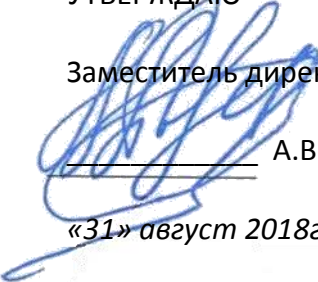


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Калужский филиал ПГУПС

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР


_____ А.В. Полевой

«31» август 2018г.

ПРОГРАММА
ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

для специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Реквизиты рабочей программы

Рабочая программа разработана в соответствии:

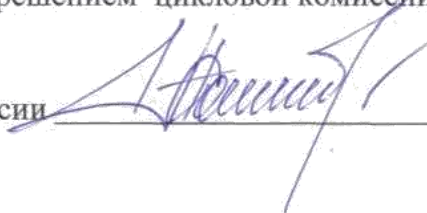
- с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена (ФГОС СПО по ППССЗ) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утверждённого приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 №388;

Рабочую программу разработали преподаватели: Ефимкин Н.А., Наумов О.Ю., Сосков А.В.

Рабочая программа одобрена решением цикловой комиссии от 30.08.2018г.

Протокол №1

Председатель цикловой комиссии



А.В.Сосков

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт рабочей учебной программы производственной (преддипломной) практики.....	4
2. Структура и содержание производственной (преддипломной) практики.....	9
3. Условия реализации программы производственной (преддипломной) практики	13
4. Контроль и оценка результатов освоения производственной (преддипломной) практики	16

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

1.1. Цели и задачи производственной (преддипломной) практики

Программа производственной (преддипломной) практики направлена на углубленное изучение обучающимися первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта или дипломной работы) в организациях различных организационно-правовых форм.

В основу практического обучения положены следующие направления:

- сочетание практического обучения с теоретической подготовкой;
- использование в обучении достижений науки и техники, передовой организации труда, методов работы с современными средствами.

Производственная (преддипломная) практика обучающихся является завершающим этапом и проводится после освоения ППСЗ и сдачи всех видов промежуточной аттестации, предусмотренных ФГОС СПО.

1.2. Требования к результатам освоения практики

В ходе освоения программы производственной (преддипломной) практики обучающийся должен развить:

ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ПК 1.1	Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ
ПК 1.2	Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных локомотивов и МВПС и механизмов
ПК 1.3	Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации локомотивов и МВПС при строительстве, содержании и ремонте дорог
ПК 2.1	Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных локомотивов и МВПС и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов
ПК 2.2	Контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных локомотивов и МВПС и оборудования
ПК 2.3	Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных локомотивов и МВПС и оборудования
ПК.2.4	Вести учетно-отчетную документацию по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных локомотивов и МВПС и оборудования
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных локомотивов и МВПС и оборудования
ПК 3.2	Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ
ПК 3.3	Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения
ПК 3.4	Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения

По окончании практики обучающийся сдает дневник и отчет в соответствии с содержанием индивидуального задания, по установленной форме и аттестационный лист, установленной формы.

Индивидуальное задание на практику разрабатываются в соответствии с тематическим планом.

Итоговая аттестация проводится в форме дифференцированного зачёта (зачета).

1.3. База практики

Программа производственной (преддипломной) практики предусматривает выполнение обучающимися функциональных обязанностей на объектах профессиональной деятельности. При выборе базы практики учитываются следующие факторы:

- оснащённость современными аппаратно – программными средствами;
- оснащённость необходимым оборудованием;
- наличие квалифицированного персонала.

Закрепление баз практик осуществляется администрацией филиала. Производственная (преддипломная) практика проводится на предприятиях, в учреждениях, организациях различных организационно-правовых форм собственности на основе прямых договоров, заключаемых между предприятием и филиалом.

В договоре филиал и организация оговаривают все вопросы, касающиеся проведения практики. Базы практик представлены в приказе направления обучающийся на производственную (преддипломную) практику.

1.4. Организация практики

Для проведения производственной (преддипломной) практики в филиале разработана следующая документация:

- положение о практике;
- рабочая учебная программа производственной (преддипломной) практики по специальности;
- План-график консультаций и контроля за выполнением обучающимися программы производственной (преддипломной) практики;
- договоры с предприятиями по проведению практики;
- приказ о распределении обучающийся по базам практики;
- индивидуальные задания обучающимся.

В основные обязанности руководителя практики от филиала входят:

- установление связи с руководителями практики от организаций;
- разработка и согласование с организациями программы, содержания и планируемых результатов практики;
- осуществление руководства практикой;
- контролирование реализации программы и условий проведения практики организациями, в том числе требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с правилами и нормами, в том числе отраслевыми;
- формирование группы в случае применения групповых форм проведения практики;
- совместно с организациями, участвующими в организации и проведении практики, организация процедуры оценки общих и профессиональных компетенций обучающийся, освоенных им в ходе прохождения практики;
- разработка и согласование с организациями формы отчетности и оценочного материала прохождения практики.

В период производственной (преддипломной) практики для обучающийся проводятся консультации по выполнению индивидуального задания по следующим основным разделам:

- ознакомление с предприятием;
- изучение работы отделов предприятия;
- выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, соответствующим профессиональным компетенциям обучающийся должен:

- иметь практический опыт:

- технической эксплуатации тягового подвижного состава железных дорог;
- проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности тягового подвижного состава железных дорог к использованию по назначению;
- технического обслуживания тягового подвижного состава;

- уметь:

- проводить разборку, сборку сборочных единиц локомотивов и моторвагонного подвижного состава;
- определять техническое состояние систем и механизмов локомотивов и МВПС;
- выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС в соответствии с требованиями технологических процессов;
- организовывать работу персонала по эксплуатации локомотивов и МВПС;
- обеспечивать безопасность работ при эксплуатации и ремонте локомотивов и МВПС;

- знать:

- назначение, конструкцию, принцип действия локомотивов и МВПС;
- основные положения по эксплуатации, обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС;
- способы и методы восстановления деталей локомотивов, технологические процессы их восстановления.

Во время прохождения производственной (преддипломной) практики для обучающихся проводятся лекции по адаптации выпускников в трудовых коллективах, по управлению качеством, по экономике производственной деятельности, продаже сложных технических систем.

Обучающиеся при прохождении производственной (преддипломной) практики в организациях обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой производственной (преддипломной) практики;
- соблюдать действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;
- изучать и строго соблюдать нормы охраны труда и правила пожарной безопасности.

1.5. Контроль работы обучающегося и отчётность

В период прохождения практики обучающимся ведется дневник практики. По итогам производственной (преддипломной) практики обучающиеся представляют отчёт по практике с выполненным индивидуальным заданием и аттестационный лист.

Текущий контроль прохождения практики осуществляется на основании плана – графика консультаций и контроля за выполнением обучающимися тематического плана производственной (преддипломной) практики.

Обучающиеся, не выполнившие план производственной (преддипломной) практики, не допускаются к государственной (итоговой) аттестации.

1.6. Количество часов на освоение программы практики

Рабочая программа рассчитана на прохождение производственной (преддипломной) практики в объеме 144 часа (4 недели).

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

2.1. Объем производственной (преддипломной) практики

Вид работ, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку	Количество часов (недель)
Всего	144 часа (4 нед.)
в том числе:	
Выполнение обязанностей дублёров помощника локомотивов и МВПС	136 часов
Итоговая аттестация	8 часов

2.2. Тематический план и содержание преддипломной практики

Наименование разделов, тем, выполнение обязанностей на рабочих местах в организации	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, экскурсии, состав выполнения работ	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1 Общее ознакомление с предприятием	<i>Содержание учебного материала</i>	8	2
	1 Проведение вводного инструктажа. Организационная структура предприятия.	2	
	2 Оперативная схема управления. Производственная оснащенность, взаимосвязь между производственными подразделениями и отдельными бригадами, их взаимодействие в технологическом процессе. Основные показатели работы предприятия. Нормативно-техническая документация	2	
	3 Организация эксплуатации объектов. Расположение и назначение вспомогательных, служебно-бытовых, административных и других помещений предприятия.	1	
	4 Финансовая деятельность. Система управления охраной труда. Рационализация. Изобретательство. Внедрение новой техники и технологий.	1	
	5 Кадры и социальные вопросы.	1	
	6 Мероприятия по усилению безопасности движения поездов. Противопожарная защита. Охрана окружающей среды.	1	
Раздел 2 Стажировка в	<i>Содержание учебного материала</i>	128	3
	1 Определять объем и основные показатели выполняемых работ. Использовать организационно-		

качестве
стажера
(дублера),
техника,
технолога,
мастера

управленческие навыки на участке производства.

Организовать работу бригады на участке с соблюдением мер производственной санитарии и техники безопасности. Рационально использовать нормы расхода материалов, запасных частей и других ресурсов на практике. Применять природоохранные мероприятия. Подготовка двигателя к эксплуатации. Технический осмотр двигателя перед запуском, заправка его топливом, маслом и охлаждающей жидкостью.

Проверка надежности крепления агрегатов на двигателе.

Пуск двигателя при положительной и отрицательной температурах. Наблюдение за работой агрегатов, механизмов и за показаниями контрольных приборов. Управление подачей топлива топливным насосом. Остановка двигателя. Проверка и регулировка натяжения ремней вентилятора. Участие в работах по выполнению регламента технического обслуживания. Уход за аккумуляторной батареей.

Разборка двигателя. Промывка и дефектация деталей. Составление дефектных ведомостей. Участие в ремонте отдельных агрегатов двигателя. Обкатка двигателя.

Техническое обслуживание локомотивов и МВПС. Меры безопасности при техническом обслуживании и ремонте локомотивов и МВПС.

Обслуживание и ремонт электрооборудования локомотивов и МВПС. Технический осмотр генераторов, электродвигателей, аккумуляторов и электропроводки. Очистка, продувка коллекторного узла, смазка электрических машин.

Порядок контроля температуры подшипниковых щитов и корпусов электрических машин.

Уход за пусковой и защитной аппаратурой. Обслуживание и ремонт гидросистем локомотивов и МВПС.

Настройка контрольно-измерительных систем локомотивов и МВПС, нахождение и устранение неисправностей.

Обслуживание и ремонт тормозного оборудования локомотивов и МВПС. Обслуживание и ремонт пневматического оборудования локомотивов и МВПС.

Карта смазки узлов и деталей.

Осмотр локомотивов и МВПС и составление дефектной ведомости.

Ознакомление с общими правилами консервации и материалами, применяемыми при консервации локомотивов и МВПС. Участие в работах по консервации или расконсервации локомотивов и МВПС.

Подготовка локомотивов и МВПС к работе. Осмотр и проверка крепления рабочих агрегатов и механизмов.

Проверка тормозного оборудования и ручного тормоза.

Проверка работы механизмов локомотивов и МВПС. Регулировка и настройка механизмов и измерительных систем.

Приведение локомотивов и МВПС в транспортное положение перед выездом на работу и в рабочее положение на месте работ.

Пуск локомотивов и МВПС в работу. Порядок включения гидросистем и механизмов локомотивов и

	<p>МВПС. Управление рабочими механизмами локомотивов и МВПС при их работе.</p> <p>Приведение локомотивов и МВПС в транспортное положение по окончании работ. Осмотр механизмов локомотивов и МВПС и очистка их после окончания работы.</p> <p>Освоение приемов быстрого выявления и устранения неисправностей в системах и механизмах локомотивов и МВПС.</p> <p>Технический осмотр локомотивов и МВПС. Самостоятельные пробные поездки в качестве машиниста.</p> <p>Ведение журнала учета работ и технического состояния локомотивов и МВПС.</p>		
Итоговая аттестация		8	
	Итого:	144	

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

3.1. Информационное обеспечение обучения.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Дорофеев В. М. Тепловозные дизели семейства Д49. Конструкция, техническое обслуживание, ремонт: учебное пособие [Электронный ресурс] / В. М. Дорофеев. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016

2. Ермишкин И. А. Конструкция электроподвижного состава [Электронный ресурс] / И. А. Ермишкин. - Москва ФГБОУ УМЦ ЖДТ , 2015.

<https://e.lanbook.com/book/80005>

3. Кобаская И. А. Технология ремонта подвижного состава: учебное пособие [Электронный ресурс] / И. А. Кобаская. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ , 2016. –

<https://e.lanbook.com/book/90937>

4. Лапицкий В.Н., Кузнецов К.В., Дайлидко А.А. Общие сведения о тепловозах: учебное пособие. – М. ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016

5. Распоряжение ОАО «РЖД» «Об утверждении Регламента переговоров при поездной и маневровой работе при инфраструктуре ОАО «РЖД»» от 31.03.2010 г. №684р

6. Распоряжение № 2040р «Об утверждении Регламента действий работников ОАО «РЖД» при обнаружении проезда людей на внешних частях моторвагонного подвижного состава. от 29.08.2014г.

7. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог. ЦТ – ЦВ – ЦЛ – ВНИИЖТ – 277. 2014г

8. Инструкция по охране труда для локомотивных бригад ОАО «РЖД» ИОТ РЖД – 4100612 – ЦТ – 023 – 2012г

9. Пегов Д.В. Эксплуатация и ремонт колесных пар электроподвижного состава [Текст] : учебное пособие / Д. В. Пегов, А. А. Богдан, В. А. Васильев. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 2013

10. Соколов Ю. И. Менеджмент качества на железнодорожном транспорте / Ю. И. Соколов. – М.: Ц ЖДТ (бывший "Маршрут"), 2014

11. Терешина Н.П. Экономика железнодорожного транспорта: Учебник - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2013
12. Талдыкин В. П. Экономика отрасли: учебное пособие. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016
13. Волкова Е. М. Производственный менеджмент [Электронный ресурс] / Е. М. Волкова. – М.: Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, 2016.
14. Ермишкин И. А. Конструкция электроподвижного состава [Электронный ресурс] / И. А. Ермишкин. - Москва ФГБОУ УМЦ ЖДТ , 2015
15. Исмаилов Ш.К., Селиванов Е.И., Бублик В.В. Конструкторско-техническая и технологическая документация. Разработка технологического процесса ремонта узлов и деталей ЭПС: учебное пособие. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016
16. Кобаская И. А. Технология ремонта подвижного состава: учебное пособие / И. А. Кобаская. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ , 2016.
17. Маслов В.П., Мигачев А.М. Социальные технологии управления персоналом на предприятиях железнодорожного транспорта: учебное пособие. В 2-х частях. Часть 1. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2013
18. Набиев, Рамазан Абдулмуминович. Менеджмент [Электронный ресурс] / Р. А. Набиев, Т. Ф. Локтева, Е. Н. Вахромов. – М.: Финансы и статистика, 2014
19. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.- М.: Техинформ, 2013
20. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации.- Екатеринбург, УралЮрИздат, 2012
21. Инструкция по движению и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. - М., Трансинфо ЛТД, 2012
22. Бахолдин В. И. Основы локомотивной тяги. [Электронный ресурс] / В. И. Бахолдин. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2014
23. Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Соловьёв В.Н. Локомотивные системы безопасности на высокоскоростном подвижном составе: учебное пособие. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016
24. Дайлидко А.А., Ветров Ю.Н., Брагин А.Г. Конструкция электропоездов и электропоездов: учебное пособие. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2014
25. Дайлидко А.А. Электрические машины ЭПС.: учебное пособие. – М.: ФГБУ ДПО УМЦ ЖДТ, 2017
26. Ермишкин И.А. Конструкция электроподвижного состава: учебное пособие. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015

27. Елякин С. В. Локомотивные системы безопасности движения: учебное пособие. - М: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016
28. Леоненко Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учебное пособие. – М.: ФГБУ ДПО УМЦ ЖДТ, 2017
29. Мукушев Т.Ш., Писаренко С.А. Электрические машины электровозов ВЛ10, ВЛ10у, ВЛ10к, ВЛ11,. Конструкция и ремонт: учебное пособие. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015
30. Осинцев И.А., Логинов А.А. Электровоз ВЛ10КРП: Учебное пособие. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015
31. Попов Ю.В., Стрекалов Н.Н., Баженов А.А. Конструкция электроподвижного состава: учебное пособие. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2012
32. Почаевец В. С. Электрические подстанции [Электронный ресурс] / В. С. Почаевец. - Москва: Издательство УМЦ ЖДТ (Маршрут), 2012
33. Сафонов В.Г. Поездная радиосвязь и регламент переговоров: учебное пособие.- М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016
34. Ухина С. В. Электроснабжение электроподвижного состава: учебное пособие. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016
35. Распоряжение № 2040р «Об утверждении Регламента действий работников ОАО «РЖД» при обнаружении проезда людей на внешних частях моторвагонного подвижного состава. от 29.08.2014г.

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной (преддипломной) практики осуществляется преподавателем в процессе выполнения обучающимися работ на предприятии, а также сдачи отчета по практике и аттестационного листа.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при эксплуатации локомотивов и МВПС	организация безопасного движения транспорта при эксплуатации локомотивов и МВПС; организация рационального использования локомотивов и МВПС при эксплуатации	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 1.2 Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при эксплуатации локомотивов и МВПС	обеспечение безопасности работ при эксплуатации локомотивов и МВПС; выбор и использование мерительных инструментов, технических средств.	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 1.3 Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации локомотивов и МВПС.	выполнение основных видов работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС; определение технического состояния систем и механизмов локомотивов и МВПС и оборудования; осуществление контроля за соблюдением технологической дисциплины	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 2.1 Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов	демонстрация умения выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 2.2 Контролировать качество выполнения работ	демонстрация точности и скорости определения	Собеседование;

по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС и оборудования	качества выполнения работ по техническому обслуживанию локомотивов и МВПС и оборудования	Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 2.3 Определять техническое состояние систем и механизмов локомотивов и МВПС и оборудования	демонстрация навыков определения технического состояния систем и механизмов локомотивов и МВПС и оборудования	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 2.4 Вести учетно-отчетную документацию по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС и оборудования	демонстрация навыков оформления документации по техническому обслуживанию локомотивов и МВПС и оборудования	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 3.1 Организовывать работу персонала по эксплуатации локомотивов и МВПС и оборудования	<p>точность и скорость чтения эксплуатационной документации;</p> <p>расстановка исполнителей в процессе технической эксплуатации локомотивов и МВПС;</p> <p>качество рекомендаций по повышению технологичности ремонта узлов и деталей для экономии материальных и энергетических ресурсов;</p> <p>выбор технологического оборудования и технологической оснастки для внедрения в производство ресурсо- и энергосберегающих технологий;</p> <p>составление и расчет технолого-нормировочной карты на ремонтные работы по нормативам;</p> <p>точность и грамотность оформления технологической документации (в том числе должностных инструкций)</p>	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 3.2 Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ	<p>определение неисправностей в контрольно-измерительных приборах и устройствах безопасности;</p> <p>обоснованный выбор рекомендаций по повышению надежности приборов и устройств безопасности;</p> <p>ремонт, устранение неисправностей и наладка</p>	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики

	<p>контрольно-измерительных приборов и устройств безопасности;</p> <p>проведение своевременных поверок приборов и устройств безопасности</p>	
<p>ПК 3.3 Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе локомотивного хозяйства</p>	<p>ведение делопроизводства на производственном участке;</p> <p>внедрение в производство ресурсо- и энергосберегающих технологий;</p> <p>демонстрация навыков в составлении отчета о работе локомотивного хозяйства;</p> <p>организация рационализаторской работы в структурном подразделении;</p> <p>точность и грамотность оформления технологической и отчетной документации</p>	<p>Собеседование;</p> <p>Экспертная оценка отчета производственной практики</p>
<p>ПК 3.4 Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения</p>	<p>ведение делопроизводства по лицензированию и сертификации производства;</p> <p>соблюдение требований промышленной безопасности в структурном подразделении;</p> <p>устранение замечаний государственных, отраслевых и ведомственных органов по сертификации;</p> <p>демонстрация навыков в составлении документации для лицензирования и сертификации производства;</p> <p>точность и грамотность оформления документации лицензирования и сертификации производства</p>	<p>Собеседование;</p> <p>Экспертная оценка отчета производственной практики</p>

РЕЦЕНЗИЯ

На программу по преддипломной практике для специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

Программа разработана преподавателями специальных дисциплин специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» Калужского филиала ПГУПС.

Представленная на рецензирование программа разработана в соответствии с требованиями ФГОС специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог». Программа соответствует уровню подготовки техника для железнодорожного транспорта при обслуживании подвижного состава.

В программе большое внимание уделено изучению технической эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железных дорог.

С целью закрепления знаний предусмотрено выполнение отчетов по преддипломной практике. Материал по последовательности изложения распределен логически правильно. Обучающиеся собирают необходимую информацию в процессе прохождения преддипломной практики.

В целом программа удовлетворяет требованиям подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент: Сапрыкин А.Н. - Заместитель начальника эксплуатационного локомотивного депо «Бекасово-Сортировочное» - структурного подразделения Московской дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД»



РЕЦЕНЗИЯ

На программу по производственной практике для специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

Программа разработана преподавателями специальных дисциплин специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» Калужского филиала ПГУПС.

Представленная на рецензирование программа разработана в соответствии с требованиями ФГОС специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог». Программа соответствует уровню подготовки техника для железнодорожного транспорта при обслуживании подвижного состава.

В программе большое внимание уделено изучению технической эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железных дорог.

С целью закрепления знаний предусмотрено выполнение отчетов по производственной практике. Материал по последовательности изложения распределен логически правильно. Обучающиеся собирают необходимую информацию в процессе прохождения производственной практики.

В целом программа удовлетворяет требованиям подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент _____