

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Калужский филиал ПГУПС

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
.....А.В. Полевой
« 31 » августа 2017 г.

ПРОГРАММА

Преддипломной практики

для специальности

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Калуга
2017

Реквизиты рабочей программы

Рабочая программа разработана в соответствии:

- с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена (ФГОС СПО по ППССЗ) по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
- с примерной программой разработанной Федеральным государственным автономным учреждением «Федеральный институт развития образования».

Рабочую программу разработал преподаватель Амосов А.В.

Рабочая программа одобрена решением цикловой комиссии от 30.08. 2017г.

Протокол №1

Председатель цикловой комиссии  Варламов А.И.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	7
3. ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ	9
4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ	10
5. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА	15
6. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	17

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа преддипломной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство»

1.2. Место преддипломной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Преддипломная практика является завершающим этапом обучения

1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения дисциплины:

уметь:

- давать производственную характеристику дистанций пути и ПМС
- использовать малую механизацию при ремонте пути;
- оформлять техническую документацию дистанций пути;
- проводить инструктаж по технике безопасности;
- производить расчет заработной платы работников;
- пользоваться технической документацией ПЧ и ПМС;
- составлять графики планово-предупредительных осмотров пути и работы дефектоскопной тележки;
- пользоваться тарифно-квалификационным справочником;
- пользоваться дефектоскопами различных систем, универсальными и специальными измерительными инструментами;
- оформлять документацию по итогам замеров;

Знать:

- назначение ПЧ и ПМС;
- технологию работ бригад по ремонту пути искусственных сооружений;

- порядок начисления заработной платы и расчета себестоимости по видам ремонта пути;
- правила техники безопасности, пожаробезопасности, производственной санитарии при ремонте пути;
- должностную инструкцию мастера (бригадира), технологический процесс ремонтов пути;
- связи со смежными цехами;
- основные функции мастера (бригадира) ;
- состав бригад по разрядам;
 - средства малой механизаций;
- устройства машин и механизмов при текущем содержании и ремонту пути;
- мероприятия по охране труда и экологии;
- технологическую документацию;
- основные качественные и количественные показатели работы бригады;
- организацию работы путевых бригад, операторов дефектоскопных и путеизмерительных тележек, дежурного по поезду;
- документацию дистанций пути и ПМС;
- производство измерительных работ;
- организацию труда и отдыха путевых бригад;
- расшифровщика путеизмерительных лент;
- назначение, объем и характер ремонтных работ;
- технологический процесс выполнения ремонтных работ;
- правила охраны труда и мероприятия по охране окружающей среды;
- назначение, организационную структуру, контингент работников;
- назначение и работу технического отдела ПЧ и ПМС;
- правила заполнения технического паспорта ПЧ;
- основные положения инструкции по дефектоскопии рельсов, правила техники безопасности при работе с дефектоскопами;

- способы обнаружения дефектов в рельсах;
- производить осмотр пути и сооружений.

Организация проведения практики:

Максимальной производственной нагрузки обучающегося 4 недели.

2. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения преддипломной практики осуществляется руководителем практики в процессе наблюдения, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий по практике.

Результаты преддипломной практики усвоенные знания	Формы и методы контроля и оценки результатов практики
<p>В результате освоения производственной практики обучающийся должен уметь:</p>	<p><i>Текущий/ письменный -Дневник практики Итоговый/письменный-отчет</i></p>
<p>В результате освоения производственной практики обучающийся должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – назначение ПЧ и ПМС; – технологию работ бригад по ремонту пути искусственных сооружений; – порядок начисления заработной платы и расчета себестоимости по видам ремонта пути; – правила техники безопасности, пожаробезопасности, производственной санитарии при ремонте пути; – должностную инструкцию мастера (бригадира), технологический процесс ремонтов пути; – связи со смежными цехами; – основные функции мастера (бригадира) ; – состав бригад по разрядам; - средства малой механизаций; – устройства машин и механизмов при текущем содержаний и ремонту пути; – мероприятия по охране труда и экологии; – технологическую документацию; – основные качественные и количественные показатели работы бригады; – организацию работы путевых бригад, операторов дефектоскопных и путеизмерительных тележек, дежурного по переезду; – документацию дистанций пути и 	<p><i>Текущий/ письменный -Дневник практики Итоговый/письменный-отчет</i></p>

ПМС;

- производство измерительных работ;
- организацию труда и отдыха путевых бригад;
- расшифровщика путеизмерительных лент;
- назначение, объем и характер ремонтных работ;
- технологический процесс выполнения ремонтных работ;
- правила охраны труда и мероприятия по охране окружающей среды;
- назначение, организационную структуру, контингент работников;
- назначение и работу технического отдела ПЧ и ПМС;
- правила заполнения технического паспорта ПЧ;
- основные положения инструкции по дефектоскопии рельсов, правила техники безопасности при работе с дефектоскопами;
- способы обнаружения дефектов в рельсах;
- производить осмотр пути и сооружений.

Знать:

- назначение ПЧ и ПМС;
- технологию работ бригад по ремонту пути искусственных сооружений;
- порядок начисления заработной платы и расчета себестоимости по видам ремонта пути;
- правила техники безопасности, пожаробезопасности, производственной санитарии при ремонте пути;
- должностную инструкцию мастера (бригадира), технологические процессы ремонтов пути;
- связи со смежными цехами;
- основные функции мастера (бригадира) ;
- состав бригад по разрядам;
- средства малой механизаций;
- устройства машин и механизмов при текущем содержании и ремонту пути;

<ul style="list-style-type: none"> – мероприятия по охране труда и экологии; – технологическую документацию; – основные качественные и количественные показатели работы бригады; – организацию работы путевых бригад, операторов дефектоскопных и путеизмерительных тележек, дежурного по переезду; – документацию дистанций пути и ПМС; – производство измерительных работ; – организацию труда и отдыха путевых бригад; – расшифровщика путеизмерительных лент; – назначение, объем и характер ремонтных работ; – технологический процесс выполнения ремонтных работ; – правила охраны труда и мероприятия по охране окружающей среды; – назначение, организационную структуру, контингент работников; – назначение и работу технического отдела ПЧ и ПМС; – правила заполнения технического паспорта ПЧ; – основные положения инструкции по дефектоскопии рельсов, правила техники безопасности при работе с дефектоскопами; – способы обнаружения дефектов в рельсах; – производить осмотр пути и сооружений. 	
--	--

3. Оформление документации по практике.

По окончании преддипломной практики студент представляет письменный отчет и сдает его руководителю практики от учебного заведения

одновременно с дневником по практике, подписанным руководителем практики от предприятия.

Содержание отчета определяется программой практики. Отчет оформляется на стандартных листах формата А4.

4. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых нормативных документов, учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Крейнис З. Л., Коршикова Н. П. “Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути”. М.: УМК МПС, 2012
2. “Инструкция по текущему содержанию пути” ЦП 774. Москва.:Транспорт . 2012
3. “Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ”. ЦП – 485. М.: Транспорт.2012
4. “Технологические процессы ремонта бесстыкового пути”. ОАО РЖД, М.: Транспорт 2012
5. Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути. ОАО РЖД РФ 2013
6. Кантор И.И., Пауль В.П Изыскания и проектирование железных дорог М.:Транспорт, 2012
7. Технические условия на работы по реконструкции М.:Москва 2013
8. Ашпиз Е.С. «Железнодорожный путь» УМЦ ФГБО Москва 2013.
9. З.Л.Крейнис, В.С. Селезнева «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути» УМЦ ФГБО. Москва.: 2012.
10. Приказ Московской железной дороги №МОСК-1 от 09.01.14 «О мерах по обеспечению безопасности движения поездов на Московской железной дороге». Москва 2013
11. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской федераций » ЦРБ-756 от 01.09.2012.

12. «Инструкция по движению и маневровой работе на железнодорожном транспорте» от 28.06.2012 №24735.
13. «Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской федераций» ЦРБ 757 от 27.05.2012.

5.СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

1. Общее ознакомление с организацией работы ПЧ и ПМС.

Производственная характеристика ПЧ и ПМС, их структура, взаимная связь и зависимость в работе. Общая характеристика управления производственными процессами в ПЧ и ПМС. Технологические процессы ремонта пути участка или отделения с указанием применяемых машин и механизмов. Анализ численности рабочих и их квалификации с приложением выписки из тарифно - квалификационного справочника. Содержание и объём производственного плана и его выполнение. Уровень производительности труда работников ПЧ и ПМС по ремонту пути и мер по её повышению. Система заработной платы по основным цехам и отделениям. Образование и использование фонда мастера на производстве. Состояние изобретательства и рационализации. Организация учёта, отчётности и делопроизводства. Состояние техники безопасности, гигиены труда, производственной санитарии. Мероприятия по охране окружающей среды.

2. Освоение работы мастера (бригадира) пути

Инструктаж по технике безопасности. Положение о мастере и бригадире. Состав механизаций участка. Показатели участка и работы бригады. Практическое изучение мероприятий по охране труда, средств защиты и т.д.

3. Ознакомление с организацией работы смежных участков и производственного - технического отдела.

3.1 Цех дефектоскопии рельсов. Выдача предупреждений на дефектные рельсы. Работа дежурного распределителя работ ПЧ И или ПМС,

3.2 Цех главного механика. Структура цеха. Графики планово-предупредительного ремонта искусственных сооружений и средств малой механизаций. Выполнение строительных работ. Обслуживание и ремонт путевого инструмента.

3.3 Производственно- технический отдел. Работа отдела и его штат.

Заполнение технического паспорта дистанций пути. Составление плана-

графика на осмотры пути. Обеспечение ПЧ или ПМС материалами ВСП и запасными частями для средств малой и большой механизаций.

4 Ознакомление с работой техника производственных участков.

4.1 Работа техника дефектоскописта.

4.2 Работа техника участка.

4.3 Работа бригадира пути и дорожного мастера.

5 Ознакомление с работой заместителя начальника пути по текущему содержанию.

Должностная инструкция. Контроль за соблюдением технологических процессов, предупреждение причин возникновения дефектов и брака в работе. Проверка правильности ведения учетных и отчетных форм.

6.Критерии оценки преддипломной практики.

Преддипломная практика оценивается по 5-ти балльной системе:

1. Преддипломная практика, проходит на предприятиях железнодорожного транспорта и на предприятиях, характер работы которых, связан со специальностью. Где перед началом работы студенты должны пройти инструктаж по технике безопасности, который в дальнейшем должны проходить на рабочем месте.
2. Отчет должен соответствовать программе практики.
3. По ходу практики студенты подбирают материал для дипломного проектирования, согласно выданному заданию.
4. Дневник должен заполняться ежедневно с оценкой и росписью руководителя работ
5. Отчет и дневник должны быть сданы в течение первой недели, после прохождения практики.
6. Оценке «5» должно соответствовать:
 - 6.1 Отчет, соответствующий требованиям к отчету.
 - 6.2 Дневник должен заполняться ежедневно с оценкой и росписью руководителя работ.
 - 6.3 Индивидуальное задание, должно соответствовать данным заданию.
 - 6.4 На отчете должна быть печать предприятия, где проходила практика.
 - 6.5 В дневнике должна быть характеристика от руководителя работ и печать.
 - 6.6 На лицевой стороне дневника должна быть роспись и печать руководителя предприятия.
7. Оценку «отлично» заслуживает студент, который сдает отчет и дневник по окончании практики до начала занятий и не имевший замечаний за весь период практики, отчет и дневник должны соответствовать

требованиям. Соответственно оценка, должна соответствовать оценкам в дневнике.

8 Оценка «хорошо» выставляется, если были незначительные замечания в процессе оформления отчета.

9 Оценка «удовлетворительно» ставится при наличии замечаний в период практики и при оформлении отчета.

Рецензия
на рабочую программу
по преддипломной практики
по профилю специальности
специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог путь и путевое
хозяйство»

Автор программы – преподаватель специальных дисциплин
специальности 08.02.10 Амосов А.В.

Представленная на рецензирование рабочая программа разработана в соответствии с обязательным минимумом содержания основной профессиональной образовательной программы по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство» и требованиям подготовки специалиста высокой квалификации.

Программа соответствует уровню подготовки техника для железнодорожного транспорта.

Программой предусмотрена организация и проведение преддипломной практики студентов в соответствии с действующими учебными планами и графиком учебного процесса.

Программой предусмотрено изучение организации работы локомотивного депо, освоение работы мастера (бригадира) пути, ознакомление с работой цеха дефектоскопии, работой цехов и отделений, цеха главного механика, производственно-технического отдела, работой техника-дефектоскописта и техника участка.

Преддипломная практика является завершающим этапом обучения и позволяет обобщить и совершенствовать знания и умения студентов по будущей специальности, собрать и подготовить материалы к дипломному проекту.

В целом рабочая программа удовлетворяет требования подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент _____



_____ Перешин Н.А. Начальник Калужской
дистанций пути ПЧ-47

Рецензия
на рабочую программу
преддипломной практики
по профилю специальности
специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог путь и путевое
хозяйство»

Автор программы – преподаватель специальных дисциплин
специальности 08.02.10 Амосов А.В.

Представленная на рецензирование рабочая программа разработана в соответствии с обязательным минимумом содержания основной профессиональной образовательной программы по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство» и требованиям подготовки специалиста высокой квалификации.

Программа соответствует уровню подготовки техника для железнодорожного транспорта.

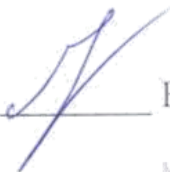
Программой предусмотрена организация и проведение преддипломной практики студентов в соответствии с действующими учебными планами и графиком учебного процесса.

Программой предусмотрено изучение организации работы ПЧ и ПМС, освоение работы мастера (бригадира) пути.

Преддипломная практика является завершающим этапом обучения и позволяет обобщить и совершенствовать знания и умения студентов по будущей специальности, собрать и подготовить материалы к дипломному проекту.

В целом рабочая программа удовлетворяет требования подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент _____



Е.В. Миракова Начальник отдела производственного
обучения
Калужского филиала ПГУПС