**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

**«Петербургский государственный университет путей сообщения**

**Императора Александра I»**

**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Калужский филиал ПГУПС**

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Котенкова

*«****\_\_\_****» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г*.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**УП.01.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА**

**ПМ.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ, СОДЕРЖАНИИ И РЕМОНТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ**

***для специальности***

**23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)**

Квалификация – **Техник**

вид подготовки - базовая

Форма обучения - очная

Калуга

2020

Рассмотрено на заседании ЦК

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фонд оценочных средств учебной практики УП.01.01 «Учебная практика» профессионального модуля ПМ.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ, СОДЕРЖАНИИ И РЕМОНТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 45 от 23.01.2018 г.

Разработчик:

Варламов Анатолий Игоревич – преподаватель Калужского филиала ПГУПС

***Рецензенты:***

Фамилия И.О., преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_ филиала ПГУПС *(внутренний рецензент)*

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ** | **4** |
| 1. **ОБЪЕКТЫ ОЦЕНИВАНИЯ – РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ** | **5** |
| **3. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ** | **6** |
| **4.СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ КАЧЕСТВА ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ** | **7** |
| **5.ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ** | **8** |

**1 ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**1.1 Область применения**

Фонд оценочных средств (ФОС) предназначен для контроля и оценки результатов прохождения учебной практики по специальности СПО 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) и реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.01 «Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог».

**2 ОБЪЕКТЫ ОЦЕНИВАНИЯ – РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ**

Учебная практика направлена формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности:

ПМ.01Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог.

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование профессиональной компетенции |
| ПК 1.1. | Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ |
| ПК 1.2. | Обеспечивать качественное и безопасное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов. |
| ПК 1.3. | Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог |

 ФОС позволяет оценитьприобретенный на практике первоначальныйпрактический опыт:

* определять потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;
* использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;
* выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;
* использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;

- производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений;

- выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна;

- рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности предприятий путевого хозяйства;

- заполнять техническую документацию;

- использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности

**3 ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

В соответствии с учебным планом, программой учебной практики предусматривается текущий и промежуточный контроль результатов освоения.

**3.1 Формы текущего контроля**

Виды работ на практике определяются в соответствии с требованиями к результатам обучения по профессиональным модулям – практическому опыту, ПК, ОК и отражены в рабочих программах и программе учебной практики.

Текущий контроль результатов прохождения учебной практики происходит при использовании следующих обязательных форм:

- ежедневный контроль посещаемости практики (с отметкой в учебном журнале),

- наблюдение за выполнением видов работ на практике (в соответствии с программой практики),

- контроль качества выполнения видов работ на практике (уровень подготовки владения ПК и ОК при выполнении работ оценивается в аттестационном листе)

- контроль за ведением дневника практики.

**3.2 Форма промежуточной аттестации**

Промежуточная аттестация по учебной практике –дифференцированный зачет.

Студенты допускаются к сдаче дифференцированного зачета при условии:

- заполненного аттестационного листа по практике содержащего сведения об освоении профессиональных и общих компетенций;

- наличия положительной характеристики на обучающегося по прохождения практики;

- выполнения всех видов работ на практике, предусмотренных программой;

- наличия заполненного и подписанного дневника практики.

**4 СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ КАЧЕСТВА ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

При оценивании используется пятибалльная шкала. Промежуточная аттестация должна обеспечивать качественную и количественную оценку знаний, практического опыта, навыков обучающихся и отражаться в учебном журнале

- оценка "5" (отлично) - аттестуемый уверенно и точно владеет приемами работ практического задания, соблюдает требования к качеству производимой работы, умело пользуется оборудованием, инструментами, рационально организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда;

- оценка "4" (хорошо) - владеет приемами работ практического задания, но возможны отдельные несущественные ошибки, исправляемые самим аттестуемым, правильно организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда;

- оценка "3" (удовлетворительно) - ставится при недостаточном владении приемами работ практического задания, наличии ошибок, исправляемых с помощью руководителя, отдельных несущественных ошибок в организации рабочего места и соблюдении требований безопасности труда;

- оценка "2" (неудовлетворительно) – аттестуемый не умеет выполнять приемы работ практического задания, допускает серьезные ошибки в организации рабочего места, требования безопасности труда не соблюдаются.

**5. ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

**5.1 Аттестационный лист учебной практики**

В аттестационном листе по учебной практике руководитель практики оценивает освоение обучающимся профессиональных и общих компетенций при выполнении различных видов работ, предусмотренных программой практики. Аттестационный лист по практике должен быть подписан руководителем практики от профессиональной образовательной организации.

**5.2 Дневник практики**

Дневник практики оформляется в соответствии с правилами ведения дневника.

Содержание дневника практики:

- сведения об организации прохождения практики;

- характер практики;

- наименование и краткое содержание выполненных работ с фиксацией затраченного времени и оценки качества работы, заверенной мастером производственного обучения за каждый день практики;

- замечания и пожелания студента по итогам практики, руководителя практики в техникуме (заполняется при наличии замечаний, нарушения трудовой дисциплины и др.).

аттестационный лист УЧЕБНОЙ практики

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

*ФИО*

обучающийся на 3 курсе по специальности СПО 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) успешно прошел учебную практику по профессиональному модулю (ПМ.01) Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог в объеме 36 часов с « » марта 20\_ г. по « » 20\_\_ г. на учебном полигоне, аудиториях и лабораториях Калужский – филиал ПГУПС

*наименование организации, юридический адрес*

**Оценка сформированности профессиональных компетенций (ПК)**

**через виды выполненных работ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Оцениваемая ПК | Основные показатели оценивания результата (ОПОР) ПК | Виды выполненных  работ | Оценка сформированности ПК | |
| Да | Нет |
| ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ | Проведение контроля и оценка состояния рельсовой колеи  Проведение контроля и оценка состояния стрелочного  перевода  Назначение и применение измерительных приборов и инструментов.  Определение имеющихся неисправностей элементов верхнего строения пути, земляного полотна | - использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;  - контроль параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов; |  |  |
| ПК 1.2. Обеспечивать качественное и безопасное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов. | Разработка технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ;  Организация и технология работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;  Назначение и устройство машин и средств малой механизации. | - выполнение основных видов работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;  - использование машин и механизмов по назначению, соблюдая правила техники безопасности; |  |  |
| ПК 1.3  Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог | Определение потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;  Знание основ эксплуатации, методов технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути; | - использование машин и механизмов по назначению, соблюдая правила техники безопасности;  - выполнение требований нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при текущем содержании железнодорожного пути |  |  |

**Характеристика деятельности обучающегося во время практики по профилю специальности через оценку сформированности общих компетенций (ОК)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Оцениваемая ОК | Основные показатели оценивания результата (ОПОР) ОК | Оценка сформированности ОК | |
| ДА | НЕТ |
| ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять  к ней устойчивый интерес | Демонстрация интереса к будущей профессии;  - наличие положительных отзывов от преподавателя и руководителя практики предприятия |  |  |
| ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество | обоснование выбора и применение методов и способов решения профессиональных задач в области устройства, надзора и технического состояния железнодорожного пути;  оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач |  |  |
| ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность | решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в вопросах диагностики пути и ответственность за них |  |  |
| ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития | нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |  |  |
| ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности | демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности |  |  |
| ОК 6 Работать коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями | взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения |  |  |
| ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий | самоанализ и коррекция результатов собственной работы |  |  |
| ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации | планирование занятий при самостоятельном изучении профессионального модуля и повышении личностного и профессионального уровня |  |  |
| ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности | проявление интереса к инновациям в области технологий обслуживания пути и сооружений |  |  |

Итоговая оценка по учебной практике \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель практики от образовательной организации

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ г.

ФИО Должность Подпись

Мастер производственного обучения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ г.

ФИО Должность Подпись

. Основная учебная литература:

1. Ашпиз Е. С. Железнодорожный путь [Электронный ресурс] / Е. С. Ашпиз. – М.: Издательство ФГБОУ УМЦ ЖДТ (Маршрут), 2013 <https://e.lanbook.com/book/35749>

2. Багажов В. В. Машины для укладки пути. Устройство, эксплуатация, техническое обслуживание. [Электронный ресурс] / В. В. Багажов. - М. ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2013 https://e.lanbook.com/book/58892

3.Воробьев Э. В. Технология, механизация и автоматизация путевых работ. Часть 1: [Электронный ресурс] / Э. В. Воробьев. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2014 <https://e.lanbook.com/book/58948>

4. Р.Д. Сухих. Путевые механизмы и инструменты Москва : УМЦ ЖДТ, 2013.

<https://e.lanbook.com/book/59217>

5. Кравникова А. П.  Основы эксплуатации путевых и строительных машин: учебное пособие [Электронный ресурс] / А. П. Кравникова. - Москва: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016

Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/90931

10.Сайт ОАО «РЖД»: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)

11. Сайт Министерства транспорта РФ: [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)

12. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

13. Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

14. Федеральный закон от 27.07.2010 № 195-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности».

15. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

16. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».

17.Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34«Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

18. Приказ от 02.04.2010 Минтранса России№ 52, Федеральной службы безопасности РФ № 112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

19. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

20. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

21. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».

22. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

23. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

24. Технические условия на работы по реконструкции ( модернизации) и ремонту железнодорожного пути. Распоряжение ОАО « РЖД» от 18.01.2013 № 75 р

25. Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО « РЖД» от 02.05.2012 № 857 р.

26. Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути. Распоряжение ОАО « РЖД» от 29.12.2012 № 2788 р.

27.Инструкция по устройству подбалластных защитных слоев при реконструкции

(модернизации) железнодорожного пути. Распоряжение ОАО « РЖД» от 12.09.2012 № 2544 р

28.Распоряжение ОАО «РЖД» « Об утверждении методических рекомендаций, направленных на повышение эффективности инвестиционных проектов ОАО

«РЖД» от 28.12.2012 № 2736 р.

29. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации ЦРБ-756. М.: Трансинфо ЛТД, 2013.

30.Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации ЦРБ-757. М.: Трансинфо ЛТД, 2012

31.Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации ЦД-790. М.: Трансинфо ЛТД, 2012.

32.Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ. ЦП- 485, 2012

Дополнительная учебная литература:

1.Положение ОАО «РЖД» от 20.03.2004 г. № СИ-2670 «О планово-предупредительном ремонте специального подвижного состава».

2.Интернет-ресурсы

3. Кирнев А. Д. Строительные краны и грузоподъемные механизмы. Справочник [Электронный ресурс] / А. Д. Кирнев, Г. В. Несветаев. - Ростов-на-Дону: Феникс, 2013 <http://ibooks.ru/reading.php?short=1&isbn=978-5-222-20165-7>

4.Кирпатенко А.В. Диагностика технического состояния машин: учебное пособие [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2017

<https://e.lanbook.com/book/99624>