

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Калужский филиал ПГУПС

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

по дисциплине

ОП. 10 Транспортная безопасность

Специальность: 23.02.04 Техническая эксплуатация ремонта
подъемно – транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
(по отраслям)

Выполнил(а):

Т.В. Гулина

2017

Практическое занятие № 1

Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах инфраструктуры, транспортных средств железнодорожного транспорта.

1. Цель занятия.

1.1. Ознакомиться с порядком действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры, транспортных средств железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.

2. Порядок выполнения занятия.

2.1. Ознакомиться с № 16 – ФЗ «О транспортной безопасности» от 9.02.2007г.

2.2. Ознакомиться с объектами транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (ОТИ).

2.3. Ознакомиться с транспортными средствами железнодорожного транспорта (ТС).

2.4. Ознакомиться с понятием «Акт незаконного вмешательства» (АНВ).

2.5. Ознакомиться с перечнем потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов инфраструктуры и транспортных средств (согласно приказу № 52/112/134 от 5.03.2010г.).

2.6. Ознакомиться и изучить порядок действий при угрозе совершения акта незаконного вмешательства (АНВ) на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств железнодорожного транспорта (ТС).

2.7. Выполнить отчет по практическому занятию.

3. Методические указания.

Федеральный закон № 16 – ФЗ «О транспортной безопасности» от 9.02.2007г. является основным нормативно-правовым актом, реализующим работу в области транспортной безопасности на всех видах транспорта Российской Федерации.

Транспортная безопасность – это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (пассажиров и персонала) на транспорте от актов незаконного вмешательства (АНВ).

Объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути, контактные линии, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные станции, метрополитены, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса: здания, сооружения, устройства и оборудование.

Транспортные средства железнодорожного транспорта – железнодорожный подвижной состав в значении, установленном Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Основной целью обеспечения транспортной безопасности является устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защиту интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Акт незаконного вмешательства (АНВ) – транспортное действие (бездействие) в том числе и террористический акт, угрожающий безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшие за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб, либо создавшие угрозу наступления таких последствий.

Угроза транспортной безопасности – совокупность условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства на ОТИ и ТС.

Потенциальная угроза – совокупность вероятных условий и факторов создающих опасность совершения актов незаконного вмешательства.

Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и ТС определены приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 52/112/134 от 5.03.2010г.:

- угроза захвата;
- угроза взрыва;
- угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и ТС взрывных устройств;
- угроза поражения опасными веществами;
- угроза захвата критического элемента ОТИ и ТС;
- угроза взрыва критического элемента ОТИ и ТС;
- угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и ТС взрывных устройств;
- угроза хищения.

4. Действия должностных лиц при получении сообщения об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте железнодорожного транспорта.

Под происшествием террористического характера понимается – взрывы, обстрелы, разоборудование, обнаружение боеприпасов, оружия, взрывных устройств, подозрительных предметов, бесхозных вещей, столкновение с транспортным средством, нахождение посторонних предметов на рельсах, угрозы совершения террористических актов,

анонимные сообщения о минировании объектов железнодорожного транспорта.

4.1. Действия руководителя объекта железнодорожного транспорта по пресечению террористического акта.

- Руководитель объекта, получив информацию о террористическом акте:
 - сообщает о случившемся сотрудникам органов внутренних дел, ФСБ, МЧС, в отделение дороги, диспетчеру отряда ВОХР, если об этом не сообщил дежурный персонал;
 - локомотивным бригадам, находящимся как в зоне действия террористов, так и на прилегающих перегонах;
 - работникам железнодорожного транспорта и гражданам, находящимся в зоне действия террористов.
- Исходя из обстановки, определяет задачи работникам объекта и инструктирует их.
- В случае нахождения в зоне действия террористов сотрудников органов внутренних дел, действует в соответствии с их рекомендациями, предоставляя им необходимые планы помещений, зданий.
- Вступает в переговоры с террористами. По возможности, в ходе непосредственных переговоров, определяет состояние террористов, возможность осуществления террористического акта, наличие оружия, взрывных устройств или средств их имитации.
- Принимает меры по выводу подвижного состава и людей, находящихся в зоне действия террористов.
- При анонимном сообщении о минировании станции, вокзала, пассажирского поезда, организует экстренную эвакуацию пассажиров и работников железнодорожного транспорта в безопасное место в строгом соответствии с планом.
- Организует ограждение этой зоны.

4.2. Действия должностных лиц.

4.3. Возможные места установки взрывных устройств.

4.4. Действие пассажиров при обнаружении взрывного устройства или подозрительного предмета.

Практическое занятие № 2

Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

1. Цель занятия.

1.1. Ознакомиться с порядком разработки плана по обеспечению транспортной безопасности, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

2. Порядок выполнения занятия.

2.1. Ознакомиться с Федеральным законом № 16 – ФЗ «О транспортной безопасности» для ОТИ и ТС (статья 9).

2.2. Ознакомиться с Положением об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» от 12.12.2011г №183.

2.3. Ознакомиться с перечнем работ при проведении оценки уязвимости ОТИ (приказ Росжелдора от 25.10.2011г №515).

2.4. Ознакомиться с мероприятиями по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.

2.5. Ознакомиться и изучить рекомендации руководителям объектов транспортной инфраструктуры в случае возникновения и предотвращения противоправных действий на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.

3. Методические указания.

В соответствии с ФЗ № 16 – ФЗ «О транспортной безопасности» для ОТИ и ТС должна быть выполнена оценка уязвимости и разработан план обеспечения транспортной безопасности.

Оценку уязвимости ОТИ и ТС (№ 16 – ФЗ, статья 5) включает в себя строго регламентированные взаимозависимые разделы и выполняется для различных категорий ОТИ и ТС. Оценка уязвимости ОТИ и ТС проводится специализированными (аккредитованными) организациями в области обеспечения транспортной безопасности.

Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС утверждаются компетентными органами в области обеспечения

транспортной безопасности и являются информацией ограниченного доступа составляющие государственную тайну.

Исходя из результатов оценки уязвимости ОТИ и ТС разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ), который утверждается соответствующим федеральным органом.

ПОТБ разрабатывается отдельно для каждого ОТИ, но в некоторых случаях, когда объекты технологически неразделимо связаны, существует возможность разработки группового ПОТБ.

№ 16 – ФЗ, статья 9. Планирование и реализация мер по обеспечению ТБ в ОАО «РЖД».

Приказом ОАО «РЖД» от 12.12.2011г утверждено Положение об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД».

Положение определяет основные направления деятельности и регулирует отношения между подразделениями аппарата управления филиалами и другими структурными подразделениями возникающие при организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД».

Целью организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» является создание надежного и устойчивого функционирования объектов железнодорожного транспорта и реализованного подхода к их защищенности от акта незаконного вмешательства.

Общее руководство и контроль за организацией обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» осуществляются президентом ОАО «РЖД».

Текущие руководство и контроль за организацией обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» осуществляется вице-президентом.

Координация деятельности подразделений аппарата управления, филиалов и других структурных подразделений ОАО «РЖД» по организации обеспечения транспортной безопасности осуществляется Департаментом безопасности ОАО «РЖД».

4. Любое сообщение о готовящемся преступном акте незаконного вмешательства на объект железнодорожного транспорта должно рассматриваться как реальная угроза жизни и безопасности пассажиров.

При получении информации о готовящемся акте незаконного вмешательства на объекты ОТИ и ТС руководитель структурного подразделения обязан правильно действовать в экстренных условиях, обеспечить максимальную безопасность пассажиров, работников железнодорожного транспорта и объектов ОТИ и ТС от последствий

террористического акта, создать условия способствующие расследованию преступлений правоохранительным органам.

Согласно федерального закона РФ «О борьбе с терроризмом» от 21.11.2002г на транспортные министерства и ведомства возложены обязанности разрабатывать и реализовывать профилактические, режимные, организационные и иные мероприятия, выявлять и пресекать террористическую деятельность.

Одним из основных принципов борьбы с терроризмом Закон называет *приоритет мер предупреждения терроризма*.

Сегодня профилактика – предупредительная работа должна быть ориентирована в основном на устранение условий способствующих совершению террористических актов:

- повышение бдительности;
- ужесточение пропускного режима при входе и выходе на территорию объекта (ОТИ и ТС);
- установка систем сигнализации;
- осуществление отдельных обходов территории предприятия;
- осмотр мест сосредоточения людей на предмет своевременного выявления взрывчатых устройств или предметов;
- проводить периодическую комиссионную проверку всех помещений (подвальных, складских, чердачных);
- усиление охраны ОТИ и ТС с помощью служебных собак;
- установка систем контроля, видеозаписи, сигнализации;
- осуществлять более тщательный подбор и проверку кадров;
- проверки ручной клади и багажа на предмет выявления оружия, взрывчатых веществ, боеприпасов;
- организация и проведение инструктажей, практических занятий по предотвращению противоправных действий;
- регулярный осмотр и очистка урн;
- при сдаче в аренду помещений сторонним организациям (лицам) будьте разборчивы и осмотрительны, не теряйте контроль над сданным помещением, интересуйтесь тем, что там делается (хранится) и какие виды работ осуществляются;
- периодически проводить плановые и внезапные проверки и учения, позволяющие закрепить формы взаимодействия, теоретические знания и прививать практические навыки.

4.2. Предупредительно – профилактические меры.

4.3. Внимание: Терроризм!

4.4. Если вас захватили в заложники.

Практическое занятие № 3

Порядок проверки документов, наблюдение и собеседование с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.

1. Цель занятия.

1.1. Ознакомиться с порядком проверки документов, наблюдением и собеседованием с физическими лицами и оценкой данных инженерно-технических систем и средствами обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.

2. Порядок выполнения занятия.

2.1. Ознакомиться с Федеральным законом №3-ФЗ «О полиции» (от 7.02.2011г, п.2 ст.13; п.4 ст.5; п.5 ст.25; п.7 ст.14).

2.2. Ознакомиться с Инструкцией для граждан по общению с сотрудниками полиции.

2.3. Ознакомиться и изучить законные основания для проверки документов.

2.4. Ознакомиться с современными технологиями охраны объектов транспортной инфраструктуры и досмотра пассажиров.

2.5. Изучить порядок действий при обследовании людей и их ручной клади на наличие диверсионно-террористических средств (ДТС).

2.6. Выполнить отчет по практическому занятию.

3. Методические указания.

Документ – это носитель информации научно-технического, экономического, оперативно-производственного и административного характера.

В последние несколько лет в связи со значительными геополитическими и экономическими изменениями заметно возросла активность экстремистских организаций различного рода, которые все чаще прибегают к терроризму для достижения своих целей. Террористические акты стали составляющей нашей жизни и из постоянной угрозы переросли в проблему, которая наиболее остро стоит перед правоохранительными органами и службы безопасности РФ.

Борьба с терроризмом – это важнейшая, многоплановая, но решаемая задача, требующая политических и экономических мер.

Непосредственная борьба с терроризмом – это исключительное право правоохранительных органов.

Согласно пункта 2, статьи 13 №3-ФЗ «О полиции» сотрудник полиции имеет право проверять документы удостоверяющие личность граждан, если имеются данные, дающие основания подозревать их в совершении преступления или полагать, что они находятся в розыске. Беспричинная проверка документов незаконна.

Согласно пункта 4, статьи 5 №3-ФЗ «О полиции» при обращении к гражданину сотрудник полиции обязан: назвать свою должность, звание, фамилию, предъявить гражданину служебное удостоверение, после чего сообщить причину и цель обращения.

В случае отказа сотрудника полиции представить документы, удостоверяющие личность, гражданин имеет право не отвечать на заданные им вопросы. Сотрудник полиции обязан обосновывать свои действия, это его прямая обязанность.

Основным документом, удостоверяющим вашу личность является паспорт гражданина РФ, но также для удостоверения Вашей личности могут быть использованы: ксерокопия паспорта, студенческий билет, водительские права, военный билет.

Сотрудник полиции не имеет права изымать у гражданина паспорт или брать его в залог – это прямое нарушение статьи 19.17 Кодекса об административных правонарушениях РФ.

Согласно пункта 17 Положения о паспорте гражданина РФ утвержденного Правительством РФ от 08.07.1997г №828, граждане обязаны бережно хранить паспорт.

Изъятие паспорта допускается только в строго определенных случаях, например при заключении под стражу в ходе уголовного дела.

В соответствии с пунктом 16, статьи 13 №3-ФЗ «О полиции» сотрудники полиции вправе осуществлять в порядке, установленном законодательством об административных правонарушениях, личный досмотр граждан, досмотр находящихся при них вещей, а также досмотра их транспортных средств при наличии данных о том, что эти граждане имеют при себе оружие, боеприпасы, патроны, взрывчатые вещества, наркотические средства, ядовитые или радиоактивные вещества, изымать указанные предметы, средства и вещества при отсутствии *законных оснований* для их

ношения или хранения; принимать участие в досмотре пассажиров, их ручной клади и багажа на железнодорожном, водном, воздушном транспорте, метрополитене, либо осуществлять такой досмотр самостоятельно в целях изъятия вещей и предметов запрещенных для перевозки транспортными средствами.

Самым распространенным способом доставки диверсионно-террористических средств к месту проведения террористических акций является скрытый пронос под одежной и ручной клади. Досмотр вещей находящихся при физическом лице осуществляется в соответствии с статьей 27.7 Кодекса об административных правонарушениях РФ.

4. Технические средства, с помощью которых обеспечивается проверка людей и ручной клади на наличие диверсионно-террористических средств (ДТС).

Существует достаточно большой арсенал технических средств, которые реализуют разные методы, обеспечивающие эффективность контроля людей на наличие диверсионно-террористических средств (ДТС) под одеждой и ручной клади.

Под одеждой или в ручной клади пассажиры могут доставлять взрывное устройство, с последующей установкой их на места предполагаемого взрыва и радиоактивные вещества.

Все проносимые взрывные устройства, как штатные, так и самодельные, могут быть замаскированы под бытовые предметы. Для проверки людей на наличие у них ДТС под одеждой и в ручной клади наиболее часто используется гласный контроль.

Технология гласного контроля в настоящее время достаточно хорошо и полно разработана. Она допускает осуществление контроля потоков людей фактически с любыми параметрами (?) характеристик: характер одежды (верхней, без верхней), степень ограничений на ручную кладь, установленную производительность прохода и наличие других видов контроля (например, пропуска).

Контроль людей и их ручной клади должен осуществляться независимо. Практически всегда организуются два параллельных друг другу потока, имеющих определенные точки пересечения.

Для осуществления контроля людей на наличие оружия и взрывных устройств под одеждой используются стандартные ручные металлообнаружители.

Стандартный металлообнаружитель арочного типа.
Зона контроля:

- высота 200мм
- ширина 800мм
- глубина 500мм
- скорость прохода до 1м\с

Наиболее распространенными техническими средствами досмотра ручной клади являются рентгеновские интроскопы.

Стационарный рентгенотелевизионный интроскоп.

Габаритные размеры просматриваемой ручной клади: 500х400х450 мм.

Для обнаружения взрывных веществ, как на человеке, так и в ручной клади используются детекторы паров взрывных веществ.

Все технические специальные средства для досмотра пассажиров применяются в настоящее время подразделяются на следующие классы:

- металлоискатели
- устройства радиационного контроля
- системы и средства контроля и управления доступом
- детекторы взрывных и наркотических веществ
- рентгеновские системы досмотра багажа (интроскопы) и пассажиров.

4.1. Металлоискатели позволяют обнаруживать разные виды холодного и огнестрельного оружия, гранаты, металлические детали взрывных устройств, контейнера с радиоактивными веществами и другие запрещенные к перевозке и переносу металлические предметы.

4.2. Устройства радиационного контроля позволяет обеспечивать транспортную безопасность, используя непрерывный радиационный мониторинг с целью не допустить несанкционированного перемещения ядерных элементов через контролируемые пункты.

4.3. Системы телевизионного и визуального контроля необходимы для решения широкого спектра задач по обеспечению безопасности и в первую очередь, для контроля людей и грузов.

Телевизионная камера – «глаза» системы охранного телевидения. От выбора камеры зависит, какое изображение на экране монитора будет видеть оператор. Запись информации может осуществляться непрерывно или по расписанию.

4.4. Системы и средства контроля и управления доступа (СКУД)

Система СКУД – это совмещение системы досмотра и сигнализации, аппаратуры контроля и управления доступом, систем наружного и внутреннего видеонаблюдения в единый комплекс технических средств физической защиты.

Для защиты особо важных объектов рекомендуется следующий состав СКУД:

- устройства идентификации доступа;
- устройства контроля и управления доступом (контролера);

- устройства центрального управления системы СКУД (компьютер);
- исполнительные устройства системы, устанавливаемые на вход в закрытые зоны и в ответственные помещения;

4.5. Детекторы взрывчатых и наркотических веществ представляют собой газоанализаторы, которые позволяют обнаруживать микроскопические частицы взрывчатых веществ, спрятанных на теле человека, проходящего через створ детектора.

Самый простой российский газоанализатор позволяет выявлять следы взрывчатых веществ даже на документах, предъявляемых для досмотра.

4.6. Рентгеновская система досмотра багажа (интоскопы) позволяют своевременно предупреждать и пресекать возможность проникновения на ТС лиц с оружием, боеприпасами, веществами и предметами, которые могут быть применены в качестве оружия нападения на пассажиров с целью их захвата или могут являться причиной ЧС. Эти приборы безошибочно определяют и выявляют взрывчатые вещества, керамические и органические предметы.

4.7. Система персонального досмотра пассажиров помогает обнаруживать спрятанные на теле человека опасные предметы, запрещенные к перевозке, безопасным способом. Работа этой системы основана на голографировании и позволяет обнаружить скрытые на теле человека предметы из металла, дерева, керамики, пластмассы и т.д.