

Калужский филиал ПГУПС
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»

**Методические указания для выполнения
практических занятий
по профессиональному модулю**

ПМ.02 Техническое обслуживание устройств систем сигнализации,
централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и
телемеханики (ЖАТ)

МДК 02.01 Основы технического обслуживания устройств систем СЦБ и
ЖАТ

Раздел 4. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог
и безопасности движения

программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности СПО

27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

Базовая подготовка

Утверждаю
Заместитель директора по учебной работе

«__» _____ 20__ г.

Одобрено на заседании цикловой комиссии

Протокол №_ от «__» _____ 20__ г.

Председатель ЦК _____

Разработчик:

(занимаемая должность)

(инициалы, фамилия)

1. Пояснительная записка

Каждый учащийся специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), выполняет практические занятия в виде ролевой игры и оформляет результаты.

Ролевые игры по Технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения позволяют студентам совместно в команде выполнять поставленные задачи, распределяя обязанности.

Практическое занятие в форме ролевой игры требует обязательной предварительной подготовки всех участников. Ролевая игра позволяет студенту приближенно в реальных условиях выполнять поставленные задачи по обеспечению безопасности движения поездов.

В ролевой игре можно менять условия, разыгрывать ситуации в штатных и нештатных случаях

Ролевая игра настраивает студентов на активное участие поиска решения поставленных задач.

Содержание

Практическое занятие

Выполнение работ с разрешения дежурного по станции и записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети

Практическое занятие

Взаимодействие работников дистанции СЦБ при обнаружении нарушений нормальной работы устройств систем СЦБ и ЖАТ

Практическое занятие

Действия работников дистанции СЦБ в нестандартных ситуациях

Практическое занятие

Тема: Выполнение работ с разрешения дежурного по станции и записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети

Цель: ознакомиться с порядком выполнения работ по сплошной смене металлических частей стрелочного перевода, или рамных рельсов на одной из спаренных стрелок

Порядок выполнения:

1. Ознакомиться с порядком выполнения работ
2. Сделать записи в ДУ-46 по данной работе
3. Вывод

Число и месяц	Часы и минуты	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений	Когда извещен соответствующий работник дистанции			Когда соответствующий работник данной дистанции прибыл для устранения неисправностей и повреждений			Когда обнаруженные неисправности и повреждения устранены, расписка об их устранении		
			Число и месяц	Часы и минуты	Способ извещения (телеграмма, по телефону или записка)	Число и месяц	Часы и минуты	Расписка прибытия работника дистанции и в прочтении	Число и месяц	Часы и минуты	Описание причин неисправности или повреждения и изложение принятых мер. Подписи работников, производивших устранение и отметка дежурного по станции об устранении записанного повреждения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12.01	9.30	В свободное от движения поездов время будет производиться проверка работы путевого устройства САУТ входного светофора Ч с отключением шлейфа ШН ДСП							12.01	11.45	Работы на путевом устройстве САУТ входного светофора Ч закончены. Устройство проверено, включено в действие, работает нормально. ШН ДСП
23.01	12.10	На пульте загорелась красная лампа контроля неисправности путевых устройств САУТ четной горловины станции. ДСП	23.01	12.15	ШН (по телефону)	23.01	12.25		23.01	13.30	На путевом устройстве САУТ у выходного светофора Н2 оборвана путевая перемычка. Перемычка заменена. Путевое устройство САУТ проверено, работает нормально. ШН ДСП
15.02	10.30	В связи с заменой рельса рельсовая цепь ЧАП выключается без сохранения пользования сигналами, а путевое устройство САУТ выключается из действия. ШН ДСП							15.02	12.10	Отверстия для путевых перемычек просверлены в соответствии с разметкой. После замены рельса рельсовая цепь ЧАП и путевое устройство САУТ восстановлены, проверены, работают нормально, включены в ЭЦ. ШН
		(Запись делается после записи ПДБ о необходимости замены рельса).									ПДБ ДСП (Запись делается после записи ПДБ об окончании работ по замене рельса).

Практическое занятие

Тема: Действия работников дистанции СЦБ в нестандартных ситуациях

Цель: ознакомиться с порядком взаимодействия работников служб при взрезе стрелки

Порядок выполнения:

1. Ознакомиться с порядком действия работников служб при взрезе стрелки
2. Сделать записи в журнале ДУ-46 по устранению данной неисправности
3. Вывод

Число и месяц	Часы и минуты	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений	Когда извещен соответствующий работник дистанции			Когда соответствующий работник данной дистанции прибыл для устранения неисправностей и повреждений			Когда обнаруженные неисправности и повреждения устранены, расписка об их устранении		
			Число и месяц	Часы и минуты	Способ извещения (телеграмма, по телефону или записка)	Число и месяц	Часы и минуты	Расписка прибывшего работника дистанции в прочтении	Число и месяц	Часы и минуты	Описание причин неисправности или повреждения и изложение принятых мер. Подписи работников, производивших устранение и отметка дежурного по станции об устранении записанного повреждения

Взрез стрелки

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Рекомендуемая литература:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Министерства транспорта РФ от 30.03.2015 г. Москва (интернет ресурс)
2. Инструкция ЦШ-530 Инструкция по обеспечению безопасности движение поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ 2015 г. (интернет ресурс)