

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Калужский филиал ПГУПС

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ
по МДК 03.01

Организация работы и управление подразделением организации

**Тема 1.3 Лицензирование производственной деятельности и сертификации
продукции и услуг структурного подразделения**

**Специальность: 23.02.04 Техническая эксплуатация ремонта
подъемно – транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования
(по отраслям)**

Выполнил(а):

А.В. Ларин

2017

Практическое занятие №1

Комплектование пакета документов для лицензирования предприятий.

Цель: приобрести практические навыки по оформлению документов для лицензирования структурного подразделения согласно Федеральному закону РФ от 04.05.2011г №99-ФЗ

Порядок выполнения:

1. Практическое ознакомление с Федеральным законом от 04.05.2011г №99-ФЗ «О лицензировании предприятий».
2. Ознакомление с бланками заявленного о предоставлении (продлении срока действия, переоформления) лицензии и оценки принадлежащих документов
3. Изучение ГП 9 ГП10-382-00113.
4. Изучение формы приказа констатирующая и распорядительная части.
5. Составление отчета о выполнении работы и ответить на контрольные вопросы

Содержание отчета:

1. Цель и задачи лицензирования деятельности предприятий и опасных производств. Основные термины и определения при лицензировании предприятия.
2. Последовательность действий и лицензировании деятельности предприятий.
3. Составить заявление о предоставлении лицензии.
4. Составить опись документов прилагаемых к заявлению.
5. Составить приказ о назначении ответственных за безопасную эксплуатацию грузоподъемных кранов на предприятии и обслуживающего персонала согласно п 9.4.2(13)(Вид структурного подразделения по заданию преподавателя)
6. Составить перечень и последовательность работ при освидетельствовании кранов и их оформлении.
7. Выводы (указать на значение лицензировании для повышения качества продукции и услуг и снижение опасных воздействий(производства)

Теоретические знания:

1. Последовательность действий при лицензировании отдельных видов деятельности регулирует отношения между федеральными и органами

исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, коммерческими лицензиями и индивидуальными предпринимателями при лицензировании отдельных видов деятельности.

Задан лицензирования отдельных видов деятельности являются предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическим лицом, требований установленных ФЗ №99-ФЗ и нормами ПР РФ

Определение основных понятий: лицензирования, органы лицензирующие, лицензия, лицензиат, требования даются в статье 3 №99-ФЗ

2. Основными требованиями для осуществления лицензируемого вида деятельности относятся:

1) Наличие у соисполнителя лицензии коммерции и иных объектов по месту осуществления деятельности;

2) Наличие у соисполнителя лицензии и лицензиата, заключённые трудовые договоры имеющих профессиональное образование и обладает соответствующей профессиональной подготовкой.

3) Наличие у соисполнителя лицензии и лицензиата необходимого для осуществления лицензируемого вида деятельности системы. Производственного контроля и принадлежащие лицензиату на праве собственности производственного оборудования.

4) Соответствие соисполнителя лицензии и лицензиата требованиям, установленным федеральным законом и правовой формы юридического лица, размера уставного капитала, отсутствие задолженности по обязательствам перед третьими лицами.

Федеральный закон РФ от 04.05.2011 г №99-ФЗ устанавливает бессрочно.

3. Оформление заявления и составления описи документов.

Первым шагом получения соискателем лицензии является подача заявления в Госжелдорнадзор.

К заявлению прилагаются документы:

-копии учредительных документов для юридического лица;
-документ, подтверждающий уплату госпошлины на рассмотрение заявления о предоставлении лицензии;

-копии документов, подтверждающих наличие на права собственности;

-копии документов подтверждающих соответствие погрузочно-разгрузочных сооружений и устройств требованиям нормативно правовых и иных актов;

-копия приказа об организации специализированного подразделения или копии договора по сторонним специализированным организациям по ликвидации ИС.

-копия приказа об организации специализированного подразделения;

-копия приказа о назначении лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию грузоподъемных кранов;

-копии документов о высшем или среднем специальном образовании; ответственных за организацию работы ремонтно-слесарного подразделения;

-копия приказа о назначении лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию грузоподъемных кранов.

В приказе по обеспечению содержанию кранов в исправном состоянии и безопасных условий работы организации, обслуживания и ремонтов, установленный порядок обучения и периодической проверки знаний у персонала.

5. Перечень приказов (распоряжений о назначении лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию объектов и производства работ повышенной опасности.

№	Документ	Пояснение, основание
1	Приказ о назначении ответственных за организацию погрузо-разгрузочно работ в организации.	Доводится до сведения руководителей соответствующего подразделения, ответственных лиц. Основание п-1.10 Межотраслевых правил по охране труда при погрузо-разгрузочных работ и размещении грузов ПОТ РМ-007-98.
2	Приказ о назначении лиц, ответственных по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, грузозахватывающих приспособлений и поря	Основание-п.9.4 Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов ПБ-10-382-00
3	Приказ о назначении лиц, ответственных за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии.	Основание п.9.4.2а Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов
4	Приказ (распоряжение) по подразделению организации о назначении лица, ответственного за сохранность и исправность эксплуатируемых машин	Основание п-3.2.38 Правил безопасности при работе с инструментом и приспособлениями
5	Приказ о назначении ответственного за безопасную эксплуатацию электроустановок с напряжением до 1000В	Ст.2.4.6 ПОТ РМ-016-2001 Межотраслевое правило по охране труда при эксплуатации электроустановок
6	Приказ о назначении лиц, ответственных за учет и состояние средств защиты, используемой в электроустановках	Основание-п.1.4.3 инструкция по применению и использованию средств защиты, используемых в электроустановках
7	Приказ о назначении ответственных за исправное состояние и безопасную эксплуатацию узлов, под давлением	Основание –п7.1.1 Правила устройства и безопасности эксплуатации сосудов, работающих под давлением
8	Приказ о назначении лиц ответственных	Основание-п3.1.1 Правила устройства и

за исправное состояние, безопасную эксплуатацию компрессорных установок.	безопасной эксплуатации стационарных компрессорных установок воздухопроводов и газопроводящих устройств
--	---

6. В течении нормативного срока службы краны подвергаются техническому и полному техническому освидетельствованию в объемах предусмотренных руководством по эксплуатации крана или согласно Правил № ЦРБ-278 от 04.05.1994г, частичное освидетельствование осуществляют не реже одного раза в 12 месяцев, полное один раз в 3 года (за исключением редко используемых кранов, которые полностью освидетельствуют не реже одного раза в 5 лет.

Техническое освидетельствование крана проводится инженерно-техническим работником по надзору кранов при участии инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии. При полном освидетельствовании кран подвергается осмотру, а та е статическому и динамическому испытаниям; при частичном- только осмотру.

При освидетельствовании крана осматривают и проверяют в работе его механизмы, тормоза гидро и электро оборудование, приборы и устройства безопасности, при этом проверку исправности действия ограничения грузоподъемности крана.

Статические испытания козлового крана, при небольшом прогибе моста экспериментальный груз поднимется краном на высот 100-200 мм и выдерживается в таком положении в течении 10 минут.

При статическом испытании козлового крана с консолями испытывают каждую консоль отдельно. По истечении 10 минут груз опускают после чего проверяют отсутствие остаточной деформации, кран не допускается к работе до выявления причин, которые устанавливаются специализированной организацией, определяющей возможность его дальнейшей работы.

Динамические испытания крана проводят для проверки действия его механизмов и тормозов с помощью груза, масса которого на 10% превышает его паспортную грузоподъемность.

Результаты технического освидетельствования крана записывают в паспорт машины инженерно-техническим работником по надзору за безопасностью эксплуатацией грузоподъемных кранов, осмотр или испытания стрелового крана проводятся с учётом его грузовой характеристики.

При освидетельствовании крана дополнительно проверяют:

- состояние металлоконструкций крана и его сварных соединений, а так же кабины, ленты, площадки и ограждения.

- состояние крана и блоков

-расстояние между крюковой подвеской и углом срабатывания концевого выключателя и остановки механизма подъёма;

-состояние изоляции приводов и заземление электрического крана с определением их сопротивления, а так же освещения и сигнализации ;

-соответствие фактической массы освещения и сигнализации;

-соответствие фактической массы противовеса и согласно паспорту;

-соответствие канатов и их креплений.

Статические испытания крана проводят нагрузкой, на 25% превосходящей его по паспорту грузоподъемности с указанием срока его следующего освидетельствования .

Осмотр грузозахватывающих приспособлений и тары производятся по разработанной инструкции. Результаты осмотра заполняются в журнал осмотра грузозахватывающих приспособлений и тары. В процессе эксплуатации грузозахватывающих приспособлений и тары владелец должен производить осмотр траверс, имеющие и другие захваты тары каждый месяц.

Практическое занятие №2

Комплектование пакета документов для сертификации продукции и услуг предприятия.

Цель: Приобрести практические навыки по комплектации документов для сертификации продукции и услуг ремонтно-механического отделения структурного подразделения.

Оборудование: Автоматизированное рабочее место, персональный компьютер, принтер, сканер.

Порядок выполнения

1.Изучить условия работы и производственной деятельности ремонтно-механического отделения, составить перечень продукции и услуг, подлежащие обязательной и/или добровольной сертификации, порядок проведения испытаний продукции и услуг.

2.Оформление проведения испытаний продукции согласно правил: ПССФЖТ 31/ПМГ40-2003, ПССФЖТ27-2000, ПССФЖТ10-2000.

3.Изучить правила функционирования системы добровольной сертификации (ПССФЖТ01-2005) и порядок применения знака соответствия и правила нанесения знака соответствия.

4.Составить отчет о выполненной работе и ответить на контрольные вопросы .

Содержание отчета:

1. Цели и схемы сертификации продукции и услуг.
2. Организации и службы, проводящие обязательную сертификацию.
3. Процедура сертификации объектов железнодорожного транспорта.
4. Содержание и образцы нормативных документов при обязательной сертификации.
5. Составить протокол испытаний железно- дорожных строительных машин.
6. Составить проток приемочных испытаний.
7. Вывод.

Теоретические сведения.

1. Основные понятия и определения.

Все виды продукции и услуг делятся на две категории:

- предоставляющие повышенную опасность для человека и окружающей среды и подлежащие обязательной сертификации;
- не представляющие особой опасности для человека и окружающей среды и подлежащие добровольной сертификации.

Сертификация-это подтверждение соответствия машины или производства требованиям отечественных и/или зарубежных нормативных документов, проведение органами по сертификации. Во всем мире сертификации является единственным действующим инструментом обеспечения качества продукции в условиях рыночной экономики.

Перечень номенклатуры продукции и услуг, подлежащих обязательной сертификации на территории РФ, введен с 01.10.1998г. В этот номенклатурный перечень входят все действующие средства механизации, строительные и дорожные машины и оборудование.

В соответствии с документами "О федеральном железнодорожном транспорте" и " О сертификации продукции и услуг" Министерством пути сообщения РФ в феврале 1997г.

Организация и проведение работ по обязательной сертификации на ж/д транспорте законом "О федеральном ж/д транспорте", положение о министерстве путей сообщения и согласно Федеральному закону РФ от 04.05.2011г №99-ФЗ были возложены на Государственное учреждение "Регистрация сертификации на федеральном ж/д транспорте", образованное указанием МПС России от 16.10.1997 №257 для проведения работ по сертификации в ССФЖТ. Обязательная сертификация проводится в предусмотренных законодательными актами РФ случае с целью определения соответствия продукции, работ и услуг устанавливающих требования безопасности для сохранения жизни и здоровья, имущества и окружающей среды.

МПС РФ была разработана, согласована с Госстандартом и утверждена "Номенклатура объектов ж/д транспорта, подлежащих обязательной сертификации в РФ "Номенклатура введена в действие с 01.10.1998г В

соответствии с законом с этой даты указом министерства от 23.03.1998г. "79у запрещено приобретение ж/д механических средств, включенных в Номенклатуру, без наличия сертификата соответствия.

правила проведения сертификации в системе установлены:

-для продукции -ПССФЖТ 31/ПМГ 40-2003"Порядок сертификации механических средств ж/д транспорта".

-для процессов, работ и услуг- ППСФЖТ 10-2000 "Порядок проведения сертификации технологических процессов изготовления, ремонта указания МПС России от 22.11.2000 №-281.

2.Сертификация продукции, работ и услуг ремонтно- механического отделения структурного подразделения ОАО"РЖД".

Ремонтно- механическое отделение структурного подразделения согласно функциональным обязанностям должно оказывать услуги по ремонту и техническому обслуживанию средств механизации, строительных и дорожных машин и оборудования, а так же выполнять заказы на изготовление запасных частей. Следовательно, сертификация продукции, работ и услуг ремонтно- механического отделения структурного подразделения должна проводиться по следующим правилам:

-ПССФЖТ 31//ПМГ40-2003г-"Порядок сертификации технических средств ж/д транспорта";

-ССФЖТ 27-2000г-"Временный порядок сертификации организацией, разрабатывающие ж/д технические средства, и требования, предъявляемые к ним";

-ПССФЖТ 10-2000г"Порядок проведения сертификации, технических процессов изготовления, ремонта ж/д технических средств";

Схемы сертификации применяются в зависимости от типа производства, характера инспекционного контроля, объема выбора для испытаний, происхождение продукции и условий испытаний.

Экспертные центры по сертификации проводят по поручению органа по сертификации и в соответствии с областью аккредитации оценку соответствия объемов сертификации, установленными требованиям на основе анализа результатов испытаний и другой доказательной документации и выдают заключение о соответствии, а аккредитованные испытания лаборатории проводят испытания объектов сертификации и выдают протоколы сертификационных испытаний.

3.Система добровольной сертификации на ж/д транспорте РФ.

В соответствии с п.5.4.1 Положения о Федеральном агентстве ждт, утвержденного транспорта, утвержденного постановлением Правительства РФ от 30.07.2004 №397, приказ от 17.05.2005г №17 в Федеральном агентстве ждт создана " Система добровольной сертификации на ж/д транспорте РФ". Порядок применения знака соответствия испытания продукции осуществляется по договору между заявителем и испытательной лабораторией.

Государственное учреждение, "Регистр сертификации на федеральном ждт" аккредитированное в качестве органа сертификации, осуществляет

следующие функции:

- Проводят добровольную сертификацию объектов ждт;
- выдают сертификаты соответствия на объемы, прошедшие добровольную сертификацию;
- осуществляет инспекционный контроль за сертифицированными объектами ждт, если такой контроль предусмотрен соответствующей сертификацией;
- ведет регистр выданных сертификатов соответствия;
- приостанавливает действие выданных им сертификатов соответствия.

В соответствии с ПСФЖТ 31/ПМГ 40-2003г "Порядок сертификации технических средств ждт"заявитель должен предоставить в Гос. Учреждение "Регистр сертификации на федеральном ждт, аккредитованное в качестве органа по сертификации, для добровольной сертификации на электронном носителе(CD,DVD, FLASH) комплекта документов. По результатам рассмотрения предоставленных документов РСФЖТ выдает разрешение на право:

- маркировки сертифицированных объектов ждт в соответствии с сертификатом соответствия;
- применение знака соответствия в деловой переписке и рекламных материалах в отношении сертифицированных объектов ждт.

4.Порядок применения знака соответствия системы добровольной сертификации на ждт.

РФ устанавливается правилами ПССФЖТ02-2005г. Знак соответствия наносится на каждое сертификационное изделие . При сертификации производства по ремонту механических средств ждт, технологических процессов знаком соответствия комплектуются документы, относящиеся к сертифицированному объекту, а над знаком соответствия указывается информация в виде надписей:

- "РП"-при сертификации производства по ремонту ждт;
- "ТП"-при сертификации технологических процессов ремонта и изготовления запасных запчастей.

Сертификат соответствия, и знак соответствия.

Сертификат соответствия- документ, выданный по правилам системы сертификации для подтверждения соответствия сертифицируемой продукции установленными правилами, знак соответствия- зарегистрирован в порядке знака, которым по правилам, установленным в данной системе сертификации подтверждает соответствие маркированной им продукции установленным требованиям. В соответствии с ГОСТ знаком соответствия установленным при обязательной сертификации.

В настоящее время в системе сертификации определены в качестве испытательных центров:

- Всероссийский научный исследовательский институт ждт;
- Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин ;
- Всероссийский научно-исследовательский и проектно-конструкторский

институт информации, автоматизации и связи на ждт;

-Всероссийский научно-исследовательский институт ждт;

-Государственный проектно-конструкторский институт по проектированию централизованной связи и радио ждт;

Порядок проведения сертификации для ТСЖДТ.

Процедура сертификации включает: предоставление заявителем в регистр сертификации Федерального ждт, заявление на проведение сертификации транспортных средств;

-проведение испытаний ТСЖТ в аккредитованном испытательном центре;

-анализ состояния производства или сертификата системы качества если это предусмотрено;

-осуществление инспекционного контроля за сертифицированными ТСЖТ, применяемым сертификата, знакобращения на рынке и знака соответствия;

-рассмотрение апелляции;

-информацию о результатах сертификации;