

Калужский филиал ПГУПС

А.В. Сосков

**Методические указания к выполнению практических занятий по
МДК 01.02 Тема 2.3 Поездная радиосвязь и регламент переговоров
для студентов специальности 23.02.06
Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

**Калуга
2017**

СОДЕРЖАНИЕ

Практическое занятие 1 «Особенности выполнения регламента переговоров при отправлении с железнодорожной станции».....	3
Практическое занятие 2 «Особенности выполнения регламента переговоров в пути следования».....	5
Практическое занятие 3 «Особенности выполнения регламента переговоров по радиосвязи».....	8
Практическое занятие 4 «Особенности выполнения регламента переговоров и действий при маневровых передвижениях».....	11
Список литературы	12

					МДК.01.02.23.02.06.01.17.ПЗ		
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			
Разраб.	Суровицкий				Лит	Лист	Листов
Пров.	Сосков А.В.				2	12	
Н. контр.					КФ МИИТ Гр. КАЭТ- 311		
Утв.							

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 1

Особенности выполнения регламента переговоров при отправлении с железнодорожной станции

Цель занятия: получить необходимые знания о выполнении регламента переговоров при отправлении с железнодорожной станции

Порядок выполнения занятия:

1. Описать порядок выполнения регламента переговоров при отправлении с железнодорожной станции
2. Сделать вывод по выполненной работе

Выполнение занятия:

Перед отправлением поезда с железнодорожной станции (далее - станция) при разрешающем показании выходного (маршрутного) светофора машинист и помощник машиниста обязаны выполнить регламент "Минута готовности" в виде диалога, при котором помощник машиниста задает машинисту вопросы о состоянии и показании приборов локомотива, наличии необходимых для следования поезда документов. Во время выполнения регламента "Минута готовности" машинист и помощник машиниста обязаны проверить и доложить друг другу:

о наличии поездных документов и бланка предупреждений (на промежуточных станциях регламент "Минута готовности" выполняется для сборных и вывозных поездов в случае изменения количества вагонов поезда). Машинист должен проверить наличие бланка предупреждений у помощника машиниста;

о включении приборов безопасности и радиостанции;

о положении ручного тормоза;

о наличии справки формы ВУ-45 об обеспечении поезда тормозами, времени стоянки от последнего опробования тормозов (для грузовых поездов о плотности тормозной магистрали поезда ____ сек.);

о соответствии номера хвостового вагона поездным документам (кроме моторвагонного подвижного состава (МВПС), специального самоходного подвижного состава (ССПС) и резервного локомотива);

о положении ручки крана машиниста, давлении в тормозной и напорной магистралях ____ кгс/кв. см;

о показании локомотивного светофора или блока индикации КЛУБ (далее - локомотивный светофор);

					МДК.01.02.23.02.06.01.17.ПЗ	<i>лист</i>
						3
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпис</i>	<i>Дат</i>		

о показании выходного (маршрутного) светофора с пути отправления;
об установленной скорости следования по маршруту отправления ____
км/час.

Машинист, убедившись в соответствии разрешающих показаний
выходного (маршрутного) и локомотивного светофоров с пути отправления и
при отсутствии сигналов остановки, подаваемых с пути и поезда, приводит
поезд в движение.

После приведения поезда в движение машинист и помощник
машиниста обязаны, поочередно открывая боковые окна или с помощью
зеркал заднего вида, проверить и доложить друг другу об отсутствии
(наличии) сигналов остановки, а также о состоянии поезда.

Помощник машиниста обязан доложить машинисту о правильном
приготовлении маршрута следования поезда по некодированным путям
станции в пределах видимости по следующей форме: "Маршрут подготовлен
правильно с ____ пути на ____ путь". Машинист, убедившись в правильном
приготовлении маршрута, обязан повторить: "Вижу, маршрут подготовлен
правильно". Помощник машиниста обязан доложить машинисту показание
выходного (маршрутного) светофора при его проследовании (за 10 - 15
метров до выходного (маршрутного) светофора) по следующей форме:
"Маршрутный (выходной) сигнал с ____ пути (называет показание сигнала)".
Машинист, убедившись в показании выходного (маршрутного) светофора,
обязан ответить: "Вижу выходной (маршрутный) с ____ пути (называет
показание сигнала)".

Вывод: получить необходимые знания о выполнении регламента
переговоров при отпращивании с железнодорожной станции

					МДК.01.02.23.02.06.01.17.ПЗ.	<i>лист</i>
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпис</i>	<i>Дат</i>		4

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 2

Особенности выполнения регламента переговоров в пути следования

Цель занятия: получить необходимые знания о выполнении регламента переговоров в пути следования

Порядок выполнения занятия:

1. Описать порядок выполнения регламента переговоров в пути следования
2. Сделать вывод по выполненной работе

Выполнение занятия:

После проследования поездом станции помощник машиниста обязан доложить машинисту об установленной скорости движения по перегону, а также о наличии постоянных и временно действующих ограничениях скорости.

В пути следования помощник машиниста обязан докладывать машинисту о сигналах, подаваемых светофорами (кроме проходных светофоров при автоблокировке, сигнализирующих зеленым огнем), показаниях локомотивного светофора (при отсутствии видимости напольного светофора), а также об изменениях показаний локомотивного светофора, сигналах остановки, подаваемых с пути и поезда, сигналах ограждения мест производства работ.

Машинист, убедившись в правильности информации, обязан повторить ее.

Помощник машиниста обязан предупреждать машиниста о приближении:

к местам проверки действия автоматических тормозов в поезде с указанием километра, пикета и скорости начала торможения;

к железнодорожным переездам;

к местам действия предупреждения об ограничении скорости (за 1,5 - 2 км), дефектоскопным тележкам, лейтерам, модеронам.

При проследовании места ограничения скорости движения помощник машиниста обязан стоять на своем рабочем месте.

При следовании поезда по кривым участкам пути, при приближении к искусственным сооружениям (тоннели, мосты, виадуки) и станциям машинист и помощник машиниста обязаны поочередно через боковые окна или с помощью зеркал заднего вида осматривать поезд и докладывать друг другу о состоянии поезда в пределах видимости.

									лист
									5
Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дат	МДК.01.02.23.02.06.01.17.ПЗ				

На двухпутных и многопутных участках железной дороги помощник машиниста обязан осматривать встречный поезд и докладывать машинисту о результатах осмотра, а в случае обнаружения в проследовавшем поезде неисправностей или нарушений, угрожающих безопасности движения, по радиосвязи сообщить об этом машинисту проследовавшего поезда, дежурному по станции (далее - ДСП) или поезвному диспетчеру (далее - ДНЦ).

При дублировании показаний светофоров машинист и помощник машиниста обязаны называть их назначение (проходной, предупредительный, входной, маршрутный, повторительный, выходной, маневровый), а на станциях и многопутных участках - также принадлежность по номеру пути.

При приближении к светофору с горящим желтым огнем помощник машиниста обязан доложить машинисту установленную скорость его проследования.

При приближении локомотива к входному светофору станции помощник машиниста в пределах его видимости обязан доложить машинисту о показании входного светофора и установленную скорость движения по станции. Машинист, убедившись в правильности информации, обязан повторить ее.

При проследовании станции машинист и помощник машиниста обязаны следить за правильностью подготовленного маршрута, свободностью пути и показанием выходного (маршрутного) светофора, обмениваться между собой информацией о маршруте следования поезда и скорости движения по следующей форме: "Стрелки по маршруту, выходной светофор с (номер пути) пути - (называет показание светофора), скорость ____ км/час". Помощник машиниста при проследовании поездом станции обязан наблюдать за показаниями светофоров и свободностью пути, стоя на своем рабочем месте.

При вступлении поезда на блок-участок с запрещающим показанием светофора помощник машиниста обязан приблизиться к рабочему месту машиниста и проверить положение контроллера машиниста и ручек крана машиниста, давление в тормозной и напорной магистралях, напомнить машинисту о необходимости снижения скорости до 20 км/час за 400 - 500 метров до светофора с запрещающим показанием. После этого помощник машиниста обязан стоять на своем рабочем месте и наблюдать за показанием светофора и свободностью пути. При этом машинист и помощник машиниста при каждой подаче прибором безопасности звукового сигнала либо при наличии на локомотиве устройства САУТ через каждые 30 - 40 секунд обязаны докладывать друг другу о приближении к светофору с запрещающим показанием и обеспечить остановку поезда перед этим светофором. В случае невыполнения машинистом настоящего Регламента при следовании на запрещающий сигнал светофора и непринятия машинистом мер к остановке поезда помощник машиниста обязан остановить поезд (локомотив).

					МЛК.01.02.23.02.06.01.17.ПЗ	<i>лист</i>
						6
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпис</i>	<i>Дат</i>		

Помощнику машиниста в целях исключения случаев невыполнения настоящего Регламента запрещается покидать кабину управления локомотивом в следующих случаях:

- при проследовании станции;
- при приближении к светофорам, показания которых требуют снижения скорости или остановки;
- при горящем белом огне на локомотивном светофоре (кроме участков, не оборудованных автоблокировкой);
- при следовании по некодированным путям;
- в пределах искусственных сооружений;
- при выключенных устройствах АЛСН и в местах действия предупреждений.

По разрешению машиниста помощник машиниста обязан при следовании по зеленым огням проходных светофоров осматривать машинное (дизельное) отделение локомотива, вагоны МВПС. По возвращении в кабину управления локомотивом помощник машиниста обязан проверить показания путевого и локомотивного светофоров, доложить машинисту об их показаниях. Машинист, убедившись в правильности информации, обязан повторить ее. После этого помощник машиниста обязан доложить машинисту о результатах осмотра машинного (дизельного) отделения. При осмотре локомотива помощник машиниста обязан, в зависимости от вида тяги, проверить работу электрического оборудования и аппаратов, вспомогательных машин, состояние дизель-генераторной установки, вспомогательных агрегатов и холодильных устройств, показания измерительных приборов, наличие (отсутствие) постороннего стука и скрежета в ходовых частях, наличие (отсутствие) задымленности.

В случае приема поезда на станцию и отправления со станции при запрещающем показании светофора или погасшем основном огне светофора по одному из разрешений, установленных Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации, утвержденной МПС России 16 октября 2000 г., N ЦД-790 (далее - ИДП), помощник машиниста обязан докладывать машинисту о положении каждой стрелки по маршруту следования поезда.

При остановке одиночного локомотива (сплотки из нескольких локомотивов) с применением песка на участке с автоблокировкой или на станции, оборудованной электрической централизацией, помощник машиниста обязан напомнить машинисту о необходимости съехать на чистые рельсы для обеспечения шунтирования рельсовой цепи.

Вывод: получил необходимые знания о выполнении регламента переговоров в пути следования

					МЛК.01.02.23.02.06.01.17.ПЗ	<i>лист</i>
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпис</i>	<i>Дат</i>		7

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 3

Особенности выполнения регламента переговоров по радиосвязи

Цель занятия: получить необходимые знания о выполнении регламента переговоров по радиосвязи

Порядок выполнения занятия:

1. Описать порядок выполнения регламента переговоров по радиосвязи
2. Сделать вывод по выполненной работе

Выполнение занятия:

При ведении переговоров по каналам поездной радиосвязи работники ждт, обязаны соблюдать следующие формы обращения и последовательность их передачи:

Вызов требуемого абонента: "Дежурный по станции (название станции)". Если вызываемый абонент не ответил, следует повторить вызов.

В тех случаях, когда необходимо обратить внимание всех абонентов, находящихся в зоне действия вызывающей радиостанции, передают: "Внимание, внимание слушайте все!".

Ответ вызываемого абонента: "Я, дежурный по станции (название станции, фамилия), слушаю"; "Я, поездной диспетчер, фамилия, слушаю"; "Я, машинист (фамилия) поезда (номер), слушаю". Во всех случаях абоненты обязаны называть свои должности и фамилии.

Вызывающий абонент называет себя: "Я, машинист поезда (____ номер)", и далее следует текст сообщения, вопроса или приказа.

При следовании поезда на запрещающий сигнал входного, маршрутного или выходного светофора ДСП (ДНЦ) разрешается вызывать машиниста по радиосвязи только в случае необходимости передачи ему сообщения об изменении порядка приема или пропуска поезда по станции.

В случае возникновения аварийной либо нестандартной ситуации машинист (помощник машиниста) обязан начинать передачу сообщений словами: "Внимание, внимание слушайте все!" (сообщение при необходимости повторяется несколько раз). При получении указанного сообщения машинисты всех поездов (локомотивов), находящихся в зоне действия радиосвязи, ДСП и ДНЦ обязаны прекратить переговоры по радиосвязи, внимательно выслушать сообщение и, при необходимости, принять меры к обеспечению безопасности движения поездов.

									лист
									8
Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дат	МЛК.01.02.23.02.06.01.17.ПЗ				

Начальник (механик-бригадир) пассажирского поезда вызывает машиниста: "Машинист поезда (номер)". После получения ответа машиниста начальник (механик-бригадир) пассажирского поезда обязан продолжить: "Я, начальник (механик-бригадир) пассажирского поезда (номер), фамилия", и далее текст вопроса или сообщения.

Машинист вызывает начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда: "Начальник (механик-бригадир) пассажирского поезда (номер)". После получения ответа начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда машинист обязан продолжить: "Вызывает машинист вашего поезда (фамилия)", и далее текст вопроса или сообщения.

Вывод: получил необходимые знания о выполнении регламента переговоров по поездной радиосвязи

					МДК.01.02.23.02.06.01.17.ПЗ	<i>лист</i>
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпис</i>	<i>Дат</i>		10

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ 4

Особенности выполнения регламента переговоров и действий при маневровых передвижениях

Цель занятия: получить необходимые знания о выполнении регламента переговоров и действий при маневровых передвижениях

Порядок выполнения занятия:

1. Описать порядок выполнения регламента переговоров и действий при маневровых передвижениях
2. Сделать вывод по выполненной работе

Выполнение занятия:

После прибытия поезда на станцию, отцепки локомотива по команде ДСП и получения от ДСП указания на производство маневровой работы машинист обязан сообщить помощнику машиниста план предстоящей маневровой работы. При разрешающем показании маневрового светофора и переходе с поездной на маневровую работу помощник машиниста обязан доложить машинисту:

"Переходим на маневровые передвижения, скоростемерная лента протянута; маневровый светофор (___ литер) ___ с ___ пути (номер пути) лунно-белый; стрелки по маршруту (в пределах видимости)".

Машинист обязан ответить:

"Вижу лунно-белый с ___ пути, маршрут готов". После этого машинист приводит локомотив в движение.

В начале маневровой работы или после смены кабины управления локомотивом и приведения его в движение помощник машиниста обязан доложить машинисту о необходимости проверки действия вспомогательного тормоза локомотива при скорости 3 - 5 км/час до полной остановки.

При осуществлении маневровой работы машинист и помощник машиниста обязаны сообщать друг другу о показаниях каждого маневрового светофора, положении стрелок по маршруту следования, контролировать свободу пути, по которому следует локомотив, и установленную скорость движения.

Вывод: получил необходимые знания о выполнении регламента переговоров и действий при маневровых передвижениях

					МЛК.01.02.23.02.06.01.17.ПЗ	<i>лист</i>
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпис</i>	<i>Дат</i>		11

Список литературы

1 Распоряжение от 31 марта 2010 года №684р Об утверждении регламента переговоров при поездной и маневровой работе на Инфраструктуре ОАО «РЖД».

2 Правила технической эксплуатации на железных дорогах РФ (ПТЭ) от 2012г.

3 Инструкция по сигнализации на ждт РФ (ИСИ) от 2012 г.

4 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на ждт РФ (ИДП) от 2012г.

					ПЗ. МДК.01.02.23.02.06.01.17.ПЗ	<i>лист</i>
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпис</i>	<i>Дат</i>		12