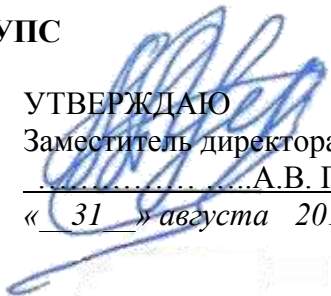


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Калужский филиал ПГУПС


УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
.....А.В. Полевой
« 31 » августа 2018 г.

**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

для специальности
23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно- транспортных, строительных,
дорожных машин и оборудования (по отраслям)

Калуга
2018

Реквизиты рабочей программы

Рабочая программа разработана в соответствии:

– с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена (ФГОС СПО по ППСЗ) по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

– с примерной программой разработанной Федеральным государственным автономным учреждением «Федеральный институт развития образования».

Рабочую программу разработал преподаватель Варламов А.И.

Рабочая программа одобрена решением цикловой комиссии от 30.08. 2018 г.
Протокол №1

Председатель цикловой комиссии Варламов А.И.

Содержание

Введение

1 Характеристика профессиональной деятельности выпускника по направлению подготовки 23.02.04 Техническая эксплуатация и ремонт, подъемно - транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)	5
2 Программа государственной итоговой аттестации	9
3 Организация работы ГЭК	15
4 Структура отчета ГЭК	16
5 Хранение выпускных квалификационных работ	17

Введение

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации "Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273 - ФЗ и федеральным государственным стандартом среднего специального образования по направлению подготовки 23.02.04 Техническая эксплуатация и ремонт, подъемно - транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования по (отраслям) , утвержденным приказом Министерства образования и науки России от 22 апреля 2014г. № 386 заключительным и обязательным этапом подготовки студентов является государственная итоговая аттестация.

Цель государственной итоговой аттестации – установление уровня подготовки выпускника среднего специального заведения к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям федеральным государственным стандартом среднего специального образования по направлению подготовки 23.02.04 Техническая эксплуатация и ремонт, подъемно - транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям).

1. Характеристика профессиональной деятельности выпускника по направлению подготовки 23.02.04 Техническая эксплуатация и ремонт, подъемно - транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям).

1.1. Области профессиональной деятельности техника

В соответствии с ФГОС СПО областью профессиональной деятельности техника является: организация и обеспечение технической эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования на предприятиях и в организациях различных организационно-правовых форм собственности.

1.2. Объекты профессиональной деятельности техника

В соответствии с ФГОС СПО областью профессиональной деятельности техника являются:

- дороги и дорожные сооружения;
- подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование, их сборочные единицы;
- конструкторская и технологическая документация для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования, их сборочных единиц;
- технологическое оборудование, приспособления, оснастка, используемые при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования, их сборочных единиц;
- средства контроля технического состояния машин, механизмов, оборудования и их сборочных единиц;
- первичные трудовые коллективы.

1.3. Виды профессиональной деятельности техника

В соответствии с ФГОС СПО по направлению подготовки техников 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно – транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) готовится к следующим видам

профессиональной деятельности:

1.3.1. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог.

1.3.2. Техническое обслуживание и ремонт подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в стационарных мастерских и на месте выполнения работ.

1.3.3. Организация работы первичных трудовых коллективов.

1.3.4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (приложение к ФГОС).

1.4. Требования к результатам освоения основных образовательных программ

1.4.1. Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

полученных профессиональных знаний (для юношей).

1.4.2. Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

1.4.2.1. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог.

ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ.

ПК 1.2. Обеспечивать безопасное и качественное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов.

ПК 1.3. Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог.

1.4.2.2. Техническое обслуживание и ремонт подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в стационарных мастерских и на месте выполнения работ.

ПК 2.1. Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 2.2. Контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 2.3. Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 2.4. Вести учетно-отчетную документацию по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

1.4.2.3. Организация работы первичных трудовых коллективов.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

ПК 3.2. Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ.

ПК 3.3. Составлять и оформлять техническую и отчетную документацию о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения.

ПК 3.4. Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения.

1.4.2.4. *Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.*

1.5. Требования к структуре основных образовательных программ

Основная образовательная программа по направлению подготовки техников 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно – транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) предусматривает изучение учебных циклов, представленных в таблице.

Структура основной образовательной программ

код	название учебного цикла	трудоемкость в зачетных единицах		
		общая часть	базовая часть	самостоятельная работа
ОГСЭ.00	Общий гуманитарный и социально – экономический цикл	711	474	237
ЕН.00	Математический и общий естественно –научный цикл	288	192	96
П.00	Профессиональный цикл	3537	2358	1179
ОП	Общепрофессиональные дисциплины	1371	914	457
ПМ	Профессиональные модули	2166	1444	722
УП.00	Учебная и	25 нед.		
ПП.00	производственная практика			
ПДП.00	Производственная практика (преддипломная)	4 нед.		
ГИА.00	Государственная (итоговая) аттестация	6 нед.		

2. Программа государственной итоговой аттестации

В соответствии с ФГОС СПО программа государственной итоговой аттестации (ГИА) определяет:

2.1. Вид государственной итоговой аттестации – защита дипломного проекта.

Выполнение дипломного проекта должно способствовать систематизации и закреплению полученных обучающимся знаний и умений.

Тематика дипломных проектов должна иметь актуальность, новизну и практическую значимость и выполняться (по возможности) по заказам предприятий, организации или образовательных учреждений.

2.2. Объем времени на подготовку и проведение ГИА

- дипломное проектирование – 4 недели;
- защита дипломного проекта – 2 недели.

2.3. Сроки проведения ГИА

Проведение ГИА осуществляется:

- очная форма обучения – с 15 июня по 28 июня;
 - заочная форма обучения – с 20 апреля по 30 апреля
- в соответствии с учебным планом.

2.4. Разработка тематики и организации выполнения дипломных проектов

Темы выпускных квалификационных работ должны отвечать современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики, культуры и образования.

Темы разрабатываются преподавателями специальных дисциплин и рассматриваются цикловой комиссией. Тема дипломного проекта может быть предложена обучающимся при условии обоснования им целесообразности ее разработки.

Тематика дипломных проектов ежегодно разрабатывается цикловой

комиссией по специальности и утверждается директором филиала после ее обсуждения (возможно участие председателя государственной аттестационной комиссии и специалистов предприятий, заинтересованных в разработке данных тем).

Приказом директора филиала назначаются руководители и консультанты по отдельным частям дипломного проекта.

Задания на выпускную квалификационную работу рассматриваются цикловыми комиссиями, подписываются руководителями работы и утверждается заместителем директора филиала по СПО.

Допускается выполнение квалификационной работы группой обучающихся, при этом индивидуальные задания выдаются каждому обучающемуся.

Задания на выпускную квалификационную работу выдаются не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики.

2.5. Основные функции руководителя выпускной квалификационной работы

Основными функциями руководителя выпускной квалификационной работы являются:

- разработка индивидуальных заданий;
- консультирование по вопросам содержания последовательности выполнения работы;
- оказание помощи в подборе литературы и технической части проекта;
- контроль хода выполнения работы;
- подготовка письменного отзыва, заключения и рецензии на выпускную квалификационную работу;

За каждым руководителем может быть одновременно прикреплено не более 8 обучающихся.

По завершению обучающимся выпускной квалификационной работы руководитель подписывает ее вместе с заданием и письменным отзывом передает в учебную часть.

На консультацию каждого обучающегося предусмотрено не более двух часов в неделю.

2.6 Требования к содержанию и структуре выпускной квалификационной работы

Содержание включает в себя:

- введение;
- теоретическая часть;
- расчетная или опытно – экспериментальная часть (техническая деталь проекта);
- экономическая часть;
- выводы и заключения, рекомендации относительно возможностей применения;
- список использованных источников;
- приложение.

По структуре дипломный проект состоит из пояснительной записки, графической части, реальной части (макет, прибор и т.д.)

Минимальный объем пояснительной записки 35 страниц рукописного текста, графической части:

- не менее 3 листов чертежей формата А4 для обычной тематики проекта
- не менее 1 листа чертежа формата А1 для реального проекта.

Соответствие содержания и структуры дипломного проекта проверяется и подписывается председателем цикловой комиссии.

2.7. Нормоконтроль при подготовке выпускной квалификационной работы

Одним из видов контроля в ходе выполнения выпускной квалификационной работы является нормоконтроль, который осуществляется руководителем выпускной квалификационной работы, председателем цикловой комиссии или уполномоченным сотрудником филиала.

Цель нормоконтроля – помочь обучающемуся выполнить выпускную квалификационную работу, максимально используя требования и нормы, установленные различными законами, актами, стандартами, инструкциями и др., как применительно к объекту и предмету разработки, так и к форме работы.

В ходе нормоконтроля обучающиеся получают замечания, которые они обязаны учесть при окончательном оформлении выпускной квалификационной работы. Нормоконтролер имеет право давать рекомендации по устранению

замечаний, что в конечном итоге облегчит работу обучающегося над оформлением его выпускной квалификационной работы.

Результатом положительного нормоконтроля является подпись соответствующего лица в штампах расчетно – пояснительной записки и графической части.

2.8. Рецензирование выпускной квалификационной работы

Все выполненные обучающимися выпускные квалификационные работы подлежат обязательному рецензированию. Порядок рецензирования устанавливается учебным заведением. В Калужском филиале ПГУПС все работы подлежат внешнему рецензированию.

В качестве рецензента выпускной квалификационной работы являются ведущие специалисты структурных подразделений ОАО «РЖД», предприятий железнодорожного транспорта, соответствующей отрасли.

Рецензия имеет установленную форму, в которой указывают актуальность темы, степень ее разработанности, предложенные варианты решения проблемы, соответствие работы заданию, нормативным условиям и квалификационным требованиям. В ней также отмечаются недостатки, имеющиеся в работе по усмотрению рецензента. Рецензия заверяется подписью рецензента и печатью организации, выдавшей рецензию.

В качестве рецензентов выпускной квалификационной работы могут назначаться ведущие специалисты структурных подразделений ОАО «РЖД», предприятий железнодорожного транспорта, соответствующей отрасли.

На рецензирование одного дипломного проекта предусмотрено не более 5 часов.

Содержание рецензии доводится до сведения студента не позднее, чем за один день до защиты дипломного проекта.

Внесение изменений после получения рецензии не допускается.

Заместитель директора филиала по СПО после ознакомления с отзывом руководителя и рецензий решает вопрос о допуске обучающегося к защите и передает выпускную квалификационную работу в ГЭК (государственную экзаменационную комиссию).

2.9. Порядок защиты выпускной квалификационной работы

Дату защиты выпускной квалификационной работы назначают на основании приказа директора филиала.

В состав государственной аттестационной комиссии входят: председатель комиссии (представитель предприятия инфраструктурного комплекса ОАО «РЖД»), заместитель председателя (директор филиала, зам. директора по СПО или зам. директора филиала по УПР), ведущие преподаватели специальных дисциплин.

Защита проводится на открытом заседании ГЭК. Во время защиты в аудитории могут присутствовать представители руководства филиала, родственники и знакомые дипломников, все желающие студенты и преподаватели.

Порядок очередности защиты дипломников устанавливают заранее по мере подготовки выпускных квалификационных работ и с учетом личных пожеланий дипломников, после чего составляется график защиты выпускных квалификационных работ и директором филиала и доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за две недели до начала работы ГЭК.

Перед защитой очередного дипломника заведующий отделением или председатель цикловой комиссии объявляет результаты его обучения с указанием процентного соотношения оценок по изучаемым дисциплинам, междисциплинарным комплексам (МДК) и профессиональным модулям (ПМ), зачитывает рецензию на выпускную квалификационную работу, оглашает оценку руководителя. Далее слово предоставляется дипломнику, которому на выступление отводится от 7 до 10 минут. После заслушанного доклада члены комиссии задают вопросы (устно), на которые дипломник должен кратко и четко отвечать. На защиту одного дипломника отводится до 45 мин (академический час). При защите учитывается:

- доклад выпускника по каждому разделу проекта;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

После выступления всех объявленных студентов члены государственной аттестационной комиссии на закрытом заседании принимают решения ГЭК путем голосования простым большинством голосов членов комиссии, о чем по окончании процедуры и объявляют официально.

В протокол заседания ГЭК записываются:

- итоговая оценка выпускной квалификационной работы (дипломного

проекта);

- присуждение квалификации;
- особое мнение членов комиссии.

Решения ГЭК протоколируются, протокол подписывается председателем ГЭК и членами комиссии.

Обучающиеся, выполнившие дипломный проект, но получившие при защите «неудовлетворительно», имеют право на повторную защиту, но не ранее, чем через год.

Решение о присвоении квалификации выпускнику, прошедшему ГЭК, и о выдаче документа об образовании является приказом.

В результате подготовки и защиты выпускной квалификационной работы дипломник должен:

- знать, понимать и излагать профессиональные задачи в соответствии с полученным профилем по направлению подготовки;
- понимать социальную значимость своей профессии;
- владеть культурой мышления, уметь воспринимать, анализировать и обобщать информацию, быть способным к постановке цели и выбору путей ее достижения;
- применять современные технологии, в том числе информационные, для обеспечения качества профессиональной деятельности;
- разрабатывать и реализовывать профессиональные программы и проекты, вести инновационную деятельность;
- использовать нормативные и правовые документы в своей деятельности;
- владеть основами речевой профессиональной культуры;
- использовать различные источники для решения профессиональных задач.

3. Организация работы ГЭК

Численность ГЭК не должна быть менее 5 человек.

Ответственный секретарь ГЭК назначается директором филиала из числа преподавателей данной специальности.

Состав государственной аттестационной комиссии для очной и заочной формы обучения назначается директором филиала.

Расписание проведения ГИА выпускников директором филиала и доводится до сведения студентов не позднее, чем за две недели до начала работы ГЭК.

Допуск обучающегося к ГИА объявляется приказом по филиалу.

На заседании ГЭК предоставляются следующие документы:

- государственные требования к уровню подготовки выпускников;
- программа ГИА;
- приказ о закреплении тем дипломных проектов;
- приказ о допуске обучающихся к ГИА;
- сведения об успеваемости обучающихся;
- зачетные книжки обучающихся;
- книга протоколов заседаний ГЭК.

В результате подготовки и защиты выпускной квалификационной работы дипломник должен:

- знать, понимать и излагать профессиональные задачи в соответствии с полученным профилем по направлению подготовки;
- понимать социальную значимость своей профессии;
- владеть культурой мышления, уметь воспринимать, анализировать и обобщать информацию, быть способным к постановке цели и выбору путей ее достижения;
- применять современные технологии (ПК), в том числе информационные, для обеспечения качества профессиональной деятельности;
- разрабатывать и реализовывать профессиональные программы и проекты, вести инновационную деятельность;
- использовать нормативные и правовые документы в своей деятельности;
- владеть основами речевой профессиональной культуры;

- использовать различные источники для решения профессиональных задач.

4. Структура отчета ГЭК

После окончания ГИА ответственным секретарем ГЭК составляется ежегодный отчет, обсуждаемый на педагогическом совете. Отчет подписывается председателем ГЭК. В отчет входят следующие сведения:

- качественный состав ГЭК;
- характеристика общего уровня специалистов;
- анализ результатов по ГИА;
- недостатки в подготовке обучающихся;
- выводы и предложения.

5. Хранение выпускных квалификационных работ

5.1. Выполненные обучающимися выпускные квалификационные работы хранятся после их защиты в филиале не менее 5 лет.

По истечении этого срока комиссия, назначенная приказом директора филиала, представляет предложение о списании выпускных квалификационных работ. Списание оформляется актом.

5.2. Лучшие дипломные проекты, представляющие учебно – методическую ценность могут быть использованы в качестве учебных пособий в филиале.

5.3. По запросу предприятий, директор филиала имеет право разрешать снимать копии дипломных проектов студентов

5.4 При наличии в дипломном проекте изобретения или рационализаторского предложения разрешение на копию выдается после оформления в установленном порядке заявки на авторские права обучающегося.

5.5. Изделия и продукты творческой деятельности по решению могут не подлежать хранению в течение 5 лет и могут быть использованы в качестве учебных пособий и реализованы иным способом.

Примерная тематика выпускных квалификационных работ по направлению подготовки 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно – транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

1. Организация технических обслуживаний и ремонта специального подвижного состава в условиях ПМС.
2. Проектирование предприятия по ремонту железнодорожно-строительных машин.
3. Проектирование цеха по ремонту агрегатов железнодорожно – строительных машин.
4. Технология ремонта деталей и узлов железнодорожно-строительных машин с экономическим обоснованием.
5. Технология ремонта элементов электрооборудования железнодорожно-строительных машин.
6. Технология ремонта элементов гидравлического оборудования железнодорожно-строительных машин.
7. Капитальный ремонт двигателя ЯМЗ -238 (допускается замена на другой двигатель, применяемый на железнодорожно – строительных машинах).
8. Организация работ при усиленном капитальном ремонте пути с применением высокопроизводительных путевых машин, обеспечивающих высокие технологии.
9. Организация работ по капитальному ремонту пути с применением высокопроизводительных путевых машин.
10. Организация работ на производственной базе ПМС.
11. Механизация работ при лечении земляного полотна с применением высокопроизводительных машин.

Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Попович М.В., Бугаенко В.М., Путевые машины: М.: ФБГОУ «УМЦ ЖДТ», 2013.
2. Руководство по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. Издания заводов-изготовителей.
3. Сайт ОАО «РЖД»: www.rzd.ru
4. Сайт Министерства транспорта РФ: www.mintrans.ru
5. Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути. Распоряжение ОАО « РЖД» от 18.01.2013 № 75 р
6. Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО « РЖД» от 02.05.2012 № 857 р
7. Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути. Распоряжение ОАО « РЖД» от 29.12.2012 № 2788 р
8. Инструкция по устройству подбалластных защитных слоев при реконструкции (модернизации) железнодорожного пути. Распоряжение ОАО « РЖД» от 12.09.2012 № 2544 р
9. Распоряжение ОАО «РЖД» « Об утверждении методических рекомендаций, направленных на повышение эффективности инвестиционных проектов ОАО «РЖД» от 28.12.2012 № 2736 р.
10. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации ЦРБ-756. М.: «Трансинфо ЛТД», 2013.
11. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации ЦРБ-757. М.: «Трансинфо ЛТД», 2012
12. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации ЦД-790. М.: «Трансинфо ЛТД», 2012.
13. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
14. Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

15. Федеральный закон от 27.07.2010 № 195-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности».
16. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
17. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».
18. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
19. Приказ от 02.04.2010 Минтранса России № 52, Федеральной службы безопасности РФ № 112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
20. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»
21. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
22. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».
23. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».
24. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

25. Воробьев Э. В. Технология, механизация и автоматизация путевых работ. Часть 1: [Электронный ресурс] / Э. В. Воробьев. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2014 <https://e.lanbook.com/book/58948>
26. Кирнев А. Д. Строительные краны и грузоподъемные механизмы. Справочник [Электронный ресурс] / А. Д. Кирнев, Г. В. Несветаев. - Ростов-на-Дону: Феникс, 2013 <https://ibooks.ru/reading.php?productid=341416>
27. Суслов Н.М., Суслов Д. Н. Совершенствование шагающего ходового оборудования с гидроприводом. Известия высших учебных заведений. Горный журнал 2015 год №8 <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/253630/#1>
28. Хабрат Николай Иванович, Умеров Эрвин Джеватович - обоснование конструкции и определение основных параметров кратного полиспада с дифференциальным блоком. Известия сельскохозяйственной науки Тавриды - 2016г. №168 <https://e.lanbook.com/reader/journalArticle/346711/#9>
29. Багажов В. В. Машины для укладки пути. Устройство, эксплуатация, техническое обслуживание. [Электронный ресурс] / В. В. Багажов. - М. ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2013 <https://e.lanbook.com/book/58892>
30. Силаев Г.В. Основы технической эксплуатации и обслуживания электрического и электромеханического оборудования 2-е изд., испр. и доп. Учебное пособие для СПО 2016 <https://biblio-online.ru/book/9324B3BC-DA79-4C93-890B-E204DF9FBD8C>
31. Кравникова А.П. Гидравлическое и пневматическое оборудование путевых и строительных машин: учебное пособие. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016
32. Кравникова А. П. Гидравлическое и пневматическое оборудование путевых и строительных машин: учебное пособие [Электронный ресурс] / А. П. Кравникова. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016 <https://e.lanbook.com/book/90933>
33. Хорольский, В.Я. Эксплуатация электрооборудования [Электронный ресурс]: учеб. / В.Я. Хорольский, М.А. Таранов, В.Н. Шемякин. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2017 <https://e.lanbook.com/book/92958>
34. Кравникова А.П. Осуществление деятельности предприятия по техническому обслуживанию и ремонту специального подвижного состава: учебное пособие. – М. ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016
35. Рахимьянов Х.М., Красильников Б.А., Мартынов Э.З. Технология машиностроения: сборка и монтаж. 2-е изд. Учебное пособие для СПО, 2017 <https://biblio-online.ru/book/615CEF25-B19C-4C89-BCAE-1FB2E58ADBD8>
36. Акулова И.В. МДК 02.01 Организация технического обслуживания и

ремонта подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в условиях эксплуатации. Методические рекомендации по выполнению курсового проекта по теме Организация и планирование технического обслуживания и ремонта путевых машин в условиях путевой машинной станции (ПМС) специальность 23.02.04 (190629) Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) (на железнодорожном транспорте) базовая подготовка СПО. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016

37. Исмаилов Ш.К., Селиванов Е.И., Бублик В.В. Конструкторско-техническая и технологическая документация. Разработка технологического процесса ремонта узлов и деталей ЭПС: учебное пособие. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016

38. Бабич, А.В. Ремонт машин в строительстве и на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс] : учеб. / А.В. Бабич, А.Л. Манаков, С.В. Щелоков. — Электрон. дан. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2015. — 123 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/79993>

39. Поливаев О.И., Костиков О.М., Ворохобин А.В., Ведринский О.С. Конструкция тракторов и автомобилей: Учебное пособие/под общ. ред. проф. О.И. Поливаева. – СПб.: Издательство «Лань», 2013 ISBN 975 – 5 – 8114 – 1442 – 0

40. Лисунов ЕА Практикум по надежности технических систем
<https://e.lanbook.com/reader/book/56607/#4>

41. Кобаская И. А. Технология ремонта подвижного состава: учебное пособие [Электронный ресурс] / И. А. Кобаская. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ , 2016
<https://e.lanbook.com/book/90937>

42. Проектирование технологических процессов машиностроительных производств [Электронный ресурс]: учеб. / В.А. Тимирязев [и др.]. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2014
<https://e.lanbook.com/book/50682>

43. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ. ЦП- 485, 2012

Дополнительные источники:

1. Положение о системе планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава и механизмов инфраструктурного комплекса открытого акционерного общества «Российские железные дороги» № 659р от 14 марта 2014 года. М.: 2014.

2. Распоряжение ОАО «РЖД» от 26.12.2000 г. № ЦПО-3.200 «Типовая Инструкция по техническому обслуживанию гидрооборудования железнодорожно-строительных машин» (действующая редакция)
3. Интернет-ресурсы на железнодорожном транспорте РФ

Нормативные документы:

1. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (действующая редакция).
4. Приказ Минтранса РФ от 25.12.2006 г. № 163 «Об утверждении положения о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий».
5. Распоряжение ОАО «РЖД» от 26.12.2005 г. № 2191р «Об утверждении Положения об организации проверки знаний требований безопасности движения поездов работниками открытого акционерного общества «Российские железные дороги».
6. Положение об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях. Приложение № 2 к постановлению Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 24.10.2002 г. № 73.
7. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
8. Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
9. Федеральный закон от 27.07.2010 № 195-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности».
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
11. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».

12. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

13. Приказ от 02.04.2010 Минтранса России № 52, Федеральной службы безопасности РФ № 112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

14. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

15. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

16. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».

17. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

18. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

РЕЦЕНЗИЯ

К рецензии представлена рабочая программа по государственной итоговой аттестации.

Программа разработана Акуловой И.В. - преподавателем специальных дисциплин Калужского филиала ПГУПС в соответствии с федеральным государственным стандартом среднего профессионального образования по направлению подготовки 23.02.04 (190629) Техническая эксплуатация подъемно - транспортных, строительных. дорожных машин и оборудования (по отраслям), утвержденным приказом Министерства образования и науки России от 22 апреля 2014 г. № 386.

Рабочая программа государственной итоговой аттестации позволяет установить уровень подготовки выпускника среднего специального учебного заведения, степень овладения знаниями и умениями, профессиональными и общими компетенциями, готовность выпускника к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки с требованиям федерального государственного стандарта среднего специального образования по направлению подготовки 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно - транспортных, строительных. дорожных машин и оборудования (по отраслям).

Рабочая программа государственной итоговой аттестации состоит из предусмотренных нормативными документами разделов:

- характеристика профессиональной деятельности выпускника, включающая в себя области, объекты и виды профессиональной деятельности техника; требования к результатам освоения основных образовательных программ в овладении общими и профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности;
- требования к структуре основных образовательных программ;
- программа государственной итоговой аттестации;
- организация работы государственной аттестационной комиссии;
- структура отчета государственной аттестационной комиссии;
- хранение выпускных квалификационных работ.

Приложены основные сопроводительные документы, необходимые для оформления выпускной квалификационной работы.

Рабочая программа государственной итоговой аттестации соответствует требованиям федерального государственного стандарта СПО по направлению подготовки 23.02.04 (190629) Техническая эксплуатация подъемно - транспортных, строительных. дорожных машин и оборудования (по отраслям) и может быть использована в учреждениях СПО.

Начальник производственно – технического отдела
Путевой машинной станции № 101
Структурного подразделения Московской дирекции по ремонту пути –
Структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути –

филиала ОАО «РЖД»

Д.Г. Лоскутов

РЕЦЕНЗИЯ

К рецензии представлена рабочая программа по государственной итоговой аттестации.

Представленная к рецензированию рабочая программа разработана преподавателем специальных дисциплин Калужского филиала ПГУПС Акуловой И.В. в соответствии с федеральным государственным стандартом среднего профессионального образования по направлению подготовки 23.02.04 (190629) Техническая эксплуатация подъемно - транспортных, строительных. дорожных машин и оборудования (по отраслям), утвержденным приказом Министерства образования и науки России от 22 апреля 2014 г. № 386.

Рабочая программа государственной итоговой аттестации позволяет установить уровень подготовки выпускника среднего специального учебного заведения, степень овладения знаниями и умениями, профессиональными и общими компетенциями, готовность выпускника к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки к требованиям федерального государственного стандарта среднего специального образования по направлению подготовки 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно - транспортных, строительных. дорожных машин и оборудования (по отраслям).

Основные разделы рабочей программы государственной итоговой аттестации разработаны на основании предусмотренных нормативных документов.

Рабочая программа включает:

- характеристику профессиональной деятельности выпускника, включающую в себя области, объекты и виды профессиональной деятельности техника; требования к результатам освоения основных образовательных программ в овладении общими и профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности; требования к структуре основных образовательных программ;
- программу государственной итоговой аттестации;
- организацию работы государственной аттестационной комиссии;
- структуру отчета государственной аттестационной комиссии;
- хранение выпускных квалификационных работ.

Приложены основные сопроводительные документы, необходимые для оформления выпускной квалификационной работы: бланки титульного листа, задания, заключения и рецензии.

Рабочая программа государственной итоговой аттестации соответствует требованиям федерального государственного стандарта СПО по направлению подготовки 23.02.04 (190629) Техническая эксплуатация подъемно - транспортных, строительных. дорожных машин и оборудования (по отраслям) и может быть использована в учреждениях СПО.

Рецензент _____ А.В. Полевой Заместитель директора по УР
Калужского филиала ПГУПС

КАЛУЖСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения»

Допустить к защите

Утверждаю _____

Зам. директора филиала по СПО,

директор техникума

«__» _____ 20 г.

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

на тему

ДП.00. 23.02.04.00. .ПЗ

Руководитель ДП

Разработал студент гр. КАПМ

Калужский филиал ПГУПС

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования

«ПЕТРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

Согласовано
цикловой комиссией
_____ 20__ г.

Протокол №
Председатель комиссии

Согласовано
Зам. Директора филиала по СПО,
директор техникума

_____ 20__ г.
_____ А.В. Полевой

ЗАДАНИЕ НА ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

СТУДЕНТА _____

ГРУППЫ _____ КАПМ _____ КУРСА 4 _____

СПЕЦИАЛЬНОСТИ _____ 23.02.04 _____

ТЕМА ПРОЕКТА

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОЕКТА

Вопросы, подлежащие разработке _____

В результате разработки дипломного проекта по данной теме должны быть представлены: _____

1. Расчетно-пояснительная записка состоит из следующих разделов:

2. Графическая часть
проекта _____

3. Рекомендуемая
литература _____

Дата выдачи задания _____

Срок выполнения проекта _____

Руководитель дипломного проекта _____

КАЛУЖСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
НА ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ ПО ТЕМЕ

Дипломант _____

Группа КАПМ курса 4

Специальности 23.02.04

1. Объём дипломного проекта:

1.1 Количество страниц расчётно-пояснительной записки _____

1.2. Количество листов чертежей _____

2. Оценка содержания проекта, его положительные стороны и недостатки, выводы и предложения:

Руководитель дипломного проектирования

« _____ » _____ 20 _____

