

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Котенкова Светлана Владимировна
Должность: Директор
Дата подписания: 27.07.2021 13:34:41
Уникальный программный ключ:
4416d113ff2a6a4b931882373c1cf1143b8cd7bc

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)
Калужский филиал ПГУПС**

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____ А.В. Полевой
«28» _____ июня 2021г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.13 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для специальности

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Квалификация – **Техник**
вид подготовки - базовая

Форма обучения - очная

Калуга
2021

Рассмотрено на заседании ЦК специальных
дисциплин специальности 08.02.10

Строительство железных дорог, путь и путевое
хозяйство

протокол № 11 от «28» июня 2021г.

Председатель _____/Варламов А.И./

Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и рабочей программы учебной дисциплины Транспортная безопасность.

Разработчик ФОС:

Варламов А.И., преподаватель Калужского филиала ПГУПС

Рецензент:

Гулина Т.В, преподаватель Калужского филиала ПГУПС

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ	6
3	ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	10
3.1	ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ	10
3.2	ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ	17
4	ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ	24
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1	27

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

В результате освоения учебной дисциплины ОП.13Транспортная безопасность обучающийся должен обладать следующими умениями, знаниями, общими и профессиональными компетенциями, предусмотренными ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство для базового вида подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

Объектами контроля и оценки являются умения, знания, общие и профессиональные компетенции:

Объекты контроля и оценки	Объекты контроля и оценки
У1	Применение нормативной правовой базы по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности
У2	Обеспечение транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).
З1	Нормативная правовая база в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
З2	Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности
З3	Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности
З4	Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
З5	Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
З6	Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса
З7	Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)
З8	Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
ОК 01	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 02	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач,

	оценивать их эффективность и качество
ОК 03	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 04	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 05	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 06	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 07	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 08	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 09	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ПК 2.5	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке
ПК 4.5	Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации

Формой промежуточной аттестации по учебной дисциплине является *дифференцированный зачет*.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих и профессиональных компетенций:

Результаты обучения: умения, знания, общие и профессиональные компетенции	Форма контроля и оценивания
Умения:	
У1. Применение нормативной правовой базы по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
У2 Обеспечение транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
Знания:	
31 Нормативная правовая база в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
32 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
33 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
34 Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
35 Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
36 Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
37 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или	- <i>устный опрос;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>

совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	
38 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	- <i>устный опрос;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
Общие компетенции:	
ОК 01. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
ОК 02. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет ...</i>
ОК 03. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
ОК 04. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
ОК 05. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
ОК 06. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
ОК 07. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
ОК 08. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
ОК 09. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
Профессиональные компетенции	
ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет</i>
ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между	- <i>устный опрос;</i>

структурными подразделениями организации	<ul style="list-style-type: none">- <i>тесты;</i>- <i>самостоятельная работа;</i>- <i>практическое занятие;</i>- <i>дифференцированный зачет</i>
--	---

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ

Предметом оценки служат умения, знания, общие и профессиональные компетенции, формирование которых предусмотрено ФГОГС СПО по дисциплине ОП.13 Транспортная безопасность.

Контроль и оценка освоения учебной дисциплины по разделам и темам:

Элементы учебной дисциплины	Формы и методы контроля			
	Текущий контроль		Промежуточная аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК	Форма контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	Устный опрос	У1, У2, З1, З2, ОК01, ОК02, ОК09, ПК2.5, ПК4.5	дифференцированный зачет	У1, У2, З1, З2, З3, З4, З5, З6, З7, З8, ОК01, ОК02, ОК03, ОК04, ОК05, ОК06, ОК07, ОК08, ОК09, ПК2.5, ПК4.5
	Самостоятельная работа			
	Тест			
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Устный опрос	У1, У2, З1, З4, З5, ОК01, ОК09, ПК2.5, ПК4.5		
	Практическое занятие			
	Тест			
Тема 1.3 Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	Устный опрос	У1, У2, З1, З3, ОК01, ОК02, ОК04, ОК06, ОК07, ОК08, ОК09, ПК2.5, ПК4.5		
Тема 1.4 Информационное	Устный опрос	У1, У2, З1, З3, ОК01,		

обеспечение в области транспортной безопасности		ОК04, ОК05, ОК08, ОК09, ПК2.5, ПК4.5		
Тема 1.5 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	Устный опрос	У1, У2, 31, 33, ОК01, ОК02, ОК04, ОК06, ОК 07, ОК08, ОК09, ПК2.5, ПК4.5		
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Устный опрос	У1, У2, 31, 36, ОК01, ОК02, ОК03, ОК04, ОК06, ОК 07, ОК09, ПК2.5, ПК4.5		
	Самостоятельная работа			
	Практическое занятие			
Тема 2.2 Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	Устный опрос	У1, У2, 31, 35, 36, ОК01, ОК02, ОК04, ОК05, ОК06, ОК09, ПК2.5, ПК4.5		
	Практическое занятие			
	Тест			
Тема 2.3 Инженерно-	Устный опрос	У1, У2, 31, 38, ОК01,		

технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Самостоятельная работа	ОК04, ОК05, ОК08, ОК09, ПК2.5, ПК4.5		
Тема 2.4 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	Устный опрос	У1, У2, 31, 37, ОК01, ОК02, ОК03, ОК04, ОК05, ОК06, ОК 07, ОК08, ОК09, ПК2.5, ПК4.5		
	Практическое занятие			
	Самостоятельная работа			

3.2 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

УСТНЫЙ ОПРОС

1. Описание

Устный опрос проводится с целью контроля усвоенных умений и знаний и последующего анализа типичных ошибок и затруднений обучающихся в конце изучения раздела/темы.

На проведение опроса отводится 20 минут.

При работе обучающийся может использовать следующие источники:

1. Плеханов, П.А. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие [Электронный ресурс] : учеб.-метод. пособие / П.А. Плеханов, В.Г. Иванов. — Электрон. дан. — СПб.: ПГУПС, 2015. — 14 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/81644>. — Загл. с экрана.
2. Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2013. — 296 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/59207>. — Загл. с экрана.
3. Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – 616 с.

2. Критерии оценки устных ответов

Оценка «5» «отлично» - студент показывает полные и глубокие знания программного материала, логично и аргументировано отвечает на поставленный вопрос, а также дополнительные вопросы, показывает высокий уровень теоретических знаний.

Оценка «4» «хорошо» - студент показывает глубокие знания программного материала, грамотно его излагает, достаточно полно отвечает на поставленный вопрос и дополнительные вопросы, умело формулирует выводы. В тоже время при ответе допускает несущественные погрешности.

Оценка «3» «удовлетворительно» - студент показывает достаточные, но не глубокие знания программного материала; при ответе не допускает грубых ошибок или противоречий, однако в формулировании ответа отсутствует должная связь между анализом, аргументацией и выводами. Для получения правильного ответа требуется уточняющие вопросы.

Оценка «2» «неудовлетворительно» - Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками.

3. Примерные вопросы

Раздел/Тема	Вопросы
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	1.Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. 2.Определение термина «транспортная безопасность». 3.Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности. 4.Принципы обеспечения транспортной безопасности. 5.Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).
Тема 2.4 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	1 В чем актуальность применения методов психологии в области транспортной безопасности? 2 Объясните понятие «профайлинг» (определение, цели, задачи, навыки, умения). 3 Расскажите историю появления профайлинга на транспорте. 4 Назовите виды профайлинга. 5 Назовите признаки для выявления нарушителя на транспорте, применяемые в профайлинге. 6 Назовите этапы профайлинга. 7 Назовите методы профайлинга. 8 Объясните понятие «профайлер».

ТЕСТЫ

1. Описание

Тесты проводятся с целью контроля усвоенных умений, знаний и последующего анализа типичных ошибок (затруднений) обучающихся в конце изучения раздела/темы.

На выполнение теста отводится 10 минут.

2. Критерии оценки

Оценка	Количество верных ответов
«5» - отлично	Выполнено 91-100 % заданий
«4» - хорошо	Выполнено 76-90% заданий
«3» - удовлетворительно	Выполнено 61-75 % заданий
«2» - неудовлетворительно	Выполнено не более 60% заданий

3. Примерные тестовые вопросы/ задания

Тема 1.1 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

1. Противоправное действие (бездействие), в т.ч. террористический акт, угрожающий безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекший за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб, либо создавшее угрозу наступления таких последствий – называется?

- а) Происшествием
- б) Аварийной ситуацией
- в) Актом незаконного вмешательства
- г) Предметом обеспечения транспортной безопасности

2. Какие организации относятся к компетентным органам в области обеспечения транспортной безопасности?

- а) Ространснадзор
- б) Федеральные агентства Министерства транспорта
- в) Органы МВД России
- г) Транспортная прокуратура

3. Железнодорожные вокзалы в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» относятся к?

- а) Объектам транспортной инфраструктуры
- б) Субъектам транспортной инфраструктуры
- в) Технологическому комплексу железнодорожного транспорта

4. Что из перечисленного не относится к задачам обеспечения транспортной безопасности?

- а) Подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности
- б) Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности
- в) Безопасное функционирование транспортного комплекса
- г) Разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности

5. *Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства определяется как...?*

- а) Категорией уязвимости транспортного комплекса
- б) Степенью защищенности транспортного комплекса
- в) Уровнем угрозы транспортному комплексу
- г) Уровнем безопасности

6. *Какие органы (организации) проводят оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?*

- а) Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности
- б) Федеральные агентства Минтранса России
- в) Служба безопасности субъектов транспортной инфраструктуры
- г) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

7. *Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»:*

- а) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий;
- б) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения АНВ и его возможных последствий;
- в) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий.

8. *Относятся ли мосты к «Объектам транспортной инфраструктуры»?*

- а) Да
- б) Нет
- в) Да, только протяженностью свыше 25 метров
- г) Да, кроме пешеходных

9. *Какие органы аккредитуют Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности?*

- а) Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности
- б) Подразделения МВД России
- в) ФСБ России

10. *Относятся ли объекты связи, навигации и управления движением транспортных средств к «Объектам транспортной инфраструктуры»?*

- а) Да
- б) Нет
- в) Да, только наиболее крупные

г) Да, только объекты управления движения транспортного средства

Эталоны ответов:

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ:	в	б	а	в	г	а	в	а	а	а

Тема 1.2 Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

1. Какие органы (организации) проводят оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

- А) Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности
- Б) Федеральные агентства Минтранса России
- В) Служба безопасности субъектов транспортной инфраструктуры
- Г) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

2. Какой статус носит информация о результатах оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляют федеральные органы государственной власти?

- А) Государственная тайна
- Б) Ограниченного доступа
- В) Для служебного пользования
- Г) Конфиденциально

3. Степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии и совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ, в деятельность транспортного комплекса соответствует...

- А) Уровню безопасности №1
- Б) Уровню безопасности №2
- В) Уровню безопасности №3

4. Не являются критериями категорирования:

- А) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства
- Б) возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства
- В) возможные материальные затраты

5. Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей – от 11 до 25 человек, относится к....

- А) первой категории ОТИ и ТС
- Б) второй категории ОТИ и ТС

- В) третьей категории ОТИ и ТС
- Г) четвертой категории ОТИ и ТС

Эталоны ответов:

№ вопроса	1	2	3	4	5
Ответ:	А	Б	Б	В	В

Тема 2.2 Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

1. Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается в срок, не превышающий:
 - а) 30 дней
 - б) 20 дней
 - в) 15 дней

2. Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС являются информацией:
 - а) государственной тайны
 - б) ограниченного доступа
 - в) для служебного пользования
 - г) конфиденциально

3. Планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС разрабатываются на основании:
 - а) результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ или ТС
 - б) категорирования ОТИ или ТС
 - в) распоряжения федерального агентства железнодорожного транспорта

4. Планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС утверждаются:
 - а) субъектами транспортной инфраструктуры
 - б) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности
 - в) Федеральной службой по надзору в сфере транспорта

5. Порядок разработки Планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС утвержден:
 - а) Федеральным законом от 09.02. 2007г. №16
 - б) Указом Президента РФ от 31 марта 2010 г. № 403
 - в) Приказом Минтранса России от 11.02.2010 г. № 34

6. План обеспечения транспортной безопасности определяет систему мер для защиты ОТИ или ТС:

- а) потенциальных угроз совершения АНВ
- б) прямых угроз совершения АНВ
- в) непосредственных угроз совершения АНВ
- г) всё перечисленное выше

7. Изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение:

- а) 30 дней
- б) 20 дней
- в) 15 дней

8. Системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на ОТИ и ТС в целях обеспечения транспортной безопасности – это:

- а) инженерные системы обеспечения транспортной безопасности
- б) технические средства обеспечения транспортной безопасности
- в) устройства, обеспечивающие обнаружение предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

9. Планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС разрабатываются:

- а) субъектами транспортной инфраструктуры
- б) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности
- в) Федеральной службой по надзору в сфере транспорта

10. Конструкции ОТИ и ТС (заграждения, противотаранные устройства, решетки, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенные для воспрепятствования несанкционированного проникновения лица (группы лиц), пытающегося совершить АНВ, в том числе с использованием транспортного средства

- а) инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности
- б) технические средства обеспечения транспортной безопасности
- в) устройства, обеспечивающие обнаружение предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Эталоны ответов:

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ:	а	б	а	б	в	г	а	б	а	а

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

1. Описание

Самостоятельная работа по данному разделу/теме включает работу по самостоятельному изучению обучающимися ряда вопросов, выполнения домашних заданий, подготовку к практическим занятиям.

На самостоятельное изучение представленных ниже вопросов и выполнение заданий отводится 30-60 минут.

Для формирования результатов обучения необходимо следующее оборудование:

1. Плеханов, П.А. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие [Электронный ресурс] : учеб.-метод. пособие / П.А. Плеханов, В.Г. Иванов. — Электрон. дан. — СПб.: ПГУПС, 2015. — 14 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/81644>. — Загл. с экрана.
2. Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2013. — 296 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/59207>. — Загл. с экрана.
3. Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – 616 с.

2. Критерии оценки самостоятельной работы

5» «отлично» - в самостоятельной работе дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Знание об объекте демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком с использованием научной терминологии.

«4» «хорошо» - в самостоятельной работе дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки. Имеющиеся у обучающегося знания соответствуют минимальному объему содержания предметной подготовки. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Возможны несущественные ошибки в формулировках. Ответ логичен, изложен литературным языком с использованием научной терминологии.

«3» «удовлетворительно» - дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Оформление требует поправок, коррекции.

«2» «неудовлетворительно» - дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Изложение неграмотно, возможны существенные ошибки.

Отсутствует интерес, стремление к добросовестному и качественному выполнению учебных заданий.

3. Примерные вопросы для самостоятельного изучения

Тема 1.1 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

1. Объекты транспортной инфраструктуры в сфере моей профессиональной деятельности в соответствии с 16-ФЗ.

4. Примерные задания для самостоятельной работы

Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Подготовить ответы на контрольные вопросы:

1. Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
2. Основные задачи категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
3. Задачи повышения уровня безопасности и защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства;
4. Нормативно-правовые акты, устанавливающие количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
5. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
6. Порядок ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
7. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления.

Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Тематика электронных презентаций, рефератов, докладов для подготовки обучающимися:

1. Последствия террористических актов на транспорте в РФ и других государствах.
2. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.
3. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

5. Примерные формы отчетности результатов самостоятельной работы

Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Заполненный конспект.

Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Представление электронных презентаций, рефератов, докладов по предложенной тематике.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ

1. Описание

В ходе практического занятия обучающиеся приобретают умения, предусмотренные рабочей программой учебной дисциплины, учатся использовать формулы, применять различные методики расчета, анализировать полученные результаты и делать выводы, опираясь на теоретические знания.

Содержание, этапы проведения практического занятия представлены в обязательном приложении **Методические указания по проведению практических занятий по дисциплине**

При оценивании практического занятия учитываются следующие критерии:

- качество выполнения работы;
- качество оформления отчета по работе;
- качество устных ответов на контрольные вопросы при защите работы.

Основная цель практического занятия №1 *Категорирование ОТИ и ТС. Определение итоговой категории ОТИ в зависимости от количества пострадавших, материального ущерба, и количества совершённых АНВ за истёкший период* научиться определять итоговую категорию ОТИ, определив возможное количество пострадавших, материальный ущерб и количество совершённых АНВ за истёкший период..

На проведение практического занятия отводится 90 минут.

Для формирования результатов обучения необходимо следующее оборудование:

1. Плеханов, П.А. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие [Электронный ресурс] : учеб.-метод. пособие / П.А. Плеханов, В.Г. Иванов.

— Электрон. дан. — СПб.: ПГУПС, 2015. — 14 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/81644>. — Загл. с экрана.

2. Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2013. — 296 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/59207>. — Загл. с экрана.

3. Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. — 616 с.

Основная цель практического занятия №2 *Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средств железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности* научиться действовать в нестандартных ситуациях при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

На проведение практического занятия отводится 90 минут.

Для формирования результатов обучения необходимо следующее оборудование:

1. Плеханов, П.А. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие [Электронный ресурс] : учеб.-метод. пособие / П.А. Плеханов, В.Г. Иванов. — Электрон. дан. — СПб.: ПГУПС, 2015. — 14 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/81644>. — Загл. с экрана.

2. Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2013. — 296 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/59207>. — Загл. с экрана.

3. Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. — 616 с.

Основная цель практического занятия №3 *Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта(в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)* изучить разделы плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта и рекомендации по его составлению.

На проведение практического занятия отводится 180 минут.

Для формирования результатов обучения необходимо следующее оборудование:

1. Плеханов, П.А. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие [Электронный ресурс] : учеб.-метод. пособие / П.А. Плеханов, В.Г. Иванов. — Электрон. дан. — СПб.: ПГУПС, 2015. — 14 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/81644>. — Загл. с экрана.

2. Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2013. — 296 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/59207>. — Загл. с экрана.

3. Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – 616 с.

Основная цель практического занятия №4 *Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства* изучить основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ на железнодорожном транспорте, а также оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности. изучить основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ на железнодорожном транспорте, а также оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности.

На проведение практического занятия отводится 90 минут.

Для формирования результатов обучения необходимо следующее оборудование:

1. Плеханов, П.А. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие [Электронный ресурс] : учеб.-метод. пособие / П.А. Плеханов, В.Г. Иванов. — Электрон. дан. — СПб.: ПГУПС, 2015. — 14 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/81644>. — Загл. с экрана.

2. Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2013. — 296 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/59207>. — Загл. с экрана.

3. Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – 616 с.

2. Критерии оценки практического занятия

Оценка «зачтено» выставляется, если обучающийся продемонстрировал всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного и нормативного материала, умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой.

Оценка «не зачтено» выставляется обучающимся, обнаружившим пробелы в знаниях основного учебного материала, допускающим принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Такая работа требует исправления допущенных ошибок до момента их устранения.

4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Предметом оценки являются сформированные умения и знания, а также динамика освоения общих и профессиональных компетенций. Оценка освоения учебной дисциплины предусматривает следующие формы промежуточной аттестации:

Форма промежуточной аттестации
6 семестр
<i>Дифференцированный зачет</i>

ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ

1. Условия аттестации: аттестация проводится в форме дифференцированного зачета по завершению освоения учебного материала дисциплины и положительных результатах текущего контроля успеваемости.

2. Время аттестации: На проведение аттестации отводится 2 академических часа.

3. План варианта (соотношение контрольных задач/вопросов с содержанием учебного материала в контексте характера действий аттестуемых).

4. Общие условия оценивания

Оценка по промежуточной аттестации носит комплексный характер и включает в себя:

- результаты прохождения текущего контроля успеваемости;
- результаты выполнения аттестационных заданий.

5. Критерии оценки.

5» «отлично» - дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы.

«4» «хорошо» - дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки. Имеющиеся у обучающегося знания соответствуют минимальному объему содержания предметной подготовки.

«3» «удовлетворительно» - дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов.

«2» «неудовлетворительно» - дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях.

6. Перечень вопросов и заданий для проведения дифференцированного зачета

1. Понятие «Транспортная безопасность».
2. Основные принципы обеспечения транспортной безопасности.
3. Понятие «Акт незаконного вмешательства».
4. В чем заключается уровень безопасности №1?
5. Понятие «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
6. Цели обеспечения транспортной безопасности.
7. По каким критериям проводится категорирование ОТИ и ТС?
8. Понятие «Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности».
9. В чем заключается уровень безопасности №2?
10. Как ведется Реестр категорированных ОТИ и ТС?
11. Понятие «Обеспечение транспортной безопасности»
12. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности
13. Понятие «Транспортный комплекс»
14. В чем заключается уровень безопасности №3?
15. Понятие «Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
16. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС. Сведения, отражаемые в плане ОТБ.
17. Порядок наблюдения за физическими лицами в целях выявления подготовки к совершению АНВ.
18. Понятие «Уровень безопасности»
19. Как осуществляется информирование субъектов ТИ и перевозчиков по вопросам обеспечения транспортной безопасности?
20. Порядок проведения собеседования с физическими лицами в целях выявления подготовки к совершению АНВ
21. Понятие «Субъекты транспортной инфраструктуры»
22. Какие уровни безопасности установлены для ОТИ и ТС?
23. Кто не допускается к работе, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности?
24. Понятие «Объекты транспортной инфраструктуры»
25. Перечислите потенциальные угрозы совершения АНВ
26. Как осуществляется оценка уязвимости ОТИ и ТС?
27. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов.

7. Рекомендуемая литература для разработки оценочных средств и подготовки обучающихся к дифференцированному зачету:

Основная учебная литература:

1. Плеханов, П.А. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие [Электронный ресурс] : учеб.-метод. пособие / П.А. Плеханов, В.Г. Иванов. — Электрон. дан. — СПб.: ПГУПС, 2015. — 14 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/81644>. — Загл. с экрана.
2. Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2013. — 296 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/59207>. — Загл. с экрана.
3. Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – 616 с.

Дополнительная учебная литература:

1. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене [Электронный ресурс] : монография / Б.В. Бочаров [и др.]. — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2015. — 287 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/80022>. — Загл. с экрана.

Интернет-ресурсы:

1. Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации: Форма доступа: <http://www.mintrans.ru/>.
2. Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: . Форма доступа: <http://www.rostransnadzor.gov.ru/>
3. ЭБС ЛАНЬ Форма доступа: <http://e.lanbook.com>
4. ЭБ ПГУПС Форма доступа: <http://libraru.pgups.ru>

Методические указания по проведению практических занятий по дисциплине

Практическое занятие №1

Категорирование ОТИ и ТС. Определение итоговой категории ОТИ в зависимости от количества пострадавших, материального ущерба, и количества совершённых АНВ за истёкший период

Цель: научиться определять итоговую категорию ОТИ, определив возможное количество пострадавших, материальный ущерб и количество совершённых АНВ за истёкший период.

Краткие теоретические сведения

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) - это отнесение их к определённым категориям с учётом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий.

Категория ОТИ – это результат комплексной оценки ОТИ, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства (АНВ), а также степень угрозы их совершения.

Порядок категорирования ОТИ и ТС установлен Приказом Минтранса России от 21.02.2011 №62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС». Этот документ разработан в соответствии с п.1 ст.6 Федерального Закона «О транспортной безопасности». Порядок ведения реестра категорированных ОТИ и ТС установлен Приказом Минтранса РФ №22 от 05.02.2010.

Устанавливается не более четырёх категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в порядке убывания их значимости – *первая, вторая, третья, четвёртая.*

Порядок выполнения работы

1) В полученном задании необходимо вписать в форму наименование ОТИ, наименование субъекта, наименование транспортной инфраструктуры (см. образец)

Железнодорожный перегон (наименование из задания)

наименование объекта

Наименование железной дороги

транспортной инфраструктуры

железнодорожного транспорта

Наименование собственника ОТИ

субъекта транспортной инфраструктуры

Основные критерии, по которым определяется исходная категория ОТИ – это возможное количество пострадавших (таблица 1) и возможный материальный ущерб (таблица 2) в случае совершения АНВ на ОТИ, которые подсчитываются по балльной системе, исходя из условий работы и оснащённости ОТИ.

Основным критерием, по которому определяется базовая категория ОТИ является количество совершённых или предотвращённых АНВ за последние 12 месяцев, предшествовавшие категорированию данного ОТИ или ТС (таблица 3).

Учитывается также, совершались ли АНВ в отношении аналогичных ОТИ, расположенных на территории РФ.

Итоговую категорию ОТИ (таблица 4) определяют таким образом: сначала сравнивают исходные категории по количеству пострадавших и по материальному ущербу, принимают наивысшую по степени. Затем сравнивают принятую исходную категорию с базовой (по степени). За итоговую категорию принимают ту, которая имеет наивысшую степень.

- 2) Заполнить таблицы № 1 – 4, определить итоговую категорию ОТИ.
- 3) Сделать вывод о проделанной работе.

Таблица 1 – Возможное количество пострадавших

Характеристика	Показатель	Балл	
Скорость движения поездов по железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ, балл	свыше 160 км/ч	5	
	менее 160 км/ч	0	
Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ, балл	Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии свыше 40 пар поездов в сутки	4	
	Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии менее 40, но более 20 пар поездов в сутки	2	
	Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии менее 20 пар поездов в сутки	1	
Условия эксплуатации ОТИ, балл	ОТИ функционирует круглосуточно	1	
	ОТИ функционирует не круглосуточно	0	
Наличие на ОТИ персонала, пользователей, посетителей, пассажиров, балл (оценочные показатели суммируются)	На ОТИ осуществляется посадка и высадка пассажиров	2	
	На ОТИ осуществляется проезд пассажиров	1	
	На ОТИ присутствует персонал	1	
	На ОТИ отсутствует персонал	0	
	На ОТИ присутствуют пользователи или посетители	1	
	На ОТИ отсутствуют пользователи или посетители	0	
Наличие на ОТИ, расположенном в границах населенного пункта, опасных веществ (ОВ) и аварийно-опасных химических веществ (АОХВ), балл (оценочные показатели суммируются)	ОТИ участвует в обеспечении перевозок ОВ	1	
	На ОТИ организована выгрузка – погрузка ОВ	2	
	ОТИ задействуется при выполнении технических операций с ТС перевозчиками (на ОТИ применяются) АОХВ,	1	
	На ОТИ организована выгрузка – погрузка (складированы) АОХВ, радиоактивные, инфекционные или ядовитые вещества в количестве, превышающем потребности ОТИ в ходе производственной деятельности в течение календарного месяца	4	
Наличие на ОТИ, расположенном вне границ населенного пункта, опасных веществ (ОВ) и аварийно-опасных химических веществ (АОХВ), балл (оценочные показатели суммируются)	ОТИ участвует в обеспечении перевозок ОВ	0	
	На ОТИ организована выгрузка – погрузка опасных грузов, за исключением веществ, относимых к АОХВ	1	
	ОТИ задействуется при выполнении технических операций с ТС перевозчиками (на ОТИ применяются) АОХВ	1	
	На ОТИ организована выгрузка – погрузка (складированы) АОХВ, радиоактивные, инфекционные или ядовитые вещества в количестве, превышающем потребности ОТИ в ходе производственной деятельности в течение календарного месяца	1	
Общее количество баллов			
Возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей, чел.	1 – 10 (4 категория)	1-2	
	11 – 25 (3 категория)	3-5	
	26 – 50 (2 категория)	6-9	
	более 50 (1 категория)	Более 10	
Возможное количество -	Категория -	---	

Таблица 2 – Возможный материальный ущерб

Характеристика	Показатель	Балл	
Скорость движения поездов по железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ, балл	свыше 160 км/ч	8	
	менее 160 км/ч	0	
Грузонапряженность железнодорожной линии, на которой находится ОТИ	Грузонапряженность железнодорожной линии свыше 30 млн. т км в год	4	
	Грузонапряженность железнодорожной линии от 8 до 30 млн. ткм в год	2	
	Грузонапряженность железнодорожной линии менее 8 млн. ткм в год	1	
Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии, на которой находится ОТИ	свыше 40 пар поездов в сутки	4	
	менее 40, но более 20 пар поездов в сутки	2	
	менее 20 пар поездов в сутки	1	
Время восстановления ОТИ при совершении АНВ, приведшего к полному прекращению транспортной функции ОТИ	до 5-ти суток	1	
	от 5-ти до 15-ти суток	2	
	от 15-ти до 30-ти суток	10	
	30 суток и более	20	
Площадь территории ОТИ	не более 50000 квадратных метров	1	
	от 50000 до 100000 квадратных метров	2	
	от 100000 до 1 000000 квадратных метров	3	
	свыше 1000000 квадратных метров	4	
Дублируемость железнодорожной линии, на которой находится ОТИ	не дублируется ж.д и другими видами транспорта	4	
	дублируется всеми видами транспорта в объеме менее 50%	3	
	дублируется ж/д транспортом в объеме не менее 50%	2	
	дублируется ж/д транспортом в полном объеме	1	
Культурное, социальное и политическое значение ОТИ	Наличие на ОТИ 1 и более памятников архитектуры, взятых под охрану государством	1	
	Отсутствие на ОТИ памятников архитектуры, взятых под охрану государством	0	
	ОТИ обеспечивает транспортную функцию в интересах одного региона	1	
	ОТИ обеспечивает транспортную функцию в интересах нескольких регионов	1	
	ОТИ используется при осуществлении международных перевозок	1	
Состав сил и средств, привлекаемых для восстановления ОТИ	Восстановление транспортной функции ОТИ осуществляется за счет сил и средств собственника ОТИ	1	
	Восстановление с привлечением сил и средств других юридических лиц (при отсутствии сил и средств у субъекта транспортной инфраструктуры – владельца ОТИ)	2	
	Восстановление за счет сил и средств собственника ОТИ с привлечением сил и средств других юридических лиц, при содействии уполномоченных федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации	3	
	Восстановление и координация под руководством уполномоченных федеральных органов исполнительной	4	

	власти Российской Федерации, путем привлечения дополнительных сил и средств		
Срок эксплуатации капитальных сооружений на ОТИ	свыше 20 лет	1	
	от 5-ти до 20 лет	2	
	до 5-ти лет	3	
Отношение стоимости собственности третьих лиц, находящейся на ОТИ, к стоимости ОТИ	имеет меньшую стоимость, чем имущество собственника ОТИ	1	
	имеет большую стоимость, чем имущество собственника ОТИ	3	
Значение оборудования, технических средств и механизмов ОТИ для обеспечения функции ОТИ и всей ж/д линии, на которой находится ОТИ	Непосредственно обеспечивают транспортную функцию только ОТИ	2	
	Непосредственно обеспечивают транспортную функцию всей железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ	3	
Наличие на ОТИ электронных и сетевых компонентов	Оборудование отсутствует	0	
	Оборудование представлено отдельными рабочими станциями	1	
	Оборудование функционирует в рамках одной локальной вычислительной сети	2	
	оборудование функционирует в рамках нескольких вычислительных сетей	3	
Наличие на ОТИ, опасных веществ и аварийно опасных химических веществ	ОТИ участвует в обеспечении перевозок ОВ	1	
	На ОТИ организована выгрузка – погрузка ОВ	2	
	ОТИ задействуется при выполнении технических операций с ТС перевозчиками ОАХВ	3	
	На ОТИ организована выгрузка – погрузка (складированы) АОХВ	4	
Общее количество баллов			
Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей среде, руб.	до 10 млн. (4 категория)		Менее 18
	от 10 до 50 млн. (3 категория)		18-27
	от 50 до 100 млн. (2 категория)		28-35
	свыше 100млн. (1 категория)		36 и более
Возможный материальный ущерб -	Категория -		---

Таблица 3 - Зависимость базовой категории ОТИ от количества совершённых АНВ за последние 12 месяцев

Показатель	Категория	Отметка о категории
Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ	1	
Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ	2	
Один и более совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных категорируемому ОТИ объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации	3	
Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении	4	

категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации		
Категория ОТИ		

Таблица 4 – Определение ИТОГОВОЙ категории ОТИ

№ п/п	Категория категорирования		Расчетная категория	
			По составляющим	Результат
1	Исходная	1.1. Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей		
		1.2. Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей среде		
2	Базовая	Степень угрозы совершения АНВ на ОТИ		
Итоговая категория по ОТИ				

Вопросы для самоконтроля:

1. Что такое категорирование ОТИ и ТС?
2. Что является основными критериями категорирования?
3. По каким факторам подсчитывается материальный ущерб на ОТИ в случае совершения АНВ?
4. По каким факторам подсчитывается возможное количество пострадавших на ОТИ в случае совершения АНВ?
5. Сколько всего существует категорий ОТИ и ТС?
6. Какая категория ОТИ наивысшая?
7. Что такое «дублируемость» железнодорожной линии и в чём её значение?
8. Почему при определении исходной категории учитывается культурное, социальное и политическое значение ОТИ?
9. В соответствии с каким документов проводится категорирование ОТИ и ТС?
10. В какой документ заносятся данные о категорированных объектах?
11. От чего зависит базовая категория ОТИ?

Практическое занятие №2

Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности

Цель: научиться действовать в нестандартных ситуациях при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Исходные данные (принять самостоятельно в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности):

Вид профессиональной деятельности _____

Элемент транспортного комплекса: (объект транспортной инфраструктуры, транспортное средство, критический элемент ОТИ или ТС)

Оборудование и принадлежности: Памятка о порядке проведения мероприятий по предупреждению террористических актов на объектах железнодорожного транспорта от 19-20.11.2013г. N 59

Порядок выполнения

1. Перечислить возможные способы и виды потенциальных угроз совершения АНВ (применительно к выбранному элементу транспортного комплекса).

2. Составить список возможных мест установки устройств, влияющих на транспортную безопасность (применительно к выбранному элементу транспортного комплекса).

3. Описать порядок действий работника при обнаружении подозрительных лиц (на выбранном элементе транспортного комплекса).

4. Описать порядок действий работника при обнаружении взрывчатых устройств (взрывчатых веществ).

5. Описать порядок действий работника при совершении террористического акта и ликвидации его последствий.

6. Описать действия работника по предупреждению террористических актов.

Вопросы для самоконтроля:

1. Что является актом незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта?

2. Что относится к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта?

3. Что относится к транспортным средствам железнодорожного транспорта?

4. Перечислите уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

5. Перечислите потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

6. Как действовать при совершении террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта и ликвидации его последствий.

Практическое занятие №3

Порядок разработки Плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Цель: изучить разделы плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта и рекомендации по его составлению.

Порядок выполнения

1. Содержание Плана

1. Общие сведения об объекте транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ)

- 1.1. Полное наименование ОТИ.
- 1.1.2. Категория ОТИ.
- 1.2. Полное наименование владельца ОТИ, наименование подразделения (филиала) субъекта ТИ в управлении (ведении) которого находится ОТИ.
- 1.3. Юридический адрес ОТИ.
- 1.4. Документы, определяющие право распоряжаться ОТИ.
- 1.5. Ф.И.О., служебные и домашние телефоны руководящего состава.
- 1.6. План объекта (масштабный), используя условные обозначения, применяемые при проведении оценки уязвимости.

2. Техническая и технологическая характеристика ОТИ (порядок функционирования, эксплуатация)

- 2.1. Особенности дислокации (географические, климатические, геологические, гидрологические).
- 2.2. Транспортные коммуникации
- 2.3. Наличие вокруг ОТИ других производств, населенных пунктов, жилых зданий и иных объектов массового скопления людей, примыкающих к ОТИ, их размещение по отношению к ОТИ:
- 2.4. Структурные элементы ОТИ (станционные и другие пути, горки, стрелочные переводы, охраняемые и не охраняемые переезды, искусственные сооружения, устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки, оборудование сетей связи и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы и т.п.)
- 2.5. Возможности субъекта ТИ (привлекаемых сил и средств) по восстановлению (по разработанным планам) ОТИ:
- 2.6. Основные показатели работы ОТИ (размеры движения грузовых поездов и пассажирских поездов; перерабатывающая способность ОТИ; пассажирооборот; грузооборот; примыкание к ОТИ железнодорожных путей необщего пользования; численность персонала ОТИ (максимальная, минимальная).
- 2.7. Балансовая стоимость элементов ОТИ.
- 2.8. Срок эксплуатации зданий и сооружений.

3. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности ОТИ

3.1. Организационно - штатная структура управления в субъекте транспортной инфраструктуры.

3.2. Номенклатура должностей персонала субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ

3.3. Приказы о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте ТИ.

3.4. Приказы о назначении лиц, занимающих должность на ОТИ и ответственных за обеспечение транспортной безопасности.

3.5. Номенклатура должностей персонала, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ.

3.6. Номенклатура должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

3.7. Наименование, структура и численность сил транспортной безопасности ОТИ: сформированных или привлеченных подразделений транспортной безопасности.

3.8. Договора, на основании которых привлечены подразделения транспортной безопасности для охраны ОТИ.

3.9. Положение (устав) подразделений транспортной безопасности.

4. Границы части объекта транспортной инфраструктуры (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной), проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее – зона транспортной безопасности)

5. Критические элементы ОТИ (дополнительно наносятся на Плане ОТИ п.1.6.)

5.1. Перечень конструктивных элементов, являющихся критическими.

5.2. Перечень технологических элементов, являющихся критическими.

5.3. Перечень технических элементов, являющихся критическими.

5.4. Перечень помещений, строений, являющихся критическими.

6. Пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ.

Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме.

7. Специально оборудованные помещения, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности)

7.1. Количество и места расположения постов (пунктов) управления обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (кроме описания указываются на Плане ОТИ п.1.6).

7.2. Стационарные варианты.

7.3. Подвижные варианты.

7.4. Порядок работы, оснащение поста (пункта) управления обеспечения транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

8. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности на ОТИ

8.1. Перечень инженерных сооружений. (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.),

8.2. Места размещения и состав инженерных сооружений (дополнительно указываются на Плана объекта п.1.6).

8.3. Места размещения и состав дополнительных (запасных, резервных инженерных) сооружений, задействованные при изменении уровня безопасности.

9. Мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади, личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ (далее - досмотр)

9.1. Силы транспортной безопасности, задействованные в досмотре.

9.2. Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ

9.3. Схема организации охраны, маршруты.

10. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

10.1. Места размещения и состав систем сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеоидентификации, видеомониторинга, видеораспознавания, видеообнаружения.

10.2. Места размещения и состав систем связи используемой для обеспечения транспортной безопасности.

10.3. Места размещения и состав систем аудио и видеозаписи, сбора, обработки, приема и передачи информации.

10.4. Места размещения и состав средств досмотра.

10.5. Освещение объекта.

10.6. Дополнительные (запасные, резервные) технические средства, задействуемые при изменении уровней безопасности.

10.7. Функциональные характеристики технических средств ОТИ.

11. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на ОТИ

11.1. Режим функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

11.2. Ограничение функционирования объекта и/или изменения порядка эксплуатации ОТИ в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных инженерно-технических систем.

11.3. Обеспечение защищенности инженерно-технических систем от несанкционированного доступа к элементам управления.

11.4. Места размещения и состав расположения инженерно-технических систем на ОТИ.

12. Порядок накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов ФСБ России, МВД России

13. Места размещения и оснащённость специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее - КПП)

13.1. Места размещения КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или её секторов, критических элементов ОТИ, а также зоны свободного доступа ОТИ.

13.2. Оснащение КПП инженерно-техническими системами транспортной безопасности.

14. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ и/или на критические элементы ОТИ. Идентификация личности по ним

14.1. Виды документов (пропусков), действительные для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в сектора (зоны) транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ.

14.2. Порядок выдачи, изъятия, применения, уничтожения, хранения пропусков.

14.3. Информация, содержащаяся в данных документах, служащая для идентификации личности.

14.4. Порядок идентификации личности, в том числе с использованием технических средств.

14.5. Меры по организации защиты баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче документов (пропусков).

15. Порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через КПП

15.1. Порядок выявления и распознавания на КПП или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элемент ОТИ в соответствии с законодательством РФ.

15.2. Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ.

16. Порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности.

16.1. Виды связи, применяемые на ОТИ в интересах обеспечения транспортной безопасности, схема связи

- 16.2. Оснащенность мобильными средствами связи подразделений обеспечения транспортной безопасности.
- 16.3. Организация открытой связи на ОТИ в интересах сил обеспечения транспортной безопасности.
- 16.4. Организация закрытой связи на ОТИ в интересах сил обеспечения транспортной безопасности при введении 2 и 3 уровней безопасности на ОТИ.
- 16.5. Особенности организации связи при введении 2 и 3 уровней безопасности на ОТИ.
- 16.6. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию.

17. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»

- 17.1. Порядок действий сил транспортной безопасности при «угрозе захвата».
- 17.2. Порядок действий сил транспортной безопасности при «угрозе взрыва».

18. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане

- 18.1. Перечень должностных лиц ОТИ, имеющих доступ к Плану.
- 18.2. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане.
- 18.3. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане, уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти РФ.

19. Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов ФСБ Российской Федерации и МВД Российской Федерации о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ

- 19.1. О непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ.
- 19.2. О совершении АНВ в отношении ОТИ.
- 19.3. О всех физических лицах и материальных объектах в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ.
- 19.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ
- 19.5. Перечень предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический или перевозочный сектора зоны транспортной безопасности

20. Порядок организации учений и тренировок на ОТИ.

- 20.1. План проведения учений и тренировок
- 20.2. Порядок проведения учений и тренировок самостоятельно.
- 20.3. Порядок проведения учений и тренировок с участием представителей федеральных органов исполнительной власти.

2. Рекомендации по разработке разделов плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

1. Содержание

Содержание плана обеспечения транспортной безопасности может включать наименование всех разделов, подразделов и пунктов, включенных в план обеспечения транспортной безопасности, с указанием номеров страниц.

2. Введение

В данном разделе могут быть указаны следующие сведения:

- обоснование необходимости разработки плана обеспечения транспортной безопасности для данного объекта транспортной инфраструктуры;
- организация, проводившая разработку плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры – субъект транспортной инфраструктуры или иное аккредитованное юридическое лицо;
- персональный список группы экспертов, проводивших разработку плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры с указанием должности и наименования организации;
- персональный список представителей организаций и учреждений, привлекаемых в ходе проведения разработки плана обеспечения транспортной безопасности для консультаций;
- краткое изложение основных разделов плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

3. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в плане

В разделе рекомендуется описать порядок доступа к сведениям, содержащимся в плане обеспечения транспортной безопасности, описание может включать следующую информацию:

- перечень документов, содержащих информацию ограниченного доступа по вопросам обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- должностные лица, персонально отвечающих за организацию и практическую реализацию на ОТИ мероприятий по защите информации;
- основные направления деятельности должностных лиц ОТИ, направленные на предотвращение, разглашение и/или утрату информации с ограниченным доступом по вопросам обеспечения транспортной безопасности;
- меры организационного и технического характера, исключающие утрату, неправомерный доступ, уничтожение, модифицирование, блокирование, копирование, предоставление, распространение, а также иные неправомерные действия в отношении информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности ОТИ;
- порядок внутренних проверок.

4. Перечень документов, использованных при разработке плана

В разделе рекомендуется привести полный перечень документов, которые использовались при разработке Плана обеспечения транспортной безопасности. Реквизиты документов рекомендуется приводить в соответствии с требованиями ГОСТ 7.1—84 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическое описание документа. Общие требования и правила составления»

5. Приложения

Приложения к Плану обеспечения транспортной безопасности могут включать в себя графическую информацию, план - схемы, образцы инструкций, бланков, образцы внутренних организационно-распорядительных документов по тематике организации функционирования подразделений транспортной безопасности и лиц, отвечающих за обеспечение транспортной безопасности объектов и субъектов транспортной инфраструктуры.

В приложения может быть включена и другая информационно-справочная документация, позволяющая реализовать ПОТБ в целом по отрасли транспортного комплекса железнодорожного транспорта и на отдельно взятом объекте транспортной инфраструктуры.

Вопросы для самоконтроля:

1. Что такое План обеспечения транспортной безопасности?
2. Каким документом регламентируется порядок разработки Плана обеспечения транспортной безопасности?
3. На основании каких данных разрабатывается План обеспечения транспортной безопасности?
4. Кем разрабатывается и утверждается План обеспечения транспортной безопасности?
5. Перечислите порядок разработки плана обеспечения транспортной безопасности.
6. Сведения, содержащиеся в Плане обеспечения транспортной безопасности. Из чего он состоит?

Практическое занятие № 4

Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые в целях выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ

Цель: изучить основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ на железнодорожном транспорте, а также оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности.

Порядок выполнения:

1. Этапы профайлинга в обеспечении безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
2. Методы и приемы профайлинга.
3. Практика применения различных методов и приемов профайлинга.
4. Оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности

Теоретические сведения

Профайлинг – система мероприятий, позволяющих выявить потенциально опасных лиц и ситуации в ходе досмотра или в любом звене системы контроля и управления доступом на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.

В психологическом тестировании акцент делается на определении противоправных намерений по отклонениям в поведении человека.

К критическим признакам следует отнести:

- подделку документов;
- перекося одежды на теле;
- выпуклость одежды в местах ношения оружия;
- запахнутость (застегнутость) одежды;
- наличие одежды, скрывающей контуры фигуры;

- произвольный контроль оружия (пояса шахида) на теле;
- хождение по помещению;
- наличие скрыто носимого оружия на теле (которое не задекларировано и скрывается);
- документы из страны, где ведутся боевые действия;
- невразумительные ответы на вопросы по деталям одежды, багажа, документов, лиц сопровождения;
- поведение террориста-смертника.

Таким образом, можно выделить следующие этапы профайлинга в обеспечении безопасности на ОТИ и ТС:

- первичное наблюдение;
- проверка перевозочных и личных документов;
- опросная беседа;
- опрос по подозрительным признакам;
- дистанцирование и наблюдение или взаимодействие с сотрудниками полиции, либо сотрудниками службы безопасности на транспорте.

Одним из наиболее сложных методов профайлинга является опросная беседа, так как здесь требуется специальная подготовка для ее правильного проведения.

Значимыми также являются признаки проявления вегетативной нервной системы, «зависания» при ответе на вопрос, отклонение от базовой линии поведения проверяемого лица и др.

Темы опросной беседы могут быть следующими: цель поездки; опрос по багажу; опрос по подозрительным признакам; опрос по наличию оружия; опрос по визе; опрос по криминальному прошлому.

В частности, при беседе с пассажиром рекомендуется задавать несложные вопросы: «Ваше имя?», «Куда Вы едете?», «У Вас есть родственники, друзья, знакомые в этом городе (стране)?», «Где Вы планируете остановиться?», «Что Вы собираетесь посетить в ходе поездки?», «Что планируете приобрести?».

Когда проводится опросная беседа по багажу, вопросы могут быть поставлены следующим образом: «Кому принадлежит этот багаж? Каково его содержимое?»,

«Кто упаковывал этот багаж? Когда и как?», «С момента, когда Вы упаковывали этот багаж и до настоящего времени, где он находился?», «Оставляли ли Вы его без присмотра? Доверяли ли малознакомым людям свой багаж?», «Какие предметы, переданные другими людьми, Вы везете с собой?», «Расскажите обо всех электрических и работающих от батареек устройствах, которые везете с собой», «Какие жидкости Вы везете с собой», «Есть ли у Вас в багаже предметы, запрещенные к перевозке данным видом транспорта?» и др.

Таким образом, грамотное применение навыка наблюдательности и алгоритма проведения опросной беседы позволит сотрудникам службы безопасности, полиции реализовать на практике технологию профайлинга, снизив до минимума возможность совершения АНВ на транспорте.

С целью предотвращения противоправных действий следует проанализировать:

- ситуацию, в которой могут возникнуть противоправные намерения;
- условия, предрасполагающие к данной ситуации;
- пути и способы достижения противоправных намерений (в том числе криминально-террористического характера).

Профайлинг как один из способов по предотвращению противоправных действий может применяться на всех этапах, местах и мероприятиях по обеспечению транспортной безопасности на охраняемых/контролируемых объектах и территориях.

Целью изучения основ профайлинга в обеспечении безопасности на транспорте является формирование компетенций, обеспечивающих оперативное распознавание лиц, вынашивающих противоправные замыслы, направленные на совершение террористических актов и экстремистскую деятельность.

Данная цель достигается реализацией целого ряда задач, среди которых:

- овладение технологиями оценки личности на основе визуальной психологической диагностики;
- овладение навыками противодействия психологическому воздействию со стороны потенциальных преступников;
- овладение навыками саморегуляции эмоциональных состояний в экстремальных ситуациях;
- овладение навыками руководства коллективом в экстремальных условиях;
- овладение навыками психологического воздействия на толпу;
- овладение навыками распознавания потенциальных преступников по их словесному портрету и типологии поведения;
- формирование знаний о структуре террористических и экстремистских организаций, организации совершения террористических актов;
- овладение навыками применения специальной техники электронного (акустического и визуального) мониторинга мест скопления людей на объектах транспортной инфраструктуры;
- освоение практических навыков контроля за поведением потенциальных преступников;
- формирование навыков использования приемов профайлинга для выявления и фиксации оперативно значимой информации при решении задач предотвращения угроз террористической и экстремистской направленности.

Изучение основ профайлинга в обеспечении безопасности на транспорте предполагает получение знаний:

- психологических особенностей личности террориста;
 - психологических основ общения пассажирами в условиях профессиональной деятельности;
 - способов получения розыскной информации для выявления лиц, подозреваемых в причастности к террористической и экстремистской деятельности;
- формирование умений:

- определять связь психологических особенностей человека с его внешними (физическими) данными;
 - правильно строить общение с гражданами, в том числе с представителями различных социальных групп, национальностей и конфессий;
 - применять эмоционально-волевую регуляцию для снятия эмоционального напряжения и мобилизации сил для выполнения профессиональных задач;
- овладение навыками:
- позитивного общения в процессе профессиональной деятельности, выстраивания социальных и профессиональных взаимодействий с учетом этнокультурных и конфессиональных различий;
 - установления психологического контакта, визуальной психодиагностики и психологического воздействия, правильного поведения в ситуации повышенного напряжения и опасности;
 - управления эмоционально-волевой сферой;
 - распознавания личности по словесному портрету и ее динамическим характеристикам.

Порядок оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности в отношении ОТИ

Дежурный по посту управления обеспечением транспортной безопасности) при появлении визуальной, видео – фото, звуковой информации, о наличии в зоне ОТИ потенциально опасного человека незамедлительно информирует о нем сотрудника полиции и сотрудников подразделений транспортной безопасности в составе группы быстрого реагирования.

Далее, используя возможности систем видеонаблюдения (видеоидентификации, видеораспознавания, видеообнаружения, видеомониторинга) отслеживает перемещение данного физического лица и характер его действий в пределах зоны ОТИ, с передачей данной информации сотрудникам полиции, сотрудникам подразделений транспортной безопасности в

составе группы быстрого реагирования, до его задержания сотрудниками полиции (стрелками группы быстрого реагирования).

Наблюдение осуществляется в целях выявления подготовки к совершению и совершения АНВ в том числе:

- террористического акта;
- кражи, грабежа, разбойных действий, вандализма в отношении имущества находящегося в зоне ОТИ, его уничтожения, повреждения умышленно или по неосторожности;
- действий направленных на нарушение правил безопасности движения (угрожающих безопасности движения) и эксплуатации железнодорожного транспорта, приведение в негодность транспортных средств и имущества, неисполнение требований транспортной безопасности, пожарной безопасности, а также правил поведения на железнодорожном транспорте;
- угона железнодорожного подвижного состава (локомотивов, моторвагонного подвижного состава, путевых машин).

Наблюдение осуществляется: в зоне свободного доступа; в зоне и на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности.

Вопросы для самоконтроля:

1. В чем актуальность применения методов психологии в области транспортной безопасности?
2. Объясните понятие «профайлинг» (определение, цели, задачи, навыки, умения).
3. Расскажите историю появления профайлинга на транспорте.
4. Назовите виды профайлинга.
5. Назовите признаки для выявления нарушителя на транспорте, применяемые в профайлинге.
6. Назовите этапы профайлинга.
7. Назовите методы профайлинга.
8. Объясните понятие «профайлер».