

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Калужский филиал ПГУПС**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

.....А.В. Полевой

« 31 » августа 2018 г.

## **ПРОГРАММА**

### **Преддипломной практики**

для специальности

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Калуга  
2018

## Реквизиты рабочей программы

Рабочая программа разработана в соответствии:

- с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена (ФГОС СПО по ППССЗ) по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
- с примерной программой разработанной Федеральным государственным автономным учреждением «Федеральный институт развития образования».

Рабочую программу разработал преподаватель Варламов А.И.

Рабочая программа одобрена решением цикловой комиссии от 30.08. 2018г.

Протокол №1

Председатель цикловой комиссии ..... А.И. Варламов ..... Варламов А.И.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	7
3. ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ	9
4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ	10
5. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА	15
6. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	17

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения программы**

Программа преддипломной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

## **1.2. Место преддипломной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Преддипломная практика является завершающим этапом обучения

## **1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения дисциплины:**

### **уметь:**

- давать производственную характеристику дистанций пути и ПМС
- использовать малую механизацию при ремонте пути;
- оформлять техническую документацию дистанций пути;
- проводить инструктаж по технике безопасности;
- производить расчет заработной платы работников;
- пользоваться технической документацией ПЧ и ПМС;
- составлять графики планово-предупредительных осмотров пути и работы дефектоскопной тележки;
- пользоваться тарифно-квалификационным справочником;
- пользоваться дефектоскопами различных систем, универсальными и специальными измерительными инструментами;
- оформлять документацию по итогам замеров;

### **Знать:**

- назначение ПЧ и ПМС;
- технологию работ бригад по ремонту пути искусственных сооружений;

- порядок начисления заработной платы и расчета себестоимости по видам ремонта пути;
- правила техники безопасности, пожаробезопасности, производственной санитарии при ремонте пути;
- должностную инструкцию мастера (бригадира), технологический процесс ремонтов пути;
- связи со смежными цехами;
- основные функции мастера (бригадира) ;
- состав бригад по разрядам;
  - средства малой механизаций;
- устройства машин и механизмов при текущем содержании и ремонту пути;
- мероприятия по охране труда и экологии;
- технологическую документацию;
- основные качественные и количественные показатели работы бригады;
- организацию работы путевых бригад, операторов дефектоскопных и путеизмерительных тележек, дежурного по поезду;
- документацию дистанций пути и ПМС;
- производство измерительных работ;
- организацию труда и отдыха путевых бригад;
- расшифровщика путеизмерительных лент;
- назначение, объем и характер ремонтных работ;
- технологический процесс выполнения ремонтных работ;
- правила охраны труда и мероприятия по охране окружающей среды;
- назначение, организационную структуру, контингент работников;
- назначение и работу технического отдела ПЧ и ПМС;
- правила заполнения технического паспорта ПЧ;
- основные положения инструкции по дефектоскопии рельсов, правила техники безопасности при работе с дефектоскопами;

- способы обнаружения дефектов в рельсах;
- производить осмотр пути и сооружений.

**Организация проведения практики:**

Максимальной производственной нагрузки обучающегося 4 недели.

## 2. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

**Контроль и оценка** результатов освоения преддипломной практики осуществляется руководителем практики в процессе наблюдения, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий по практике.

Результаты преддипломной практики усвоенные знания	Формы и методы контроля и оценки результатов практики
<p>В результате освоения производственной практики обучающийся должен <b>уметь</b>:</p>	<p><i>Текущий/ письменный -Дневник практики</i> <i>Итоговый/письменный-отчет</i></p>
<p>В результате освоения производственной практики обучающийся должен <b>знать</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– назначение ПЧ и ПМС;</li> <li>– технологию работ бригад по ремонту пути искусственных сооружений;</li> <li>– порядок начисления заработной платы и расчета себестоимости по видам ремонта пути;</li> <li>– правила техники безопасности, пожаробезопасности, производственной санитарии при ремонте пути;</li> <li>– должностную инструкцию мастера (бригадира), технологический процесс ремонтов пути;</li> <li>– связи со смежными цехами;</li> <li>– основные функции мастера (бригадира) ;</li> <li>– состав бригад по разрядам; - средства малой механизаций;</li> <li>– устройства машин и механизмов при текущем содержаний и ремонту пути;</li> <li>– мероприятия по охране труда и экологии;</li> <li>– технологическую документацию;</li> <li>– основные качественные и количественные показатели работы бригады;</li> <li>– организацию работы путевых бригад, операторов дефектоскопных и путеизмерительных тележек, дежурного по переезду;</li> <li>– документацию дистанций пути и</li> </ul>	<p><i>Текущий/ письменный -Дневник практики</i> <i>Итоговый/письменный-отчет</i></p>

ПМС;

- производство измерительных работ;
- организацию труда и отдыха путевых бригад;
- расшифровщика путеизмерительных лент;
- назначение, объем и характер ремонтных работ;
- технологический процесс выполнения ремонтных работ;
- правила охраны труда и мероприятия по охране окружающей среды;
- назначение, организационную структуру, контингент работников;
- назначение и работу технического отдела ПЧ и ПМС;
- правила заполнения технического паспорта ПЧ;
- основные положения инструкции по дефектоскопии рельсов, правила техники безопасности при работе с дефектоскопами;
- способы обнаружения дефектов в рельсах;
- производить осмотр пути и сооружений.

**Знать:**

- назначение ПЧ и ПМС;
- технологию работ бригад по ремонту пути искусственных сооружений;
- порядок начисления заработной платы и расчета себестоимости по видам ремонта пути;
- правила техники безопасности, пожаробезопасности, производственной санитарии при ремонте пути;
- должностную инструкцию мастера (бригадира), технологические процессы ремонтов пути;
- связи со смежными цехами;
- основные функции мастера (бригадира) ;
- состав бригад по разрядам;  
- средства малой механизаций;
- устройства машин и механизмов при текущем содержании и ремонту пути;



<ul style="list-style-type: none"> <li>– мероприятия по охране труда и экологии;</li> <li>– технологическую документацию;</li> <li>– основные качественные и количественные показатели работы бригады;</li> <li>– организацию работы путевых бригад, операторов дефектоскопных и путеизмерительных тележек, дежурного по переезду;</li> <li>– документацию дистанций пути и ПМС;</li> <li>– производство измерительных работ;</li> <li>– организацию труда и отдыха путевых бригад;</li> <li>– расшифровщика путеизмерительных лент;</li> <li>– назначение, объем и характер ремонтных работ;</li> <li>– технологический процесс выполнения ремонтных работ;</li> <li>– правила охраны труда и мероприятия по охране окружающей среды;</li> <li>– назначение, организационную структуру, контингент работников;</li> <li>– назначение и работу технического отдела ПЧ и ПМС;</li> <li>– правила заполнения технического паспорта ПЧ;</li> <li>– основные положения инструкции по дефектоскопии рельсов, правила техники безопасности при работе с дефектоскопами;</li> <li>– способы обнаружения дефектов в рельсах;</li> <li>– производить осмотр пути и сооружений.</li> </ul>	
--	--

### **3. Оформление документации по практике.**

По окончании преддипломной практики студент представляет письменный отчет и сдает его руководителю практики от учебного заведения

одновременно с дневником по практике, подписанным руководителем практики от предприятия.

Содержание отчета определяется программой практики. Отчет оформляется на стандартных листах формата А4.

#### **4. Информационное обеспечение обучения**

##### **Перечень рекомендуемых нормативных документов, учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

1. Крейнис З. Л., Коршикова Н. П. “Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути”. М.: УМК МПС, 2012
2. “Инструкция по текущему содержанию пути” ЦП 774. Москва.:Транспорт . 2012
3. “Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ”. ЦП – 485. М.: Транспорт.2012
4. “Технологические процессы ремонта бесстыкового пути”. ОАО РЖД, М.: Транспорт 2012
5. Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути. ОАО РЖД РФ 2013
6. Кантор И.И., Пауль В.П Изыскания и проектирование железных дорог М.:Транспорт, 2012
7. Технические условия на работы по реконструкции М.:Москва 2013
8. Ашпиз Е.С. «Железнодорожный путь» УМЦ ФГБОУ Москва 2013.
9. З.Л.Крейнис, В.С. Селезнева «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути» УМЦ ФГБОУ. Москва.: 2012.
10. Приказ Московской железной дороги №МОСК-1 от 09.01.14 «О мерах по обеспечению безопасности движения поездов на Московской железной дороге». Москва 2013
11. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской федераций » ЦРБ-756 от 01.09.2012.

12. «Инструкция по движению и маневровой работе на железнодорожном транспорте» от 28.06.2012 №24735.
13. «Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской федераций» ЦРБ 757 от 27.05.2012.

## **ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ**

Программа по преддипломной практики по специальности 08.02.10  
Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  
актуализирована на 2018/2019 учебный год в части изменения и дополнения:  
- Изменение в основной и дополнительной литературе

**Рецензия**  
**на рабочую программу**  
**преддипломной практики**  
**по профилю специальности**  
**специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог путь и путевое**  
**хозяйство»**

**Автор программы – преподаватель специальных дисциплин**  
**специальности 08.02.10 Амосов А.В.**

Представленная на рецензирование рабочая программа разработана в соответствии с обязательным минимумом содержания основной профессиональной образовательной программы по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство» и требованиям подготовки специалиста высокой квалификации.

Программа соответствует уровню подготовки техника для железнодорожного транспорта.

Программой предусмотрена организация и проведение преддипломной практики студентов в соответствии с действующими учебными планами и графиком учебного процесса.

Программой предусмотрено изучение организации работы ПЧ и ПМС, освоение работы мастера (бригадира) пути.

Преддипломная практика является завершающим этапом обучения и позволяет обобщить и совершенствовать знания и умения студентов по будущей специальности, собрать и подготовить материалы к дипломному проекту.

В целом рабочая программа удовлетворяет требования подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент \_\_\_\_\_ Е.В. Миракова Заместитель директора по УПР  
Калужского филиала ПГУПС

**Рецензия**  
**на рабочую программу**  
**по преддипломной практики**  
**по профилю специальности**  
**специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог путь и путевое**  
**хозяйство»**

**Автор программы – преподаватель специальных дисциплин**  
**специальности 08.02.10 Амосов А.В.**

Представленная на рецензирование рабочая программа разработана в соответствии с обязательным минимумом содержания основной профессиональной образовательной программы по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог путь и путевое хозяйство» и требованиям подготовки специалиста высокой квалификации.

Программа соответствует уровню подготовки техника для железнодорожного транспорта.

Программой предусмотрена организация и проведение преддипломной практики студентов в соответствии с действующими учебными планами и графиком учебного процесса.

Программой предусмотрено изучение организации работы локомотивного депо, освоение работы мастера (бригадира) пути, ознакомление с работой цеха дефектоскопии, работой цехов и отделений, цеха главного механика, производственно-технического отдела, работой техника-дефектоскописта и техника участка.

Преддипломная практика является завершающим этапом обучения и позволяет обобщить и совершенствовать знания и умения студентов по будущей специальности, собрать и подготовить материалы к дипломному проекту.

В целом рабочая программа удовлетворяет требования подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент \_\_\_\_\_ Перушин Н.А. Начальник Калужской  
дистанций пути ПЧ-47

## 5.СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

### 1. Общее ознакомление с организацией работы ПЧ и ПМС.

Производственная характеристика ПЧ и ПМС, их структура, взаимная связь и зависимость в работе. Общая характеристика управления производственными процессами в ПЧ и ПМС. Технологические процессы ремонта пути участка или отделения с указанием применяемых машин и механизмов. Анализ численности рабочих и их квалификации с приложением выписки из тарифно - квалификационного справочника. Содержание и объём производственного плана и его выполнение. Уровень производительности труда работников ПЧ и ПМС по ремонту пути и мер по её повышению. Система заработной платы по основным цехам и отделениям. Образование и использование фонда мастера на производстве. Состояние изобретательства и рационализации. Организация учёта, отчётности и делопроизводства. Состояние техники безопасности, гигиены труда, производственной санитарии. Мероприятия по охране окружающей среды.

### 2. Освоение работы мастера (бригадира) пути

Инструктаж по технике безопасности. Положение о мастере и бригадире. Состав механизаций участка. Показатели участка и работы бригады. Практическое изучение мероприятий по охране труда, средств защиты и т.д.

### 3. Ознакомление с организацией работы смежных участков и производственного - технического отдела.

3.1 Цех дефектоскопии рельсов. Выдача предупреждений на дефектные рельсы. Работа дежурного распределителя работ ПЧ И или ПМС,

3.2 Цех главного механика. Структура цеха. Графики планово-предупредительного ремонта искусственных сооружений и средств малой механизаций. Выполнение строительных работ. Обслуживание и ремонт путевого инструмента.

3.3 Производственно- технический отдел. Работа отдела и его штат.

Заполнение технического паспорта дистанций пути. Составление плана-

графика на осмотры пути. Обеспечение ПЧ или ПМС материалами ВСП и запасными частями для средств малой и большой механизаций.

4 Ознакомление с работой техника производственных участков.

4.1 Работа техника дефектоскописта.

4.2 Работа техника участка.

4.3 Работа бригадира пути и дорожного мастера.

5 Ознакомление с работой заместителя начальника пути по текущему содержанию.

Должностная инструкция. Контроль за соблюдением технологических процессов, предупреждение причин возникновения дефектов и брака в работе. Проверка правильности ведения учетных и отчетных форм.



## **6.Критерии оценки преддипломной практики.**

**Преддипломная практика оценивается по 5-ти бальной системе:**

1. Преддипломная практика, проходит на предприятиях железнодорожного транспорта и на предприятиях, характер работы которых, связан со специальностью. Где перед началом работы студенты должны пройти инструктаж по технике безопасности, который в дальнейшем должны проходить на рабочем месте.
2. Отчет должен соответствовать программе практики.
3. По ходу практики студенты подбирают материал для дипломного проектирования, согласно выданному заданию.
4. Дневник должен заполняться ежедневно с оценкой и росписью руководителя работ
5. Отчет и дневник должны быть сданы в течение первой недели, после прохождения практики.
6. Оценке «5» должно соответствовать:
  - 6.1 Отчет, соответствующий требованиям к отчету.
  - 6.2 Дневник должен заполняться ежедневно с оценкой и росписью руководителя работ.
  - 6.3 Индивидуальное задание, должно соответствовать данным заданию.
  - 6.4 На отчете должна быть печать предприятия, где проходила практика.
  - 6.5 В дневнике должна быть характеристика от руководителя работ и печать.
  - 6.6 На лицевой стороне дневника должна быть роспись и печать руководителя предприятия.
7. Оценку «отлично» заслуживает студент, который сдает отчет и дневник по окончании практики до начала занятий и не имевший замечаний за весь период практики, отчет и дневник должны соответствовать

требованиям. Соответственно оценка, должна соответствовать оценкам в дневнике.

8 Оценка «хорошо» выставляется, если были незначительные замечания в процессе оформления отчета.

9 Оценка «удовлетворительно» ставится при наличии замечаний в период практики и при оформлении отчета.