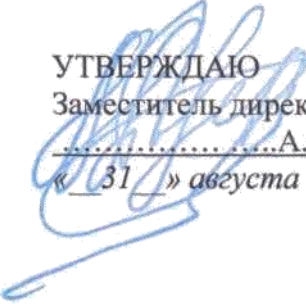


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Калужский филиал ПГУПС


УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
.....А.В. Полевой
« 31 » августа 2017 г.

ПРОГРАММА

**УП.05.01 Учебной практики по рабочей профессии 14668
«Монтер пути»**

для специальности

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Реквизиты рабочей программы

Рабочая программа разработана в соответствии:

- с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена (ФГОС СПО по ППССЗ) по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
- с примерной программой разработанной Федеральным государственным автономным учреждением «Федеральный институт развития образования».

Рабочую программу разработал преподаватель Киселев В.И.

Рабочая программа одобрена решением цикловой комиссии от 30.08. 2017г.

Протокол №1

Председатель цикловой комиссии  Варламов А.И.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	8
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	8
5. ОРГАНИЗАЦИЯ И КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	9
6. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ	10

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики УП.05.01. "Учебная практика по рабочей профессии 14668 монтер пути" является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

1.2. Место учебной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная практика входит в МДК профессионального модуля ПМ.05.

1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения дисциплины:

Учебная практика по рабочей специальности направлена на формирование у студента общих компетенций, а также профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей ППССЗ СПО по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по специальности.

В результате освоения учебной практики обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- эксплуатации, технического обслуживания и ремонта ВСП железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов;

уметь:

- определять конструктивные особенности элементов верхнего строения пути (ВСП);

- обнаруживать неисправности пути.

- определять соответствие технического состояния пути нормативных документов;

- выполнять основные виды работ по ремонту пути;
- докладывать о ходе выполнения производственной задачи;
- проверять качество выполняемых работ;

Знать:

- конструкцию ВСП;
 - нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;
 - систему технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути
- основные направления развития организации как хозяйствующего субъекта;
- организацию производственного и технологического процессов;
 - типовые технологические процессы на ремонт железнодорожного пути

Организация проведения практики:

Максимальной производственной нагрузки обучающегося 72 часа, 2 недели

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

2.1. Объем учебной практики

Вид практики	Объем	
	часов	недель
УП. 05.01 Учебная практика по рабочей профессии 14668 монтер пути	72	2

Наименование ПМ и МДК	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<p>УП.05.01. Учебная практика по рабочей профессии 14668 монтер пути</p>	<p>Содержание материала</p> <p>Охрана труда и техника безопасности при производстве путевых работ</p> <p>Обязанности должностных лиц дистанций пути.</p> <p>Обязанности путевого обходчика, сигналиста и монтера пути.</p> <p>Технологические процессы при техобслуживании и ремонте железнодорожного пути</p> <p>Технология выполнения работ при выправки пути.</p> <p>Технология выполнения работ при выполнений работ по смене железобетонных и деревянных шпал</p> <p>Технология выполнения работ при одиночной смене металлических частей стрелочного перевода</p> <p>Технология выполнения работ при одиночной смене элементов ВСП</p> <p>Технология выполнения работ при одиночной смене рельса при различном скреплений.</p> <p>Технология выполнения работ при рихтовке пути гидравлическими рихтовщиками</p> <p>Технология выполнения работ по регулировки ширины колеи при различном скреплений.</p> <p>Технология выполнения работ исправление ширины колеи на стрелочном переводе</p> <p>Технология устранения неприлегания остряка к рамному рельсу.</p> <p>Осмотр пути и стрелочных переводов на наличие неисправностей</p>	<p>72</p>	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация данной программы требует необходимость прохождения практики на предприятиях путевого хозяйства железнодорожного транспорта или на полигоне КФ ПГУПС.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики в процессе наблюдения, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий по практике.

Результаты учебной практики усвоенные знания	Формы и методы контроля и оценки результатов практики
<p>В результате освоения учебной практики обучающийся должен иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none">- технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути, с обеспечением безопасности движения поездов;- планирования работы коллектива исполнителей;- разработки технологических процессов на текущее содержание и ремонт железнодорожного пути..- точность и технологическая грамотность выполнения ремонта железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	<p><i>ВЫПОЛНЕНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПУТЕВЫХ РАБОТ</i></p>
<p>В результате освоения производственной практики обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- определять конструктивные особенности скреплений при различных шпалах;- обнаруживать неисправности, и методы их устранения;- определять соответствие технического состояния железнодорожного пути требованиям нормативных документов;- выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути;- ставить производственные задачи коллективу исполнителей;- докладывать о ходе выполнения производственной задачи;- проверять качество выполняемых работ;-	<p><i>ВЫПОЛНЕНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПУТЕВЫХ РАБОТ</i></p>
<p>В результате освоения учебной практики обучающийся должен знать:</p> <p>Умение различать конструкции железнодорожного пути, его элементов,</p>	<p><i>ВЫПОЛНЕНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПУТЕВЫХ РАБОТ</i></p>

<p>сооружений, устройств; безошибочное определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, и контроля на соответствие требованиям нормативной документации;</p> <p>использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками.</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов; - систему технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути <p>основные направления развития организации как хозяйствующего субъекта;</p> <ul style="list-style-type: none"> - организацию производственного и технологического процессов; - материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы организации, показатели их эффективного использования; - принципы делового общения в коллективе; - права и обязанности работников железнодорожного транспорта - типовые технологические процессы на ремонт ж/д пути 	
---	--

5. Организация и контроль прохождения учебной практики.

В процессе учебной практики студент выполняет комплекс путевых работ под руководством руководителя практики от учебного заведения или предприятия железнодорожного транспорта .

Руководитель практики дает краткий отзыв о работе студента, трудовой дисциплины, степенью овладения производственными навыками.

По окончании практики студенты сдают зачет с дифференцированной оценкой руководителю практики от учебного заведения.

6. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых нормативных документов, учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Крейнис З. Л., Коршикова Н. П. “Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути”. М.: УМК МПС, 2012
2. “Инструкция по текущему содержанию пути” ЦП 774. Москва.:Транспорт . 2012
3. “Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ”. ЦП – 485. М.: Транспорт.2012
4. “Технологические процессы ремонта бесстыкового пути”. ОАО РЖД, М.: Транспорт 2012
5. Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути. ОАО РЖД РФ 2013
6. Кантор И.И., Пауль В.П Изыскания и проектирование железных дорог М.:Транспорт, 2012
7. Технические условия на работы по реконструкции М.:Москва 2013
8. Ашпиз Е.С. «Железнодорожный путь» УМЦ ФГБО Москва 2013.
9. З.Л.Крейнис, В.С. Селезнева «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути» УМЦ ФГБО. Москва.: 2012.
10. Приказ Московской железной дороги №МОСК-1 от 09.01.14 «О мерах по обеспечению безопасности движения поездов на Московской железной дороге». Москва 2013
11. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской федераций » ЦРБ-756 от 01.09.2012.
12. «Инструкция по движению и маневровой работе на железнодорожном транспорте» от 28.06.2012 №24735.
13. «Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской федераций» ЦРБ 757 от 27.05.2012.

Рецензия
на рабочую программу

специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» УП.05.01. Учебная практика по рабочей профессии 14668
монтер пути

Автор программы – преподаватель специальных дисциплин
специальности 08.02.10 Амосов А.В.

Представленная на рецензирование рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Программа соответствует уровню подготовки техника для железнодорожного транспорта при текущем содержаний и ремонте железнодорожного пути.

Программой предусмотрена организация и проведения учебной практики студентов в соответствии с действующими учебными планами и графиком учебного процесса.

Программой предусмотрено изучение организации технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути на полигоне КФ ПГУПС (или на базе предприятия) в должностях монтер пути по ремонту ж/д пути.

Для прохождения ремонтной и эксплуатационной периодов учебной практике в рабочей программе имеются квалификационная характеристика монтера пути 2го разряда.

Учебная практика занимает одно из ведущих мест в подготовке техника.

Рабочая программа удовлетворяет требования подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент Начальник
Калужской дистанций пути ПЧ-47 _____ Ивашин Н.А.



Рецензия

на рабочую программу УП.05.01. Учебная практика по рабочей
профессии 14668 монтер пути
специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог путь и путевое
хозяйство»

Автор программы – преподаватель специальных дисциплин
специальности 08.02.10 Амосов А.В.

Представленная на рецензирование рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.10 «Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство».

Программа соответствует уровню подготовки техника для железнодорожного транспорта при текущем содержаний и ремонту железнодорожного пути.

Программой предусмотрена организация и проведения учебной практики студентов в соответствии с действующими учебными планами и графиком учебного процесса.

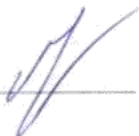
Программой предусмотрено изучение организации технического обслуживания и текущего содержания и ремонта железнодорожного пути на полигоне КФ ПГУПС (или на базе предприятия) в должностях монтера пути

Для прохождения ремонтной и эксплуатационной учебной практике в рабочей программе имеются квалификационная характеристика монтера пути 2го разряда.

Технологическая практика занимает одно из ведущих мест в подготовке техника.

Рабочая программа удовлетворяет требования подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент _____



Е.В. Миракова Начальник отдела производственного
обучения

Калужского филиала ПГУПС