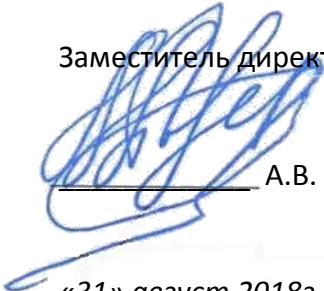


**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Калужский филиал ПГУПС**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР



\_\_\_\_\_ А.В. Полевой

*«31» август 2018г.*

**ПРОГРАММА**  
**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**  
**ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности)**

для специальности  
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

## Реквизиты рабочей программы

Рабочая программа разработана в соответствии:

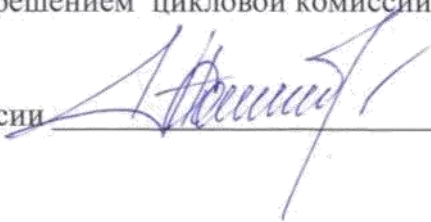
- с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена (ФГОС СПО по ППССЗ) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утверждённого приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 №388;

Рабочую программу разработали преподаватели: Ефимкин Н.А., Наумов О.Ю., Сосков А.В.

Рабочая программа одобрена решением цикловой комиссии от 30.08. 2018г.

Протокол №1

Председатель цикловой комиссии



А.В.Сосков

## СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	6
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
3	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
4	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	12
5	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	14

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

## 1.1 Область применения программы:

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Квалификация выпускника – техник.

Основные виды профессиональной деятельности (ВПД):

- эксплуатация тягового подвижного состава железных дорог;
- техническое обслуживание и ремонт тягового подвижного состава железных дорог;
- организация работы первичных трудовых коллективов;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышение квалификации и переподготовка) и в профессиональной подготовке (рабочие профессии).

## 1.2 Цели и задачи производственной практики:

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимися видов профессиональной деятельности;
- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

## Требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по видам профессиональной деятельности студент должен уметь:

ВПД	Требования к умениям
выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	- обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при эксплуатации локомотивов и МВПС; - выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС

## 1.3 Количество часов на освоение производственной практики:

ПП.04 – 144 часа

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является сформированность у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности.

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 2.1	выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС
ПК 2.2	контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС
ПК 2.3	определять техническое состояние систем и механизмов локомотивов и МВПС
ПК 2.4	вести учетно-отчетную документацию по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС
ПК 3.1	организовывать работу персонала по эксплуатации локомотивов и МВПС
ПК 3.2	осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ
ПК 3.3	составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе локомотивного хозяйства
ПК 3.4	участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения
ОК 1	понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1 Тематический план

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Количество часов по ПП
ПК 1.2, 2.1	ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	144

### 3.2 Содержание

Код и наименования профессиональных модулей и тем	Виды работ и содержание ПП	Объем часов	Уровень освоения
ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	Виды работ ПП - разборка, комплектование и сборка деталей локомотивов и МВПС; - снятие, комплектование и установка агрегатов и деталей локомотивов и МВПС;	<b>144</b>	
Тема 4.1 Классификация локомотивов и МВПС	Содержание	<b>72</b>	3
	1 Технические характеристики локомотивов и МВПС. Техническая документация	24	
	2 Ознакомление с элементами конструкции локомотивов и МВПС, расположением узлов и деталей	48	
Тема 4.2 Система организации технического обслуживания и ремонта локомотивов и МВПС	Содержание	<b>72</b>	3
	1 Организация технического обслуживания и ремонта оборудования локомотивов и МВПС	24	
	2 Организация разборки локомотивов и МВПС на ремонтных предприятиях	24	
	3 Организация дефектовки деталей и узлов с применением средств технической диагностики	24	

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) предполагает наличие организаций, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

### **4.2. Информационное обеспечение производственной практики (по профилю специальности)**

1. Дорофеев В. М. Тепловозные дизели семейства Д49. Конструкция, техническое обслуживание, ремонт: учебное пособие [Электронный ресурс] / В. М. Дорофеев. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016
2. Ермишкин И. А. Конструкция электроподвижного состава [Электронный ресурс] / И. А. Ермишкин. - Москва ФГБОУ УМЦ ЖДТ , 2015.  
<https://e.lanbook.com/book/80005>
3. Кобаская И. А. Технология ремонта подвижного состава: учебное пособие [Электронный ресурс] / И. А. Кобаская. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ , 2016. –  
<https://e.lanbook.com/book/90937>
4. Лапицкий В.Н., Кузнецов К.В., Дайлидко А.А. Общие сведения о тепловозах: учебное пособие. – М. ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016
5. Распоряжение ОАО «РЖД» «Об утверждении Регламента переговоров при поездной и маневровой работе при инфраструктуре ОАО «РЖД»» от 31.03.2010 г. №684р
6. Распоряжение № 2040р «Об утверждении Регламента действий работников ОАО «РЖД» при обнаружении проезда людей на внешних частях моторвагонного подвижного состава. от 29.08.2014г.
7. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог. ЦТ – ЦВ – ЦЛ – ВНИИЖТ – 277. 2014г
8. Инструкция по охране труда для локомотивных бригад ОАО «РЖД» ИОТ РЖД – 4100612 – ЦТ – 023 – 2012г

### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся на основе договоров, заключаемых между филиалом и организациями.



В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики (по профилю специальности).

Практика проводится непрерывно.

Продолжительность производственной практики для обучающихся в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше - не более 40 часов в неделю (ст. 91 ТК РФ).

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от филиала и от организации об уровне освоения ПК; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению ОК в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Организацию и руководство практикой по профилю специальности осуществляют руководители практики от филиала и от организации.

Руководителями практики от филиала назначаются преподаватели общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей, которые должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля) и опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в три года.

Руководителями производственной практики (по профилю специальности) от организации, как правило, назначаются ведущие специалисты организаций, имеющие высшее или среднее профессиональное образование.

### **5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

В результате освоения производственной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета. Текущий контроль результатов освоения практики осуществляется руководителем практики от техникума в процессе выполнения обучающимися работ в организациях, а также сдачи обучающимся дневника практики, отчета по практике, аттестационного листа и характеристики по освоенным общим компетенциям.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.3 Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации локомотивов и МВПС.	выполнение основных видов работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС; определение технического состояния систем и механизмов локомотивов и МВПС и оборудования; осуществление контроля за соблюдением технологической дисциплины	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 2.1 Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов	демонстрация умения выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 2.3 Определять техническое состояние систем и механизмов локомотивов и МВПС и оборудования	демонстрация навыков определения технического состояния систем и механизмов локомотивов и МВПС и оборудования	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 2.4 Вести учетно-отчетную документацию по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и МВПС и оборудования	демонстрация навыков оформления документации по техническому обслуживанию локомотивов и МВПС и оборудования	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 3.1 Организовывать работу персонала по эксплуатации локомотивов и МВПС и оборудования	точность и скорость чтения эксплуатационной документации; расстановка исполнителей в процессе технической эксплуатации локомотивов и МВПС; качество рекомендаций по повышению технологичности ремонта узлов и деталей для экономии материальных и энергетических ресурсов; выбор технологического оборудования и технологической оснастки для внедрения в производство ресурсо- и энергосберегающих технологий; составление и расчет технолого-нормировочной карты на ремонтные работы по нормативам; точность и грамотность оформления технологической документации (в том числе должностных инструкций)	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 3.2 Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ	определение неисправностей в контрольно-измерительных приборах и устройствах безопасности; обоснованный выбор рекомендаций по повышению надежности приборов и устройств безопасности; ремонт, устранение неисправностей и наладка контрольно-измерительных приборов и устройств безопасности; проведение своевременных поверок приборов и устройств безопасности	Собеседование; Экспертная оценка отчета производственной практики
ПК 3.3 Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе локомотивного хозяйства	ведение делопроизводства на производственном участке; внедрение в производство ресурсо- и энергосберегающих технологий; демонстрация навыков в составлении отчета о работе	Собеседование; Экспертная оценка отчета производстве

	<p>локомотивного хозяйства;  организация рационализаторской работы в структурном подразделении;  точность и грамотность оформления технологической и отчетной документации</p>	<p>нной  практики</p>
<p>ПК 3.4 Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения</p>	<p>ведение делопроизводства по лицензированию и сертификации производства;  соблюдение требований промышленной безопасности в структурном подразделении;  устранение замечаний государственных, отраслевых и ведомственных органов по сертификации;  демонстрация навыков в составлении документации для лицензирования и сертификации производства;  точность и грамотность оформления документации лицензирования и сертификации производства</p>	<p>Собеседование;  Экспертная оценка отчета производстве  нной  практики</p>

## РЕЦЕНЗИЯ

На рабочую программу по производственной технологической практике для специальности 23.02.06 *Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог*.

Программа разработана преподавателями специальных дисциплин специальности 23.02.06 Калужского филиала ПГУПС, обсуждена и одобрена цикловой комиссией того же филиала.

Представленная на рецензирование программа разработана в соответствии с федеральным образовательным стандартом (ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (СПО) 23.02.06 *Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог* в части освоения профессиональной деятельности по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог.

В программе большое внимание уделено изучению технической эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железных дорог

С целью закрепления знаний предусмотрено выполнение отчетов по производственной практике. Материал по последовательности изложения распределен логически правильно. Обучающиеся собирают необходимую информацию в процессе прохождения производственной практике.

В целом программа удовлетворяет требованиям подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Директор Калужского филиала Московского ОАО  
«Промжелдортранс»



С.А. Головин

## РЕЦЕНЗИЯ

На рабочую программу по производственной технологической практике для специальности *23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог*.

Программа разработана преподавателями специальных дисциплин специальности 23.02.06 Калужского филиала ПГУПС, обсуждена и одобрена цикловой комиссией того же филиала.

Представленная на рецензирование программа разработана в соответствии с федеральным образовательным стандартом (ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (СПО) *23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог* в части освоения профессиональной деятельности по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог.

В программе большое внимание уделено изучению технической эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железных дорог

С целью закрепления знаний предусмотрено выполнение отчетов по производственной практике. Материал по последовательности изложения распределен логически правильно. Обучающиеся собирают необходимую информацию в процессе прохождения производственной практике.

В целом программа удовлетворяет требованиям подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Директор ООО «Калугатепловоз»



Ю.П. Черняев

## РЕЦЕНЗИЯ

На рабочую программу по производственной технологической практике для специальности *23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог*.

Программа разработана преподавателями специальных дисциплин специальности 23.02.06 Калужского филиала ПГУПС, обсуждена и одобрена цикловой комиссией того же филиала.

Представленная на рецензирование программа разработана в соответствии с федеральным образовательным стандартом (ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (СПО) *23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог* в части освоения профессиональной деятельности по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог.

В программе большое внимание уделено изучению технической эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железных дорог.

С целью закрепления знаний предусмотрено выполнение отчетов по производственной практике. Материал по последовательности изложения распределен логически правильно. Обучающиеся собирают необходимую информацию в процессе прохождения производственной практики.

В целом программа удовлетворяет требованиям подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Директор Калужского филиала Московского  
«Промжелдортранс»



С.А. Головин

## РЕЦЕНЗИЯ

На программу по производственной практике для специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

Программа разработана преподавателями специальных дисциплин специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» Калужского филиала ПГУПС.

Представленная на рецензирование программа разработана в соответствии с требованиями ФГОС специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог». Программа соответствует уровню подготовки техника для железнодорожного транспорта при обслуживании подвижного состава.

В программе большое внимание уделено изучению технической эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железных дорог.

С целью закрепления знаний предусмотрено выполнение отчетов по производственной практике. Материал по последовательности изложения распределен логически правильно. Обучающиеся собирают необходимую информацию в процессе прохождения производственной практики.

В целом программа удовлетворяет требованиям подготовки специалиста для железнодорожного транспорта необходимого уровня и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент: Сапрыкин А.Н. - Заместитель начальника эксплуатационного локомотивного депо «Бекасово-Сортировочное» - структурного подразделения Московской дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД»

