

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Петербургский государственный университет путей сообщения

Императора Александра I»

(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Калужский филиал ПГУПС

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по учебной
работе

А.В. Полевой

«30» июня 2019г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.11 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для специальности

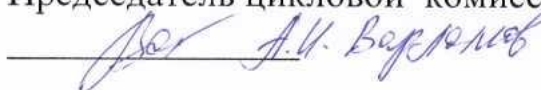
**23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)**

Квалификация – **Техник**

вид подготовки - базовая

Форма обучения – очная

Калуга
2019

Рассмотрено на заседании
цикловой комиссии
протокол № 10
от « 30 » июня 20 18 г.
Председатель цикловой комиссии


Рабочая программа учебной дисциплины ОП.11 Транспортная безопасность разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 45 от 23.01.2018 г..

Разработчик программы:

Гулина Татьяна Васильевна - преподаватель Калужского филиала ПГУПС

Рецензенты:

Варламов А.И., преподаватель Калужского филиала ПГУПС (*внутренний рецензент*)

Владимиров А.В., главный инженер путевой машинной станции № 101 Московской дирекции по ремонту пути-структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути-филиала ОАО «РЖД»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	12

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) (базовая подготовка).

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Учебная дисциплина ОП.11 Транспортная безопасность обеспечение является обязательной частью профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

1.3 Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

Учебная дисциплина ОП.11 Транспортная безопасность обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем основным видам деятельности ФГОС СПО по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям). Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии: коды компетенций.

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания:

Код ПК, ОК	Умения	Знания
ОК01, ОК02-ОК05, ОК06-ОК11, ПК1.1-ПК-1.3, ПК2.1-ПК-2.4. ПК3.1-ПК3.4.	- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; -обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)	-нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; --основные понятия ,цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры(перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;--права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; -категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; -основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и

		<p>транспортных средств железнодорожного транспорта;- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; -основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте(профайлинг); -инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</p>
--	--	---

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

Объем образовательной программы обучающегося 69 часов, в том числе:

Обязательная часть - 48 часов;

Вариативная часть - 21 час .

Увеличение количества часов рабочей программы за счет часов вариативной части направлено на расширение (углубление)объема знаний по разделам программы.

Объем образовательной программы обучающегося - 69 часов, в том числе:

объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем - 67 часов;

самостоятельной работы обучающегося - 2 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Объем образовательной программы	69
в том числе:	
теоретическое обучение	59
лабораторные занятия	00
практические занятия	8
курсовая работа (проект) (если предусмотрено)	00
Самостоятельная работа обучающегося	2
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
1	2	3	4
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности		22	
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Основные понятия в сфере транспортной безопасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акт незаконного вмешательства; - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры; - обеспечение транспортной безопасности; - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - перевозчик; - транспортная безопасность; - транспортные средства; - транспортный комплекс; - уровень безопасности. <p>Цели обеспечения транспортной безопасности. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.</p>	4	ОК01-ОК05.ОК06-ОК10,ПК1.1-ПК1.3ПК2.1-2.4.ПК 3.1-ПК3.4.
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной</p>	6	ОК01-ОК05,ОК06-

<p>объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта</p>	<p>инфраструктуры и транспортных средств. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления)</p>		<p>ОК10,ПК1.1-ПК1.3,ПК2.1-ПК2.4,ПК3.1-ПК3.4</p>
<p>Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности</p>	<p>Содержание учебного материала Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.</p>	<p>4</p>	<p>ОК01-ОК05,ОК06-ОК10,ПК1.1 ПК1.3,ПК2.1-ПК2.4</p>
<p>Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности</p>	<p>Содержание учебного материала Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.</p>	<p>4</p>	<p>ОК01-ОК03,ОК04-ОК06,ОК07-ОК10,ПК1.1-ПК1.3,ПК2.1-ПК2.4,ПК3.1-ПК3.4</p>
<p>Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности</p>	<p>Содержание учебного материала Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.</p>	<p>4</p>	<p>ОК 01-ОК03,ОК04-ОК06,ОК07-ОК10,ПК1.1-ПК1.3,ПК2.1-ПК2.4</p>

<p>Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</p>		<p>37</p>	
<p>Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта</p>	<p>Содержание учебного материала Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности). Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности). Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.</p>	<p>10</p>	<p>ОК01- ОК10,ПК1.1- ПК2.1- ПК2.4,ПК3.1- ПК3.4</p>
	<p>Практические занятия 1 Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.</p>	<p>2</p>	
<p>Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта</p>	<p>Содержание учебного материала Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств</p>	<p>10</p>	<p>ОК01- ОК03,ОК04- ОК05,ОК06- ОК10,ПК1.1- ПК13,ПК2.1ПК2.4,ПК3.1-ПК3.4</p>
	<p>Практическое занятие 2 Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов</p>	<p>4</p>	

	транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)		
Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Содержание учебного материала Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: - ручной металлообнаружитель; - стационарный многозонный металлообнаружитель; - стационарные рентгеновские установки конвейерного типа; - портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ. Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	6	ОК01 – ОК03, ОК04- ПК1.1- ОК06, ОК07- ОК10, ПК1.2, ПК 1.3, ПК3.1, П К3.7
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	Содержание учебного материала Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека. Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения. Типовые модели поведения нарушителей. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)	6	ОК01- ОК02, ОК03- ОК06, ОК07- ОК10, ПК1.1- ПК1.3, ПК 2.1- ПК2.4, ПК3.4
	Практическое занятие 3 Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства	2	
	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
	Самостоятельная работа обучающегося	2	
	Всего	69	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Для реализации программы учебной дисциплины должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет «Транспортная безопасность», оснащенный оборудованием и техническими средствами.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- учебно-методические материалы по дисциплине.

Технические средства обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением, мультимедийное оборудование (проектор и проекционный экран или интерактивная доска), локальная сеть с выходом в Интернет.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации укомплектован печатными и (или) электронными изданиями, рекомендованными для использования в образовательном процессе

3.2.1 Основная учебная литература

1 Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности. М. УМЦ ЖДТ, 2013г.-296с.

3.2.1. Печатные издания

1. Белокобыльский Н.Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения. Электронный ресурс: словарь. -М. Статут, 2017.-351с.-Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/1999166> (транспортное право, безопасное движение и эксплуатация транспорта).

2. Александрова Н.Б. Обеспечение безопасности движения поездов. Электронный ресурс: учебное пособие/ Н.Б. Александрова, И.Н.Писарева, П.Р.Потапов. –М.ФГБОУ « Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016.-148с.- Режим доступа: <http://library.miit.ru>

3. Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности Электронный ресурс /Смирнова Т.С.—М.: УМЦ ЖДТ, 2013.-296с. –Режим доступа: <http://studentlibrary.ru>

4. Кобзев В.А. Повышение безопасности работы железнодорожных станций на основе совершенствования и развития станционной техники электронный ресурс: учебное пособие/ В.А. Кобзев, И.П. Старшов, Е.В. Сычев.-М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016.-264с.- Режим доступа: <http://library.miit.ru>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Оценка качества освоения учебной дисциплины включает текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий в соответствии с фондом оценочных средств по учебной дисциплине.

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством; -осуществлять профессиональную деятельность в соответствии с законодательством РФ (анализировать и оценивать результаты и последствия деятельности (бездействия) справой точки зрения; - использовать нормативно-правовые акты, регламентирующие профессиональную деятельность; - законодательные акты и иные нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности. - применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; - обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта) <p>Знания:-</p> <ul style="list-style-type: none"> – права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности. - нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; - основные понятия ,цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; - права и обязанности субъектов 	<p>ОК01,ОК02-ОК05, ОК06-ОК11, ПК1.1-ПК-1.3, ПК2.1-ПК-2.4.ПК3.1-ПК3.4.</p>	<p>Метод оценки :-различные виды устного опроса ,тестовый контроль экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся на практических занятиях</p> <p>Метод оценки- оценка результатов выполнения практических занятий</p>

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
<p>транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; - основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте 		