

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Калужский филиал ПГУПС**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ**  
**ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ**  
по МДК 03.01

**Организация работы и управление подразделением организации**

**Тема 1.3 Лицензирование производственной деятельности и сертификации  
продукции и услуг структурного подразделения**

**Специальность: 23.02.04 Техническая эксплуатация ремонта  
подъемно – транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования  
(по отраслям)**

Выполнил(а):

**А.В. Ларин**

2017

## Практическое занятие №1

Комплектование пакета документов для лицензирования предприятий.

Цель: приобрести практические навыки по оформлению документов для лицензирования структурного подразделения согласно Федеральному закону РФ от 04.05.2011г №99-ФЗ

Порядок выполнения:

1. Практическое ознакомление с Федеральным законом от 04.05.2011г №99-ФЗ «О лицензировании предприятий».
2. Ознакомление с бланками заявленного о предоставлении (продлении срока действия, переоформления) лицензии и оценки принадлежащих документов
3. Изучение ГП 9 ГП10-382-00113.
4. Изучение формы приказа констатирующая и распорядительная части.
5. Составление отчета о выполнении работы и ответить на контрольные вопросы

Содержание отчета:

1. Цель и задачи лицензирования деятельности предприятий и опасных производств. Основные термины и определения при лицензировании предприятия.
2. Последовательность действий и лицензировании деятельности предприятий.
3. Составить заявление о предоставлении лицензии.
4. Составить опись документов прилагаемых к заявлению.
5. Составить приказ о назначении ответственных за безопасную эксплуатацию грузоподъемных кранов на предприятии и обслуживающего персонала согласно п 9.4.2(13)(Вид структурного подразделения по заданию преподавателя)
6. Составить перечень и последовательность работ при освидетельствовании кранов и их оформлении.
7. Выводы (указать на значение лицензировании для повышения качества продукции и услуг и снижение опасных воздействий(производства)

Теоретические знания:

1. Последовательность действий при лицензировании отдельных видов деятельности регулирует отношения между федеральными и органами

исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, коммерческими лицензиями и индивидуальными предпринимателями при лицензировании отдельных видов деятельности.

Задан лицензирования отдельных видов деятельности являются предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическим лицом, требований установленных ФЗ №99-ФЗ и нормами ПР РФ

Определение основных понятий: лицензирования, органы лицензирующие, лицензия, лицензиат, требования даются в статье 3 №99-ФЗ

2. Основными требованиями для осуществления лицензируемого вида деятельности относятся:

1) Наличие у соисполнителя лицензии коммерции и иных объектов по месту осуществления деятельности;

2) Наличие у соисполнителя лицензии и лицензиата, заключённые трудовые договоры имеющих профессиональное образование и обладает соответствующей профессиональной подготовкой.

3) Наличие у соисполнителя лицензии и лицензиата необходимого для осуществления лицензируемого вида деятельности системы. Производственного контроля и принадлежащие лицензиату на праве собственности производственного оборудования.

4) Соответствие соисполнителя лицензии и лицензиата требованиям, установленным федеральным законом и правовой формы юридического лица, размера уставного капитала, отсутствие задолженности по обязательствам перед третьими лицами.

Федеральный закон РФ от 04.05.2011 г №99-ФЗ устанавливает бессрочно.

3. Оформление заявления и составления описи документов.

Первым шагом получения соискателем лицензии является подача заявления в Госжелдорнадзор.

К заявлению прилагаются документы:

-копии учредительных документов для юридического лица;  
-документ, подтверждающий уплату госпошлины на рассмотрение заявления о предоставлении лицензии;

-копии документов, подтверждающих наличие на права собственности;

-копии документов подтверждающих соответствие погрузочно-разгрузочных сооружений и устройств требованиям нормативно правовых и иных актов;

-копия приказа об организации специализированного подразделения или копии договора по сторонним специализированным организациям по ликвидации ИС.

-копия приказа об организации специализированного подразделения;

-копия приказа о назначении лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию грузоподъемных кранов;

-копии документов о высшем или среднем специальном образовании; ответственных за организацию работы ремонтно-слесарного подразделения;

-копия приказа о назначении лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию грузоподъемных кранов.

В приказе по обеспечению содержанию кранов в исправном состоянии и безопасных условий работы организации, обслуживания и ремонтов, установленный порядок обучения и периодической проверки знаний у персонала.

5. Перечень приказов (распоряжений о назначении лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию объектов и производства работ повышенной опасности.

№	Документ	Пояснение, основание
1	Приказ о назначении ответственных за организацию погрузо-разгрузочно работ в организации.	Доводится до сведения руководителей соответствующего подразделения, ответственных лиц. Основание п-1.10 Межотраслевых правил по охране труда при погрузо-разгрузочных работ и размещении грузов ПОТ РМ-007-98.
2	Приказ о назначении лиц, ответственных по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, грузозахватывающих приспособлений и поря	Основание-п.9.4 Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов ПБ-10-382-00
3	Приказ о назначении лиц, ответственных за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии.	Основание п.9.4.2а Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов
4	Приказ (распоряжение) по подразделению организации о назначении лица, ответственного за сохранность и исправность эксплуатируемых машин	Основание п-3.2.38 Правил безопасности при работе с инструментом и приспособлениями
5	Приказ о назначении ответственного за безопасную эксплуатацию электроустановок с напряжением до 1000В	Ст.2.4.6 ПОТ РМ-016-2001 Межотраслевое правило по охране труда при эксплуатации электроустановок
6	Приказ о назначении лиц, ответственных за учет и состояние средств защиты, используемой в электроустановках	Основание-п.1.4.3 инструкция по применению и использованию средств защиты, используемых в электроустановках
7	Приказ о назначении ответственных за исправное состояние и безопасную эксплуатацию узлов, под давлением	Основание –п7.1.1 Правила устройства и безопасности эксплуатации сосудов, работающих под давлением
8	Приказ о назначении лиц ответственных	Основание-п3.1.1 Правила устройства и

за исправное состояние, безопасную эксплуатацию компрессорных установок.	безопасной эксплуатации стационарных компрессорных установок воздухопроводов и газопроводящих устройств
--	---

6. В течении нормативного срока службы краны подвергаются техническому и полному техническому освидетельствованию в объемах предусмотренных руководством по эксплуатации крана или согласно Правил № ЦРБ-278 от 04.05.1994г, частичное освидетельствование осуществляют не реже одного раза в 12 месяцев, полное один раз в 3 года (за исключением редко используемых кранов, которые полностью освидетельствуют не реже одного раза в 5 лет.

Техническое освидетельствование крана проводится инженерно-техническим работником по надзору кранов при участии инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии. При полном освидетельствовании кран подвергается осмотру, а та е статическому и динамическому испытаниям; при частичном- только осмотру.

При освидетельствовании крана осматривают и проверяют в работе его механизмы, тормоза гидро и электро оборудование, приборы и устройства безопасности, при этом проверку исправности действия ограничения грузоподъемности крана.

Статические испытания козлового крана, при небольшом прогибе моста экспериментальный груз поднимется краном на высот 100-200 мм и выдерживается в таком положении в течении 10 минут.

При статическом испытании козлового крана с консолями испытывают каждую консоль отдельно. По истечении 10 минут груз опускают после чего проверяют отсутствие остаточной деформации, кран не допускается к работе до выявления причин, которые устанавливаются специализированной организацией, определяющей возможность его дальнейшей работы.

Динамические испытания крана проводят для проверки действия его механизмов и тормозов с помощью груза, масса которого на 10% превышает его паспортную грузоподъемность.

Результаты технического освидетельствования крана записывают в паспорт машины инженерно-техническим работником по надзору за безопасностью эксплуатацией грузоподъемных кранов, осмотр или испытания стрелового крана проводятся с учётом его грузовой характеристики.

При освидетельствовании крана дополнительно проверяют:

- состояние металлоконструкций крана и его сварных соединений, а так же кабины, ленты, площадки и ограждения.

- состояние крана и блоков

-расстояние между крюковой подвеской и углом срабатывания концевого выключателя и остановки механизма подъёма;

-состояние изоляции приводов и заземление электрического крана с определением их сопротивления, а так же освещения и сигнализации ;

-соответствие фактической массы освещения и сигнализации;

-соответствие фактической массы противовеса и согласно паспорту;

-соответствие канатов и их креплений.

Статические испытания крана проводят нагрузкой, на 25% превосходящей его по паспорту грузоподъемности с указанием срока его следующего освидетельствования .

Осмотр грузозахватывающих приспособлений и тары производятся по разработанной инструкции. Результаты осмотра заполняются в журнал осмотра грузозахватывающих приспособлений и тары. В процессе эксплуатации грузозахватывающих приспособлений и тары владелец должен производить осмотр траверс, имеющие и другие захваты тары каждый месяц.

## Практическое занятие №2

Комплектование пакета документов для сертификации продукции и услуг предприятия.

Цель: Приобрести практические навыки по комплектации документов для сертификации продукции и услуг ремонтно-механического отделения структурного подразделения.

Оборудование: Автоматизированное рабочее место, персональный компьютер, принтер, сканер.

Порядок выполнения

1.Изучить условия работы и производственной деятельности ремонтно-механического отделения, составить перечень продукции и услуг, подлежащие обязательной и/или добровольной сертификации, порядок проведения испытаний продукции и услуг.

2.Оформление проведения испытаний продукции согласно правил: ПССФЖТ 31/ПМГ40-2003, ПССФЖТ27-2000, ПССФЖТ10-2000.

3.Изучить правила функционирования системы добровольной сертификации (ПССФЖТ01-2005) и порядок применения знака соответствия и правила нанесения знака соответствия.

4.Составить отчет о выполненной работе и ответить на контрольные вопросы .

Содержание отчета:

1. Цели и схемы сертификации продукции и услуг.
2. Организации и службы, проводящие обязательную сертификацию.
3. Процедура сертификации объектов железнодорожного транспорта.
4. Содержание и образцы нормативных документов при обязательной сертификации.
5. Составить протокол испытаний железно- дорожных строительных машин.
6. Составить проток приемочных испытаний.
7. Вывод.

Теоретические сведения.

1. Основные понятия и определения.

Все виды продукции и услуг делятся на две категории:

- предоставляющие повышенную опасность для человека и окружающей среды и подлежащие обязательной сертификации;
- не представляющие особой опасности для человека и окружающей среды и подлежащие добровольной сертификации.

Сертификация-это подтверждение соответствия машины или производства требованиям отечественных и/или зарубежных нормативных документов, проведение органами по сертификации. Во всем мире сертификации является единственным действующим инструментом обеспечения качества продукции в условиях рыночной экономики.

Перечень номенклатуры продукции и услуг, подлежащих обязательной сертификации на территории РФ, введен с 01.10.1998г. В этот номенклатурный перечень входят все действующие средства механизации, строительные и дорожные машины и оборудование.

В соответствии с документами "О федеральном железнодорожном транспорте" и " О сертификации продукции и услуг" Министерством пути сообщения РФ в феврале 1997г.

Организация и проведение работ по обязательной сертификации на ж/д транспорте законом "О федеральном ж/д транспорте", положение о министерстве путей сообщения и согласно Федеральному закону РФ от 04.05.2011г №99-ФЗ были возможны на Государственное учреждение "Регистрация сертификации на федеральном ж/д транспорте", образованное указанием МПС России от 16.10.1997 №257 для проведения работ по сертификации в ССФЖТ. Обязательная сертификация проводится в предусмотренных законодательными актами РФ случае с целью определения соответствия продукции, работ и услуг устанавливающих требования безопасности для сохранения жизни и здоровья, имущества и окружающей среды.

МПС РФ была разработана, согласована с Госстандартом и утверждена "Номенклатура объектов ж/д транспорта. подлежащих обязательной сертификации в РФ "Номенклатура введена в действие с 01.10.1998г В

соответствии с законом с этой даты указом министерства от 23.03.1998г. "79у запрещено приобретение ж/д механических средств, включенных в Номенклатуру, без наличия сертификата соответствия.

правила проведения сертификации в системе установлены:

-для продукции -ПССФЖТ 31/ПМГ 40-2003"Порядок сертификации механических средств ж/д транспорта".

-для процессов, работ и услуг- ППСФЖТ 10-2000 "Порядок проведения сертификации технологических процессов изготовления, ремонта указания МПС России от 22.11.2000 №-281.

2.Сертификация продукции, работ и услуг ремонтно- механического отделения структурного подразделения ОАО"РЖД".

Ремонтно- механическое отделение структурного подразделения согласно функциональным обязанностям должно оказывать услуги по ремонту и техническому обслуживанию средств механизации, строительных и дорожных машин и оборудования, а так же выполнять заказы на изготовление запасных частей. Следовательно, сертификация продукции, работ и услуг ремонтно- механического отделения структурного подразделения должна проводиться по следующим правилам:

-ПССФЖТ 31//ПМГ40-2003г-"Порядок сертификации технических средств ж/д транспорта";

-ССФЖТ 27-2000г-"Временный порядок сертификации организацией, разрабатывающие ж/д технические средства, и требования, предъявляемые к ним";

-ПССФЖТ 10-2000г"Порядок проведения сертификации, технических процессов изготовления, ремонта ж/д технических средств";

Схемы сертификации применяются в зависимости от типа производства, характера инспекционного контроля, объема выбора для испытаний, происхождение продукции и условий испытаний.

Экспертные центры по сертификации проводят по поручению органа по сертификации и в соответствии с областью аккредитации оценку соответствия объемов сертификации, установленными требованиям на основе анализа результатов испытаний и другой доказательной документации и выдают заключение о соответствии, а аккредитованные испытания лаборатории проводят испытания объектов сертификации и выдают протоколы сертификационных испытаний.

3.Система добровольной сертификации на ж/д транспорте РФ.

В соответствии с п.5.4.1 Положения о Федеральном агентстве ждт, утвержденного транспорта, утвержденного постановлением Правительства РФ от 30.07.2004 №397, приказ от 17.05.2005г №17 в Федеральном агентстве ждт создана " Система добровольной сертификации на ж/д транспорте РФ". Порядок применения знака соответствия испытания продукции осуществляется по договору между заявителем и испытательной лабораторией.

Государственное учреждение, "Регистр сертификации на федеральном ждт" аккредитированное в качестве органа сертификации, осуществляет



следующие функции:

- Проводят добровольную сертификацию объектов ждт;
- выдают сертификаты соответствия на объемы, прошедшие добровольную сертификацию;
- осуществляет инспекционный контроль за сертифицированными объектами ждт, если такой контроль предусмотрен соответствующей сертификацией;
- ведет регистр выданных сертификатов соответствия;
- приостанавливает действие выданных им сертификатов соответствия.

В соответствии с ПСФЖТ 31/ПМГ 40-2003г "Порядок сертификации технических средств ждт"заявитель должен предоставить в Гос. Учреждение "Регистр сертификации на федеральном ждт, аккредитованное в качестве органа по сертификации, для добровольной сертификации на электронном носителе(CD,DVD, FLASH) комплекта документов. По результатам рассмотрения предоставленных документов РСФЖТ выдает разрешение на право:

- маркировки сертифицированных объектов ждт в соответствии с сертификатом соответствия;
- применение знака соответствия в деловой переписке и рекламных материалах в отношении сертифицированных объектов ждт.

4.Порядок применения знака соответствия системы добровольной сертификации на ждт.

РФ устанавливается правилами ПССФЖТ02-2005г. Знак соответствия наносится на каждое сертификационное изделие . При сертификации производства по ремонту механических средств ждт, технологических процессов знаком соответствия комплектуются документы, относящиеся к сертифицированному объекту, а над знаком соответствия указывается информация в виде надписей:

- "РП"-при сертификации производства по ремонту ждт;
- "ТП"-при сертификации технологических процессов ремонта и изготовления запасных запчастей.

Сертификат соответствия, и знак соответствия.

Сертификат соответствия- документ, выданный по правилам системы сертификации для подтверждения соответствия сертифицируемой продукции установленными правилами, знак соответствия- зарегистрирован в порядке знака, которым по правилам, установленным в данной системе сертификации подтверждает соответствие маркированной им продукции установленным требованиям. В соответствии с ГОСТ знаком соответствия установленным при обязательной сертификации.

В настоящее время в системе сертификации определены в качестве испытательных центров:

- Всероссийский научный исследовательский институт ждт;
- Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин ;
- Всероссийский научно-исследовательский и проектно-конструкторский

институт информации, автоматизации и связи на ждт;

-Всероссийский научно-исследовательский институт ждт;

-Государственный проектно-конструкторский институт по проектированию централизованной связи и радио ждт;

Порядок проведения сертификации для ТСЖДТ.

Процедура сертификации включает: предоставление заявителем в регистр сертификации Федерального ждт, заявление на проведение сертификации транспортных средств;

-проведение испытаний ТСЖТ в аккредитованном испытательном центре;

-анализ состояния производства или сертификата системы качества если это предусмотрено;

-осуществление инспекционного контроля за сертифицированными ТСЖТ, применяемым сертификата, знакобращения на рынке и знака соответствия;

-рассмотрение апелляции;

-информацию о результатах сертификации;