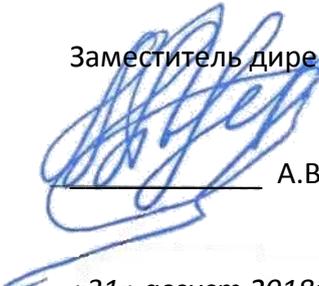


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Калужский филиал ПГУПС

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР



А.В. Полевой

«31» август 2018г.

ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности)

для специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Реквизиты рабочей программы

Рабочая программа разработана в соответствии:

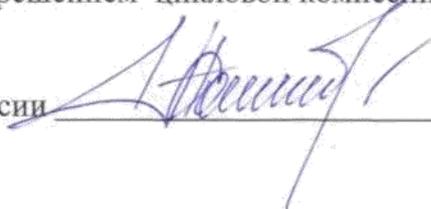
- с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена (ФГОС СПО по ППСЗ) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утверждённого приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 №388;

Рабочую программу разработали преподаватели: Ефимкин Н.А., Наумов О.Ю., Сосков А.В.

Рабочая программа одобрена решением цикловой комиссии от 30.08. 2018г.

Протокол №1

Председатель цикловой комиссии



А.В.Сосков

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	3
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
3	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
4	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
5	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

1.1 Область применения программы:

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Квалификация выпускника – техник.

Основные виды профессиональной деятельности (ВПД):

- эксплуатация тягового подвижного состава железных дорог;
- техническое обслуживание и ремонт тягового подвижного состава железных дорог;
- организация работы первичных трудовых коллективов;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышение квалификации и переподготовка) и в профессиональной подготовке (рабочие профессии).

1.2 Цели и задачи производственной практики:

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимися видов профессиональной деятельности;
- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

Требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по видам профессиональной деятельности студент должен уметь:

ВПД	Требования к умениям
эксплуатация подвижного состава железных дорог	- обеспечивать безопасность движения транспортных средств; - выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации локомотивов и МВПС
техническое обслуживание и ремонт локомотивов и МВПС	- выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС; - контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС; - определять техническое состояние систем и механизмов локомотивов и МВПС; - вести учетно-отчетную документацию по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС

1.3 Количество часов на освоение производственной практики:

ПП.01.01 – 540 часа

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является сформированность у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности.

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 1.1	обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ
ПК 1.2	обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при эксплуатации локомотивов и МВПС
ПК 1.3	выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации локомотивов и МВПС
ОК 1	понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Тематический план

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Количество часов по ПП
ПК 1.1, 1.2, 1.3	ПМ.01 Эксплуатация локомотивов и МВПС	540

3.2 Содержание

Код и наименования профессиональных модулей и тем	Виды работ и содержание ПП	Объем часов	Уровень освоения
ПМ.01 Эксплуатация локомотивов и МВПС	Виды работ ПП - ознакомление с производством; - ознакомление с эксплуатацией локомотивов и МВПС; - эксплуатация локомотивов и МВПС – оформление учетно-отчетной документации (акты приема передачи, заполнение инвентаризационных ведомостей)	540	
Тема 1.1 Ознакомление с производством	Содержание 1 Ознакомление со структурой предприятия, его техническим оснащением, перспективами развития 2 Проведение вводного инструктажа 3 Ознакомление с Инструкцией по эксплуатации специального самоходного подвижного состава железных дорог	160	3
Тема 1.2 Ознакомление с эксплуатацией локомотивов и МВПС	Содержание 1 Ознакомление с локомотивами и МВПС 2 Изучение инструкций по эксплуатации и практическое ознакомление с правилами эксплуатации находящихся в парке предприятия машин	80	3
Тема 1.3 Техническая эксплуатация локомотивов и МВПС	Содержание 1 Ознакомление с порядком допуска к управлению машинами. Ознакомление с учетом и технической отчетностью по эксплуатации локомотивов и МВПС 2 Проведение работ по ежедневному осмотру и подготовке локомотивов и МВПС к работе согласно инструкции по эксплуатации 3 Проверка состояния и подготовка к работе моторного, гидравлического инструмента и индивидуальных средств защиты 4 Ограждение участков работы для обеспечения безопасности при движении поездов, при эксплуатации локомотивов и МВПС 5 Осмотр и проверка всех узлов и механизмов локомотивов и МВПС по окончании работы 6 Уход за основными составными частями локомотивов и МВПС, очистка их от грязи. Крепление болтовых соединений, смазка деталей и узлов 7 Уход за электрическим оборудованием: силовыми двигателями, пусковой и защитной аппаратурой, приборами управления и контроля 8 Уход за гидравлическим оборудованием 9 Оформление технологической документации (учет наработки локомотивов и МВПС в период эксплуатации, расчет и выбор необходимого оборудования, составление схем разборки и сборки узла, механизма), оформление учетно-отчетной документации (акты приема передачи, заполнение инвентаризационных ведомостей)	300	3
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) предполагает наличие организаций, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

4.2. Информационное обеспечение производственной практики (по профилю специальности)

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.- М.: Техинформ, 2013
2. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации.- Екатеринбург, УралЮрИздат, 2012
3. Инструкция по движению и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. - М., Трансинфо ЛТД, 2012
4. Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.03.2010 г. №684р «Об утверждении Регламента переговоров при поездной и маневровой работе при инфраструктуре ОАО «РЖД»»
5. Бахолдин В. И. Основы локомотивной тяги. [Электронный ресурс] / В. И. Бахолдин. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2014
6. Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Соловьёв В.Н. Локомотивные системы безопасности на высокоскоростном подвижном составе: учебное пособие. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016
7. Дайлидко А.А., Ветров Ю.Н., Брагин А.Г. Конструкция электропоездов и электропоездов: учебное пособие. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2014
8. Дайлидко А.А. Электрические машины ЭПС.: учебное пособие. – М.: ФГБУ ДПО УМЦ ЖДТ, 2017
9. Ермишкин И.А. Конструкция электроподвижного состава: учебное пособие. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015
10. Елякин С. В. Локомотивные системы безопасности движения: учебное пособие. - М: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016
11. Леоненко Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учебное пособие. – М.: ФГБУ ДПО УМЦ ЖДТ, 2017

12. Мукушев Т.Ш., Писаренко С.А. Электрические машины электровозов ВЛ10, ВЛ10у, ВЛ10к, ВЛ11,. Конструкция и ремонт: учебное пособие. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015
13. Осинцев И.А., Логинов А.А. Электровоз ВЛ10КРП: Учебное пособие. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015
14. Попов Ю.В., Стрекалов Н.Н., Баженов А.А. Конструкция электроподвижного состава: учебное пособие. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2012
15. Почаевец В. С. Электрические подстанции [Электронный ресурс] / В. С. Почаевец. - Москва: Издательство УМЦ ЖДТ (Маршрут), 2012
16. Сафонов В.Г. Поездная радиосвязь и регламент переговоров: учебное пособие.- М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016
17. Ухина С. В. Электроснабжение электроподвижного состава: учебное пособие. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016
18. Распоряжение № 2040р «Об утверждении Регламента действий работников ОАО «РЖД» при обнаружении проезда людей на внешних частях моторвагонного подвижного состава. от 29.08.2014г.
19. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог. ЦТ – ЦВ – ЦЛ – ВНИИЖТ – 277. 2014г
20. Инструкция по охране труда для локомотивных бригад ОАО «РЖД» ИОТ РЖД – 4100612 – ЦТ – 023 – 2012г

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся на основе договоров, заключаемых между филиалом и организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики (по профилю специальности).

Практика проводится непрерывно.

Продолжительность производственной практики для обучающихся в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше - не более 40 часов в неделю (ст. 91 ТК РФ).

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от филиала и от организации об уровне освоения ПК; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению ОК в период прохождения практики; полноты и своевременности

представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Организацию и руководство практикой по профилю специальности осуществляют руководители практики от филиала и от организации.

Руководителями практики от филиала назначаются преподаватели общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей, которые должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля) и опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в три года.

Руководителями производственной практики (по профилю специальности) от организации, как правило, назначаются ведущие специалисты организаций, имеющие высшее или среднее профессиональное образование.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

В результате освоения производственной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета. Текущий контроль результатов освоения практики осуществляется руководителем практики от техникума в процессе выполнения обучающимися работ в организациях, а также сдачи обучающимся дневника практики, отчета по практике, аттестационного листа и характеристики по освоенным общим компетенциям.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при эксплуатации локомотивов и МВПС	организация безопасного движения транспорта при эксплуатации локомотивов и МВПС; организация рационального использования локомотивов и МВПС при эксплуатации	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 1.2 Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при эксплуатации локомотивов и МВПС	обеспечение безопасности работ при эксплуатации локомотивов и МВПС; выбор и использование мерительных инструментов, технических средств.	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 1.3 Выполнять требования нормативно-	выполнение основных видов работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и	Собеседование; Экспертная

технической документации по организации эксплуатации локомотивов и МВПС.	ремонту локомотивов и МВПС; определение технического состояния систем и механизмов локомотивов и МВПС и оборудования; осуществление контроля за соблюдением технологической дисциплины	оценка отчета производственной практики
--	--	--

РЕЦЕНЗИЯ

На рабочую программу по производственной технологической практике для специальности *23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог*.

Программа разработана преподавателями специальных дисциплин специальности *23.02.06* Калужского филиала ПГУПС, обсуждена и одобрена цикловой комиссией того же филиала.

Представленная на рецензирование программа разработана в соответствии с федеральным образовательным стандартом (ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (СПО) *23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог* в части освоения профессиональной деятельности по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог.

В программе большое внимание уделено изучению технической эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железных дорог

С целью закрепления знаний предусмотрено выполнение отчетов по производственной практике. Материал по последовательности изложения распределен логически правильно. Обучающиеся собирают необходимую информацию в процессе прохождения производственной практики.

В целом программа удовлетворяет требованиям подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Начальник локомотивного эксплуатационного депо
Бекасово-Сортировочное (ТЧЭ-23)



Е.А. Фролкин

РЕЦЕНЗИЯ

На рабочую программу по производственной практике для специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

Программа разработана преподавателями специальных дисциплин специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» Калужского филиала ПГУПС.

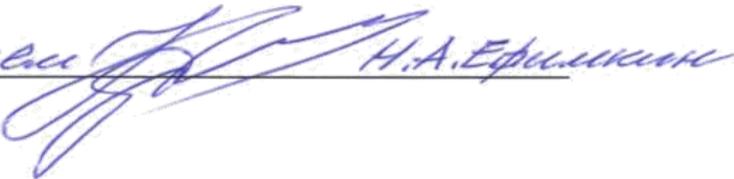
Представленная на рецензирование программа разработана в соответствии с требованиями ФГОС специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог». Программа соответствует уровню подготовки техника для железнодорожного транспорта при обслуживании подвижного состава.

В программе большое внимание уделено изучению технической эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железных дорог.

С целью закрепления знаний предусмотрено выполнение отчетов по преддипломной практике. Материал по последовательности изложения распределен логически правильно. Обучающиеся собирают необходимую информацию в процессе прохождения производственной практики.

В целом программа удовлетворяет требованиям подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент

Зав. отделением  *Н.А.Ефрекин*

РЕЦЕНЗИЯ

На программу по производственной практике для специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

Программа разработана преподавателями специальных дисциплин специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» Калужского филиала ПГУПС.

Представленная на рецензирование программа разработана в соответствии с требованиями ФГОС специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог». Программа соответствует уровню подготовки техника для железнодорожного транспорта при обслуживании подвижного состава.

В программе большое внимание уделено изучению технической эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железных дорог.

С целью закрепления знаний предусмотрено выполнение отчетов по производственной практике. Материал по последовательности изложения распределен логически правильно. Обучающиеся собирают необходимую информацию в процессе прохождения производственной практики.

В целом программа удовлетворяет требованиям подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент: Сапрыкин А.Н. - Заместитель начальника эксплуатационного локомотивного депо «Бекасово-Сортировочное» - структурного подразделения Московской дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД»



