**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

**«Петербургский государственный университет путей сообщения**

**Императора Александра I»**

**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Калужский филиал ПГУПС**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по \_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*«****\_\_\_****» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г*.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП.11 Транспортная безопасность**

***для специальности***

**23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)**

Квалификация **– Техник**

вид подготовки - базовая

Форма обучения – очная

 Калуга

2020

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено на заседании ЦК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |  |

Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и рабочей программы учебной дисциплины ОП.11 Транспортная безопасность

**Разработчик ФОС:**

Гулина Татьяна Васильевна - преподаватель Калужского филиала ПГУПС

***Рецензент:***

Фамилия И.О., преподаватель Калужского филиала ПГУПС

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ …………………….** | **4** |
| **2** | **РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ …………………………………………** | **6** |
| **3** | **ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ……………...** | **8** |
| **3.1** | **ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ ……………………………...** | **8** |
| **3.2** | **ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ ……………………………………...** | **10** |
| **4** | **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ …………………...** | **37** |
|  |  |  |

1. **ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

В результате освоения учебной дисциплины ОП.11Транспортная безопасность обучающийся должен обладать следующими умениями, знаниями, общими и профессиональными компетенциями, предусмотренными ФГОС СПО по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) для базового вида подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

Объектами контроля и оценки являются умения, знания, общие и профессиональные компетенции:

|  |  |
| --- | --- |
| **Объекты контроля и оценки** | **Объекты контроля и оценки** |
| **У1** |  Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности  |
| **У2** |  Обеспечить транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности(объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)  |
| **З1**  | Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте  |
| **З2**  | Основные понятия ,цели и задачи обеспечения транспортной безопасности… |
| **З3**  | Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика),применяемые в транспортной безопасности  |
| **З4**  | Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности  |
| **З5**  | Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта  |
|  **З6**  | Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта  |
| **З7**  | Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса  |
| **З8**  | Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)  |
| **З9**  | Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте  |
| **ОК01** | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам |
| **ОК02** | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности |
| **ОК3** | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие |
| **ОК04** | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами |
| **ОК05** | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста |
| **ОК06** | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей |
| **ОК07** | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях |
| **ОК08** | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности |
| **ОК09** | Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности |
| **ОК10** | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках |

Формой аттестации по учебной дисциплине является *зачет.*

1. **РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ**

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих и профессиональных компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| Результаты обучения: умения, знания, общие и профессиональные компетенции | Форма контроляи оценивания |
| **Умения:** |
| У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; ОК01-ОК09  | -тестирование; наблюдение за выполнением практических работ; самостоятельная работа; устный опрос;  |
| У 2.обеспечить транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности(объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)ОК01-ОК09  | -…тестирование;защита практических работ; самостоятельная работа;устный опрос;  |
|   |   |
| **Знания:** |
|  З1 Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте ОК01-ОК09 З2 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности ОК01- ОК09 З3 Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика),применяемые в транспортной безопасности ОК01-ОК09З4 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасностиОК01-ОК10З5 Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта ОК01-ОК10З6 Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспортаОК01-ОК10З7 Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплексаОК01-ОК10З8 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)ОК01-ОК10З9 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспортеОК01-ОК10 | - устный опрос;- письменный опрос;-тестирование; - самостоятельная работа;- индивидуальные задания;  -наблюдение за выполнением- практических работ; - зачет;  |
| **Общие компетенции:** |
| ОК01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам | - устный опрос;- письменный опрос;- тестирование; - самостоятельная работа; выполнение индивидуальных заданий;- практическое занятие;- зачет;  |
| ОК02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности | Письменный опрос;тестирование;самостоятельная работа;устный опрос… |
| ОК03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие | … |
| ОК04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами |  |
| ОК05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста | Тестирование;выполнение индивидуальных заданий; защита практических работ  |
| ОК06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей |  |
| ОК07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях |  |
| ОК08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности |  |
| ОК09 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности |  |
| ОК10 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках |  |

1. **ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
	1. **ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ**

Предметом оценки служат умения, знания, общие и профессиональные компетенции, формирование которых предусмотрено ФГОГС СПО по дисциплине ОП.08 Правовое обеспечение профессиональной деятельности

Контроль и оценка освоения учебной дисциплины по разделам и темам:

|  |  |
| --- | --- |
| Элементы учебной дисциплины | Формы и методы контроля |
| Текущий контроль | Промежуточная аттестация |
| Форма контроля | Проверяемые У, З, ОК, ПК | Форма контроля | Проверяемые У, З, ОК, ПК |
| **Раздел 1.** **Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности** | Устный опросТестирование;самостоятельная работа | У1; У2; З2; З3;…; ОК 01; ОК 02; ОК 03;…  |  зачет | У1; У2; З2; З3;З4;З5;З6;З7;З8;З9; ОК 01; ОК 02; ОК03;ОК04;ОК05;ОК06;Ок07;ОК08;ОК09;ОК10  |
|  **Тема 1.1.** Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности  | Письменный опросТестированиеСамостоятельная работа | У1; У2; З2; З3;…; ОК 01; ОК 02; ОК 03;…  |  |  |
| **Тема 1.2** Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта | Устный опрос;тестирование;Самостоятельная работа | У1; У2; З2; З3;…; ОК 01; ОК 02; ОК 03  |  |  |
| **Тема 1.3.** Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности |  | … |  |  |
| **Тема 1.4.** Информационное обеспечение в области транспортной безопасности | Тестирование;устный опрос;Самостоятельная работа;  | У1; У2; З2; З3;…; ОК 01; ОК 02; ОК 03;…  |  |  |
| **Тема 1.5.** Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности | Устный опрос;тестирование;самостоятельная работа | У1;У2;З1;З2; З4;ОК01;ОК02;ОК05;  |  |  |
| **Раздел 2 Обеспечение** **транспортной безопасности на железнодорожном транспорте** |  |  |  | У1;У2;З1; З2;З3;З4;З5;З6;З7;З8;З9ОК01;ОК02;ОК03;ОК04;ОК05;ОК06;ОК07;ОК08;ОК09;ОК10  |
| **Тема 2.1.** Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта | Устный опрос;тестирование;самостоятельная работа; практическое занятие | У1;У2;З1;З2; З6;ОК01;ОК 03;ОК06;ОК 07  |  |  |
| **Тема 2.2.**  Основыпланирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта | Устный опрос; тестирование; самостоятельная работа; практическое занятие |  У1; У2;З1; ОК01;ОК04;ОК05;  |  |  |
| **Тема 2.3.** Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте  | Устный опрос;самостоятельная работа;тестирование; | У1;У2;З1;З2;З З;З7;ОК 01;ОК02;ОК03;ОК04;ОК05;ОК06;ОК07;ОК09;ОК10  |  |  |
| **Тема 2.4**  Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг) | Устный опрос;тестирование;самостоятельная работа;практическое занятие | У1;У2;З1;З2;З4;З5;З6;З7;З8;З 9ОК01; ОК02;ОК03;ОК04;ОК05;ОК06;ОК07;ОК08;ОК09  |  |  |

* 1. **ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ**

**УСТНЫЙ ОПРОС**

**1. Описание**

 Устный опрос проводится с целью контроля усвоенных умений и знаний и последующего анализа типичных ошибок и затруднений обучающихся в конце изучения раздела/темы.

 На проведение опроса отводится 20 минут.

 При работе обучающийся может использовать следующие источники: *указать используемы таблицы, литературу, оборудование и т.д.*

**2. Критерии оценки устных ответов**

**Оценка «5» «отлично»** -обучающийся показывает полные и глубокие знания программного материала, логично и аргументировано отвечает на поставленный вопрос, а также дополнительные вопросы, показывает высокий уровень теоретических знаний.

**Оценка «4» «хорошо»** - обучающийся показывает глубокие знания программного материала, грамотно его излагает, достаточно полно отвечает на поставленный вопрос и дополнительные вопросы, умело формулирует выводы. В тоже время при ответе допускает несущественные погрешности.

**Оценка «3» «удовлетворительно»** -обучающийся показывает достаточные, но не глубокие знания программного материала; при ответе не допускает грубых ошибок или противоречий, однако в формулировании ответа отсутствует должная связь между анализом, аргументацией и выводами. Для получения правильного ответа требуется уточняющие вопросы.

**Оценка «2» «неудовлетворительно» -** Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками.

**3.Примерные вопросы**

|  |  |
| --- | --- |
| Раздел/Тема | Вопросы |
| Тема1.1 Основные понятия, цели и задачи, .обеспечения транспортной безопасности  | 1. *Вопрос 1*
2. *Вопрос 2*
3. …
 |

**ПИСЬМЕННЫЙ ОПРОС**

**1. Описание**

 Письменный опрос проводится с целью контроля усвоенных умений и знаний и последующего анализа типичных ошибок и затруднений обучающихся в конце изучения раздела/темы.

 На проведение опроса отводится 20 минут.

 При работе обучающийся может использовать следующие источники: *указать используемы таблицы, литературу, оборудование и т.д.*

**2. Критерии оценки письменных ответов**

**5» «отлично»** -в работе дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Знание об объекте демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком с использованием научной терминологии.

**«4» «хорошо»** -в работе дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки. Имеющиеся у обучающегося знания соответствуют минимальному объему содержания предметной подготовки. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Возможны несущественные ошибки в формулировках. Ответ логичен, изложен литературным языком с использованием научной терминологии.

**«3» «удовлетворительно» -** дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Оформление требует поправок, коррекции.

**«2» «неудовлетворительно» -** дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Изложение неграмотно, допущены существенные ошибки. Отсутствует интерес, стремление к добросовестному и качественному выполнению учебных заданий.

**3.Примерные задания**

|  |  |
| --- | --- |
| Раздел/Тема | Задания |
| Тема 1.4 Информационное обеспечение в области транспортнойбезопасности  | **Вариант – 1***Задание 1.**Задание 2.* …**Вариант – 2***Задание 1.**Задание 2.* … |

**ТЕСТЫ**

**1. Описание**

 Тесты проводятся с целью контроля усвоенных умений, знаний и последующего анализа типичных ошибок (затруднений) обучающихся в конце изучения раздела/темы.

 На выполнение теста отводится 15 минут.

**2. Критерии оценки**

|  |  |
| --- | --- |
| **Оценка** | **Количество верных ответов** |
| «5» - отлично  | Выполнено 91-100 % заданий |
| «4» - хорошо  | Выполнено 76-90% заданий |
| «3» - удовлетворительно  | Выполнено 61-75 % заданий |
| «2» - неудовлетворительно  | Выполнено не более 60% заданий |

Эталоны ответов:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № вопроса | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* |
| Ответ: | *б* | *б, д* | *в* | *г, д* | *б* | *а* | *г* | *а* |

**Примерные тестовые вопросы/задания**

**Вариант 1**

**Инструкция для обучающихся**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 20 мин.

**Тест №1**

№1

Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, морские порты, а также иные устройства, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование - это

1. **ОТИ**
2. Перевозчик
3. Субъект транспортной инфраструктуры
4. Транспортные средства

№2

Состояние защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства -это

**1.Транспортная безопасность**

2. Категорирование объектов

3. Субъект транспортной инфраструктуры

4. Перевозчик

№3

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС составляется на основании

**1.Результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС**

2.Устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса

3.Защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от АНВ

4.Интеграции в международные системы безопасности

№4

Какой присваивается уровень безопасности при степени защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих, опасность АНВ в деятельность транспортного комплекса?

1. **№1**
2. №2
3. №3
4. №4

№5

Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

1.Объектом транспортной инфраструктуры

2**.Субъектом транспортной инфраструктуры**

**3.**Подрядной организацией

4. Инженером по технике безопасности

№6

Кем утверждается план обеспечения транспортной безопасности?

1.Собственником объекта

2.ОТИ и ТС

**3.Компетентным органом в области ОТБ**

4.Начальником предприятия

№7

Кем осуществляется категорирование объектов транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры?

1. Субъектом транспортной инфраструктуры
2. Руководителем предприятия
3. Инженером по технике безопасности на предприятии
4. **Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности**

№8

Сколько установлено категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

1. **Не более 4-х**
2. Не более 5-и
3. Не более 6-и
4. Не более 7-и

№9

Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей на ОТИ и ТС - до 10 чел. К какой категории относятся ОТИ и ТС?

1. К первой
2. Второй
3. Третьей
4. **Четвертой**

№10

К какому уровню безопасности относится степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии и совокупности конкретных условий и факторов, создавших опасность совершения АНВ, в деятельность транспортного комплекса?

1. Уровень безопасности №1
2. **Уровень безопасности №2**
3. Уровень безопасности №3
4. Уровень безопасности №4

№11

Подвижной состав автомобильного и электрического наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами , является:

**1.Транспортными средствами**

2.Субъектами транспортной инфраструктуры

3.Объектами транспортной инфраструктуры

4. Транспортным комплексом

№12

Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства – это

1.Уровень безопасности

**2.Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

3.Террористический акт

4.Акт незаконного вмешательства

№13

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж управомоченному на его получение лицу это-

**1.Перевозчик**

**2.**Субъект транспортной инфраструктуры

3.Объект транспортной инфраструктуры

4. Руководитель предприятия

№14

Какая категория присваивается ОТИ и ТС при наличии высокой вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ и ТС ?

1. **Первая**
2. Вторая
3. Третья
4. Четвертая

№15

Кем утверждаются результаты проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС?

**1.Компетентными органами в области ОТБ**

2.Физическими лицами, являющимися собственниками ОТИ

3.Перевозчиками

4.Юго-Восточной ж.д.

**Тест №2**

№1

Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

1**.Субъектом транспортной инфраструктуры**

2.Объектом транспортной инфраструктуры

 **3.**Подрядной организацией

4. Инженером по технике безопасности

№2

К какому уровню безопасности относится степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии и совокупности конкретных условий и факторов, создавших опасность совершения АНВ, в деятельность транспортного комплекса?

1Уровень безопасности №1

2Уровень безопасности №2

1. **Уровень безопасности №3**

4.Уровень безопасности №4

№3

Отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий называется

1.Актом незаконного вмешательства

**2. Категорированием ОТИ и ТС**

3. Технологическим комплексом

4.Террористическим актом

№4

Транспортные средства - это

1. Объекты транспортной инфраструктуры
2. **Воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, ж. д. подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта.**
3. Субъекты транспортной инфраструктуры
4. Комплекс мероприятий по ОТБ на транспорте

№5

Состояние защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства -это

**1.Транспортная безопасность**

2. Категорирование объектов

3. Субъект транспортной инфраструктуры

4. Перевозчик

№6

Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

1.Объектом транспортной инфраструктуры

**2.**Подрядной организацией

3. Инженером по технике безопасности

4**.Субъектом транспортной инфраструктуры**

№7

Состояние защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства -это

**1.** Перевозчик

2. Категорирование объектов

3. Субъект транспортной инфраструктуры

4. **Транспортная безопасность**

№8

Террористический акт- это

**1.Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями**

2. Противоправное действие (бездействие) , угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

3.Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и других мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

4. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

№9

Какой присваивается уровень безопасности при степени защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих, опасность АНВ в деятельность транспортного комплекса?

1. Уровень безопасности №1
2. Уровень безопасности №2
3. **Уровень безопасности №3**
4. Уровень безопасности №4

№10

Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей на ОТИ и ТС – более 50 чел. К какой категории относятся ОТИ и ТС?

**1. К первой**

2. Второй

3. Третьей

4. Четвертой

№11

К какой категории относятся ОТИ и ТС при возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде более 100млн. руб?

1. **К 1-й категории**
2. К 2-й категории
3. К 3-ей категории
4. К 4-ой категории

№12

Кем утверждаются результаты проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС?

1.Физическими лицами, являющимися собственниками ОТИ

2.Перевозчиками

3.Юго-Восточной ж.д.

**4.Компетентными органами в области ОТБ**

№13

Возможность разрушения ОТИ или ТС или нанесения им или грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва –это

1.Угроза захвата

2.Угроза поражения опасными веществами

**3.Угроза взрыва**

4.Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и ТС взрывных устройств

№14

Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

1**.Субъектом транспортной инфраструктуры**

**2.**Подрядной организацией

3. Инженером по технике безопасности

4.Объектом транспортной инфраструктуры

№15

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС составляется на основании

1.Устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса

2.Защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от АНВ

3.Интеграции в международные системы безопасности

**4.Результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС**

**Тест№3**

№1

Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

1**.**Подрядной организацией

3. Инженером по технике безопасности

4.Объектом транспортной инфраструктуры

**5.Субъектом транспортной инфраструктуры**

№2

 Транспортные средства – это

1.Объекты транспортной инфраструктуры

**2.Воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, ж. д. подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта.**

3.Субъекты транспортной инфраструктуры

4.Комплекс мероприятий по ОТБ на транспорте

№3

Какой присваивается уровень безопасности при степени защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих, опасность АНВ в деятельность транспортного комплекса?

1.Уровень безопасности №1

2.Уровень безопасности №2

**3.Уровень безопасности №3**

4.Уровень безопасности №4

№4

Возможность захвата критического элемента ОТИ , установления над ним контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания –это

1. Угроза взрыва
2. Угроза поражения опасными веществами
3. **Угроза критического элемента ОТИ**
4. Угроза захвата

№5

Критериями категорирования ОТИ и ТС являются:

1.Показатели восстановления ОТИ и показатели условий эксплуатации ОТИ

2.Показатели экологического ущерба и совершение актов незаконного вмешательства

**3.Возможные последствия совершения АНВ и степень угрозы совершения АНВ**

**4.**Интеграция в международные системы безопасности и взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры

№6

Какая категория присваивается ОТИ и ТС при наличии малой вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ и ТС (Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде менее 10 млн.рублей)?

1. Первая
2. Вторая
3. Третья
4. **Четвертая**

№7

При какой угрозе назначается уровень безопасности №3?

1. При непосредственной угрозе
2. При потенциальной угрозе
3. **При прямой угрозе**

№8

Компетентный орган в области обеспечения транспорт безопасности в сфере железнодорожного транспорта –

1.ФСБ России

2.Ространснадзор

**3.Росжелдор**

4.МВД России

№9

Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры , транспортные средства – это

1.Перевозчик

2.Специализированные организации в области ОТБ

**3.Транспортный комплекс**

4. АНВ

№10

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС составляется на основании

1.Устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса

2.Защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от АНВ

**3.Результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС**

4.Интеграции в международные системы безопасности

№11

Совокупность конкретных условий и факторов , создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, называется:

1.Потенциальными угрозами

2.Непосредственными угрозами

**3.Прямыми угрозами**

4.Косвенными угрозами

№12

К какой категории относятся ОТИ , если возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей-50 чел.

1. К первой
2. **Ко второй**
3. К третьей
4. К четвертой

№13

Сколько экземпляров плана обеспечения транспортной безопасности предоставляется в компетентный орган?

1. 1 экз.
2. 2 экз.
3. **3 экз.**
4. 4 экз.

№14

В какой срок принимается решение компетентным органом

 об утверждении (или об отказе) Плана обеспечения транспортной безопасности?

1. **30 дней**
2. 60 дней
3. 3 месяца
4. 6 месяцев

№15

Кто занимается выработкой государственной политики и нормативно-правовым регулированием в сфере обеспечения транспортной безопасности?

1.Отдел транспортной безопасности

**2.Министерство транспорта РФ**

3.Ространснадзор

4.Росжелдор

**САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА**

**1. Описание**

 Самостоятельная работа по данному разделу/теме включает работу по самостоятельному изучению обучающимися ряда вопросов, выполнения домашних заданий, подготовку к лабораторно-практическим занятиям.

На самостоятельное изучение представленных ниже вопросов и выполнение заданий отводится 30 минут.

Для формирования результатов обучения необходимо следующее оборудование: *указать используемы таблицы, литературу, оборудование и*

**2. Критерии оценки самостоятельной работы**

**5» «отлично»** -в самостоятельной работе дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Знание об объекте демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком с использованием научной терминологии.

**«4» «хорошо»** -в самостоятельной работе дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки. Имеющиеся у обучающегося знания соответствуют минимальному объему содержания предметной подготовки. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Возможны несущественные ошибки в формулировках. Ответ логичен, изложен литературным языком с использованием научной терминологии.

**«3» «удовлетворительно» -** дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Оформление требует поправок, коррекции.

**«2» «неудовлетворительно» -** дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Изложение неграмотно, возможны существенные ошибки. Отсутствует интерес, стремление к добросовестному и качественному выполнению учебных заданий.

 **Примерные вопросы для самостоятельного изучения**

Тематика рефератов, сообщений, презентаций

* Объекты транспортной инфраструктуры в сфере моей профессиональной деятельности в соответствии с 16-ФЗ.
* Что является субъектами транспортной инфраструктуры в отношении данных объектов транспортной инфраструктуры.
* Моя роль как руководителя субъекта транспортной инфраструктуры в транспортной безопасности.
* Моя роль как ответственного за транспортную безопасность на объекте транспортной инфраструктуры.
* Обеспечение транспортной безопасности на других видах транспорта.
* Последствия террористических актов на транспорте в РФ и других государствах.
* Лицензирование средств досмотра и других излучающих технических средств обеспечения транспортной безопасности

**4. Примерные задания для самостоятельной работы**

**5. Примерные формы отчетности результатов самостоятельной работы**

**КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА**

**1. Описание**

 Контрольная работа проводится с целью контроля усвоенных умений, знаний и последующего анализа типичных ошибок (затруднений) обучающихся в конце изучения раздела/ темы.

 Письменная контрольная работа включает 3 варианта заданий. Задания дифференцируются по уровню сложности. Варианты письменной контрольной работы равноценны по трудности, одинаковы по структуре, параллельны по расположению заданий: под одним и тем же порядковым номером во всех вариантах письменной проверочной работы находится задание, проверяющее один и тот же элемент содержания.

 На выполнение контрольной работы отводится 30 минут.

При работе обучающийся может использовать следующие источники: *указать используемы таблицы, литературу, оборудование и т.д.*

**2. Критерии оценки контрольной работы**

**5» «отлично»** -глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором обучающийся свободно и уверенно ориентируется; научно-понятийным аппаратом; умение практически применять теоретические знания, высказывать и обосновывать свои суждения. Оценка предполагает грамотное и логичное изложение ответа, обоснование собственного высказывания с точки зрения известных теоретических положений.

**«4» «хорошо»** -обучающийся полно усвоил учебный материал, владеет научно-понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет теоретические знания на практике, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.

**«3» «удовлетворительно» -** обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении теоретических знаний при ответе на практико-ориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновывать собственные суждения.

**«2» «неудовлетворительно» -** обучающийся имеет разрозненные, бессистемные знания по разделу/ теме, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания.

**3.Примерные варианты заданий**

**Контрольная работа №Х**

**Вариант – 1**

*Задание 1.*

*Задание 2.*

…

**Вариант – 2**

*Задание 1.*

*Задание 2.*

…

**Вариант – 3**

*Задание 1.*

*Задание 2.*

…

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ**

**1. Описание**

 В ходе практического занятия обучающиеся приобретают умения, предусмотренные рабочей программой учебной дисциплины, учатся использовать формулы, применять различные методики расчета, анализировать полученные результаты и делать выводы, опираясь на теоретические знания.

 Содержание, этапы проведения практического занятия представлены в обязательном приложении **Методические указания по проведению практических занятий по дисциплине** *(при наличии практических занятий).*

 При оценивании практического занятия учитываются следующие критерии:

 - качество выполнения работы;

 - качество оформления отчета по работе;

 - качество устных ответов на контрольные вопросы при защите работы.

 Основная цель практического занятия 1 - изучить порядок действий при угрозе АНВ на ОТИ

На проведение практического занятия отводится 30 минут.

Для формирования результатов обучения необходимо следующее оборудование: *указать используемы таблицы, литературу, оборудование и т.д.*

**Практические занятия**

**Практическое занятие №1**

**Тема:** «Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры ,транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью »

**Цель занятия**: - Изучить порядок действий при угрозе АНВ на ОТИ.

- Заполнить словарь терминов.

-Оформить отчет по практической работе.

**Выполнение практического занятия:**

**Раздел 1**

1.Дата предоставления информации: 2.Время предоставления информации

 \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ Число Месяц Год Часы Минуты МСК Местное

3. Место получения информации об угрозе АНВ ( индекс, край, область, город, улица, дом)

4.Дата получения информации 5.Время получения информации\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Число Месяц Год Часы Минуты МСК Местное

6.Реестровый номер категорированного ОТИ 7.Категория

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.Наименование собственника ОТИ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9.Адрес местонахождения ОТИ ( Субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10.Количество пассажиров на ОТИ ( если есть)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11.Количество персонала на ОТИ:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Всего\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дети\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. Количество ТС на ОТИ:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13.Тип, Модель, количество вагонов ТС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Угроза совершения АНВ согласно Перечню** | **Отметка** | **Совершение АНВ**  |
| Угроза захвата ТС |  | *Акт захвата* |
|  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Раздел 2**

**Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС**

Сведения о возможной численности\_\_\_\_\_\_\_\_

-оснащенности

-подготовленности и тактике действий нарушителей

-сведения предпринимаемых действий при получении информации об угрозе АНВ.

**Сведения о совершении АНВ в деятельность ТС**

 Сведения о возможной численности\_\_\_\_\_\_\_\_

-оснащенности

-подготовленности и тактике действий нарушителей\_\_\_\_\_\_\_

-сведения предпринимаемых действий при получении информации об угрозе АНВ.

**Сведения о последствиях совершенного АНВ**

1.Количество погибших или получивших ущерб здоровью

- пассажиры-

-водитель-

-персонал-

-дети-

2.Материальный ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ.\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Раздел 3**

**Заполнить словарь терминов:**

|  |  |
| --- | --- |
| Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели и другие сооружения, объекты систем связи, навигации, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудования  | **Объекты транспортной инфраструктуры** |
| Юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, использующие их на законном основании | **Субъекты транспортной инфраструктуры** |
| Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу ( получателю) | **Перевозчик** |
| Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства | **Транспортная безопасность** |
| При возможном материальном ущербе и ущербе окружающей среды более 100 млн. руб. присваивается категория объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам  | **Первая** |
| Возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств установления над ними контроля силой или угрозой применения силы или путем любой другой формы запугивания | **Угроза захвата** |
| Возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств или нанесение им или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела) | **Угроза взрыва** |
| Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ или ТС, нанести им повреждения | **Угроза размещения на ОТИ**  |
| Возможность загрязнения ОТИ и ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц | **Угроза поражения опасными веществами** |
| Возможность совершения хищения элементов ОТИ и ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц | **Угроза хищения** |
| Возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортных средств или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. | **Угроза блокирования** |

 Вывод : (исходя из цели)

**Практическое задание № 2**

**Тема:** Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств .железнодорожного транспорта

**Цель занятия**: Изучить порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры транспортных средств.

- Ответить на контрольные вопросы

-Оформить отчет по практической работе.

**Выполнение практического задания:**

**Раздел 1**

**ПЛАН**

**обеспечения транспортной безопасности** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ)

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ

 разрабатывается на основании результатов оценки уязвимости ОТИ, проведенной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата, исх. № утверждения результатов оценки уязвимости в Федеральном дорожном агентстве)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория объектатранспортнойинфраструктуры | четвертая | Реестровый номер, дата присвоениякатегории  |   |
| Полное наименование субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) |  |
| Юридический адрес СТИ, телефон |  |
| Фактический адрес СТИ,  |  |
| Номер и дата ЕГРЮЛ/ЕГРИП СТИ. |  |
| Фактический адрес ОТИ, телефон |  |

**2. Техническая и технологическая характеристика ОТИ –** включает в себя: **Особенности дислокации :** географические, климатические, геологические, гидрологические.

 Транспортные коммуникации:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ | Вид транспорта | Название | Расстояние до них, м |
| 1. | Автомобильный (шоссе, дороги, автовокзалы, автостанции, остановки общественного транспорта, автостоянки, автосервисы и др.) |  |  |
| 2. | Авиационный (аэропорты, аэро­вокзалы, военные аэродромы, вертолетные площадки, ВПП и др.)  |  |  |
| 3. | Водный (морские и речные порты, причалы) |  |  |
| 4. | Трубопроводный (диаметр трубопровода, вид переме­щаемой продукции) |  |  |

Наличие вокруг ОТИ других производств, населенных пунктов, жилых зданий и иных объектов массового скопления людей, примыкающих к ОТИ, их размещение по отношению к ОТИ:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Наименованиеобъектов | Характеристика (предназначение) | Сторона и место расположения | Расстояние до ОТИ, м |
|  |  |  |  |  |

 Структурные элементы ОТИ.

 Станционные и другие пути, горки, стрелочные переводы и т.п.:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Назначениепутей | Стрелки, светофоры, знаки границы станции, ограничивающие путь | Длина в метрах | Вместимость в условных вагонах | Наличие на пути |
| от | до | полная | полезная | Электроизоляции | Контактной сети | Устройств АЛСН / САУТ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Охраняемые и неохраняемые переезды, искусственные сооружения:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Наименование | Местоположение | Площадь, м2 | Длина, м |
|  |  |  |  |  |

Особенности , влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ устройств:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**-Устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки.**

**-Системы электро – , газо – и энергоснабжения.**

**-Пункты технического обслуживания и экипировки.**

Станционные (вокзальные, административные, производственные и иные) здания:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Наименование | Местоположение | Площадь, м 2 | Этажность |
|  |  |  |  |  |

- Погрузочно-выгрузочные места и устройства (стационарные и сборно-разборные).

- Пассажирские платформы.

- Водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализации.

- Посты электрической централизации стрелок и сигналов.

Сведения об опасных веществах и материалах, находящихся на ОТИ:

|  |
| --- |
| Пожаро – и взрывоопасные вещества и материалы |
| Тип | Кол-во, т | Наименование элемента ОТИ | Класс опасности |
|  |  |  |  |
| Химически и биологически опасные вещества и материалы |
| Тип | Кол-во, т | Наименование элемента ОТИ |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Токсичные, наркотические, психотропные вещества, сильнодействующие яды и препараты |
| Тип | Кол-во, т | Наименование элемента ОТИ |  |
|  |  |  |  |

**3.****Документы, приказы о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности** **ОТИ**

Организационно - штатная структура управления в субъекте транспортной инфраструктуры

-Номенклатура должностей персонала субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ

-Приказы о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте ТИ.

-Приказы о назначении лиц, занимающих должность на ОТИ и ответственных за обеспечение транспортной безопасности.

-Договора, на основании которых привлечены подразделения транспортной безопасности для охраны ОТИ.

-Положение (устав) подразделений транспортной безопасности

Контрольные вопросы:

1.Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности? **(субъектом транспортной инфраструктуры)**

**2.**Кем утверждается план обеспечения транспортной безопасности? **( компетентным органом)**

**3.**На основании чего разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности?

**( на основании результатов оценки уязвимости)**

4.Что определяет план обеспечения транспортной безопасности?(**систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции)**

**5.** Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности

**(-о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, полном наименовании ОТИ и ТС;**

**- о технических и технологических характеристиках ОТИ и ТС,**

**-о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры,…**

**-о границах части ( наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и т.д. )**

**6.** Что делать, если собственник не располагает собственными ресурсами для разработки плана? **Если собственник не располагает собственными ресурсами для разработки плана, можно воспользоваться консультационными услугами специализированных организаций.**

7. Какой срок рассмотрения плана компетентным органом? **Срок, отведенный законодательством на разработку и утверждение плана не должен превышать трех месяцев с даты утверждения результатов проведения оценки уязвимости ОТИ компетентным органом.**

 8. **Кто несет ответственность за реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ?** Ответственность за реализацию плана несет собственник.

Вывод : (исходя из цели)

**Практическое задание № 3**

**Тема**: Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства .

**Цель занятия**:

-изучение организационных мер по обеспечению транспортной безопасности;

-научиться осуществлять проверку документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами ;

- научиться давать оценку данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности.

**Выполнение практического задания:**

1. Система принятых на ОТИ мер по защите от АНВ состоит:

- организационные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;

- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ;

- силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

 **2. Оформить отчет по практической работе.**

**Раздел 1.**

1.Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами .

**- силами транспортной безопасности при патрулировании;**

 **-при патрулировании зон транспортной безопасности.**

 **- при патрулировании зоны свободного доступа.**

 **-порядок проверки документов группой быстрого реагирования при задержании нарушителя.**

 **-порядок оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности в отношении ОТИ.**

2**.** Заполните словарь терминов

|  |  |
| --- | --- |
| противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий. |  **Акт незаконного вмешательства (АНВ)**  |
| совокупность инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства.  | **Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности (ИТСОТБ)**  |
| строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.  | **Критический элемент транспортного средства (КЭ)** |
| федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.  | **Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности**  |
| реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства. | **Обеспечение транспортной безопасности (ОТБ)**  |
| определение степени защищенности транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства. |  **Оценка уязвимости транспортных средств**  |
|  лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности, подразделения транспортной безопасности, персонал, непосредственно принимающий участие в обеспечении транспортной безопасности.  | **Силы обеспечения транспортной безопасности** |
| Технологический комплекс, включающий в себя внутренние водные пути, морские и речные порты , портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, устройства и оборудование  | **Объекты транспортной инфраструктуры (ОТИ)** |
| юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств или использующие их на ином законном основании |  **Субъекты транспортной инфраструктуры**  |
| специально оборудованное помещение (место), из которого осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности. | **Пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности транспортного средства** |
| состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства | **Транспортная безопасность** |
| суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, в значениях, устанавливаемых Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации и Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации | **Транспортные средства** |
| объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства | **Транспортный комплекс** |
| степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства | **Уровень безопасности** |
| способ оценки личности по почерку |  **Графология** |
| прибор, настроенный на отслеживание происходящих с человеком физиологических процессов в моменты конфликта сознательного и подсознательного.  | **Полиграф**  |
| это наблюдение за поведением и внешностью человека | **Экспресс-диагностика** |
| это метод, позволяющий по внешним поведенческим проявлениям понять, что за человек перед вами  |  **Профайлинг** |
| опытные психологи, имеющие профильное образование и большой опыт деятельности | **Профайлеры** |

**Контрольные вопросы (устно):**

1.Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.

2.Психотипы личности.

3. Внешние признаки и особенности поведения.

4.Типовые модели поведения нарушителей.

5.Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)

Вывод:

**2. Критерии оценки практического занятия**

**5» «отлично»** -самостоятельно и правильно решил учебно-профессиональную задачу или задание, уверенно, логично, последовательно и аргументированно излагал свое решение, используя понятия, ссылаясь на нормативно-правовую базу.

**«4» «хорошо»** -самостоятельно и в основном правильно решил учебно-профессиональную задачу или задание, уверенно, логично, последовательно и аргументированно излагал свое решение, используя понятия.

**«3» «удовлетворительно» -** в основном решил учебно-профессиональную задачу или задание, допустил несущественные ошибки, слабо аргументировал свое решение, используя в основном понятия.

**«2» «неудовлетворительно» -** не решил учебно-профессиональную задачу или задание.

**3. Примерные задания**

**…**

**…**

защитить свои решения, допускает грубые фактические ошибки при ответах на поставленные вопросы или вовсе не отвечает на них.

**4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

Предметом оценки являются сформированные умения и знания, а также динамика освоения общих и профессиональных компетенций. Оценка освоения учебной дисциплины предусматривает следующие формы промежуточной аттестации:

|  |
| --- |
| **Форма промежуточной аттестации** |
| **2 семестр** | **3 семестр** | **4 семестр** |
|  |  *зачет* |  |

 **ЗАЧЕТ**

**1. Условия аттестации**: аттестация проводится в форме зачета по завершению освоения учебного материала дисциплины и положительных результатах текущего контроля успеваемости.

**2. Время аттестации:** На проведение аттестации отводится 2 академических часа.

**3. План варианта** (соотношение контрольных задач/вопросов с содержанием учебного материала в контексте характера действий аттестуемых).

**4. Общие условия оценивания**

Оценка по промежуточной аттестации носит комплексный характер и включает в себя:

* результаты прохождения текущего контроля успеваемости;
* результаты выполнения аттестационных заданий.

**5. Критерии оценки.**

**6. Перечень вопросов и заданий для проведения зачета (*привести все вопросы, задания*)**

1. *Вопрос 1*
2. *Вопрос 2*
3. …

**7. Варианты заданий для проведения зачета (*привести все варианты*)**

**Вариант – 1**

*Задание 1.*

*Задание 2.*

…

**Вариант – 2**

*Задание 1.*

*Задание 2.*

…

**Вариант – 3**

*Задание 1.*

*Задание 2.*

…

**8. Эталоны ответов (если необходимо)**

**9. Рекомендуемая литература для разработки оценочных средств и подготовки обучающихся к дифференцированному зачету:**

**Основная учебная литература**

*1.Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности ❲Текст❳, - М.: УМЦ ЖДТ, 2013. - 296 с.*

**Дополнительная учебная литература**

*1.Белокобыльский Н.Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения Электронный ресурс: словарь. - М.: Статут, 2017. - 351 с. - Режим доступа:* [*http://www.knigafund.ru/books/1999166*](http://www.knigafund.ru/books/1999166) *(транспортное право, безопасное движение и эксплуатация транспорта).*

*2.Александрова, Н.Б. Обеспечение безопасности движения поездов Электронный ресурс: учеб. пособие /Н.Б. Александрова И.Н. Писарева, П.Р. Потапов. - М.: ФГБОУ “Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте”, 2016. - 148 с. - Режим доступа:* [*http://library.miit.ru*](http://library.miit.ru)*.*

*3. Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности Электронный ресурс/ Смирнова Т.С. - М.: УМЦ ЖДТ, 2013. - 296 с. - Режим доступа:* [*http://www.studentlibrary.ru*](http://www.studentlibrary.ru)*.*

*4. Кобзев, В.А. Повышение безопасности работы железнодорожных станций на основе совершествования и развития станционной техники Электронный ресурс: учеб. пособие / В.А. Кобзев, И.П. Старшов, Е.В. Сычев. - М.: ФГБОУ “Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте”, 2016. - 264 с. - Режим доступа:* [*http://library.miit.ru*](http://library.miit.ru)*.*

Оценка по промежуточной аттестации носит комплексный характер и включает в себя:

* результаты прохождения текущего контроля успеваемости;
* результаты выполнения аттестационных заданий.