться независимо. Практически всегда организуются два параллельных друг другу потока, имеющих определенные точки пересечения.

Для осуществления контроля людей на наличие оружия и взрывных устройств под одеждой используются стандартные ручные металлообнаружители.

Стандартный металлообнаружитель арочного типа.

Зона контроля:

- высота 200мм
- ширина 800мм
- глубина 500мм
- скорость прохода до 1м\с

Наиболее распространенными техническими средствами досмотра ручной клади являются рентгеновские интроскопы.

Стационарный рентгенотелевизионный интроскоп.

Габаритные размеры просматриваемой ручной клади: 500x400x450 мм.

Для обнаружения взрывных веществ, как на человеке, так и в ручной клади используются детекторы паров взрывных веществ.

Все технические специальные средства для досмотра пассажиров применяются в настоящее время подразделяются на следующие классы:

- металлоискатели

- устройства радиационного контроля
- системы и средства контроля и управления доступом
- детекторы взрывных и наркотических веществ
- рентгеновские системы досмотра багажа (интроскопы) и пассажиров.

1.Металлоискатели позволяют обнаруживать разные виды холодного и огнестрельного оружия, гранаты, металлические детали взрывных устройств, контейнера с радиоактивными веществами и другие запрещенные к перевозке и переносу металлические предметы.

2.Устройства радиационного контроля позволяет обеспечивать транспортную безопасность, используя непрерывный радиационный мониторинг с целью не допустить несанкционированного перемещения ядерных элементов через контролируемые пункты.

3.Системы телевизионного и визуального контроля необходимы для решения широкого спектра задач по обеспечению безопасности и в первую очередь, для контроля людей и грузов.

Телевизионная камера – «глаза» системы охранного телевидения. От выбора камеры зависит, какое изображение на экране монитора будет видеть оператор. Запись информации может осуществляться непрерывно или по расписанию.

#### 4.Системы и средства контроля и управления доступа (СКУД)

Система СКУД – это совмещение системы досмотра и сигнализации, аппаратуры контроля и управления доступом, систем наружного и внутреннего видеонаблюдения в единый комплекс технических средств физической защиты.

Для защиты особо важных объектов рекомендуется следующий состав СКУД:

- устройства идентификации доступа;
- устройства контроля и управления доступом (контролера);
- устройства центрального управления системы СКУД (компьютер);
- исполнительные устройства системы, устанавливаемые на вход в закрытые зоны и в ответственные помещения;

5.Детекторы взрывчатых и наркотических веществ представляют собой газоанализаторы, которые позволяют обнаруживать микроскопические частицы взрывчатых веществ, спрятанных на теле человека, проходящего через створ детектора.

Самый простой российский газоанализатор позволяет выявлять следы взрывчатых веществ даже на документах, предъявляемых для досмотра.

6.Рентгеновская система досмотра багажа (интроскопы) позволяют своевременно предупреждать и пресекать возможность проникновения на ТС лиц с оружием, боеприпасами, веществами и предметами, которые могут быть применены в качестве оружия нападения на пассажиров с целью их захвата или могут являться причиной ЧС. Эти приборы безошибочно определяют и выявляют взрывчатые вещества, керамические и органические предметы.



7. Система персонального досмотра пассажиров помогает обнаруживать спрятанные на теле человека опасные предметы, запрещенные к перевозке, безопасным способом. Работа этой системы основана на голографировании и позволяет обнаружить скрытые на теле человека предметы из металла, дерева, керамики, пластмассы и т.д.

Контрольные вопросы.

5.1. Перечислите законные основания для проверки документов в соответствии №3-ФЗ «О полиции».

5.2. Инженерные, технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и ТС.

5.3. Структура системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

5.4. Современная техника охраны объектов транспортной структуры.

5.5. Перечислите характерные особенности обнаружения скрытопроносимых диверсионно-террористических средств.