

Конкурсная работа
Региональный этап Всероссийской
программы «АРТ-ПРОФИ ФОРУМ »
(номинация «АРТ-ПРОФИ ПРОФЕССИЯ»)

ЭССЕ

на тему:

«Моя профессия – «Движенец»!!!»

Студента 3 курса

Калужского филиала ПГУПС Императора Александра I

Доманова Павла Николаевича

Специальности: Организация перевозок и управление

на транспорте (по видам)

Калуга, 2018г.

Выбор профессии для современного молодого человека – это ответственный, сложный и важный шаг, который определит всю его последующую жизнь. И если ты выбрал профессию, то должен реально представлять, что конкретно хочешь получить от нее, какие перспективы тебя ждут и то, что от твоего выбора будет зависеть твое будущее и будущее твоей семьи. В наше время профессия играет важную, а порой и решающую роль.

Когда , после окончания школы , передо мной стал выбор профессии , я долго думал куда поступать учиться . Мне хотелось найти необычную и интересную профессию . Сделать выбор было очень сложно . Все профессии и специальности по своему интересны , но имеют и свои преимущества, и свои недостатки. Кропотливо изучая сайты различных заведений , я нашел очень интересную специальность «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте» . С первых прочитанных строк я влюбился в эту специальность и красивое , гордое слово - «Движенец» . Движенец – это дежурный по железнодорожной станции. Мне стало интересно и вот что я нашел в справочной литературе РЖД:

Дежурный по станции — сменный помощник начальника станции, единолично распоряжающийся приемом, отправлением и пропуском [поездов](#), а также [маневровыми передвижениями](#) в пределах одного отдельного пункта сети Железных дорог.

- Полное название: **дежурный по железнодорожной станции**
- Телеграфный шифр: **ДСП** (Д - движение, С – станция (ДС-станция, начальник станции), П — помощник)

Права и обязанности

Дежурный по станции единолично распоряжается движением [поездов](#) на [станции](#) и прилегающих к ней [перегонах](#).

Никто, кроме дежурного по станции, не имеет права отдавать распоряжений о приеме, пропуске и отправлении [поездов](#) и производстве [манёвров](#) на [путях](#), по которым следуют организованные [поезда](#) или с которых возможен выход на [пути](#) или маршруты следования [поездов](#). Начальник станции и вышестоящие лица могут отдавать свои распоряжения только через дежурного по станции.

В распоряжении дежурного по станции находятся [локомотивы](#), [вагоны](#), постоянные устройства пути, [сигнализации](#), [связи и т. п.](#) Он является единственным полномочным командиром смены. В его подчинении находится дежурный штат [станции](#). Все работники смены, а также бригады поездных и маневровых [локомотивов](#) в оперативном порядке подчинены дежурному по станции и обязаны беспрекословно выполнять все его распоряжения. Дежурный по станции должен организовать работу так, чтобы обеспечить четкое и своевременное выполнение плана перевозок. Дежурный по станции несет полную ответственность за техническую работу [станции](#) и прежде всего за безопасность движения, выполнение [графика](#) и плана формирования, качество использования вверенных ему ресурсов. Он отвечает не только за себя, но и за своих подчинённых, если будет установлено, что их упущения явились результатом отсутствия требовательности и контроля с его стороны.

Дежурный по станции обязан четко знать и соблюдать [Правила Технической Эксплуатации на железных дорогах Российской Федерации](#), [Инструкцию по Сигнализации](#) на железных дорогах Российской Федерации, [Инструкцию по движению поездов и маневровой работе](#) на железных дорогах Российской Федерации.). Должен быть в курсе всех нововведений к документам, приказов и телеграмм, актуальных на длительный период времени. Однако, только знание правил и технических документов не позволит дежурному по станции стать полноценным командиром, если он не изучил работников своей смены, не имеет навыков командования, и не научился искусству организации.

Результаты работы дежурного по станции зависят от всего коллектива. Вот почему он должен уметь правильно руководить сменой, давать работникам четкие и ясные приказы, бдительно следить за их работой, контролировать её и предвидеть возможные нарушения и вовремя исправлять допущенные ошибки. Все знания и опыт дежурный должен направлять на то, чтобы обеспечить в течение дежурства соблюдение графика движения и плана формирования, все это в строгом соответствии и не в ущерб безопасности движения — главному закону транспорта.

Качественная работа дежурного по станции — одной из самых важных профессий на [железнодорожном транспорте](#) — залог безопасности [пассажиров](#) и перевозок [грузов](#).

Железные дороги – это кровеносные сосуды для любой страны, и уж, тем более, такой необъятной, как - наша. Точно по кровеносным сосудам человеческого организма несущим необходимый для жизни кислород, мчатся по железным дорогам поезда с углем и рудой, нефтью и лесом , обеспечивая работу экономики страны днем и ночью , в любую погоду. Могучими и сильными такими они должны быть .

Компания ОАО «РЖД» - это развивающаяся, стабильная компания , привлекающая к работе молодых специалистов . В современном мире очень важно понимать , что твой выбор правильный . Ты должен быть уверен в завтрашнем дне . Компания ОАО «РЖД» проводит активную молодежную политику для привлечения молодых специалистов . Для достижения этой цели компания проводит ряд целевых программ , создаются фонды поддержки работников и пенсионеров. Таких как: Целевая программа Молодежь ОАО "РЖД", НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» , Благотворительный фонд «ПОЧЕТ» и другие. Данные программы и фонды направлены на то , что бы начиная с первых дней работы люди чувствовали не только поддержку компании , но и могли реализовать новые проекты и идеи , выполнять качественно свою работу , зная что ее оценят и не забудут .

Выбрав свою профессию, я горд тем, что смогу работать в такой большой и сильной компании. Могу с уверенностью смотреть в будущее. Знаю, что развитие российских железных дорог еще впереди.

Для молодого человека уверенность, это то, что сделает его личностью. Человек уверенный в своем будущем и любящий свою профессию, никогда не будет делать свою работу плохо. Сделав неправильный выбор, будет сложно найти «свое» место в жизни и обществе. Ведь в таком случае работа будет - каторгой, а жизнь – рутиной. Теперь я, будучи студентом 3 курса отделения «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте», уверен в своем выборе. Я могу сказать: «Мой выбор - Верный!!!». Точно знаю, что работа будет интересной, а жизнь яркой и насыщенной!!!