

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Калужский филиал ПГУПС

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
.....А.В. Полевой
« 31 » августа 2017 г.

ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)

для специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Калуга
2017

Реквизиты рабочей программы

Рабочая программа разработана в соответствии:

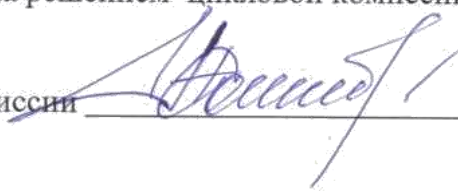
- с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена (ФГОС СПО по ППСЗ) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утверждённого приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 №388;

Рабочую программу разработали преподаватели: Ефимкин Н.А., Наумов О.Ю., Сосков А.В.

Рабочая программа одобрена решением цикловой комиссии от 30.08. 2017г.

Протокол №1

Председатель цикловой комиссии



А.В.Сосков

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	6
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
3	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
4	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	12
5	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	14

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

1.1 Область применения программы:

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Квалификация выпускника – техник.

Основные виды профессиональной деятельности (ВПД):

- эксплуатация тягового подвижного состава железных дорог;
- техническое обслуживание и ремонт тягового подвижного состава железных дорог;
- организация работы первичных трудовых коллективов;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышение квалификации и переподготовка) и в профессиональной подготовке (рабочие профессии).

1.2 Цели и задачи производственной практики:

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимися видов профессиональной деятельности;
- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

Требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по видам профессиональной деятельности студент должен уметь:

ВПД	Требования к умениям
техническое обслуживание и ремонт локомотивов и МВПС	<ul style="list-style-type: none">- выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС;- контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС;- определять техническое состояние систем и механизмов локомотивов и МВПС;
организация работы первичных трудовых коллективов	<ul style="list-style-type: none">- организовывать работу персонала по эксплуатации локомотивов и МВПС;- составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе локомотивов и МВПС;- участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения

1.3 Количество часов на освоение производственной практики:

ПП.03 – 36 часов

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является сформированность у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности.

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 3.1	организовывать работу персонала по эксплуатации локомотивов и МВПС
ПК 3.2	осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ
ПК 3.3	составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе локомотивного хозяйства
ПК 3.4	участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения
ОК 1	понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Тематический план

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Количество часов по ПП
ПК 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	ПМ.03 Организация работы первичных трудовых коллективов	36

3.2 Содержание

Код и наименования профессиональных модулей и тем	Виды работ и содержание ПП	Объем часов	Уровень освоения
ПМ.03 Организация работы первичных трудовых коллективов	Виды работ ПП - ознакомление с техническим оснащением, структурой и функциями ПМС, ДПМ, ДРП; - приобретение навыков по организации работы персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин и оборудования; - приобретение навыков по входному контролю эксплуатационных материалов и сырья; - составление отчетов о работе производственного коллектива с использованием информационно-коммуникационных технологий	36	
Тема 3.1 Организация работы персонала по эксплуатации локомотивов и МВПС	Содержание 1 Технико-экономические показатели локомотивного депо 2 Структура первичного трудового коллектива 3 Составление отчетов о работе производственного коллектива с использованием информационных технологий	18	3
Тема 3.2 Соблюдение технологической дисциплины по эксплуатации локомотивов и МВПС	Содержание 1 Составление технологических процессов ремонтов машин и оборудования 2 Составление должностных инструкций персонала по эксплуатации и ремонту локомотивов и МВПС 3 Эксплуатация контрольно-измерительных приборов	18	3

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) предполагает наличие организаций, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

4.2. Информационное обеспечение производственной практики (по профилю специальности)

1. Пегов Д.В. Эксплуатация и ремонт колесных пар электроподвижного состава [Текст] : учебное пособие / Д. В. Пегов, А. А. Богдан, В. А. Васильев. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 2013

2. Соколов Ю. И. Менеджмент качества на железнодорожном транспорте / Ю. И. Соколов. – М.: Ц ЖДТ (бывший "Маршрут"), 2014

3. Терешина Н.П. Экономика железнодорожного транспорта: Учебник - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2013

4. Талдыкин В. П. Экономика отрасли: учебное пособие. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016

5. Распоряжение № 2040р «Об утверждении Регламента действий работников ОАО «РЖД» при обнаружении проезда людей на внешних частях моторвагонного подвижного состава. от 29.08.2014г.

6. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог. ЦТ – ЦВ – ЦЛ – ВНИИЖТ – 277. 2014г

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся на основе договоров, заключаемых между филиалом и организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики (по профилю специальности).

Практика проводится непрерывно.

Продолжительность производственной практики для обучающихся в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше - не более 40 часов в неделю (ст. 91 ТК РФ).

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от филиала и от организации об уровне освоения ПК; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению ОК в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Организацию и руководство практикой по профилю специальности осуществляют руководители практики от филиала и от организации.

Руководителями практики от филиала назначаются преподаватели общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей, которые должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля) и опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в три года.

Руководителями производственной практики (по профилю специальности) от организации, как правило, назначаются ведущие специалисты организаций, имеющие высшее или среднее профессиональное образование.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

В результате освоения производственной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета. Текущий контроль результатов освоения практики осуществляется руководителем практики от техникума в процессе выполнения обучающимися работ в организациях, а также сдачи обучающимся дневника практики, отчета по практике, аттестационного листа и характеристики по освоенным общим компетенциям.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1 Организовывать работу персонала по эксплуатации локомотивов и МВПС и оборудования	точность и скорость чтения эксплуатационной документации; расстановка исполнителей в процессе технической эксплуатации локомотивов и МВПС; качество рекомендаций по повышению	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики

	<p>технологичности ремонта узлов и деталей для экономии материальных и энергетических ресурсов;</p> <p>выбор технологического оборудования и технологической оснастки для внедрения в производство ресурсо- и энергосберегающих технологий;</p> <p>составление и расчет технолого-нормировочной карты на ремонтные работы по нормативам;</p> <p>точность и грамотность оформления технологической документации (в том числе должностных инструкций)</p>	
<p>ПК 3.2 Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ</p>	<p>определение неисправностей в контрольно-измерительных приборах и устройствах безопасности;</p> <p>обоснованный выбор рекомендаций по повышению надежности приборов и устройств безопасности;</p> <p>ремонт, устранение неисправностей и наладка контрольно-измерительных приборов и устройств безопасности;</p> <p>проведение своевременных проверок приборов и устройств безопасности</p>	<p>Собеседование;</p> <p>Экспертная оценка отчета производственной практики</p>
<p>ПК 3.3 Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе локомотивного хозяйства</p>	<p>ведение делопроизводства на производственном участке;</p> <p>внедрение в производство ресурсо- и энергосберегающих технологий;</p> <p>демонстрация навыков в составлении отчета о работе локомотивного хозяйства;</p> <p>организация рационализаторской работы в структурном подразделении;</p> <p>точность и грамотность оформления технологической и отчетной документации</p>	<p>Собеседование;</p> <p>Экспертная оценка отчета производственной практики</p>
<p>ПК 3.4 Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения</p>	<p>ведение делопроизводства по лицензированию и сертификации производства;</p> <p>соблюдение требований промышленной безопасности в структурном подразделении;</p> <p>устранение замечаний государственных, отраслевых и ведомственных органов по сертификации;</p> <p>демонстрация навыков в составлении документации для лицензирования и сертификации производства;</p> <p>точность и грамотность оформления документации лицензирования и сертификации производства</p>	<p>Собеседование;</p> <p>Экспертная оценка отчета производственной практики</p>

РЕЦЕНЗИЯ

На рабочую программу по производственной технологической практике для специальности *23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог*.

Программа разработана преподавателями специальных дисциплин специальности *23.02.06* Калужского филиала ПГУПС, обсуждена и одобрена цикловой комиссией того же филиала.

Представленная на рецензирование программа разработана в соответствии с федеральным образовательным стандартом (ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (СПО) *23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог* в части освоения профессиональной деятельности по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог.

В программе большое внимание уделено изучению технической эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железных дорог

С целью закрепления знаний предусмотрено выполнение отчетов по производственной практике. Материал по последовательности изложения, распределен логически правильно. Обучающиеся собирают необходимую информацию в процессе прохождения производственной практики.

В целом программа удовлетворяет требованиям подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Начальник локомотивного эксплуатационного депо
им. Ильича (ЧЭ-18)



П.С. Викторов

РЕЦЕНЗИЯ

На рабочую программу по производственной практике для специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

Программа разработана преподавателями специальных дисциплин специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» Калужского филиала ПГУПС.

Представленная на рецензирование программа разработана в соответствии с требованиями ФГОС специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог». Программа соответствует уровню подготовки техника для железнодорожного транспорта при обслуживании подвижного состава.

В программе большое внимание уделено изучению технической эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железных дорог.

С целью закрепления знаний предусмотрено выполнение отчетов по преддипломной практике. Материал по последовательности изложения распределен логически правильно. Обучающиеся собирают необходимую информацию в процессе прохождения производственной практики.

В целом программа удовлетворяет требованиям подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент

Зав. отделением  Н.А.Ефимкин

РЕЦЕНЗИЯ

На программу по производственной практике для специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

Программа разработана преподавателями специальных дисциплин специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» Калужского филиала ПГУПС.

Представленная на рецензирование программа разработана в соответствии с требованиями ФГОС специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог». Программа соответствует уровню подготовки техника для железнодорожного транспорта при обслуживании подвижного состава.

В программе большое внимание уделено изучению технической эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железных дорог.

С целью закрепления знаний предусмотрено выполнение отчетов по производственной практике. Материал по последовательности изложения распределен логически правильно. Обучающиеся собирают необходимую информацию в процессе прохождения производственной практики.

В целом программа удовлетворяет требованиям подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент: Сапрыкин А.Н. - Заместитель начальника эксплуатационного локомотивного депо «Бекасово-Сортировочное» - структурного подразделения Московской дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД»

