

***ПРЕЗЕНТАЦИЯ
КОМПЕТЕНЦИИ Т-62***

**ОБСЛУЖИВАНИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ПУТИ**

Название профессиональной компетенции: Обслуживание железнодорожного пути.



Описание профессиональной компетенции:

Конкурсанты должны обладать следующими навыками и знаниями в области технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути.

Важнейшая обязанность работников путевого хозяйства - обеспечение бесперебойного и безопасного движения поездов с установленными скоростями и удовлетворение растущих потребностей в перевозках.

Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта является одной из ведущих профессий путевого хозяйства, осуществляющих работы по организации и контролю выполнения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений для безопасного и плавного движения поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути.

Основными трудовыми функциями бригадира (освобожденного) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта являются:



- текущее содержание верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна (выявление неисправностей в содержании железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна при проведении проверок состояния инфраструктуры путевого хозяйства; организация выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна; контроль выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна);

- ремонт железнодорожного пути и искусственных сооружений (организация выполнения работ по ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна; контроль выполнения работ по ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна).

Основными трудовыми функциями бригадира по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта являются



- Локальные нормативные акты по организации выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Правила и инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, по обеспечению безопасности движения поездов;
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Правила измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- Правила и порядок остановки поезда; Правила электробезопасности в пределах выполняемых работ;
- Правила применения средств индивидуальной защиты;
- Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ;
- Правила безопасного нахождения работников на железнодорожных путях; Порядок ведения технической документации;
- Порядок ведения информационно - справочной документации; требования охраны труда и производственной санитарии в пределах выполняемых работ.

Для каких предприятий страны актуальны специалисты данной профессии?




worldskills
Russia

Открытое акционерное общество "Российские железные дороги" входят в мировую тройку лидеров железнодорожных компаний.

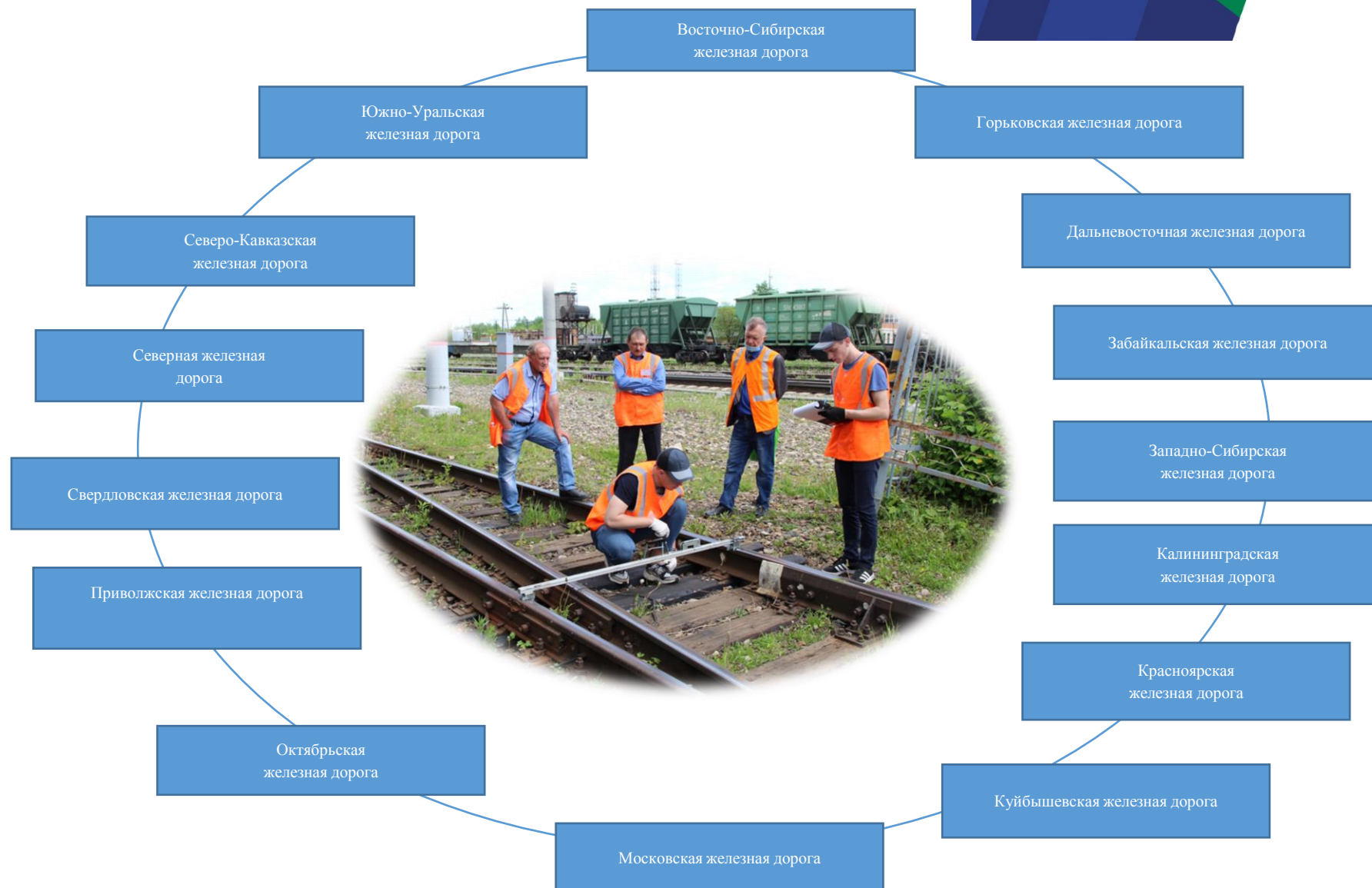
Учредителем и единственным акционером ОАО "РЖД" является Российская Федерация.

От имени Российской Федерации полномочия акционера осуществляет Правительство Российской Федерации.

Имущество компании было сформировано путем внесения в уставный капитал ОАО "РЖД" по балансовой стоимости активов 987 организаций федерального железнодорожного транспорта, принадлежащих государству.



Для каких предприятий страны специалисты данной профессии?
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ФИЛИАЛА ОАО "РЖД"**



**В каких образовательных организациях
Калужской области готовят специалистов
данной компетенции**



**Филиал федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования "Петербургский
государственный университет путей сообщения
Императора Александра I" в г. Калуге**

**08.02.10 Строительство железных
дорог, путь и путевое хозяйство**

Филиалы ПГУПС которые участвовали во II Открытом вузовском чемпионате ФГБОУ ВО ПГУПС по стандартам Worldskills Russia 2021



worldskills
Russia

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I" в г. Калуга



филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» в г.Брянске



Курский железнодорожный техникум – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I" в г. Курск



Великолукский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»



ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I



Участники которые участвовали во II Открытом вузовском чемпионате ФГБОУ ВО ПГУПС по стандартам Worldskills Russia 2021



Команда Брянского филиала
Маслов Александр Михайлович
Мешков Даниил Сергеевич



Команда Великолукского филиала
Грудинин Станислав Владиславович
Ручкин Илья Олегович



Команда Калужского филиала
Корастылев Иван Олегович
Потапов Кирилл Алексеевич



Команда Курского филиала
Орехов Игорь Алексеевич
Сорокин Александр Юрьевич



Команда из Санкт-Петербург
Брахунцов Егор Иванович
Колесниченко Александр Олегович



В каких образовательных организациях страны готовят специалистов данной компетенции?



Презентация конкурсных заданий



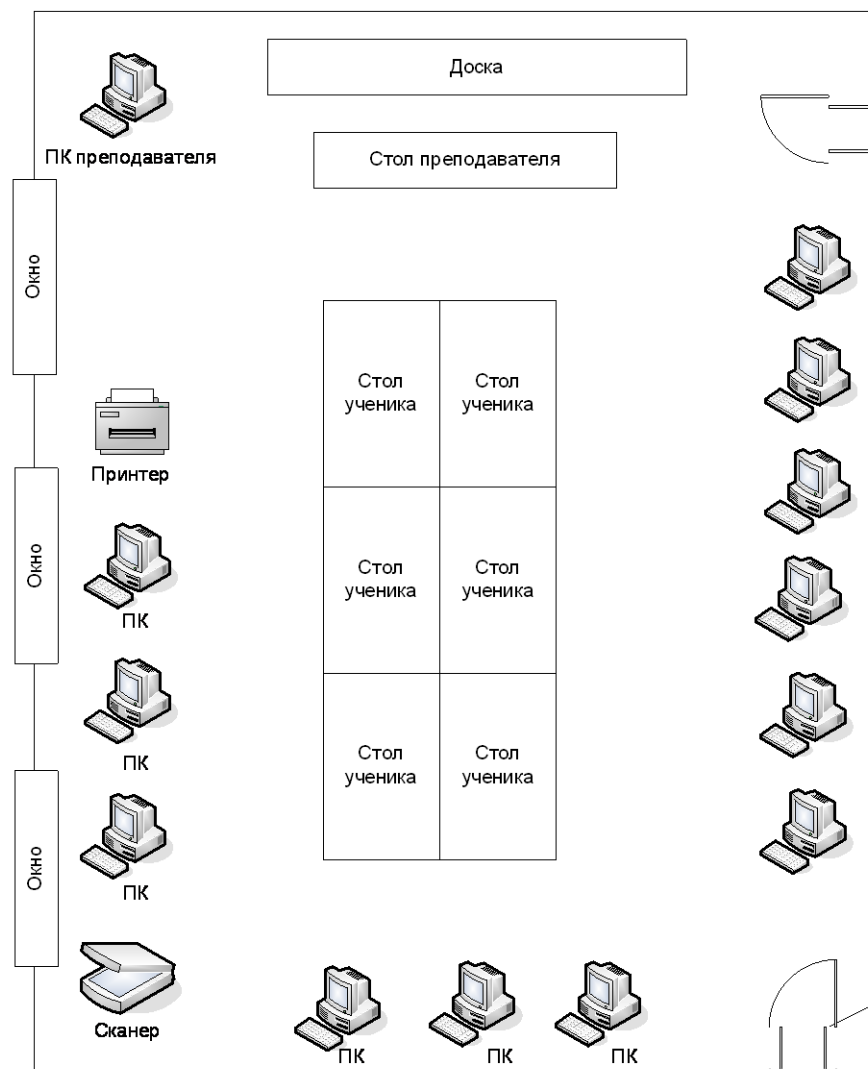
№ п/п	Наименование модуля	Время на задание
1	Модуль «А»: Контроль геометрических параметров пути и стрелочного перевода с заполнением соответствующей технической документации	3 час.
2	Модуль «В»: Проверка состояния железнодорожного пути двухниточным ультразвуковым рельсовым дефектоскопом	4 час.
3	Модуль «С»: Приведение в соответствие с техническими требованиями стыков и промежуточных скреплений и их элементов	2 час.
4	Модуль «D»: Ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути.	2 час
5	Модуль «Е»: Выполнение простых работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути	5 час

**Модуль А предусматривают использование
материально-технической базы учебного
полигона Калужского филиала ПГУПС**

План застройки



worldskills
Russia

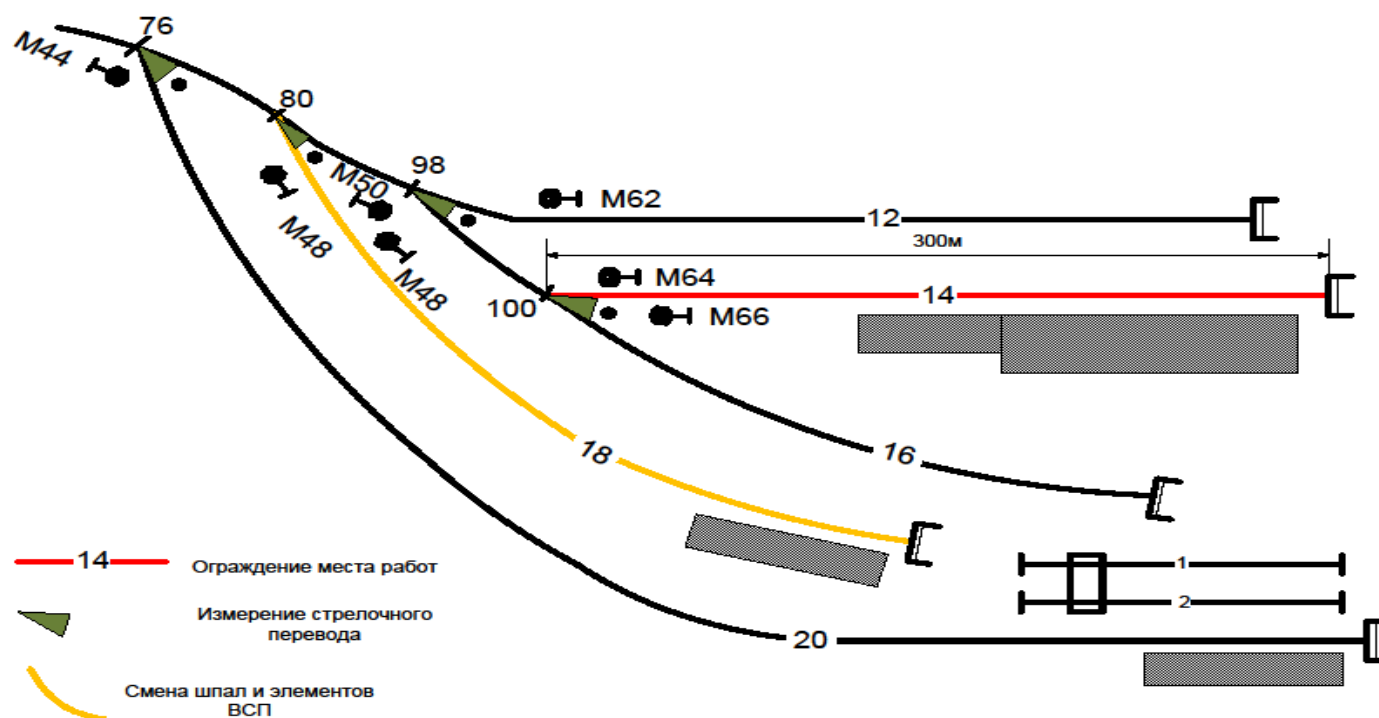


**В данном кабинете выполнялся
модуль А, где конкурсанты в
программе AutoCAD выполняли
чертеж стрелочного перевода с
указанием мест промеров.**

Модуль С, D, E предусматривают использование материально-технической базы партнеры



План застройки



На полигоне Калужской дистанции пути ПЧ-47
выполнялись модули А, С, D, E

Перечень навыков, умений и знаний, проверяемых в рамках компетенции.

Модуль А



worldskills
Russia

Контроль геометрических параметров пути и стрелочного перевода с заполнением соответствующей технической документации

Специалист должен знать и понимать:

- ^ сроки и порядок проведения осмотров объектов инфраструктуры путевого хозяйства;
- ^ виды и назначение измерительных инструментов, применяемых при проведении проверок состояния инфраструктуры путевого хозяйства;
- ^ Правила измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- ^ Правила применения средств индивидуальной защиты;
- ^ Правила безопасного нахождения работников на железнодорожных путях

Специалист должен уметь:

- ^ осуществлять выбор измерительных инструмента и приспособлений для проведения проверок устройств и объектов инфраструктуры путевого хозяйства;
- ^ инструментально выявлять неисправности в содержании объектов инфраструктуры путевого хозяйства;
- ^ оформлять техническую и информационно - справочную документацию по результатам проверок состояния инфраструктуры путевого хозяйства;
- ^ безопасно пользоваться измерительными инструментами при проведении проверок состояния инфраструктуры путевого хозяйства

Презентация конкурсных заданий

Модуль А: Контроль геометрических параметров пути и стрелочного перевода с заполнением соответствующей технической документации



Вычертить в программе AutoCAD схему обыкновенного стрелочного перевода, произвести измерения в контрольных точках железнодорожного пути и стрелочного перевода и грамотно документально оформить полученные результаты (Приложение 1).

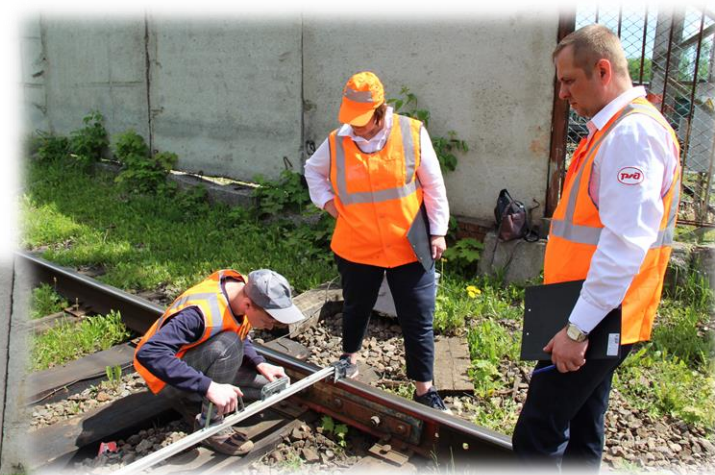
Алгоритм действий:

1. Вычертить в программе AutoCAD схему обыкновенного стрелочного перевода, красным цветом нанести места контрольных измерений ширины колеи, уровня и ширины желобов.
2. Вывести на печать полученную схему
3. Выйти на полигон.
4. Взять необходимые документы.
5. Взять контрольный лист записи результатов.
6. В соответствии со схемой произвести измерения и внести их в контрольный лист.
7. Внести в контрольный лист нормы и допуски.
8. Проверить контрольный лист.
9. Сдать схему обыкновенного стрелочного перевода и контрольный лист эксперту.



Презентация конкурсных заданий

Модуль А: Участники производят промер стрелочного перевода



Презентация конкурсных заданий

Модуль А: Эксперты подводят итоги выполнения конкурсного задания



Перечень навыков, умений и знаний, проверяемых в рамках компетенций.

Модуль С



Приведение в соответствие с техническими требованиями стыков и промежуточных креплений и их элементов

- ∧ Специалист должен знать и понимать:
- ∧ устройство и конструкции верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- ∧ технические указания по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути;
- ∧ правила и технологии проведения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- ∧ Специалист должен уметь:
- ∧ Произвести очистку креплений от грязи
- ∧ Осуществить смену стыковых накладок, подкладок при раздельном креплении, подрельсовых (амортизационных) прокладок при раздельном креплении;

Презентация конкурсных заданий

Модуль С: ПРИВЕДЕНИЕ В СООТВЕТСТВИЕ С ТЕХНИЧЕСКИМИ ТРЕБОВАНИЯМИ СТЫКОВ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СКРЕПЛЕНИЙ И ИХ ЭЛЕМЕНТОВ



Задание: Осуществить разборку и сборку стыков, креплений железнодорожного пути.

Алгоритм действий:

1. Взять соответствующий путевой инструмент.
2. Произвести очистку креплений.
3. Осуществить смену стыковых накладок (одиночная).
4. Осуществить смену подкладок при раздельном креплении (одиночная) на шпалах
5. Осуществить смену подрельсовых (амортизационных) прокладок при раздельном креплении на шпалах
6. Осуществить разборку и сборку рельсового крепления.
7. Осуществить переборку изолирующего стыка на накладках «АПАТЕК»

Презентация конкурсных заданий

Модуль С: Проверка состояния железнодорожного пути однониточным (двухниточным) ультразвуковым рельсовым дефектоскопом



Перечень навыков, умений и знаний, проверяемых в рамках компетенций. Модуль D



Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути

- ∧ Специалист должен знать и понимать:
 - ∧ нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;
 - ∧ виды и типы сигналов, используемых при ограждении съёмных подвижных единиц
 - ∧ Правила и порядок ограждения мест препятствий движению поездов;
 - ∧ требования охраны труда и производственной санитарии в пределах выполняемых работ;
 - ∧ Правила безопасного нахождения работников на железнодорожных путях.
-
- ∧ Специалист должен уметь:
 - ∧ ^ оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
 - ∧ ^ пользоваться переносными сигналами и петардами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
 - ∧ ^ пользоваться средствами связи при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
 - ∧ ^ пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути

Презентация конкурсных заданий

Модуль D: ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ПУТЕВЫХ РАБОТ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПУТИ



Задание: Выполнить работы по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути.

Алгоритм действий:

1. Получить задание и решить задачу по ограждению места производства работ.
2. В соответствии с видом работ заполнить форму заявки на выдачу предупреждений
3. Начертить выбранную схему в цвете с указанием всех размеров в масштабе 1:10000
4. Экипироваться для выполнения ограждения мест производства работ.
5. На местности в соответствии с начерченной схемой произвести ограждение на участке пути в масштабе 1:10
4. Доложить эксперту о выполнении ограждения места производства работ.

При выполнении работ необходимо использовать соответствующий вид связи.

Презентация конкурсных заданий

Модуль D: Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути



Презентация конкурсных заданий

Модуль Е: ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОСТЫХ РАБОТ ПО РЕМОНТУ И ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ



Задание: на полигоне произвести замену негодной шпалы с соблюдением правил технологий выполнений работ.

Алгоритм действий:

1. Осуществить работы по смене деревянных шпал.
2. Произвести работы по регулировке шпал по меткам на величину до 10 см.
3. Произвести работы по удалению засорителей из-под подошвы рельса.
4. Осуществить работы по оправке балластной призмы.
5. Осуществить проверку выполненных работ для пропуска поездов.
6. Доложить эксперту о выполнении работ.

Презентация конкурсных заданий

Модуль Е: ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОСТЫХ РАБОТ ПО РЕМОНТУ И ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ



Презентация конкурсных заданий

Модуль Е: Выполнение простых работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути



Выполнение простых работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути

Специалист должен знать и понимать:

- ^ Правила регулирования положения конструкций верхнего строения пути
- ^ способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов

Специалист должен уметь:

применять действующие методики при выполнении простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути ^
применять действующие методики при производстве простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути

Примерный перечень оборудования и расходных материалов, необходимых для оснащения площадки



Вилы для щебня,
лом лапчатый,
лом остроконечный,
лопаты штыковая и
совковая,
путевой молоток,
клещи шпальные.



Резюме кандидата на роль главного эксперта



Амосов Александр Владимирович,

в 1999 году окончил Российский государственный открытый технический университет путей сообщения факультет «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

Александр Владимирович, является ведущим преподавателем по дисциплинам: «ПМ-01 Изыскание и проектирования железных дорог», «Проектирование реконструкций железных дорог и дополнительных главных путей», «ПМ-02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути», «ПМ-03 Устройство железнодорожного пути», «ПМ-05 Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути», «ОП-11 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения», руководит кружком, где студенты занимаются моделированием элементов железнодорожного пути: конструкция верхнего строения пути на мостах, укрепление откосов насыпи, макет элементов выемки .

Под его руководством студенты принимали участие во всероссийской научно-практической конференции «180 лет железным дорогам России».

Эксперты на площадке II Открытом вузовском чемпионате ФГБОУ ВО ПГУПС по стандартам Worldskills Russia 2021



Амосов Александр Владимирович,
Варламов Анатолий Игоревич,
Мазин Юрий Васильевич,
Рыбочкин Юрий Александрович,
Ульянцев Александр Николаевич,
Барбух Ольга Анатольевна,
Голиков Александр Васильевич,
Киселев Владимир Иванович,
Мальцев Александр Владимирович,
Реутов Валентин Васильевич,
Слепов Николай Николаевич,
Дроздова Лариса Алексеевна,
Шевякова Наталья Анатольевна.

