

# СКВОЗЬ ПРИЗМУ ВРЕМЕНИ



**ПОБЕДА!**

1945–2020

## **Оглавление**

<b>ДОРОГА ЖИЗНИ - ДОРОГА ПОБЕДЫ И ЕЕ РОЛЬ В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПОМОЩИ БЛОКАДНОМУ ЛЕНИНГРАДУ</b>	<b>5</b>
<b>ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ УЧРЕЖДЕНИЙ КУЛЬТУРЫ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ</b>	<b>8</b>
<b>МЕДИКО-САНИТАРНАЯ СЛУЖБА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ</b>	<b>11</b>
<b>ХРОНИКИ ВОЙНЫ: МОЙ КРАЙ (ГОРОД ЮХНОВ) В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ</b>	<b>16</b>
<b>ЯРОСЛАВЛЬ ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ</b>	<b>18</b>
<b>МЕДИКО-САНИТАРНАЯ СЛУЖБА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ</b>	<b>21</b>
<b>ИСТОРИЯ БРОНЕПОЕЗДА «ЖЕЛЕЗНЯКОВ»</b>	<b>22</b>
<b>ХРОНИКИ ВОЙНЫ: МОЙ КРАЙ (Г.ПРИВОЛЖСК) В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ</b>	<b>24</b>
<b>ХРОНИКИ ВОЙНЫ: МОЙ КРАЙ (ГОРОД МУРМАНСК) В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ</b>	<b>27</b>
<b>МОЙ ПРАДЕД ЖУКОВ ПАВЕЛ СТЕПАНОВИЧ - УЧАСТНИК ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ</b>	<b>29</b>
<b>«ИХ ИМЕНАМИ НАЗВАНЫ...»</b>	<b>32</b>
<b>«ИСТОРИЯ ОДНОЙ ФОТОГРАФИИ»</b>	<b>35</b>
<b>ДНОВСКИЙ КРЕСТ</b>	<b>39</b>
<b>ВЫСОКИНИЧСКИЙ РАЙОН В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. ОККУПАЦИЯ.</b>	<b>43</b>
<b>ПАНОВ ВАСИЛИЙ ЕФИМОВИЧ – МОЙ ЗЕМЛЯК ГЕРОЙ СССР</b>	<b>46</b>
<b>НАУКА КОВАЛА ПОБЕДУ</b>	<b>49</b>

<b>ОТДАЛИ ДОЛГ СПОЛНА: УЧАСТИЕ БРАТЬЕВ БУЛЫЧЕВЫХ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ.</b>	<b>51</b>
<b>УГОДСКО-ЗАВОДСКОЙ РАЙОН В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. ОККУПАЦИЯ.</b>	<b>54</b>
<b>«БЕЗЫМЯННАЯ ВЫСОТА»</b>	<b>58</b>
<b>ЗАЙЦЕВА ГОРА: КРОВАВАЯ ВЫСОТА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ</b>	<b>59</b>
<b>ЛЮДИНОВСКОЕ ПОДПОЛЬЕ.</b>	<b>61</b>
<b>ОБОРОНА КАЛУГИ ОСЕНЬЮ 1941 ГОДА.</b>	<b>63</b>
<b>ОККУПАЦИЯ КАЛУГИ: 79 ДНЕЙ И НОЧЕЙ.</b>	<b>67</b>
<b>ОСВОБОЖДЕНИЕ КАЛУГИ.</b>	<b>72</b>
<b>ПОКЛОНИМСЯ ВЕЛИКИМ ТЕМ ГОДАМ...</b>	<b>74</b>
<b>ПЛАКАТЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ</b>	<b>78</b>
<b>УЛИЦЫ КАЛУГИ, НАЗВАННЫЕ В ЧЕСТЬ ГЕРОЕВ ВОВ.</b>	<b>84</b>
<b>НАШИ ПАМЯТНИКИ – НАШИ ГЕРОИ</b>	<b>92</b>
<b>ВОЙНА В СУДЬБЕ МОЕЙ СЕМЬИ – ХМЕЛЬ ИВАН ИГНАТЬЕВИЧ</b>	<b>95</b>
<b>УЧЕННЫЕ, КОНСТРУКТОРЫ И МНОГИЕ ДРУГИЕ, ЧЬИ ИМЕНА МАЛОИЗВЕСТНЫ</b>	<b>97</b>
<b>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ СТАНЦИИ ОЖЕРЕЛЬЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ</b>	<b>100</b>
<b>ОБОРОНА ГОРОДА ТУЛЫ ОТ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 ГОДОВ.</b>	<b>104</b>
<b>ГОРОД УЗЛОВАЯ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 ГОДОВ.</b>	<b>107</b>
<b>ГОРОД НОВОМОСКОВСК ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 ГОДОВ.</b>	<b>110</b>

<b>«ОБОРОНА ГОРОДА НОВОМОСКОВСКА (СТАЛИНОГОРСКА) ОТ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 ГОДОВ»</b>	<b>118</b>
<b>ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.</b>	<b>121</b>
<b>МЕДИКО-САНИТАРНАЯ СЛУЖБА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ</b>	<b>125</b>
<b>НАУКА КОВАЛА ПОБЕДУ</b>	<b>128</b>
<b>МОЙ КРАЙ НЕРЕХТА ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ</b>	<b>129</b>
<b>КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ</b>	<b>132</b>
<b>ХРОНИКИ ВОЙНЫ: МОЙ КРАЙ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ</b>	<b>134</b>
<b>ХРОНИКИ ВОЙНЫ: МОЙ ГОРОД В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ</b>	<b>136</b>

## ДОРОГА ЖИЗНИ - ДОРОГА ПОБЕДЫ И ЕЕ РОЛЬ В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПОМОЩИ БЛОКАДНОМУ ЛЕНИНГРАДУ

Автор: Сальцов Дмитрий Владимирович

Научный руководитель: Соловьева Анна Владимировна

«Дорога победы» - узкая полоса земли, отбитая войсками Ленинградского и Волховского фронтов, - стала транспортной артерией, которая питала защитников города такими дефицитными боеприпасами и продовольствием.



(Рис. 1) Дорога победы

Мужеству защитников и жителей осажденного Ленинграда, который выдержал самую длительную в истории блокаду неприятеля, длившуюся 872 дня, посвящены оды и песни. Есть в этой славной истории и подвиг строителей временной железнодорожной линии, которую за рекордные 20 дней построили от станции «Поляны» до Шлиссельбурга. Протяженность путей составила всего 33 км, но тогда каждый метр дороги давался с боем. Ее называли «Дорогой победы», которая в отличие от «Дороги жизни», проходившей по Ладожскому озеру, пролегла по левому берегу Невы и по южному побережью Ладоги, что помогло многократно увеличить поток грузов. Из-за близости немецких артиллерийских позиций, находившихся порой на расстоянии в 3-4 километра, дорога получила прозвище «коридор смерти».

Решение о срочном строительстве железнодорожной линии Поляны – Шлиссельбург приняли сразу после прорыва блокады Ленинграда. Восстановлению железнодорожного сообщения придавали огромное значение. На выполнение задачи силами Управления военно-восстановительных работ (УВВР), железнодорожными войсками фронта и спецформированиями Наркомата путей сообщения (НКПС) отводилось 20 дней. В условиях суровой зимы, по заброшенным торфяным разработкам на болотах, в отсутствии подъездных путей, со строительством трех мостов через реки, в том числе через Неву,

протяженностью в 1300 метров. А еще под непрерывным обстрелом противника, который всячески старался помешать строительству дороги.



(Рис. 2) Строительство железной дороги



(Рис. 3) Строительство железной дороги

Несмотря на все трудности, дорога была построена, давая возможность осажденному Ленинграду жить и сражаться. Уже 7 февраля 1943 года паровоз Эу-708-64 доставил в осажденный город первый после прорыва блокады поезд с продовольствием и боеприпасами. Движение с того дня по этому пути уже не прекращалось. А тот «исторический» паровоз уже спустя годы разыскали энтузиасты, и он теперь стоит на вечной стоянке на станции «Волховской» как символ мужества и самоотверженности людей, которые смогли проложить железную «Дорогу победы».



(Рис. 4) Паровоз Эу-708-64

Строительство железнодорожной линии в осажденный Ленинград – это тема отдельных исторических исследований и технических решений. Возможность же ее проведения появилась благодаря военной операции сил Ленинградского и Волховского фронтов, которая завершилась 18 января 1943 года и позволила прорвать блокаду, пусть и на достаточно узком поначалу участке. Этому событию предшествовали длительные оборонительные бои с переходами в наступление. И даже после успешного завершения военной операции Красной Армии пришлось сдерживать попытки немецкой армии отвоевать потерянные позиции.

Советские солдаты понимали, что если не предпринять никаких действий, то неприятель снова постарается сомкнуть кольцо блокады. Было ясно, что необходимо провести перегруппировку войск, подвезти больше боевой техники, боеприпасов, а также обеспечить жителей Ленинграда и войска продовольствием. Одновременно с действиями по закреплению позиций советских войск, оборонявших отвоеванный коридор, и по его расширению советское командование приняло меры по защите Шлиссельбургской магистрали от воздействия артиллерии и авиации противника.

Почти двенадцать месяцев, с середины января 1943-го по конец января 1944 года, войска Ленинградского и Волховского фронтов вели боевые действия в направлении станции «Мги», чтобы расширить отвоеванный коридор и создать более благоприятные условия для работы проложенной по нему железнодорожной линии. Однако существенно расширить коридор нашим войскам не удалось. Позиции противника по-прежнему находились в непосредственной близости от Шлиссельбургской трассы, что серьезно осложняло эксплуатацию железнодорожной линии.

Тем не менее боевые действия на мгинском направлении привели к закреплению и даже к некоторому улучшению позиций советских войск, оборонявших отвоеванную полосу. Захват в феврале 1943 года Первого и Второго городков и 8-й ГЭС на этом участке фронта привел к ликвидации выступа противника, вдававшегося в наши позиции в направлении Шлиссельбурга, а овладение в сентябре 1943 года Синявинскими высотами, на которых располагались наблюдательные пункты противника, лишило немцев возможности отслеживать движение поездов и корректировать огонь своей артиллерии по магистрали.

Одновременно боевые действия войск Ленинградского и Волховского фронтов сковали и обескровили значительные силы врага, не позволили гитлеровскому командованию использовать их на других направлениях советско-германского фронта. В то же время эти действия дали возможность удержать отвоеванный в январе 1943 года коридор вдоль южного берега Ладожского озера и сорвать планы немецкого командования восстановить блокаду Ленинграда. После поражения фашистов на Курской дуге и наступления советских войск на мгинском направлении в июле-августе 1943 года немцы были вынуждены окончательно отказаться от своих планов наступления на Ленинград.

Для фашистов Шлиссельбургская трасса стала костью в горле, мешающей добиться взятия Ленинграда, поэтому и попытки сорвать ее строительство, а затем и эксплуатацию проводились практически ежедневно. Обстрелы вражеской артиллерии и налеты авиации были здесь обычным делом, особенно на мосты, которые считались наиболее уязвимыми. Для контрбатарейной борьбы с вражеской артиллерией, обстреливавшей железную дорогу, уже в феврале 1943 года были созданы группа артиллерии дальнего действия 67-й армии, а также специальная артиллерийская группа дальнебойной артиллерии Краснознаменного Балтийского флота.

Защита трассы от авиации противника была возложена на Ладожский дивизионный район ПВО. Объекты железнодорожной линии прикрывали 4-я батарея среднекалиберной артиллерии, 19 батарей малокалиберной артиллерии и 29 взводов зенитно-пулеметных установок, которые располагались непосредственно в эшелоне. Были созданы кочующие зенитные артиллерийские группы, состоявшие из двух 37-миллиметровых орудий и нескольких пулеметов. Кроме того, для сопровождения поездов в пути были сформированы 27 отдельных зенитных пулеметных взводов.

Подобные меры противодействия помогли обеспечить более высокую эффективность железнодорожного сообщения с осажденным Ленинградом и эшелоны стали ходить с большей регулярностью. Впрочем, потерь избежать не удалось – за время существования этой трассы погибло 110 железнодорожников, еще 175 были ранены.

## **ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ УЧРЕЖДЕНИЙ КУЛЬТУРЫ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

**Автор: Балшин Сергей Алексеевич**

**Научный руководитель: Луговкина Юлия Вячеславовна**

Многие работники учреждений культуры откликнулись на призыв встать на защиту Родины в годы Великой Отечественной войны, хотя на Ярославской земле и не велось боевых действий. Несмотря на нехватку сотрудников и ухудшение материально-технического снабжения, культурные учреждения области функционировали в этот период очень активно.

В Ярославле, как областном центре, разрабатывались основные направления культурно-просветительной работы области и воплощались в жизнь в организациях и учреждениях города. Центральной темой концертов, фильмов, постановок и других мероприятий, проводившихся в рамках просветительной программы, была защита Родины.

С 1943 г. в Ярославском областном краеведческом музее (ныне — музей-заповедник) велась следующая работа:

- возобновлена работа отдела природы;
- не прекращалась фондовая работа (Было собрано много современных документов, фотографий, вещей, писем Героев Советского Союза, портретов ярославцев-орденоносцев, трофейных вещей.);
- в 1945 г. музей подготовил выставку «Ярославская область в дни Великой Отечественной войны». На выставке было представлено 2500 экспонатов.
- открылся отдел социалистического строительства;
- начали работу исторический и отдел Великой Отечественной войны.

Не только в Ярославле велась музейная работа, в 1944 г. в краеведческом музее Углича открылась выставка, посвященная Великой Отечественной войне, были выставлены 12 акварелей художника Бучкина на военные темы.

Кроме музеев, на территории Ярославской области работали и библиотеки. Библиотечные работники проводили лекции и беседы, знакомили население с положением на фронтах, организовывали выставки патриотической направленности.

Областная библиотека формировала передвижные библиотеки для госпиталей и даже для лагерей военнопленных, расположенных в окрестностях города. В 1942 г. был проведен сбор книг для районов Калининской области, освобожденной от немцев. Заметно повысился интерес к литературе на оборонные темы. Библиотека пополнила свои фонды на 2500 экземпляров именно такими книгами.

Библиотека помогала читателям, изучавшим военное дело. Был создан уголок, посвященный противовоздушной обороне. Здесь были кроме книг представлены макеты, дававшие сведения об устройстве гранаты, огнетушителя. Показаны были образцы взрывчатых веществ. Плакаты рассказывали о поведении населения во время воздушных налетов.

Различные клубы, дома культуры также вели большую культурно-просветительскую работу, которая была нацелена на патриотическое воспитание населения области. Этой работой занимались не только профессиональные работники, но и добровольные помощники.

В 1942-43 гг. в районах области проводились кинофестивали, в программе которых были художественные, хроникальные и фильмы по научно-оборонной тематике. Зрители увидели фильмы о великих полководцах А. Невском, А. Суворове, Минине и Пожарском, а также о героях гражданской войны.

Много внимания в клубах уделялось лекционной работе. Так, силами интеллигенции Большесельского района только за три месяца 1941 г. было прочитано около 150 лекций и докладов на оборонную тематику. При 19 избах-читальнях района были созданы оборонные кружки, драматические и хоровые коллективы.

За 1944 г. сельские избы-читальни и клубы провели 19 300 лекций, 21 148 бесед на сельскохозяйственные, политические, культурные темы. Кроме того, важную роль в их работе играли коллективы художественной самодеятельности, которые организовывали массовую культурную работу. Прежде всего речь идет о выступлениях в воинских частях, госпиталях, а также на предприятиях и в колхозах.

Довольно регулярно во время войны проводились смотры художественной самодеятельности. В Ярославле такие смотры проходили в 1942 и в 1943 г. В последнем участвовали коллективы комбината «Красный Перекоп», где весьма популярным был ансамбль песни и пляски, созданный в 1941 г., а также клубов «Гигант», «Северход»,

паровозоремонтного завода. Концертные бригады этих клубов только в первые месяцы войны дали от 200 до 500 концертов.

В годы войны хотя большинство литераторов оказалось на фронте их деятельность не остановилась. Многие ярославские писатели ушли в действующую армию, среди них В. А. Смирнов, М. С. Лисянский, А. А. Кузнецов, А. М. Флягин и другие. Многие стали военными корреспондентами. Так, А. Кузнецов был корреспондентом газеты «Известия». Редактором газеты 243-й дивизии «В бой за Родину» был В. Смирнов. Затем эту газету редактировал М. Лисянский, который на фронте написал много стихов и опубликовал их в двух сборниках. Редактором фронтовой газеты был П. Лосев. Корреспондентом газеты 234-й стрелковой дивизии «За Отчизну» работал А. Кузьмин, который на фронте написал книгу стихов «Слово о мужестве».

В военные годы Ярославский театр имени Волкова не остался в стороне от новых задач. Многие актеры ушли на фронт. В ряды Ярославской коммунистической дивизии вступили режиссеры С. М. Оршанский, Д. М. Манский, актеры В. К. Мосягин, С. П. Аверичева, В. П. Митрофанов, В. Е. Соколов и другие.

Театр стал готовить фронтовые концертные бригады. Первая поездка на фронт состоялась в 1942 году. Ярославцами было дано 40 спектаклей в воинских частях, за что бригаду наградили гвардейским знаком. В последующие два года состоялось еще три поездки на фронт.

Аналогичная работа шла и в самом Ярославле. Артисты давали концерты и спектакли, участвовали в сборе средств на постройку эскадрильи «Советский артист» и специального самолета «Театр имени Волкова».

Помимо Волковского театра, на фронт выезжали и другие коллективы: Рыбинский драматический театр, Ярославский передвижной колхозно-совхозный театр, Ростовский драматический театр. Вместе они дали за годы войны около 4 тысяч спектаклей и концертов. Ростовский театр выезжал в освобожденные от немцев районы и был передан со всем составом и имуществом в город Елец, освобожденный от немцев.

В годы войны на сцене Волковского театра ставились такие патриотические пьесы как «Фронт» А. Корнейчука, «Нашествие» Л. Леонова, «Русские люди» К. Симонова. Особую роль в их постановке сыграл режиссер И. А. Ростовцев. Помимо этих пьес в репертуаре военных лет были спектакли «Фельдмаршал Кутузов», «Полководец Суворов», «Генерал Брусилов». Последний был впервые показан на театральной сцене.

За годы войны Ярославский театр кукол показал 1638 спектаклей — играли в госпиталях, заводских цехах, школах и детских домах. Осуществили 13 новых постановок.

Активную работу вели и музыкальные коллективы области. Ведущее положение в этой сфере культуры играла Ярославская филармония. Она сформировала для выступлений в действующей армии несколько концертных бригад. Кроме того, музыкантами обслуживались воинские эшелоны и госпитали. Филармония помогала многим самодеятельным музыкальным коллективам.

В военные годы многие художники ушли на фронт. В действующей армии были А. А. Шкоропад, Н. И. Кирсанов. На фронте погибли П. С. Опарин, И. А. Жуков.

Но в то же время в области регулярно проходили художественные выставки, целью которых было показать военные события, героизм советских солдат на фронтах и в партизанских отрядах.

В 1942 г. к 25-летию Октябрьской революции в Ярославле была открыта выставка картин ярославских художников, посвященная Великой Отечественной войне. Были представлены работы художников Гришина «Под прямой наводкой», «Пришли»; Дружинина «Разгром партизанами немецкого обоза»; Шиндыкова «Партизаны в засаде»; Ефремова «С поля боя». В выставке участвовали костромские, ленинградские, эстонские художники. Выделялись на выставке работы ленинградских графиков Юдовича и Хигера, акварелиста Светлицкого, скульпторов Козловского, Воиновой.

В 1943 г. Ярославское отделение Союза художников открыло выставку, посвященную Великой Отечественной войне, в которой участвовали художники из разных городов. Ленинградский график Юдович представил на выставку серию гравюр на тему «Ленинград в дни блокады». Костромской художник Шлеин — ряд пейзажей города в дни войны и портреты героев. В выставке участвовал и непосредственный участник войны художник Дружинин с картиной «К передовой линии».

Великая Отечественная война принесла много горя. Она затронула каждого человека нашей страны. Но на каждом этапе войны на фронте и в тылу нас сопровождали песни, литературные произведения, театральные постановки, помогавшие выстоять в трудную минуту, найти новые силы для военных и трудовых подвигов. Они и сейчас в наших сердцах...

#### Список использованных источников

1. Ярославль. Городские прогулки Митрофанов А.Г., Издательство: Ключ-С, 2008
2. Ярославль. Мельников Илья, Ханников Александр, 2013
3. Ярославль И. Н. Воейкова, В. П. Митрофанов, 2019
4. Ярославль Николай Чуковский, Советский писатель – М., 1957

## **МЕДИКО-САНИТАРНАЯ СЛУЖБА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.**

**Автор: Кроваткин Даниил Александрович**

**Научный руководитель: Соловьева Анна Владимировна**

В годы Великой отечественной войны основными задачами перед железнодорожной медико - санитарной службой являлись:

- выявление и изоляция лихорадящих больных, как в поездах, так и на вокзалах;
- обеспечение гигиенических условий на вокзалах, разгрузка станций от массового скопления пассажиров;
- контроль, за санитарным состоянием пунктов питания, в том числе вокзальных буфетов;
- организация обеспечения питьевой водой и кипятком.

Справочно: к 1941 году протяженность железных дорог по сравнению с 1917 г. увеличилась в 1,5 раза и стала составлять 204 900 км, грузоперевозки возросли в 6,4 раза, а пассажирооборот – в 3,3 раза. Паровозный парк, пополненный 12088 локомотивами, на две трети состоял из мощных грузовых паровозов, в том числе с конденсацией пара. Одновременно решались вопросы по увеличению пропускной способности, планированию и регулированию вагонопотоков, разрабатывались графики движения поездов.

К началу 1941 года амбулаторно-поликлиническая сеть насчитывала более 1940 учреждений. Медицинская сеть была действительно доступна железнодорожникам и их семьям. Приближенность медицинской помощи к производству позволила снизить показатели заболеваемости с временной утратой трудоспособности примерно в 2 раза по количеству дней на 100 работающих. Совершенствование противоэпидемической работы и развитие профилактического направления в борьбе с инфекционными болезнями позволило добиться ликвидации ряда инфекций. К 1940 году в стране не было зарегистрировано случаев заболевания холерой, чумой и натуральной оспой. Отмечалось

значительное снижение заболеваемости брюшным тифом, сыпным тифом, малярией, острыми кишечными инфекциями.

С первых дней войны Наркомздрав СССР начал принимать экстренные меры, чтобы не допустить распространения инфекционных болезней. 30 июня 1941 года совместно с НКПС было разработано «Положение о медико - санитарном обслуживании населения, эвакуируемого из угрожаемых районов» (НКЗ СССР 30.06.1941 и НКПС 04.07.1941), которое предусматривало комплекс противоэпидемических мероприятий на транспорте. С целью максимальной активизации противоэпидемической деятельности на 24 крупнейших транспортных магистралях были направлены уполномоченные Всесоюзной санитарной инспекции.

Согласно Положению отправитель обязан перед отправкой производить медицинский осмотр перевозимых и не допускать к отправке больных, лихорадящих и людей, контактировавших с больными паразитарными тифами и кишечными инфекциями в течение последних 14 дней; не ранее 2-х суток до отправки провести санитарную обработку, назначить комендантов эшелонов и старших по вагонам, обеспечить питанием.

24 июня 1941 года НКПС дал указание железным дорогам сформировать 288 военно-санитарных поездов, для чего было выделено 6 тысяч вагонов. Приказом Народного комиссара обороны СССР (НКО) от 26 июня 1941 г. введено в действие «Положение о военно - санитарных поездах», подписанное заместителем наркома обороны СССР маршалом Советского Союза С.М. Буденным. Во исполнение Положения сформированы были военно-санитарные поезда для перевозки раненых, больных и оказания им в пути следования необходимой медицинской помощи. Различались постоянные и временные военно-санитарные поезда.



(Рис. 1) ПОЕЗД БАНЯ

Постоянные военно-санитарные поезда (ПВСП) предназначались для перевозки раненых и больных из госпитальных баз армий в госпитальные базы фронтовых и внутренних районов.

Временные военно-санитарные поезда (ВВСП) предназначались для эвакуации раненых и больных от прифронтовых станций до госпитальных баз армий. Первый военно-санитарный поезд № 312, подготовленный на Вологодском паровозовагоноремонтном заводе, вышел в первый рейс 26 июня 1941 года.



(Рис. 2) ЭТАП ЭВАКУАЦИИ РАНЕННЫХ

В бригаде поезда было 40 медицинских работников и железнодорожников. Поезд совершил десятки рейсов на все фронты, пройдя 200 тысяч километров, то есть расстояние, равное пяти кругосветным маршрутам. За это время поездом было перевезено более 25 тысяч раненых.



(Рис. 3) ЭВАКУАЦИЯ РАНЕННОГО БОЙЦА

В поезде был оборудован вагон баня, на крыше стояли ящики с выращиваемой зеленью, под вагонами перевозили кур, поросят, чтобы подавать к столу раненых бойцов свежее мясо и яйца.

В 1941 году в эксплуатации находилось 272 военно-санитарных поезда, а к началу 1942 года было организовано уже порядка 700 поездов. Кроме того, на медиков было возложено медицинское сопровождение пассажирских поездов.

С целью предупреждения распространения желудочно-кишечных заболеваний на объектах железнодорожного транспорта приказами НКПС от 28 апреля 1942 г. 157/ЦЗ и от 8 мая 1942 г. 312/Ц предусматривался контроль за основными объектами водоснабжения на железнодорожном транспорте. В план профилактических мероприятий систем водоснабжения входило: хлорирование воды, забираемой из открытых источников, в зависимости от состава воды по сезонам, лабораторный контроль качества питьевой воды, за привозным водоснабжением и другие мероприятия.

В структуру врачебно-санитарных служб железных дорог внесены изменения от 1 марта 1943 г. приказом начальника Главного врачебно - санитарного управления НКПС № 76. Санитарно-эпидемиологические бригады были укомплектованы санитарными инспекторами, которые занимались вопросами коммунальной гигиены и водоснабжения, дорожные и участковые санитарно - гигиенические лаборатории – специалистами по контролю качества питьевой воды. Начальникам врачебно-санитарных служб и начальникам санитарно - эпидемиологических станций предписывалось составить паспорта по всем системам водоснабжения, включая шахтные колодцы, и централизованного водоснабжения с принятием необходимых мер.

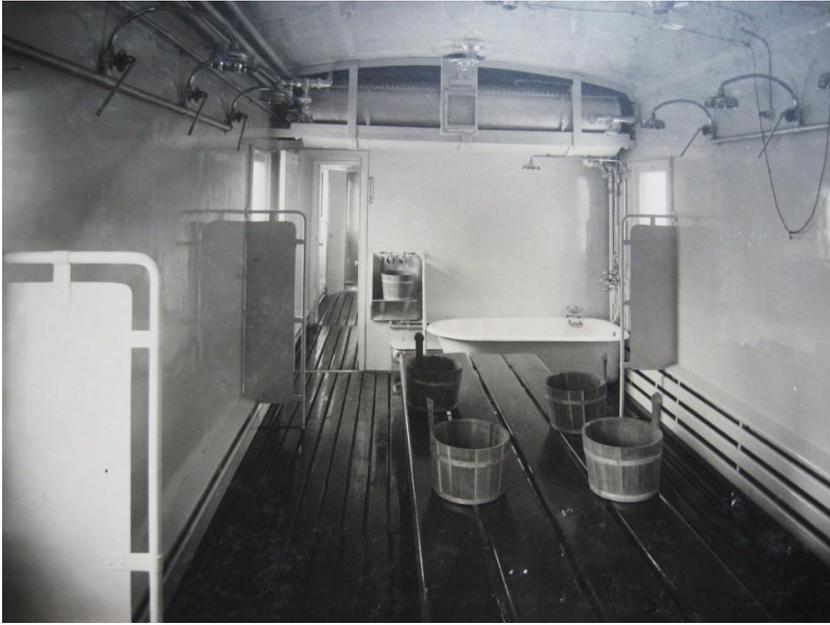
Кроме того, в годы Великой отечественной войны задачами медико - санитарной службой так же являлись:

- санитарно-дезинфекционная обработка при перевозках организованных людских контингентов;
- санитарно-дезинфекционная обработка при пассажирских перевозках неорганизованного населения;
- дезинфекционная обработка подвижного состава (вагонов);
- дезинфекционная обработка железнодорожных помещений предназначенных для массового скопления пассажиров;
- санитарно-дезинфекционная обработка железнодорожного населения.

К 1941 году на железных дорогах была сформирована мощная материально-техническая сеть для проведения дезинфекционных мероприятий: участковых дезинфекционных отрядов - 497, дезинфекционных пунктов по обработке вагонов - 40, санитарных баз пропускников – 128 (мощность – 12 человек в час), санитарных поездов – 33 (мощность – 20 человек в час), вагонов-бань - 65 (мощность-8 человек в час), вагонов дезинфекционных камер – 206 (мощность – 16 комплектов в час), передвижных дезинфекционных камер – 206 (мощность – 4 комплекта в час), дезинфекционных камер при объектах – 2004 (мощность – 8 комплектов в час), изоляционно-пропускных пунктов – 22.

Справочно: в 1940 г. в подразделениях врачебно-санитарной службы было 2037 дезинфекционных работников, к 1945г. их численность увеличилась до 5006 человек. К концу 1945 г. дезинфекционная вооруженность железнодорожного транспорта была следующей:

- дорожных дезинфекционных станций – 43 со штатом 347 чел.
- дезинфекционных отрядов – 320 со штатом 5293 чел.
- санитарных пропускников – 1594.
- санитарно-дезинфекционных поездов – 36.
- вагонов-дезкамер – 118
- вагонов-бань – 22
- дезинфекционных камер при разных учреждениях – 2776
- передвижных дезинфекционных камер – 133
- бань пропускного типа – 447.



(Рис. 4) ВАГОН БАНЯ

Дезинфекционные отряды развертывались на станциях формирования железнодорожных составов. Они проводили очистку и дезинфекцию вагонов и подразделялись на 4 класса в зависимости от числа вагонов, которые могли быть обработаны в течение суток (от 240 до 950 вагонов).

Данная дезинфекционная вооруженность, кроме бань пропускного типа, могла обеспечить в течение восьмичасового дня полную санитарно-дезинфекционную обработку 2752 чел. и камерную обработку 197024 комплектов одежды. За годы войны обработке были подвергнуты 34473244 человека, в том числе поездных бригад - 119624, вокзальных работников - 1006167, уборочных бригад - 516046, пассажиров - 13232127, прочих – 18522660, обработано 10550120 вагонов.

Первым противоэпидемическим барьером на железных дорогах служили силы и средства Главного врачебно-санитарного управления НКПС. Роль второго противоэпидемического барьера на пути следования воинских контингентов в сторону фронта и обратно служили обсервационные пункты НКЗ СССР и санитарно-контрольные пункты Санитарной службы Красной Армии.

Возникновение эпидемий предотвратило осуществление комплекса профилактических и противоэпидемических мероприятий по всей сети железных дорог: создание санитарно-контрольных пунктов на всех железных дорогах страны, сопровождение поездов средним медицинским персоналом, включение в противоэпидемическую работу всей амбулаторно поликлинической сети, значительное усиление мощности дезинфекционных установок, широкое развертывание больничных коек для полного охвата госпитализацией инфекционных больных.

Результатом огромной и напряженной работы всех звеньев медико-санитарной службы на железнодорожных коммуникациях явилось почти полное отсутствие эпидемических вспышек завозного происхождения в войсках действующей армии на протяжении всего периода военных действий. Есть полное основание считать, что широкое развитие комплексных мероприятий на железнодорожном транспорте страны в условиях небывало напряженных людских перевозок в период Великой Отечественной войны, сыграло положительную роль в предупреждении развития эпидемических заболеваний как в войсках на фронте, так и во всей стране в целом.

# ХРОНИКИ ВОЙНЫ: МОЙ КРАЙ (ГОРОД ЮХНОВ) В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Автор: Агашин Павел Дмитриевич

Научный руководитель: Соловьева Анна Владимировна

В годы Великой Отечественной войны Юхнов был оккупирован с 5 октября 1941 года по 5 марта 1942. Война нанесла сокрушительный удар по городу. Были уничтожены практически все здания в центре и вблизи шоссе. Казанский собор, украшавший город с 1850 года, бывший символом заслуг «юхновцев» в войне 1812 года, был не просто осквернён фашистами, но и взорван. В районе Юхнова в 1941 г. по существу решалась судьба Москвы: после того, как немцы заняли Юхнов в начале октября, до Москвы наших войск практически не было.

В начале октября на реке Угра — всего за 205 км от Москвы держал оборону парашютно-десантный отряд под командованием капитана Старчака. 400 десантников шесть суток вели тяжелейшие бои и, задержав на неделю немецкие войска от Юхнова до Малоярославца, тем самым способствовали организации отпора немцам на ближайших подступах к Москве. Оборона Юхнова тесно связана с именем Михаила Григорьевича Ефремова, уроженца г. Таруса Калужской области. Кадровый офицер, выпускник военной академии имени Фрунзе, до войны командовал стрелковыми дивизиями, корпусом, войсками Приволжского, Забайкальского, Орловского, Северо-Кавказского и Закавказского военных округов. В 30-е годы буквально чудом избежал репрессий.

В отчаянно тяжелые октябрьские и ноябрьские дни сорок первого года, когда москвичи уже приготовились сражаться с фашистами на улицах своего города, под Нарой Ефремов сформировал 33-ю армию — из ополченцев и вышедших из окружения солдат.

В ходе начавшегося 6 декабря 1941 года контрнаступления под Москвой 33-я армия, действовавшая в составе Западного фронта, освободила Наро-Фоминск, Боровск и Верею. После тяжелых, но успешных боев армия нуждалась в пополнении личным составом, боеприпасами и техникой. Поэтому для Ефремова стал неожиданностью приказ Жукова, полученный 17 января 1942 года, о наступлении на Вязьму. 33-я армия двинулась в наступление из района Вереи. Половина ее частей увязла в боях под пос. Шанский Завод недалеко от Медыни. По приказу Жукова передовая группировка армии (три стрелковые дивизии) под руководством Ефремова двинулась на Вязьму.

1 февраля ей удалось прорваться на юго-восточные подступы к городу. Чуть раньше с юга туда же подошел корпус Белова. Между тем 39-я, 29-я армии и 11-й кавалерийский корпус Калининского фронта успешно прошли в немецкий тыл с севера. Предполагалось, что эти силы соединятся в районе Вязьмы.

Две немецкие танковые армии (4-я и 9-я) были уже почти окружены. Их снабжение осуществлялось только по железной дороге Смоленск — Вязьма — Ржев, которой наши войска угрожали и с севера, и с юга. Если бы дорога была перерезана, то судьба этих двух армий была бы решена.

Но подтянув резервы и технику из Франции, при несравнимом перевесе сил, в ночь со 2 на 3 февраля 1942 года, противник танковыми клиньями отрезал наступавшие передовые части 33-й армии от их собственного второго эшелона, от Большой земли, и одновременно танковыми же ударами отбросил от Вязьмы.

Ударная группа 33-й армии во главе с командармом Ефремовым оказалась в окружении. Наши войска к Ефремову не пробивались. В помощь им был брошен 4-й воздушно-десантный корпус, но это не исправило положения. Многие десантники попали под обстрел или были высажены не там, где надо из-за ошибок штурманов.

Не имея боеприпасов для артиллерии, горючего для транспорта, фуража для лошадей, получая патроны только по воздуху в количестве совершенно не достаточном и

почти совсем не получая продовольствия, при том, что местное население немцы ограбили еще в октябре 1941 года, четыре обескровленные дивизии два с половиной месяца вели оборонительные и наступательные бои в условиях тяжелейшего окружения и сковывали значительные силы противника.

Других столь длительных и упорных боев в таком окружении история Отечественной войны не знает.

Оборона носила здесь очаговый характер. Каждый час, день, прожитый в окружении, для любого был часом, днем испытания — возможность спасти свою жизнь была: кругом глухие леса — отойди за дерево, сделай еще шаг, спрячься за следующее дерево, и тебя уже нет для своих, ты уже волен идти куда хочешь. Перебежчиков ждал лагерь на территории совхоза «Богатырь». Но ефремовские дивизии держались... Действовал тот фактор, который Лев Толстой называл «духом войск». Дух ефремовского войска в немалой степени определялся легендарной личностью командарма. Опытный командир, Ефремов вынужден был выполнять приказы Жукова, который не прислушивался к его соображениям и запретил выходить из окружения.

Немцы постепенно сжимали кольцо вокруг 33-й армии, и ее положение ухудшалось с каждым днем. В сутки солдаты получали 100 г хлеба и 200 г конины.

Положение окруженных войск с каждым днем усложнялось. Примерно в середине марта на территорию группировки был выброшен десант. Выброска была произведена очень неудачно, часть парашютистов даже приземлилась в расположение немецких войск.

Ефремов неоднократно обращался к командованию Западного фронта с просьбой разрешить прорываться своими силами. В середине апреля он связался по радио с Генштабом и попросил разрешения на прорыв по кратчайшему пути — через реку Угру. Несмотря на противодействие Жукова, разрешение было дано лично Сталиным.

Однако полученное разрешение запоздало — личный состав к этому времени совсем обессилел. Боеприпасы иссякли. Таял снег, а солдаты были обуты в валенки. Разлилась Угра. К 18 апреля под личным командованием Ефремова осталось примерно 2000 человек. Им все-таки удалось прорваться на другой берег р. Угры.

В ночь с 13 на 14 апреля, не имея никакой техники, войско пошло на прорыв. Немцы стали сжимать кольцо, вывели из строя армейские радиостанции. Противник пустил в ход танки, бронетранспортёры, авиацию, артиллерию, разрезал армию на части и почти целиком уничтожил ее. Лишь некоторые, немногочисленные группы солдат прорвались к своим.

«Фолькишербеобахтер» от 19 апреля 1942 года пишет об «упорном сопротивлении» даже на этом последнем этапе, когда ефремовцы были, как сообщалось в немецкой сводке, «целиком отрезаны» и не имели «связи ни с кем».

Генерал Ефремов был тяжело ранен. Под Вязьму лично за ним Сталин послал самолёт, сесть в который генерал отказался: «Я с солдатами сюда пришел, с солдатами и уйду».

19 апреля, когда обстановка стала критической, тяжелораненый и, не имея возможности двигаться, он застрелился, не желая сдаваться в плен.

Ефремов был похоронен немцами у церкви в деревне Слободка 19 апреля 1942 г. По свидетельствам очевидцев, тело командарма принесли на жердях, но немецкий генерал потребовал, чтобы его переложили на носилки. При захоронении, проведенном с воинскими почестями, обращаясь к своим солдатам, он сказал примерно следующее: «Сражайтесь за Германию так же доблестно, как сражался за Россию генерал Ефремов».

Перезахоронен в 1946 году в Вязьме.

Долгие годы имя Ефремова практически не упоминалось. Только в 1997 году, спустя 56 лет генерал-лейтенанту Ефремову Михаилу Григорьевичу посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации.

У села Александровка, где в Угру слева втекает живописная Воря, по-над водою ломаной лентой без перерыва тянутся, повторяя изгибы реки, оплывшие от времени окопы с пулемётными гнёздами, ходами сообщений, обвалившимися блиндажами.

По ту сторону водной преграды — такая же линия немецких окопов и блиндажей. И много всюду металла — кассеты от бомб, осколки, ржавые каски, колючая проволока, остатки саперных лопат, патронные гильзы. И каждый год вешние воды обнажают истлевшие человеческие скелеты. На возвышении близ устья Вори — могила, в которой захоронено полторы тысячи павших тут с зимы 41-го до зимы 43-го года.

Там, где стояла когда-то деревня Павлово, бои были особо жестокими. От деревни остались лишь ямы да несколько старых, посеченных осколками лип и грушевых деревьев. Бугры и рытвины заросли высокой травой. В ней ногою на ощупь находишь остатки реактивных снарядов («катюши» били с левого берега). И опять железо, уже немецкого производства: упругая, почти не тронутая ржавчиной колючая проволока, осколком пробитая каска, ржавый согнутый ствол карабина...

Двадцать четыре деревни было на этом отрезке реки. После войны осталось только четыре. В одной из них (Климов Завод) — памятник генералу Ефремову.

По всему течению Угры на берегах — могилы с памятниками, поставленными недавно. Каждой весной тут находят останки павших, и находкам этим конца не видно. Жестоким и долгим было недавнее противостояние на Угре.

Список используемых источников:

1. Википедия(<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AE%D1%85%D0%BD%D0%BE%D0%B2>)
2. Дневник ( <http://holmi.ru/notes/?action=show&id=322>)

## **ЯРОСЛАВЛЬ ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

**Автор: Архипов Григорий Александрович**

**Научный руководитель: Соловьева Анна Владимировна**

Ярославская область РСФСР СССР (включавшая до 1944 года территорию современной Костромской области) к началу Великой Отечественной войны 1941—1945 годов была интенсивно развивающимся крупным индустриальным регионом с многоотраслевым сельским хозяйством; на территории в 62 тысячи км<sup>2</sup> проживало около 2,3 млн человек. Осенью 1941 года — зимой 1942 года существовала реальная угроза вторжения врага на территорию области; в ней строились два рубежа обороны общей протяжённостью 780 км, часть стратегических предприятий была эвакуирована, велась подготовка к сопротивлению. В 1941—1943 годах область подвергалась бомбардировкам, наиболее разрушительные из которых произошли в ночи на 10 и 21 июня 1943 года. Ярославская область приняла около 0,4 млн раненых и около 0,3 млн эвакуированных. Народное хозяйство быстро перестроилось на военный лад и стало важной частью оборонного производства страны. За 1940—1944 годы годовой объём промышленного производства вырос на 12,2 %, область поставляла фронту около 760 видов оборонной продукции. Ярославская область, ранее ввозившая более половины потребляемого продовольствия, в 1943—1945 годах сама обеспечивала себя всеми продуктами питания. Самоотверженный труд рабочих и крестьян в условиях нехватки наиболее трудоспособного населения позволил не только поддерживать необходимые стране объёмы производства, но и оказывать дополнительную помощь армии и освобождённым регионам. Несмотря на все трудности, в области продолжали развиваться народное образование и культура. В боях Великой Отечественной войны участвовало около 0,6 млн её жителей; около 0,2 млн из них погибло.

22 июня 1941 года началась Великая Отечественная война Советского Союза с нацистской Германией и её союзниками...

В это время на действительной военной службе находились 73 тысячи жителей Ярославской области 1919—1922 годов рождения. Была объявлена мобилизация всех военнообязанных 1905—1918 годов рождения. Уже 23 июня в области было призвано 14 тысяч человек. В августе, в связи с большими потерями, была проведена мобилизация военнообязанных 1890—1904 годов рождения. В последующем призывной возраст составлял 17,5—55 лет. По сведениям Ярославского областного военкомата, за годы войны из Ярославской области было призвано 480 тысяч человек (мужчин; по другому источнику — 473 тысячи), в том числе 10 тысяч офицеров, 348 тысяч человек рядового состава, 122 тысячи лиц 1922—1927 годов рождения. То есть всего в боях Великой Отечественной войны участвовало около 550 тысяч жителей области, призванных военкоматами. Помимо общей мобилизации шли целевые призывы от партии — всего 16 тысяч человек — и комсомола — всего 10 тысяч юношей и 15 тысяч девушек. Всего из Ярославской области на фронт было направлено 26 тысяч женщин. С войны не вернулось более 200 тысяч жителей Ярославской области.

Военное Мемориальное кладбище в Ярославле

30 сентября 1941 года началась решающая битва за Москву; 20 октября в Москве и пригородах было введено осадное положение. В середине октября возникла угроза скорого вторжения на территорию Ярославской области вражеских войск — фронт проходил от её юго-западной границы всего в 50 км — неприятельские танковые части находились уже у канала Москва — Волга. 24 октября были созданы чрезвычайные органы власти во главе с местным руководством — Ярославский и Рыбинский городские комитеты обороны, функционировавшие до середины 1944 года.

За всё время войны над Ярославской областью было зафиксировано 1220 самолётно-вылетов противника, совершено 55 бомбардировочных налётов. Только на Ярославль 202 самолёта совершили 24 налёта, сбросив 946 фугасных и 2380 зажигательных авиабомб: были полностью уничтожены 51 цех, 235 жилых домов и 32 барака; 335 человек погибли, 983 были ранены: 37 (согласно другим источникам, на областной центр было совершено 13 налётов, за которые сброшено 1146 фугасных авиабомб общим весом 191,5 тонны, 751 зажигательная авиабомба весом 66,2 тонны и 1832 мелкие зажигательные авиабомбы (до 10 кг); из них обезврежено 137 фугасных авиабомб весом 31,3 тонны и 35 зажигательных авиабомб весом 2,7 тонны; произошло 227 загораний и 278 пожаров; 335—368 человек (по разным источникам) было убито, 750 ранено, 120 спасено из завалов; нанесён убыток на 96,8 млн рублей: 209—210). В 18 налётах на Рыбинск участвовало около 100 самолётов, ими было сброшено более тысячи фугасных авиабомб; погибли 33—34 человека, около ста было ранено; было разрушено 63, повреждено 70 зданий. 210 За всё время на Ярославскую железную дорогу было совершено 240 налётов: уничтожено 3 паровозных депо, разрушено 69 станций и вокзалов, более 15 км пути, 2 моста, 31 паровоз, 1252 вагона. Всего силами ПВО и авиации над территорией области было сбито 27 самолётов противника, в том числе 6 — посредством тарана (помимо Г. Троицкого и Амет-хана Султана их совершили С. Ачкасов, А. Морозов, С. Пичугин и И. Ушкалов); часть самолётов противника не была найдена, так как упала в водоём или болото.

Всего за годы войны в Ярославской области было сформировано или работало 178 эвакуогоспиталей, часть из них после формирования отправлялась на фронт или в глубокий тыл. Также в регионе активно формировались полевые подвижные и хирургические полевые подвижные госпитали для действующей армии. На территории области работало 93 эвакуогоспиталя, в которых было сделано 71,6 тысячи операций (пятое место в РСФСР), более 30 тысяч переливаний крови (второе место в РСФСР), 3,6 млн физиотерапевтических процедур. Через них прошло около 380 тысяч бойцов, из которых 282 тысячи были возвращены после лечения в армию (72,4 % раненых и 70 % больных; первое место в РСФСР), 5 тысяч умерли (смертность — 0,9 % раненых и 4 % больных; второй по

минимуму результат в РСФСР — после Ульяновской области), остальные были отправлены на долечение в глубокий тыл или уволены из армии (26,6 % раненых и 26 % больных)

В первые же дни войны в область стали поступать эвакуированные с оккупированных и прифронтовых территорий; поначалу они, не имея соответствующего статуса, приезжали сами по себе, надеясь на помощь родственников и знакомых. С 29 июня 1941 года начали массово прибывать эвакуированные дети — с июня по сентябрь их было принято 67,8 тысячи. Осенью 1941 года, после занятия врагом новых территорий, в область хлынул непрерывный поток беженцев, в основном женщин с малолетними детьми, больных и стариков; в конце 1941 — начале 1942 года в область ежедневно прибывало 1,5—2 тысячи человек. Помимо прочего, были размещены 12 тысяч семей руководства Красной Армии. Общее число эвакуированных в области: 1 августа 1941 года — 118,4 тысячи (в том числе 91,3 тысячи из Ленинграда, 4,6 тысячи из Москвы), 5 ноября 1941 года — 156,4 тысячи (в том числе 24,3 тысячи из Москвы), 1 апреля 1943 года — 265 тысяч (из них 123 тысячи — детей, в том числе 107 тысяч из блокадного Ленинграда, 106 тысяч женщин и 35 тысяч мужчин; из общего числа из Ленинграда — 136 тысяч, из Ленинградской области — 46 тысяч, из Москвы — 24 тысячи, из Московской области — 8 тысяч, из Калининской области — 8 тысяч, из Мурманской области — 2 тысячи, а также из Тульской, Орловской, Курской, Воронежской, Ростовской областей, республик Белоруссии, Украины, Молдавии и др.). При этом надо учитывать, что цифры весьма приблизительные, так как регулярный учёт прибывающих был налажен только к 1943 году. Большая часть эвакуированных проезжала через Ярославскую область транзитом. Так, за январь — апрель 1942 года через область прошли 268 эшелонов с 509 тысячами человек. За это время на эвакуопунктах станций Всполье, Урочь и Буй с поездов сняли 4400 больных и 870 умерших. Людям приходилось сутками жить в антисанитарных условиях переполненных вокзалов. Всего за годы войны Ярославская область приняла, пропустила и разместила более 1 млн эвакуированных.

На фронтах тысячи жителей области были награждены орденами и медалями. Более 230 человек, до, во время или после войны связанных с территорией современной Ярославской области, за подвиги во Второй мировой войне и предшествующих военных конфликтах были удостоены звания Героя Советского Союза, а 1 — Героя Российской Федерации; более 70 из них погибли, из которых 7 зачислены навечно в списки части. Более 40 человек стали полными кавалерами ордена Славы; из них 4 погибли.

Сотни работников тыла за героический труд и бесперебойное снабжение фронта были награждены орденами и медалями, в том числе высшей наградой — орденом Ленина, один житель области был удостоен звания Героя Социалистического Труда.[19]:100

Среди связанных с Ярославской областью военачальников — Маршал Советского Союза Ф.И. Толбухин, генерал армии П. И. Батов, генерал-полковники Н.И. Труфанов, М.Н. Шарохин, генерал-лейтенанты В. Г. Жолудев, Г.П. Коротков, П.Ф. Малышев, И.Ф. Николаев, Н.Н. Олешев, Ф.М. Харитонов, генерал-майоры А.И. Белов, В.А. Борисов, С. Е. Данилов, К.В. Комиссаров, И.А. Корнилов, Д. П. Монахов, контр-адмирал И. А. Колышкин и другие.

С Ярославской областью были связаны такие известные конструкторы, как создатель танка Т-34 М. И. Кошкин, главный конструктор миномётного вооружения Б.И. Шавырин, разработчик снарядов для «Катюш» М.К. Тихонравов.

С областью были тесно связаны поэты — авторы текстов знаменитых песен времён войны А.А. Сурков, М.С. Лисянский, Л.И. Ошанин.

Список использованных источников

1. Ярославцы и Великая Отечественная Война:  
<http://www.tanuuusa.ru/post361503977/>

# МЕДИКО-САНИТАРНАЯ СЛУЖБА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Автор: Буцин Матвей Вадимович

Научный руководитель: Соловьева Анна Владимировна

В этом году мировое сообщество празднует 70-ую годовщину Победы над фашизмом в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. Железнодорожный транспорт сыграл большую роль в победе Советского Союза над фашистской Германией

В годы войны железные дороги и все ее службы работали в чрезвычайно тяжелых условиях.

Железнодорожный транспорт был переведен на особый график движения, т.к. требовалось обеспечить быструю и бесперебойную доставку к фронту войск, боевой техники и продовольствия. Составам, которые везли стратегически важные грузы, давали "зеленый свет", они двигались фактически без остановок. На некоторых участках в наиболее напряженный период 1941 года для повышения пропускной способности вводилась так называемая "живая блокировка". Буквально через каждый километр на перегоне расставлялись сигналисты, чьими сигналами и руководствовались продвигающиеся поезда. При этом движение поездов осуществлялось сплошным потоком. Бывали случаи, что разрыв между движущимися составами составлял порядка 700 метров.

В общей сложности за период войны при помощи железнодорожного транспорта было перевезено около 20 миллионов вагонов с военными служащими, а также боевой техникой, снарядами и продовольствием.

Главной задачей санитарно-эпидемиологической службы железнодорожного транспорта во время Великой Отечественной войны являлось противоэпидемическое обеспечение людских перевозок и предупреждение распространения инфекционных заболеваний железнодорожным транспортом.

В 1941 году на базе вокзальной санитарной инспекции, существовавшей на крупных вокзалах, создаются санитарно-контрольные пункты, обеспечивающие контроль за формированием эшелонов для перевозки людей, перевозками людей на транспорте и организацией противоэпидемических мероприятий в военное время.

Представляет интерес сохранившийся документ военного времени: Распоряжение по Дорожной лаборатории ДСО Горьковской железной дороги *«С 23 июня 1941 года рабочим и служащим очередные отпуска прекратить, находящимся в отпуске отозвать к своим обязанностям»*.

При эвакуации населения, предприятий и культурных ценностей из Ленинграда, которая началась в июле 1941 года, когда город стал прифронтовым, железнодорожникам была поставлена чрезвычайно сложная задача. Нужно было наладить беспрепятственный поток эвакуопоездов, идущих из западных районов и одновременно ежедневно подавать сотни вагонов для отправки жителей города и беженцев, прибывших из Прибалтики и других прилегающих районов, для погрузки оборудования эвакуируемых предприятий.

Другой масштабной операцией на железной дороге стала эвакуация на восток предприятий и учреждений Москвы и Подмосковья. В течение нескольких месяцев за Урал были отправлены почти 500 крупнейших предприятий оборонного значения. Для этого потребовалось 215 тысяч вагонов.

В связи с этим особая нагрузка приходилась на санитарно-контрольные пункты (СКП), изоляционно-пропускные пункты (ИЗО) и дезинфекционные отряды, созданные на крупных станциях дороги, в обязанности которых входило проведение дезинфекционной обработки подвижного состава, железнодорожного населения, железнодорожных помещений, предназначенных для массового скопления пассажиров.

Специалисты Центральной научно-исследовательской лаборатории гигиены и эпидемиологии на железнодорожном транспорте (ЦНИЛГЭ) Управления санитарной

службы и лечебно-профилактических учреждений НКПС СССР оказывали методическую помощь в организации на железных дорогах страны санитарно-контрольных пунктов (СКП), сыгравших значительную роль в предотвращении распространения эпидемий инфекционных заболеваний в прифронтовых районах и в тылу.

Проф. П.И.Никитиным были разработаны система и методы обеззараживания поездов и вокзалов, на магистралях были оборудованы дезинфекционные станции и изоляционно-пропускные пункты, организованы санитарно-дезинфекционные поезда и дезинфекционные отряды, которые сыграли решающую роль в противоэпидемической защите передвигающихся по железным дорогам воинских контингентов и населения.

Если на фронт эшелоны ехали с войсками и оружием, то возвращались, как правило, с эвакуированными людьми. Цепь эвакуационных пунктов растянулась на тысячи километров от прифронтовых станций до Сибири. На протяжении этого пути работали санпропускники и столовые, через которые каждый день проходили тысячи человек.

Был введен санитарный паспорт на право погрузки людей в эшелон, в котором имелись данные об объеме проведенных противоэпидемических мероприятий в эшелоне, по обеспечению перевозимых людей продуктами питания, водой, а также о наличии медицинского сопровождающего персонала, изолятора, медикаментов и дезинфекционных средств.

Начальник СКП имел право давать распоряжения на отцепку вагонов с пассажирами по эпидемическим показаниям.

Список использованных источников:

1. <http://urpngt.rosпотреbnadzor.ru/osnovnie-napravlenija/organizaciya-deyatelnosti/2774-----19411945-.html>

## **ИСТОРИЯ БРОНЕПОЕЗДА «ЖЕЛЕЗНЯКОВ»**

**Автор: Заварин Алексей Сергеевич**

**Научный руководитель: Соловьева Анна Владимировна**

Севастополь — город-крепость, и как большинству крепостей, ему пришлось испытать осаду. Их было 2. Увы, войны являются составной частью человеческой истории. О них говорят и спорят историки, они обрастают слоем мифов, легенд, домыслов, и чем больше проходит лет, тем слой вымыслов становится толще. Такой легендой городе Севастополь стал бронепоезд «им. Железнякова».

Конечно же, все севастьяпольцы, видели памятник в виде бронепоезда около автовокзала. Огромный чёрный паровоз сцепленный с орудийной площадкой на ж.д. - платформе с огромным орудием (180мм). Но мало кто знает, что этот памятник кроме названия «Бронепоезд им. Железнякова» ничего общего с настоящим бронепоездом не имеет.

История бронепоезда «Железняков» удивительна, запутанна и покрыта тайной. Как он выглядел, мы можем судить по киносъёмке фронтовых операторов Владислава Микоши и Рыморева, людей ставших легендами ещё при жизни. К слову, говоря, бронепоезда до сих пор состоят на вооружении российской армии. Изменилось их вооружение и техника, но они, как и прежде остаются крепостями на колёсах.

Строители «бронепоезда Железняков» подошли к его созданию поистине творчески. Приспособив под бронеплощадки 60-ти тонные вагоны, широко применили

электросварку для сшивки бронелистов, усилив их армированной бетонной заливкой. Вместе с основным паровозом использовался дополнительный, небронированный.

4-го ноября 1941 года постройка и вооружение бронепоезда были завершены. «Бронепоезд Железнякав» был вооружён 5-ю 76мм орудиями, 2 из которых были дореволюционного выпуска, 2-я бронеплощадка служила командным и наблюдательным пунктом, была оснащена 2-мя пулемётами ДШК 12.7 мм. Помимо этого «Железнякав» имел одну миномётную площадку с миномётами 82 мм. Такое вооружение делало бронепоезд грозным и эффективным средством в условиях жёсткой позиционной обороны. Командиром бронепоезда был капитан Саакян.

Вечером 6-го ноября перед командиром бронепоезда была поставлена боевая задача. Выйти в район Камышловского моста и обстрелять скопление врага у деревни Дуванкой (нынешнее Верхнее-Садовое). На следующее утро бронепоезд произвёл свой первый залп, уничтожив врага мощным артиллерийско-миномётным огнём. В дальнейшем «Железнякав» принимал активное участие в обороне Севастополя. Более 140 боевых выходов на позицию в 1941-1942гг. Через месяц из-за ранения Саакяна командование бронепоездом принял лейтенант Чайковский. Позднее бронепоездом командовал инженер-капитан М.Ф. Харченко. 17-го декабря начался второй штурм города немцами. «Железнякав» своим огнём поддержал морских пехотинцев 8-й бригады и части 95-й стрелковой дивизии. Об ожесточённом ходе тех боёв говорит такой эпизод: железнякавцем часто приходилось применять не только минометы, но и практически все 12 «максимов», по приказу командира на переоборудованных контрольных площадках перед бронепоездом разместили бойцов с личным стрелковым оружием и гранатами. Спустя 5 дней «крепость на колёсах» не только поддержала своим огнём 388ю дивизию, но и помогла развернуться 79-й бригаде морской пехоты, а затем совершила дерзкий налёт на станцию «Мекензевы горы». В конце 1941 года Бронепоезд Железнякав был отправлен в тыл на ремонт.

Не смотря на типичные действия бронепоезда, машинистам с величайшей лёгкостью удавалось уводить «Железнякав» в туннели и выемки от вражеского огня. Выводить скрытно ночью на указанные позиции, прикрыв состав маскировочными сетями. А с рассветом внезапно проводить артналёт. Мастерство железнодорожных бригад в таких условиях играло особую роль. Кроме того, находясь на позициях, «Железнякав» мог подключаться к телефонным линиям и вызывать помощь ремонтной бригады или авиационное прикрытие, за это немцы окрестили его «Зелёным призраком». Особые меры скрытности привели к тому, что бронепоезд не имел постоянного места стоянки. До конца обороны немцам так и не удалось разбить «Железнякава».

На рассвете 7-го июля 1942 года начался 3-й (последний) штурм города. Тысячи бомб мин и снарядов рвались как на передовой, так и в Севастополе. Когда гитлеровцы пошли в наступление, из полуразрушенных окопов и блиндажей в них полетели гранаты, ударили пулемёты. В районе Мекензевых гор «Железнякав» вновь оказал поддержку славным защитникам города. Всё чаще приходилось выходить ему в боевые рейсы. От множества повреждений вышла из строя телефонная связь. Было разрушено железнодорожное полотно. Его под огнём врага восстанавливали ремонтники и моряки бронепоезда.

15-го июля командующий приказал обстрелять скопление танков в ложине кордона «Мекензия».

«Железнякав» с расстояния 400 метров открыл огонь по танковой колонне неприятеля. И лишь только появление авиации спасло танки от полного уничтожения. В те дни авиация противника господствовала в небе над Севастополем. Самолёты охотились буквально за каждым человеком.

21-го июня на Северной стороне советским войскам пришлось подорвать всю артиллерию и бронетехнику. Бронепоезд остался единственной мощной боевой единицей. Чтобы не оказаться в окружении «Железнякав» перешёл в «Циганский» туннель,

прикрывая отход наших частей, истощенных и обескровленных непрерывными боями. Во время очередной бомбёжки в ход в туннель был завален, пока его расчищали, часть моряков сняла с платформ миномёты и установила их перед тоннелем. Затем, 25-го июня, бронепоезд ушёл в Троицкий туннель, откуда он выходил около 20 раз для обстрела противника в районе Братского кладбища. Несколько раз удалось сорвать попытку немцев переправиться через севастопольскую бухту на Корабельную сторону. За это время «Железняков» выпустил около 150 снарядов. На следующий день во время очередного боевого выхода из тоннеля бронепоезд подвергся массированному авианалёту. Был загнан обратно в туннель, где после мощного взрыва на него обрушилась многотонная глыба, похоронив под собой 1-ю и 2-ю бронеплощадки. В казематах погас свет. Уцелевших людей удалось эвакуировать через десантные люки в полу казематов. После этого под колёсами лопнуло железнодорожное полотно, бронеплощадки ушли в грунт. Отцепив погребённые платформы, «Железняков» вышел из другой стороны тоннеля, оказавшись полной неожиданностью для врага. Был сбит пикирующий самолёт. «Зелёный призрак» оправдал своё название.

30-го июня гарнизону Севастополя ставка приказала оставить город, через несколько дней экипаж «Железнякова» принял решение взорвать свой бронепоезд. Оставшиеся из моряков установили в районе киленбалочных высот минометы, и какое-то время оказывали врагу ожесточённое сопротивление. Их судьбы сложились по-разному. Кто-то погиб вместе с Харченко в бою у железнодорожного вокзала, кто-то попал в плен и бежал, как Александров.

Но самое удивительное что во время оккупации Севастополя гитлеровцам удалось откопать и восстановить часть бронепоезда «Железняков», создав 2 бронесостава-«Ойгент» и «Михоэль». В последствии уничтоженные или захваченные в ходе крымской освободительной операции.

история памятника у автовокзала такова: в 70-е годы был установлен паровоз типа «ОВ» (овца), под названием «Памятник железнодорожникам, погибшим во время обороны Севастополя 1941-1942гг». Затем к очередному юбилею его переименовали а «Бронепоезд «Железнякова», украсив надписью «Смерть фашизму». В начале 90-х к поезду прицепили бронеплатформу.

Список использованных источников:

1. <https://fishki.net/3220855-istorija-zelyonogo-prizraka-bronepoezd-zheleznyakov.html>
2. <https://ru.wikipedia.org/wiki/Бронепоезд>
3. <https://russian7.ru/post/bronepoezd-zheleznyakov-pochemu-nemc-2/>
4. <http://otvaga2004.ru/boyevoe-primeneniye/bojevoye-primeneniye01/zheleznyakov/>

## **ХРОНИКИ ВОЙНЫ: МОЙ КРАЙ (Г.ПРИВОЛЖСК) В ГОДЫВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

**Автор: Казанцева Полина Андреевна**

**Научный руководитель: Чемисова Наталья Вадимовна**

В годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945гг. Приволжск, Плес и близлежащие к ним села и деревни являлись составной частью Середского района Ивановской области.

В кратчайшие сроки на территории района «перестроили на военные рельсы», освоили выпуск военной продукции более 10 предприятий: «Яковлевский льнокомбинат», артель «Красная Пресня», шорные и швейные предприятия района. Труженики села собрали более 1 млн. тонн зерна. Основная тяжесть труда на селе легла на плечи женщин,

стариков и подростков. По архивным данным в 1941г. в г. Приволжске проживало 19 389 человек, большая часть трудоспособного населения работала на Яковлевском льнокомбинате, который состоял из 3-х фабрик: Рогачёвской, Яковлевской и Василёвской. Яковлевский льнокомбинат в годы войны коренным образом изменил своё производство. С выработки тканей широкого потребления для рынка, он перешел на более трудоёмкий ассортимент тканей: палаточных, брезентовых, технических и аэрополотно (ткань для обтяжки крыльев самолётов), идущих на оснащение Красной Армии. Эти сложные фронтные заказы потребовали коренной перестройки производства. Было выпущено 24,5 миллионов метров аэрополотно брезентовых и палаточных тканей.

Главная трудность – недостаток рабочих, за годы войны более 3000 человек не только мужчин, но и женщин ушли с комбината на защиту Родины. Только в первые полтора месяца войны с комбината на фронт ушло 700 человек. Осенью 1941 года, когда фашисты стремительно продвигались вглубь страны, более 2 тысяч работников предприятия были отправлены на трудовой фронт строить инженерно-оборонительные сооружения на левом берегу Волги, где трудились до 31 декабря, то есть до полной ликвидации угрозы Москве. Срочно пришлось собирать и изготавливать лопаты, ломы, тачки, носилки. Организованный на комбинате цех ширпотреба шил фуфайки и теплые брюки. Людей было мобилизовано много, но ни одно производство комбината не остановилось ни на один день.

Через месяц после начала войны все руководители комбината и работники ответственных служб – всего 150 человек – были переведены на казарменное положение. И хотя рабочий день считался 11-часовым, для большинства из них он стал фактически круглосуточным, с небольшими перерывами на сон. Некоторые рабочие отказывались от выходного дня. Нужно было обеспечивать производства сырьем, так как в первые месяцы войны основные льносеющие области: Смоленская, Калининская, Новгородская, часть Украины, - оказались занятыми врагом. Поэтому на комбинате в первую очередь взяли на учет каждый килограмм льна, очесов, пряжи и расходовали их бережно. Норма хлеба для работающих комбината в военное время составляла 500 гр., причем хлеб был наполовину картофельный.

Лозунгом фронтовых бригад было: «Больше продукции - меньшим числом работающих». Лозунгом всего коллектива комбината стали слова: «Сейчас сто метров ткани сверх плана дороже десяти тысяч метров после войны». 45 ткачих перешли на должность помощника мастера и стали выполнять уплотненную работу, т.е. вместо 21 станка стали обслуживать по 27-32 ткацких станка. 50 девушек-комсомолок добровольно стали работать шлихтовальщицами, кочегарами, машинистами котельных, сварщиками, слесарями, токарями. Яковлевский льнокомбинат испытывал трудности с топливом, и для того, чтобы производство не останавливалось, ежедневно на торфоболото направлялись 150-200 человек, которые отвлекались от основной работы на комбинате, а в выходные дни до 500-600 человек.

В первые дни войны работники комбината стали записываться в народное ополчение. Из добровольцев создали батальон, которым командовал директор комбината В.Г. Буров, 28 комсомольцев-инструкторов 2 раза в неделю по 2 часа обучали рабочих противовоздушной и противохимической обороне. Вместе с людьми на фронт была мобилизована техника, находившаяся на балансе города, в частности, у Яковлевской МТС было изъято на нужды армии 3 грузовых автомобиля «полуторки» из 4 имевшихся, 4 гусеничных трактора марки ЧТЗ из 6 имевшихся, поголовье лошадей – основной тягловой силы колхозников – уменьшилось с 636 до 530 лошадей.

Рабочие тыла проявляли немалую заботу о воинах Красной Армии. В течение всей войны проводилась большая работа по обеспечению защитников Родины теплыми вещами, а также по сбору средств на строительство танков и самолетов.

Первый сбор теплых вещей был произведен в сентябре 1941 года. Люди сдавали свои полушубки, свитера, валенки, рукавицы, хотя и сами в них очень нуждались. За

первые полгода войны в фонд обороны было внесено свыше 370 тысяч рублей и 13 тысяч рублей на строительство танковой колонны. Вносили часть зарплаты, компенсацию за госотпуск, облигации займов.

К 24-й годовщине Красной Армии было собрано 2660 штук теплых вещей, 54 кг. шерсти, 100 пар ватных фуфаяк и брюк, 20 тысяч рублей, куплено 500 подарков для бойцов Западного фронта и 600 – для раненых местного госпиталя. Кроме этого приобрели 600 махровых полотенец для поезда-бани, построенного ивановскими железнодорожниками. Комсомольцы проводили субботники, заработную плату перечисляли на строительство молодежного танка. Даже пионеры не оставались в стороне: они собирали тонны металлолома, сотни бутылок для горючей смеси, заготавливали тонны грибов.

7 июня 1943 года коллектив Яковлевского льнокомбината взял шефство над Юхновским районом Смоленской области, только что освобожденным Красной Армией.

В это же время (1943г.) приволжане собрали 75 тысяч рублей на производство танка «Текстильщик», 69 тысяч рублей было направлено на создание эскадрильи самолетов имени Д. Фурманова и 900 тысяч рублей в помощь сталинградцам, на 66 тысяч рублей было отправлено посылок для фронтовиков и раненых.

«За успешное выполнение заданий Правительства по снабжению Красной Армии вещевым довольствием и выполнению заданий командования» Президиум Верховного Совета СССР наградил в начале 1944 года большую группу текстильщиков страны орденами и медалями. Среди награжденных было 5 работников Яковлевского льнокомбината: орденом Красной Звезды награждён 1 чел., орденом «Знак Почета» - 1 чел., медалями «За трудовую доблесть» - 3 чел.

Жизнь постепенно входила в мирное русло. План 1945 года текстильщики выполнили к 19 ноября.

21 декабря 1945 года 150 лучшим рабочим Яковлевского льнокомбината, инженерно-техническим работникам были вручены медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

В 1946 году ещё около трёхсот приволжан также были награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов».

В первые послевоенные годы текстильщиками Яковлевского льнокомбината было сделано несколько юбилейных работ, в том числе скатерть «Победа». Создана скатерть по рисунку художника Н.А. Ильина. В середине скатерти, в овале – знамёна, цифры «1941 – 1945» и слов: «Наше дело правое – мы победили». На скатерти вытканы все боевые ордена и все гербы союзных республик.

Кроме того в г. Приволжье в годы войны функционировали другие предприятия и организации: швейная артель на 170 рабочих; артель инвалидов по пошиву и починке обуви – 130 человек; артель «Имени 13-го Октября»; гужтранспортная артель, артель «Красная Пресня».

В артели «Красная Пресня» с началом войны производство ювелирных изделий прекратилось. Однако оборудование использовалось с полной нагрузкой. Поступили массовые заказы на пуговицы, звёздочки для военной амуниции, солдатские кружки, был выполнен большой заказ на часовые стрелки. Вязали носки и варежки для фронта. Архивные документы свидетельствуют, что в 1942 году в артели работало всего 60 человек, преимущественно женщин.

Вскоре, после начала войны в середине июля 1941 года в Приволжье на базе горбольницы развернули военный эвакогоспиталь № 3092. В состав его медперсонала были привлечены местные врачи и медицинские сестры, санитарками стали в основном выпускницы 10-х классов. Медики за годы войны не допустили ни одной эпидемии.

Эвакуированные прибывали из зоны боевых действий, в основном, это были члены семей красноармейцев. Прибывали они до весны 1942 года в основном из Латвии, Эстонии, г. Ленинграда (в январе 1942 года в Приволжье прибыло 2 эшелона

эвакуированных из Ленинграда) и Ленинградской области, Украины, Молдавии, Смоленской области, Орла, Москвы и Московской области.

При Приволжском городском совете была создана специальная комиссия по приему эвакуированных граждан.

Всего город Приволжск с июля 1941 по март 1942 года принял по данным комиссии более 500 эвакуированных. Им уже не хватало мест в городской больнице, под филиал военного госпиталя № 3092 отвели здание 7 летней школы №6 и школы-интернат.

Вклад в Победу тружеников тыла Приволжского района не менее велик, чем вклад сражавшихся на фронтах Великой Отечественной войны 1941 -1945гг. Победа нашего народа была невозможна без тесного взаимодействия тыла и фронта, она невозможна без героизма на полях сражений и у станков, в госпиталях и на фабриках.

Список использованных источников:

1. Книга памяти: в 6 т./Рос. Федерация. Ивановская обл.; Сост. В.П. Терентьев. – Иваново: обл. кн. изд-во «Талка», 1995. – Т.4: Приволжский район. – 1995.

2. Ковалёв А.Д. Яковлевские ткачи: Очерки истории Яковлевского льнокомбината. – 2-е изд., перераб. и доп. – Ярославль: Верх.-Волж. кн. изд-во, 1992. – 496 с.

3. Куклин В.П. И помнит мир спасенный. – Иваново: «Новая Ивановская газета», 2004. – 212 с., 63 ил.

4. Куклин В.П. Поклонимся великим тем годам. – Иваново: «Новая Ивановская газета», 2006. – 288 с., 63 ил.

5. Книга «Труженикам тыла-честь и слава»- Администрация Приволжского муниципального района, Приволж. район. бществ. ветеран. орган. Всерос. обществ. организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооруж. сил и правоохр. органов. – Иваново: «ПресСто» 2015-204с.

6. Литературное объединение «Родник» г. Приволжск Л 000 ДОРОГАМИ НАШЕЙ ПАМЯТИ / Литературное объединение «Родник». – Иваново: ИПК ПресСто. 2015. – 515, ил.

## **ХРОНИКИ ВОЙНЫ: МОЙ КРАЙ (ГОРОД МУРМАНСК) В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.**

**Автор: Кириллова Анастасия Александровна**

**Научный руководитель: Соловьева Анна Владимировна**

За оборону от немецких войск в годы Великой Отечественной войны Мурманску 6 мая 1985 года присвоено звание Города-героя. Награждён орденом Ленина, орденом Отечественной войны I степени, орденом Трудового Красного Знамени и медалью «Золотая Звезда». К началу 1920-х годов Мурманск насчитывал менее двух с половиной тысяч жителей и находился в упадке. Промышленность была представлена в основном кустарными артелями, рыбный промысел пришёл в упадок. Городской пейзаж составляли две-три улочки одноэтажных домов, перенаселённые рабочие бараки, беспорядочное скопление лачуг, приспособленные под жильё железнодорожные вагоны, брошенные интервентами «чемоданы» — дома из гофрированного железа с полукруглой крышей. Один из районов города получил прозвище «красная деревня» из-за теплушек красного цвета, приспособленных для жилья. Со второй половины 1920-х годов город стал быстро развиваться, поскольку у Советского Союза возникла стратегическая потребность в обустройстве крупного порта, транзит через который не зависел бы от отношений с соседними странами. С 1933 года Мурманск являлся одной из баз снабжения и судоремонта для Северного флота. Помимо военно-стратегических целей, через порт осуществлялось морское сообщение со строящимся Норильским ГМК, развитие мурманского порта преследовало и задачу увеличения уловов рыбы: в городе на месте

прежнего военного предприятия по рыбообработке и судоремонту был создан рыбный порт, который начал быстро развиваться, и уже через несколько лет обеспечивал поставки в другие районы СССР по двести тысяч тонн рыбы ежегодно.

Немецкое командование планировало захватить важный стратегический пункт на Севере — Мурманск и Кировскую железную дорогу, разгромить базы Северного флота СССР и завладеть Кольским заливом. Для этого немецкие и финские войска наносили удар по трём направлениям: Мурманск, Кандалакша и Лоухи. Командование Вермахта рассматривало Заполярье как вспомогательный (хотя и важный) участок Восточного фронта. Германское командование заблаговременно разработало планы боевых операций для горной армии «Норвегия», дав им кодовые названия: «Renntier» («Северный олень», начало 22 июня 1941) — овладение районом никелевых рудников в Области Петсамо, проведение мероприятий (строительство дорог и т. п.) для осуществления следующей операции — «Platinfuchs» («Черно-бурая лисица», начало 22 июня 1941+7 дней) — наступление на Порт-Владимир, Полярный вдоль арктического побережья до Мурманска. XXXVI армейский корпус Вермахта должен был (по плану «Polarfuchs» — «Песец»), выдвинувшись из Рованиemi (Финляндия), где он оказался к 14 июня 1941 в результате осуществления морской транспортной операции из Норвегии («Blaufuchs 2»), взять Саллу, Кандалакшу, затем повернуть на север и, наступая вдоль Кировской железной дороги, соединиться с горнострелковым корпусом «Норвегия» для взятия Мурманска. Совместные действия германской и финской армий севернее линии Оулу–Беломорск до 05 июня 1941 носили кодовое название «Silberfuchs» («Серебристая лисица»). Овладеть Кольским полуостровом планировалось за две недели. На северном фланге советским войскам противостояли германская армия «Норвегия» (с января 1942 — «Лапландия», с июня 1942 — XX-я горная) под командованием генерал-полковника Н. фон дер Фалькенхорста в составе 3 армейских корпусов, горнострелкового корпуса «Норвегия», считавшихся элитой сухопутных войск Германии и имевших ценный боевой опыт горной войны, в т. ч. и в высоких широтах; находящегося в оперативном подчинении III финского армейского корпуса; части сил 5-го воздушного флота Германии и немногочисленных ВМС. Финская Карельская армия имела задачей захват южных районов Карелии и Карельского перешейка и после выхода на рубеж р. Свирь в районе Ленинграда соединиться с войсками немецкой группы армий «Север». Группировка противника насчитывала 530 тысяч человек, 4,3 тысячи орудий и минометов, 206 танков, 547 самолетов, 80 кораблей и 6 подлодок.

29 июня 1941 года немецкие и финские войска начали наступление, нанося главный удар на мурманском направлении и второстепенные на кандалакшском и лоухском направлениях. Советские войска к 4 июля отошли на рубеж обороны на реку Западная Лица, где немцы были остановлены 52-й стрелковой дивизией и частями морской пехоты. Огромную роль в срыве немецкого наступления на Мурманск сыграл десант в губе Большая Западная Лица (1941). На кандалакшском и лоухском направлениях советские войска остановили продвижение немецко-финских войск, которым не удалось выйти к железной дороге, и они были вынуждены перейти к обороне.

Военные действия в Заполярье возобновились 8 сентября 1941 года. Не добившись успеха на кандалакшском и лоухском направлениях, командование армии «Норвегия» в соответствии с приказом ставки вермахта перенесло главный удар на мурманское направление. Но и здесь наступление усиленного немецкого горнострелкового корпуса провалилось. Северная группа немцев, наступавшая на Полярный, за 9 дней смогла продвинуться всего на 4 км. Южной группе при поддержке авиации удалось к 15 сентября перерезать дорогу Титовка — Мурманск и создать угрозу выхода в район Мурманска. Однако 14-я армия частью своих сил (1-я Полярная стрелковая дивизия) при поддержке авиации и артиллерии Северного флота 17 сентября нанесла контрудар, разгромила 3-ю горнострелковую дивизию, отбросив её остатки за реку Западная Лица, и переломила ход военных действий за оборону города Мурманска в пользу войск Карельского фронта.

После этого немецкое командование прекратило наступление на Мурманск. Немцы, не сумев прорвать оборону РККА в районе полуостровов, закрепились на одноимённом плато и хребте Муста-Тунтури в 40 километрах в направлении Мурманска, превратив их цитадель с глубоко эшелонированной (в четыре ряда укреплений и заграждений) обороной. В теле хребта были вырублены окопы и траншеи в полный рост, устроены бомбоубежища, склады боеприпасов, штабы, госпитали и проч. Укрепления в монолитной гранитной скале длиной около четырёх километров, местами возвышающейся над морем на 260 метров: там стояли орудия, миномёты, ДОТы, стационарные, дистанционно управляемые огнётные установки. По плато к побережью были проложены дороги. В течение трёх с лишним лет тут шли непрерывные ожесточённые и кровопролитные бои.

Наступление немецкого горнотрелкового корпуса, начавшееся 08 сентября 1941 на Мурманском направлении, было остановлено контрударом 14-й армии. 23 сентября противник был отброшен за р. Большая Западная Лица, где фронт стабилизировался до октября 1944. Большое значение в срыве планов захвата Мурманска имела Полярная дивизия, ставшая необходимым резервом для обескровленных советских войск. Немецкие войска были измотаны, но из-за стремления Гитлера любой ценой обеспечить безопасность Норвегии от захвата ее Британией не получили необходимых сил для осуществления операции. Сказались также недооценка немецким командованием противника и особенностей местности. К октябрю 1941 ГК «Норвегия», потеряв убитыми и ранеными 10 290 человек, продвинулся в сторону Мурманска лишь на 24 км.

Бои на кандалакшском направлении, где было сосредоточено бóльшее количество войск противника, чем на мурманском, начались 01 июля 1941 и шли с особым ожесточением: боевые действия вели здесь 101-й погранотряд, 42-й стрелковый корпус (122-я, 104-я стрелковые дивизии). С 07 июля советские войска начали отход на вторую линию обороны, которую защищала 104-я стрелковая дивизия. 17 сентября войсками КА был занят рубеж вдоль реки Верман (в 90 км от Кандалакши), где боевые действия стабилизировались на три года. «Зильберфукс» (наступление на Кандалакшу), по мнению немецких генералов, был всего лишь «экспедицией» (Ф. Гальдер), основные военные действия разворачивались южнее (хотя эта «экспедиция» и стоила одним только финнам 5 тыс. убитых и раненых солдат к середине сентября 1941).

#### Список использованных источников

1. <https://zen.yandex.ru/media/id/59e888cd799d9d4d96c6fd08/oborona-zapoliaria-gorodgeroi-murmansk-5a62fa659d5cb3fd7d9b65ec>
2. <https://ru.wikipedia.org/wiki/Мурманск>

## **МОЙ ПРАДЕД ЖУКОВ ПАВЕЛ СТЕПАНОВИЧ - УЧАСТНИК ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

**Автор: Качанова Альбина Ивановна**

**Научный руководитель: Демиденко Александр Николаевич**

Важно помнить историю своей страны, своей малой Родины и своей семьи. Как говорил У. Черчилль: «Народ, не помнящий своего прошлого, не имеет и будущего». Великая Отечественная война - событие всемирно - исторического значения. Победа в ней Советского Союза в значительной степени определила ход и характер послевоенного мирового развития и потому остаётся актуальной. Тем более, что в последнее время в СМИ, литературе и кинематографе, всё чаще наблюдаются попытки пересмотра итогов этого важнейшего мирового события.

Новизной работы является моя попытка сопоставить документальные и автобиографические источники в изучении темы, увязать Великую Отечественную войну с членом своей семьи – прадедом, т.е. показать войну глазами её участника.

На написание этой работы меня побудило желание узнать больше о боевых действиях во время Великой Отечественной войны, о том, как и где воевал мой предок, пополнить знания в области истории. В данной работе будут представлены краткие автобиографические сведения жизни прадедушки; документальные сведения о боевом пути и формированиях дивизии, в которой он служил.

Жуков Павел Степанович родился в семье Марфы Ивановны и Степана Карповича в декабре 1917 года в деревне Чернетово Брянского района Орловской губернии. В младенческом возрасте Павел Степанович потерял отца, и он остался с мамой, братьями и сёстрами. Жили они бедно, как в обычной крестьянской деревенской семье. В 1938 году был призван на службу в армию. Службу проходил в стройбате в Уссурийской тайге на Дальнем Востоке. В основном там его часть пилила лес. Подходили последние месяцы его службы, как тут началась война. Его часть направили под Жиздру Калужской области в августе 1941 года. Оттуда и начался военный путь моего предка. Вскоре после начала войны прадед оказался в 1052 стрелковом полку 301-ой Сталинской ордена Суворова 2-й степени стрелковой дивизии. В 1941 году немцы пришли и в деревню Чернетово и захватили её. После этого в окрестностях начали формироваться партизанские отряды из односельчан прадедушки Павла Степановича и прабабушки Екатерины Максимовны Жуковых. Вскоре партизаны убили двух немцев. Фашисты ответили тем же и повесили двух женщин из партизанского отряда. В 1942 году фашисты отвели всех жителей деревни на поле для расстрела. Бабушку Катю первой вывели на расстрел. Но перед выстрелом она упала в обморок и тем самым спаслась. После этого Карл - немец, живший в нашей деревне со времён Первой мировой войны, попросил немцев не убивать односельчан, сказав, что они ни в чём не виноваты. Немцы послушали его и помиловали жителей.

За время Великой Отечественной войны существовало 3 формирования 301 стрелковой Сталинской дивизии.

Боевой период первого формирования: 3.08.41 - 27.12.41 годы [1].

В августе 1941 года дивизия действовала под Киевом. Из 13 тысяч солдат после сражения под Киевом в дивизии осталось чуть больше тысячи. Вскоре дивизию расформировали, а оставшийся личный состав перевели в другую часть.

Боевой период второго формирования: 29.03.42 - 13.07.42 годы [1]. Дивизия начала формироваться в конце декабря 1941 года как 301-я стрелковая дивизия 2-го формирования. Летом 1942 года входила в состав 21-й армии Юго-Западного фронта. К 1 июля дивизия под давлением противника силою до пехотной дивизии отошла на рубеж Александровский – Цепляевка, где продолжала вести бой. 12 июля 1942 года Юго-Западный фронт был расформирован. Действовавшие в его составе армии были переданы Южному фронту, далее в состав Северо-Кавказского фронта. Жуков Павел Степанович в конце 1942- начале 1943 годов принимал участие в сражениях на Северо-Кавказском фронте. 18 апреля 1943 года в боях получил 3 ранения: в голову и в 2 ноги (пуля пробила 2 бедра ноги на вылет). Был направлен в госпиталь, где пробыл около пяти месяцев. После выздоровления вернулся обратно в строй армии.

Боевой период третьего формирования: 6.08.43 - 5.9.44, 30.10.44 - 9.05.45 годов

Период формирования — август 1943 года. Место формирования — Кубань, Славянский район, станица Анастасиевская. Туда после выздоровления и был отправлен прадедушка. Боевое крещение триста первая получила в ожесточенных боях на «Миус-фронте» при освобождении Донбасса. 28 сентября 1943 года части дивизии подошли к рубежу Гейдельберг, Андерберг, Зеленый Гай. В 5.00 28 сентября части дивизии заняли исходное положение для атаки в 1,5 км сев. Гейдельберга. Главный удар наносился на юго-восточную окраину Гейдельберга. В рукопашной схватке противник был уничтожен,

Гейдельберг был занят. После взятия Гейдельберга дивизия быстро продвигалась вперед, сбивая арьергарды противника.

Упорные бои развернулись за Рубановку и Большую Лепетиху, южнее Никопольского плацдарма. Задача состояла в том, чтобы занять Рубановку и Большую Лепетиху, выйти к Днестру. Бывало, что Павел Степанович, сидя за обеденным столом, рассказывал о некоторых случаях, которые случались с ним во время войны.

Где-то рядом с деревней Рубановкой и Большой Лепетихой на кургане стоял немецкий блиндаж высотой около 30 метров. Дивизия прадеда получила задание взять это место. Много русских солдат полегло там. Павел Степанович был в подкреплении. Перед тем, как ему со своим полком было дано задание пойти в наступление, немец отступил и покинул эту позицию. Тем самым позиция была взята. Там же Павел Степанович получил ещё одно ранение. И было это так: вышел как-то прадедушка вечером на улицу, чтобы покурить. А тут немецкий снайпер увидел огонёк от папиросы и выстрелил. Пуля прошла по касательной и повредила прадеду лишь немного правую щеку. Великая (Большая) Лепетиха - территория, находящаяся на Украине в Херсонской области. В конце 1943 — начале 1944 г. на Никопольском плацдарме, на территории которого находилась и Великая Лепетиха, происходили жестокие бои.

Следующий этап, октябрь 1943 года - февраль 1944, — битва за Днепр, прорыв так называемого «Восточного вала», считавшегося гитлеровцами неприступным, форсирование Днепра, овладение городом Никополем. В течение марта—апреля 1944 года дивизия воевала на юге Украины, вышла к реке Южный Буг, а отдельные полки прорвались к Днестру, началась битва за освобождение Молдавии.

В начале 1945 года дивизия ликвидирует Магнушевский плацдарм южнее Варшавы, участвует в завершающем этапе войны. 2 мая штурмом овладевает и водружает красные знамена Победы в Берлине — над зданиями гестапо, министерством авиации, имперской канцелярии, последним убежищем.

Прадед принимал участие в освобождении Польши, Румынии, Германии от немецко-фашистских захватчиков. 2 мая 1945 года вместе с боевыми товарищами брал Берлин. За освобождение европейских столиц прадед был награждён медалями за взятие Варшавы, Будапешта, Берлина. 18 апреля 1944 года был награждён медалями «За отвагу» и «За боевые заслуги».

В результате проведённой работы мною, при помощи сопоставления документальных и автобиографических источников, были установлены основные вехи боевого пути солдата Красной армии; сопоставил архивные и автобиографические источники при установлении боевого пути моего прадеда, Жукова Павла Степановича.

Время неуловимо движется вперёд, всё дальше и дальше отдаляя нас от Великой Отечественной войны и Второй мировой войны в целом. Этот период был труден для всех стран бывшего СССР. Мы должны не забывать и быть благодарны тем людям, которые подарили нам жизнь, сохранили нашу Родину, уберегли своих жён и детей от гибели. В настоящее время осталось очень мало ветеранов. Мы должны гордиться тем, что наше поколение ещё встретилось с этими прекрасными людьми.

#### **Список использованных источников:**

##### **Архивные источники:**

1. ЦАМО. Фонд 301 стрелковая дивизия. Опись 1. Дело 15. Журнал боевых действий. Лист 8. От Сталино до Днепра. Формирования дивизии.
2. ЦАМО фонд 33, опись 690155, единица хранения 6284, номер в базе данных: 35379558

3. [www.podvig-naroda.ru](http://www.podvig-naroda.ru) Наградной лист Жукова Павла Степановича (Дата обращения: 3.04.2020).

**Документальные источники:**

1. <http://bdsa.ru> Информация о боевом пути 301 стрелковой Сталинской дивизии (Дата обращения: 3.04.2020).

2. И. П. Рослый: «Последний привал - в Берлине!» Сведения о переправе 301 стрелковой дивизии через реку Днестр.

3. [wikipedia.org](http://wikipedia.org) История посёлка Большая Лепетиха (Дата обращения: 3.04.2020).

**«ИХ ИМЕНАМИ НАЗВАНЫ...»**

**Автор: Козлова Полина Петровна**

**Научный руководитель: Ермольчик Тамара Владимировна**

Для СССР начальный период Великой Отечественной войны (1941 – 1945) по многим причинам был трагическим. К концу августа 1941 года Красная армия, отступая на Восток, вышла за пределы Беларуси, оставив без какой-либо защиты местное мирное население. До 28 июля 1944 года Беларусь была оккупирована солдатами нацистской Германии и её союзников. Фашистский оккупационный режим поставил все слои гражданского населения на грань выживания. История еще не знала таких злодеяний и бесчеловечности, которые творились нацистами на белорусской земле. В акте «О злодеяниях немецко-фашистских захватчиков на территории Витебского района» говорится: «Детей, стариков бросали в ров и засыпали живыми, а потом по этим могилам проходила немецкая грузовая машина по несколько раз». Нацистская Германия осуществляла чудовищный план «Ост», по которому планировалось уничтожить 75 % славянского населения Беларуси, а остальные 25 % – превратить в рабов для немецких колонистов. В этих условиях, большинство жителей Беларуси не стали беженцами, а оказывали сопротивление в форме партизанской борьбы. Вскоре Беларусь назвали страной-партизанкой.

Партизаны – это лица, добровольно сражающиеся в составе организованных вооруженных формирований на территории, занятой противником, за свободу и независимость своей Родины. В партизанских отрядах на территории Беларуси насчитывалось 375 тыс. человек. В том числе около 25 тыс. детей и подростков.

Поначалу партизанские отряды создавались стихийно, многие красноармейцами, вышедшими из окружения, затем в их составе были люди разных возрастов, занятий и национальностей. Организовывала и координировала партизан коммунистическая партия. Главной целью партизан стало уничтожение живой силы и техники оккупантов, разрушение их коммуникаций, уничтожение предателей и коллаборационистов. На борьбу с партизанами в Беларуси нацисты задействовали более 90 охранных дивизий, а иногда танки и авиацию.

Однако, начиная с середины 1980-х годов и до сегодняшнего дня, по многим идеологическим и политическим причинам не стихают негативные оценки партизанского движения. Среди них такие как: на начальном этапе войны партизан не было, партизаны достойного сопротивления не оказывали, а прятались в лесах, грабили и убивали местное население, приписывали себе несуществующие геройства, и т.п.

*Актуальность темы* в том, что сегодня в наших силах не дать никому исказить реальные события важнейшего периода в истории белорусского народа, сохранить и передать имеющиеся знания детям и внукам для сохранения себя и дальнейшего развития, ведь без прошлого нет будущего. В эти слова мы вкладываем глубокий смысл.

*Цель работы:* изучить и описать примеры всенародной партизанской борьбы белорусского народа против немецко-фашистских оккупантов в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945).

*Методы исследования:* поиск, анализ, историческое сравнение, описание.

*Источниковедческая база:* материалы Национального архива Республики Беларусь, энциклопедии, современные научные исследования, периодическая печать, материалы открытых интернет источников.

*Практическая значимость исследования:* показ модели достойного, героического поведения представителей поколения середины XX ст. в момент военных испытаний; привлечение внимания молодого поколения к проблеме искажения истории Великой Отечественной войны (1941 – 1945).

В названии деревень, улиц, школ, поездов, морских судов, в стихах, художественной литературе, музыкальных произведениях увековечена память и доказательство борьбы гражданских жителей Беларуси за изгнание немецко-фашистских захватчиков, осуществлявших геноцид белорусского народа в ходе Второй мировой войны. Это доказательство силы духа народа, выбравшего ту форму борьбы, которая была возможна в ситуации, сложившейся не по их вине.

*Деревня Денисовичи* (ранее д. Блудим) Калинковичского района Гомельской области названа в 1965 году в честь увековечения памяти партизанки Надежды Денисович, заживо закопанной нацистами 12 июля 1942 года за отказ предоставить информацию о местонахождении ее партизанского отряда. Девушке было 24 года.

Надежда Денисович родилась 12 сентября 1918 года в деревне Блудим Мозырского повета Минской губернии. В 1935 году окончила педагогический техникум и работала учительницей в Домановичской школе. Во время Великой Отечественной войны была комиссаром Домановичского партизанского отряда. В руководстве подпольной организации Надежда была ответственной за проведение агитационно-массовой работы среди населения. Печатала и распространяла листовки, газеты, призывы к местным жителям. Руководила группами подпольщиков, действовавших в соседних деревнях: Блудим, Холодники, Домановичи, Лампеки, Анисовичи, Тарканы, Бобровичи. Отвечала за взаимодействие с соседними отрядами. Участвовала в боевых операциях по разгрому полицейских гарнизонов в д. Карповичи, Холодники, Тарканы и др. В доме её отца Денисовича Николая Даниловича была конспиративная явочная квартира подпольной организации. Родители Надежды были сожжены нацистами в собственном доме.

В вещах партизанки сохранилась и была обнаружена записка, которая читается как завещание: «Я верю в вас, тех, кто останется после нас. Вы будете ходить по тем дорожкам, по которым ходили мы. Вы будете любить своих детей так, как любила их Матрена и Люба.... И мы будем жить среди вас, в ваших сердцах, в вашей памяти. Не забывайте, помните, как мы хотели жить, радоваться солнцу, цветам, первому снегу, детскому смеху... Но дороже всего в своей жизни мы ценили свободу Родины. Защищайте, берегите ее. И за нас, и во имя нас».

Документальная повесть «Сирень на пепелище», написанная в 1973 году И.Котляровым и П.Далбой рассказывающая о жизни и подвиге Надежды Денисович издана в 2010 году.

*Школа и улица имени Вити Ситницы* в деревне Куритичи Петриковского района Гомельской области названы в честь юного партизана, уроженца данной деревни. Будучи 14-летним мальчишкой и комсомольцем встретил Великую Отечественную войну. В июле 1942 года попал в партизаны и был разведчиком отряда А.Г. Волкова. С августа 1943 года, когда ему исполнилось 16 лет, стал подрывником 78-го диверсионного отряда 125-й Копаткевичской партизанской бригады. На его счету девять уничтоженных вражеских эшелонов.

Весной 1944 года Виктор с разрешения командира пошел в родную деревню. По дороге столкнулся с гитлеровцами. Уклониться от боя ему не удалось. Тяжело раненым

попал в плен. Выдержал пытки нацистов, которые требовали показать путь к месту дислокации партизанского отряда. Но Витя упорно твердил: «Наш партизанский отряд находится там, куда вам дорога закрыта. Вы спрашиваете, сколько нас. Нас столько, что хватит прикончить каждого из вас!». Витя был казнён в деревне Людвинов. В 1971 году в Германской Демократической Республике построен пароход дальневосточного морского пароходства «Витя Ситница». Николай Корзун в 1980 году издал документальную повесть «Витя Ситница».

*Улица имени Григория Подобедова* в городе Чечерске Гомельской области.

Гриша Подобедов родился в деревне Себровичи Чечерского района. В 1941 году окончил 6 классов. В апреле 1942 года в деревне нацисты устроили облаву на людей. Отец, Никифор Афанасьевич спрятал Гришу в пристройке к бане. Самого отца, а также мать Евдокию, старшую дочь учительницу Надежду и двоих младших детей, Веру и Васю, вывели в огород и тут же расстреляли, за то, что старший сын Алексей был начальником штаба партизанского отряда имени М. И. Калинина 1-й Гомельской бригады. Гриша видел все это через щель в стене. В ту же ночь в Себровичах каратели расстреляли еще сорок мирных жителей. А в соседнем селе – Сидоровичи бросили живыми в мусорную яму и засыпали землей 82-летнего старика Борисенко, его жену, невестку и малолетних внуков. На рассвете, связная партизанского отряда Иванова Феодосия Ивановна препроводила Гришу в отряд к старшему брату. Переодевшись в лохмотья, он проникал в расположение врага и собирал сведения, распространял сводки Совинформбюро, расклеивал листовки. Вместе со старшими неоднократно участвовал в боевых операциях. 17 июня 1943 года вместе со старшиной Н. И. Борисенко, возвращаясь с задания, попали в засаду. Н. И. Борисенко был убит. Гитлеровцы, увидев, что перед ними мальчик с поднятыми руками, большой группой двинулись к нему, чтобы взять живым. Гриша стремительно схватил лежащий у ног автомат и с близкого расстояния разрядил весь диск в скопление врагов. Последним патроном из пистолета убил себя. Грише было 14 лет. Похоронили юного героя на местном кладбище, у могилы посадили березку. После войны прах Гриши Подобедова перенесли в братскую могилу советских воинов и партизан, что на Замковой горе в городе Чечерске. Чечерская районная библиотека в 2012 году также названа именем героя-пионера Григория Подобедова.

*Поселок Бумажково* (ранее д.Залесье) в Октябрьском районе Гомельской области в 1969 году назван в память организатора партизанского движения Т.П. Бумажкова.

Бумажков Тихон Пименович родился в 1910 году в Приморском крае, куда семья переехала в 1907 году из Могилевской области, а в 1922 году вернулась на Родину. С 1939 года Тихон Пименович был первым секретарем Октябрьского райкома партии Полесской области. В первые дни войны вместе с Ф.И. Павловским создали партизанский отряд «Красный октябрь» в Петриковском районе Полесской области БССР. Отряд наносил удары по тылам противника, уничтожал мосты. Так, 18 июля 1941 года был разгромлен штаб немецкой дивизии в деревне Оземля Октябрьского района, где помимо пленных были захвачены 55 броне- и автомашин, 2 радиостанции, 27 мотоциклов, 45 лошадей с повозками и грузом, штабные документы с оперативной картой с планами и сроками наступления нацистов на Гомельско-Черниговском направлении.

6 августа 1941 года командиру партизанского отряда «Красный октябрь», Федору Илларионовичу Павловскому и комиссару Тихону Пименовичу Бумажкову присвоили звание Героя Советского Союза. Они стали первыми героями Советского Союза из числа партизан Великой Отечественной войны. В феврале 1942 года, то есть на шестой месяц войны партизаны Павловского Ф.И. навсегда изгнали врага с территории своего района, восстановили Советскую власть и удерживали ее до прихода Красной Армии в 1944 г. В Октябрьской партизанской зоне, в тылу врага, восстановили Советскую власть. Для нужд партизан и местного населения работали предприятия и школы. Центром партизанской зоны была деревня Рудобелка. В августе 1941 года Бумажков был отозван в Красную Армию и погиб при выходе из окружения в бою в ноябре 1941 года в Полтавской области.

Именем Т.П. Бумажкова названы улицы в Минске, Мозыре, Бобруйске, Октябрьском, Петрикове, Поречье, переулок в Бобруйске. А также – контата «Партизан Бумажков» (автор текста – О.Новицкий, автор музыки – А.Штогаренко) и стихотворение Петруся Бровки с одноименным названием.

*Улица Талаша* в городе Минске названа в честь Василия Исааковича Талаша, легендарного участника партизанского движения Польско-советской и Отечественной войны. Многие знают это имя с детства и думают, что это сказочный образ. На самом деле это реальный человек, который родился в 1844 году в деревне Белка Петриковского района. В 1942 году в 98 летнем возрасте В.И. Талаш ушел в партизанский отряд, а в январе 1943 года отправился в Москву на встречу с П.К. Пономаренко – руководителем Центрального штаба партизанского движения для решения вопроса обеспечения белорусских партизан одеждой, боеприпасами и продуктами. В том же году в Минске он встречался с Якубом Колосом, автором повести «Дрыгва», в которой Талаш являлся главным героем. Умер 25 августа 1946 г. в возрасте 102 лет. В.И. Талаш является гордостью не только советской, но и современной Беларуси.

Партизаны самостоятельно освободили 60 % территории Беларуси. При подходе частей Красной армии, партизанские отряды и бригады пополняли ее ряды. В борьбе с врагом погибло 44 791 партизан. 88 партизанам и подпольщикам присвоено звание Героя Советского Союза [9, с. 156].

Как видно, сопротивление оккупантам имело характер всенародной борьбы, потому что в нем участвовали представители всех социальных слоев населения разных национальностей, возрастов и профессий.

#### Список использованных источников

1. Коршук В. Их детство ukrала война / В. Коршук, И. Романовский // Беларуская думка. № 1. 2018. С. 56 – 62.
2. Бездзель, В.Я. Дзеці на акупаванай тэрыторыі Беларусі (1941–1944). / В.Я. Бездзель; УА «ВДТУ»; пад рэд. У.К. Коршука. Віцебск, 2013. 156 с.
3. Национальный архив Республики Беларусь (НАРБ). Ф. 1365. О. 1. Д. 11.
4. Денисович Надежда. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://gp.by/category/society/news11361.html>. Дата доступа: 21.03.2020.
5. Ситница Виктор. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://deti.vlib.by/index.php/yunye-geroi-vojny>. Дата доступа: 21.03.2020.
6. Подобедов Гриша (Григорий Никифорович). [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://will-remember.ru/familii\\_na\\_p/podobedov](http://will-remember.ru/familii_na_p/podobedov). Дата доступа: 22.03.2020.
7. Гароды і вёскі Беларусі: Энцыклапедыя. Т.1, кн.1. Гомельская вобласць / С. В. Марцэлеў і інш. Мн.: БелЭн, 2004. 632с.
8. Память нужна живым. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://peramoga.belta.by/ru/leader/>. Дата доступа: 22.03.2020.
9. Великая Отечественная война советского народа (в контексте Второй мировой войны) / А.А. Коваленя [и др.]. Мн.: Изд. Центр БГУ, 2004. 279 с.

#### «ИСТОРИЯ ОДНОЙ ФОТОГРАФИИ»

**Автор: Степаненко Алёна Ивановна**

**Научный руководитель: Ермольчик Тамара Владимировна**

Однажды я увидела, как моя бабушка Стогначева Валентина Федоровна 1949 г.р., долго рассматривала пожелтевшую от времени фотографию молодого солдата в военной форме с двумя наградами, сделанную в июне 1945 года. От нее я узнала, что это ее отец и

мой прадедушка. Раньше я только в общих чертах знала, что прадедушка воевал на фронтах Великой Отечественной войны (1941 – 1945) и никогда не видела его в солдатской гимнастерке. Бабушка не смогла рассказать за что, конкретно был награжден ее отец, так как в мирное время он не любил рассказывать об увиденном и пережитом на войне. Семья видела, что воспоминания приносят боль и страдания бывшему солдату и особо не расспрашивали о военном периоде его жизни.

*Актуальность темы* определяется тем, что знания об активной жизненной позиции родных и близких тебе людей в сложные исторические периоды, их вкладе в решение общенародных задач, оказывают огромное влияние на личную позицию по многим вопросам современности, расширяют мировоззрение, воспитывают любовь и уважение к членам семьи и старшему поколению, формируют ответственность за поступки.

*Цель работы:* собрать и систематизировать информацию об участии моего прадедушки Стогначева Феодосия Ульяновича в Великой Отечественной войне, описать основные этапы его жизнедеятельности.

*Методы исследования:* интервьюирование, полевое исследование, историческое сравнение, анализ, описание.

*Источниковедческая база:* наградной материал, материалы Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации, воспоминания родственников, материалы семейного архива, материалы официальных сайтов сельских и районных исполнительных комитетов Буда-Кошелевского района Гомельской области, историко-документальные хроники городов и районов Республики Беларусь – «Память».

*Новизна работы:* найдены архивные документы, подтверждающие награждение Стогначева Феодосия Ульяновича Орденом Отечественной войны II степени в 1944 году за участие в операции «Багратион» в составе Первого Белорусского фронта. Собрана и обобщена информация об участии прадедушки в Великой Отечественной войне, о наградах военного и послевоенного периода, описаны основные периоды биографии.

Результаты исследования будут размещены в школьном музее на малой родине Стогначева Феодосия Ульяновича, опубликованы в газете «Вести БелГУТа», могут быть использованы в процессе воспитательных мероприятий среди молодежи.

Усложняло исследовательский проект то, что в разных документах имя прадедушки записывали по-разному: Феодосий, Федос, Федор и административно-территориальная реформа, следствием которой было изменение статуса населенного пункта Уваровичи. Деревня Старая Буда, в которой родился прадедушка, относилась к Уваровичскому району, затем к Буда-Кошелевскому району Гомельской области, что затрудняло поиск и обнаружение архивных подтверждений наградам, изображенным на фотографии.

Мой прадедушка, Стогначев Феодосий Ульянович, родился в крестьянской семье, 5 февраля 1911 года в деревне Старая Буда, Чеботовичского сельского совета, Уваровичского района, Гомельской области. У матери, Стогначевой Анны Петровны и отца, Стогначева Ульяна Ананьевича было пятеро детей: 3 сына и две дочери. В 1927 году Федос окончил 6 классов местной сельской школы. Время было не простое, каждая семья в деревне выживала за счет тяжелого сельского труда, жили с земли, выращивали домашний скот. Поэтому после окончания школы 16-летний Федос был важным помощником для родителей в деле ведения личного подсобного хозяйства. Но человек не выбирает время и место рождения, в котором живет. В Советском Союзе и БССР с 1927 года началась коллективизация сельского хозяйства – перевод с индивидуальной системы хозяйствования на коллективную. В деревне Старая Буда из имущества крестьян был образован колхоз «Авангард». Семья Стогначевых, как и все односельчане отдали в колхоз землю, тягловую силу, коров, часть орудий труда. С 1930 года в 19 лет мой прадедушка работал в колхозе. Все созданное колхозниками продавалось государству для проведения индустриализации и укрепления обороноспособности страны. Сами же сельские жители жили очень бедно, накормить своих детей досыта не только в праздники

оставалось мечтой. Грамотных в деревне было мало, поэтому, как только в 1932 году в Старой Буде открылся магазин, правление колхоза определило Федоса на должность заведующего магазином Чеботовичского сельпо (сельского потребительского общества).

Исторически так сложилось, что суровые условия жизни выработали у белорусов такие черты и ценности как философский взгляд на жизнь, трудолюбие, любовь к окружающей природе, семье, землякам, понимание того, что только любовь, взаимопомощь и самопожертвование обеспечат выживание и продолжение рода.

В 1933 году прадедушка женился. По меркам того времени в семье долго не было детей. Только через три года в 1936 году, жена – Стогначева Фекла Петровна, 1915 г.р. родила ему дочь Марию. В семье Стогначевых всегда работало правило: чтобы не случилось, всегда нужно уважать, любить и заботиться друг о друге.

Во время службы в рядах Советской армии, с мая по октябрь 1934 года Федос Ульянович был курсантом полковой школы при 24 стрелковом полку. По возвращении со службы, в период с 1937 по 1941 год прадедушка выполнял функции председателя Чеботовичского сельского совета, то есть руководил главным местным органом Советской власти.

Во второй половине 1930-х годов образовалось три очага новой мировой войны. СССР стремился к созданию системы коллективной безопасности, но каждая из крупных держав преследовала свои внешнеполитические цели. Мир готовился к новой войне.

В 1939 году прадедушка окончил курсы усовершенствования командного состава запаса в городе Калинковичи Полесской области Белорусской Советской Социалистической Республики (БССР). В июне 1941 года, как только началась Великая Отечественная война, Стогначев Федос Ульянович Уваровичским районным военным комиссариатом был призван на фронт, защищать свою семью, землю, деревню, свою Родину. На фронте был более пяти лет – до 9 ноября 1945 года.

Из содержания сохранившегося удостоверения известно, что с 30 июля по сентябрь 1941 года младший лейтенант Стогначев Федос Ульянович воевал на Калининском фронте, был командиром взвода стрелкового батальона при Калининском Облкомиссариате.

С сентября 1941 года воевал на Харьковском фронте, был командиром стрелкового взвода, 49 стрелкового полка, 50 стрелковой дивизии. При обороне города Харькова в ноябре 1941 года был ранен в левое бедро, и до февраля 1942 года находился на излечении в эвакогоспитале № 375 ст. Филонова.

После госпиталя окончил курсы «Выстрел» в Сталинграде. С сентября по ноябрь 1942 года воевал на Сталинградском фронте, был командиром стрелковой роты 39 отдельной танковой бригады (тбр) Сталинградского фронта. Быть пехотинцем в танковой бригаде – это значит, на своих ногах с оружием в руках вести бой рядом с танками на открытой местности и каждое мгновение быть под прицелом вражеского оружия.

В составе 39 тбр Федос с 26 августа по 31 сентября 1942 года воевал на переднем крае обороны на одном из главнейших участков к подступам Сталинграда. С 3 по 5 сентября и с 8 по 10 сентября противник схода пытался прорваться и захватить город Сталинград. Несмотря на нескончаемые танковые атаки и бесконечные бомбардировки, участка обороны бригады, все атаки противника были отбиты с потерями для него: 40 танков подбито и сожжено, рассеянно и частично уничтожено до 6-батальонов мотопехоты и автоматчиков. Враг в эти дни к Сталинграду не прошел. Пехота вела оборонительные бои совместно с танками. Со слов нашего героя: – «Никто не думал о том, что можно было выжить в этом аду...». 9 сентября 1942 года противник занял станцию Воропоново, сосредоточил там до полка пехоты и 80 танков. Пехоту переодели в красноармейскую форму, посадили на танки и с красными флагами начали наступление в направлении Песчанка, Старо-Дубовка и Три Кургана. Пехота 131 СД и 204 СД видя танки с красными флагами и пехоту в красноармейской форме, своевременно не отразили атаку противника, в результате чего 18 танков противника ворвались в расположение

обороны 131 СД и частично 204 СД и часть пехоты данных дивизий раздавили и перебили, а часть взяли в плен.

Из журнала боевых действий: «личный состав бригады, бойцы, командиры проявили массовый героизм, наступательный порыв и стойкость в бою».

В сентябре 1942 года лейтенант Стогначев был награжден медалью «За оборону Сталинграда». Вручена награда была только 1 марта 1945 года.

В октябре 1942 года 39 тбр выполняла задание по защите островов на реке Волга в районе города Сталинграда: Спорный и Зайцевский и восточного берега реки. 29 октября 1942 года был тяжело ранен в грудную клетку и до февраля 1943 года находился на излечении в госпитале № 3640 в городе Орске.

С февраля 1943 по октябрь 1945 года Федос командовал стрелковой ротой 52 запасного стрелкового полка 11 запасной стрелковой дивизии.

В составе 1 Белорусского фронта участвовал в операции «Багратион» по освобождению западных рубежей СССР. В приказе войскам Первого Белорусского фронта № 137/н от 30 июля 1944 года записано: «за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество награждается Орденом Отечественной войны 2 степени лейтенант Стогначев Феодосий Ульянович...».

27 октября 1944 года прадедушка получил воинское звание старший лейтенант. Дошел до Берлина. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 мая 1945 года награжден медалью «За победу над Германией». Уволен в запас через 6 месяцев после окончания войны 9 ноября 1945 года в звании старший лейтенант.

После Великой Отечественной войны прадедушка вернулся домой в родную деревню к своей семье, где его ждали с нетерпением. Жена Фекла Петровна не теряла надежды, родным и 9-летней дочери Марии постоянно повторяла, что супруг, обязательно вернется, потому, что обещал. Вернулся Федос Ульянович поздней осенью 1945 года, «когда земля уже была покрыта снегом». Нужно было сразу же приступить к работе. Первые два послевоенных года был председателем Чеботовичского сельского совета. Потом, выполнял обязанности бригадира в колхозе, заведующего и учетчика Буднищанской машино-тракторной станции (МТС), председателя колхоза «Авангард».

В 1949 году в семье Стогначевых родилась дочь Валентина, в 1954 году – сын Виктор. В 1977 году Федос Ульянович ушел на заслуженный отдых. В 1985 и 1987 годах получил юбилейные награды Орден Отечественной войны I степени и Орден Отечественной войны II степени соответственно.

Умер прадедушка в 1995 году в возрасте 84 лет и похоронен на своей малой родине в деревне Старая Буда. Где родился, там и прожил всю жизнь в трудах и семейных заботах, на рядовых и руководящих должностях в колхозе. С боями на своих ногах прошагал пехотинец от Гомеля через Харьков до Сталинграда и от Сталинграда через Беларусь до Берлина. Скромный и спокойный он всегда старался оставаться в тени других людей, никогда не повышал голос, не хвастался и не преувеличивал свои заслуги, ценил людей за их реальные дела. В семье и среди земляков пользовался большим авторитетом за неравнодушный характер, участие и справедливое отношение к людям, за мудрое отношение к жизни. Был настоящим человеком, семьянином и сыном своей Родины.

До конца своей жизни прадедушка испытывал физические страдания от ранений, полученных на войне, наказывал, что нужно беречь друг друга и самим строить свою счастливую жизнь. Учил при любых обстоятельствах оставаться ЧЕЛОВЕКОМ, ведь «не мы выбираем время, а время выбирает нас».

Я безмерно ценю все достоинства своего прадедушки, учусь его философии жизни. Для меня еще много белых пятен в истории военного периода его жизни, поэтому буду продолжать изучать военный путь Стогначева Феодосия Ульяновича.

Жизнь прадедушки является значимым уроком памяти. Случайно обнаруженная фотография, стала поводом и источником пополнения семейного архива бесценной информацией о члене нашей семьи – герое войны и труда.

Список использованных источников

1. Акт вручения награжденных [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://podvignaroda.ru/?#id=1531178109&tab=navDetailDocument>. Дата доступа: 12.02.2020.
2. Журнал боевых действий [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://pamyat-naroda.ru/commander/2147/>. Дата доступа: 08.02.2020.
3. План обороны островов и левого берега Волги [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://pamyat-naroda.ru/documents/view>. Дата доступа: 08.02.2020.
4. Приказ войскам 1 Белорусского фронта № 137/н [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek> . Дата доступа: 10.02.2020.

## ДНОВСКИЙ КРЕСТ

**Автор: Гуляева Маргарита Александровна**

**Научный руководитель: Брагин Александр Геннадьевич**

Дно – маленький городок с населением в семь с половиной тысяч человек, расположенный на Северо-Западе страны, крупный железнодорожный узел, соединяющий Псков с Москвой через Бологое и Старую Руссу, а также Санкт-Петербург с Витебском и Полоцком.



В истории России нет такого события, которое тем или иным способом не коснулось бы города Дно. В Отечественной войне 1812 года принимал участие владелец деревень Костыжицы, Сухарево, Горушка - генерал-лейтенант Николай Михайлович Бороздин, чей портрет помещен в Государственном Эрмитаже города Санкт-Петербург в военной галерее героев 1812 года. В 1821 году на деньги генерал-майора В.В. Ададунова, участника войны 1812 года в городе Дно был построен храм Архангела Михаила. В феврале 1917 года большевиками на станции Дно был задержан литерный царский поезд и направлен в город Псков, где император Николай II отрекся от Престола.

К сожалению, город Дно стал одним из многих городов, который подвергся немецко-фашистскому захвату. 9 июля 1941 года местные жители стояли в очереди в магазин «Каменная лавка», когда вражеская авиация начала сбрасывать на город бомбы. В тот день в «Каменную лавку» с утра завезли рыбу, а к полудню должны были привезти хлеб.

Так как рыбу давали по одной на человека, то все старались привести с собой в магазин как можно больше домочадцев. Одна из бомб попала в магазин, были убиты и ранены десятки человек, стоявших в очереди, в основном – старики, женщины и дети. По рассказам очевидцев, человеческие останки были раскинуты на расстояние 50 метров. В настоящее время на месте бывшего магазина установлен памятник «Скорбящий ангел».



Последующие бомбы были направлены на локомотивное депо и крупные железнодорожные объекты. Были взяты в плен Советские машинисты и работники железной дороги для осуществления перевозок оружия и питания в интересах немцев.

В городе Дно имелось два лагеря советских военнопленных. Один размещался в военном городке, в бывших конюшнях артиллерийского дивизиона, и второй – в 3 км юго-восточнее Дно, в местечке Колотушино. В Дновском лагере для размещения военнопленных было занято более 15 крупных барачков, в которых по показаниям свидетелей размещалось одновременно не менее 12-15 тыс. человек. Площадь лагеря в Колотушине превышала 1500 кв. м.

Очевидцу Е. М. Михайловой приходилось видеть, как каждый день возвращавшиеся с работы группы военнопленных несли с собой умерших товарищей. По ее заявлению смертность в этом лагере достигала 30 и более человек в день. Трупы погибших полными возами вывозились на специально устроенное кладбище в полукилометре от лагеря.

При раскопках на городском кладбище города Дно обнаружены рвы-могилы, имевшие в длину 20 м, в ширину 4 м, в глубину 3 м. Таких рвов обнаружено 13. Общее количество истребленных советских военнопленных, захороненных на Дновском городском кладбище, превышает 21 тыс. человек.

Возле местечка Колотушино было обнаружено 2 кладбища. Общее количество захороненных на указанных кладбищах истребленных в Колотушинском лагере военнопленных определяется не менее 23-25 тыс. человек.



Во время оккупации города - 1941-1944 г.г. - действовали партизанские отряды, которые устраивали диверсии, занимались подрывом немецких постов и машин с боеприпасами, держали связь с фронтом.

Некоторые улицы города Дно носят фамилии героев Советского Союза, таких как: Бисениек Анастасия Александровна, Васильев Михаил Иванович, Зиновьев Василий Иванович, Омелянюк Владимир Степанович, Петров Владимир Яковлевич, Сиротин Николай Яковлевич.

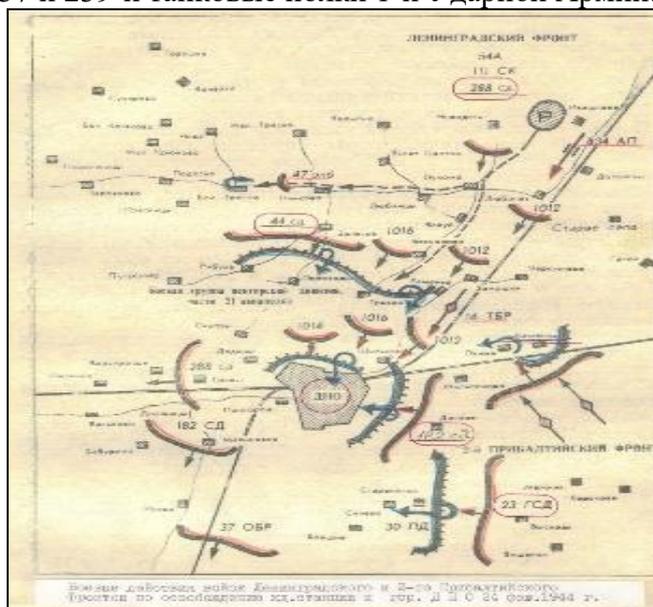
В окрестностях города Дно располагался аэропорт Гривочки. Это был аэродром ВВС СССР перед Великой отечественной войной. К началу войны базировался 65-й штурмовой авиационный полк (1-го формирования), в первый период войны — 159-й истребительный авиационный полк, 166-й гвардейский штурмовой авиационный полк, 241-й штурмовой авиационный полк.

В июле 1941 года был захвачен немецкими войсками, реконструирован в качестве аэродрома люфтваффе и использовался вплоть до самого отступления немцев в 1944 году. 15 марта 1943 года на аэродром был совершен налет. По данным фотоконтроля на аэродроме было уничтожено не менее 20 самолётов. После этого бомбового удара активность действий авиации противника значительно снизилась.



Зимнее наступление 1944 года, по плану советского командования, должно было осуществляться по всей линии фронта одновременно. На северо-западном участке войсками Ленинградского, Волховского и 2-го Прибалтийского фронтов ставилась задача

провести во взаимодействии с Краснознаменным Балтийским флотом и авиацией дальнего действия наступательную операцию, в ходе которой разгромить основные силы группы армий "Север"; отбросить врага от Ленинграда, освободить Ленинградскую и Калининскую области, овладеть рубежом Нарва-Псков-Волга-река Великая и тем самым создать условия для освобождения советских Прибалтийских республик. 14 января 1944 года начались сражения под Ленинградом, в начале февраля советские войска подошли к границам Псковщины с севера. Во второй половине февраля 1944 года советские войска вели активные действия по освобождению районов Псковщины. Армии фронта стремительно развивали наступления на южном и юго-западном направлениях. 20 февраля был взят город Сольцы. 3-й стрелковый корпус 54-й Армии вышел к границам Дновского района. С востока от Старой Руссы, вели наступления войска 2-го Прибалтийского фронта: 182-я стрелковая дивизия 23-я гвардейская стрелковая дивизия, 137-я отдельная стрелковая бригада, 37 и 239-й танковые полки 1-й Ударной Армии.



24 февраля Дновский район был полностью освобожден от немецко-фашистских захватчиков. 51 воин Советской Армии, погибших при налете вражеской авиации на станции Морино, были захоронены в братскую могилу в западной части станции. Известны фамилии 12 захороненных воинов.



Вечная память героям, павшим во время освобождения города Дно и мирному населению, подвергшемуся издевательствам немецко-фашистских захватчиков!

### Список использованных источников

- 1 Дновский район // Книга памяти: Псковская область : историко-документальная хроника. – Псков, 1993. – Т. 1. – С. 266-272.
- 2 Книга памяти : истор.-док. хроника : к 50-летию победы в Вел. Отеч. войне. Т. 13 : Псковская область. Дедовичский район. Дновский район / гл. ред. Н. П. Корнеев ; РФ, Псков. обл. Собрание депутатов Администрации. Псков. обл. - Псков : Псковский обл. орг.-метод. центр по подготовке и изданию Книг Памяти, 1994. - 463 с.
- 3 Фотографии из личного архива Егорова С.

## **ВЫСОКИНИЧСКИЙ РАЙОН В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. ОККУПАЦИЯ.**

**Автор: Власов Вячеслав Олегович**

**Научный руководитель: Зуева Юлия Сергеевна**

Село Высокиничи Московской области было оккупировано 22 октября 1941 года, оккупация продлилась до 27 декабря 1941 года. Для борьбы с немецко-фашистскими захватчиками были созданы два партизанских отряда (Высокиничский первый и второй отряды).

Командиром первого партизанского отряда стал В. Д. Петраков, председатель райисполкома, а комиссаром Н. С. Дроздов, секретарь райкома ВКП (б). Боевые основные операции отряд проводил на шоссе Угодский Завод – Высокиничи – Серпухов. 39 коммунистов и 12 комсомольцев стали ядром отряда.

С первых дней своей работы партизанским отрядом была установлена тесная связь с населением деревень: Семкино, Высокое, Воронцовка, Макарово, Покров, Буриново.

18 октября, как только захватчики вступили на территорию района, партизаны ушли в лес, на свою базу. В первый же день были созданы три боевые группы, хозяйственная и санитарная. Командирами боевых групп были назначены С. Скрипичин, А. Семичев и И. Барышев.

19 и 20 октября во время боя под Высокиничами партизанский отряд, по указанию начальника гарнизона тов. Фирсова, прикрывал левый фланг советских войск – переправу через р. Протву, у селения Бор.

С 19 по 21 октября отрядом, у кладбища села Высокиничи, был создан заслон по задержанию беспорядочно «отступающих» бойцов. Всего партизанами было задержано и доставлено в Высокиничи, в 17-ую дивизию, на передовую фронта 52 бойца.

Во время боев за селения Бор и Вязовня, в период с 22 по 23 октября, отряд держал тесную связь с частями Красной Армии, передавал результаты своей разведки и сведения о движении противника. Проведенная разведка в районе дер. Воронцовка 25 окт., о результатах которой своевременно доложили командованию части, занимавшей оборону с. Бор – Вязовня, предотвратила нападение врага на части советских войск с правого фланга.

Оккупировав Высокиничский район, немцы концентрировали свои войска для удара по Серпухову. Партизанами были собраны сведения о дислокации частей противника и переданы командованию. В тыл врага был направлен батальон советских войск. Проводниками шли командир отряда В. Д. Петраков, партизаны Н. А. Ершов, А. Д. Манекин и А. Александров. Советские воины стремительно обрушились на захватчиков, посеяли в рядах врага панику, нанесли им большие потери и благополучно вернулись в расположение своей части.

25 окт. Группа патриотов во главе с командиром С. Скрипичиным и политруком Карамышевым на опушке леса у селения Покров обнаружила немецкий самолет «Месершмитт», охраняемый гитлеровцами. С. Скрипичин, А. Карамышев, А. Семичев, А. Александров незаметно подкрались и напали на охрану. Гитлеровцы, не приняв боя, разбежались. Партизаны подожгли самолет. В последствии было установлено, гитлеровцы намечали построить аэродром на ровном клеверном поле, но партизаны сорвали их планы. Несколько позже бойцы отряда на дороге Угодский Завод – Высокиничи внезапно напали на врага, при нападении был взорван пятитонный грузовик с боеприпасами штабная автомашина. Другая группа подорвала машину и уничтожила несколько километров телефонной линии.

В ночь с 25 на 26 октября группа под руководством С. Н. Скрипицина, и политрука А. Карамышева на дороге Черная Грязь – Грибовка. Обстреляли 2 машины с живой силой врага. После налета группа вернулась на базу, которая была разграблена. Этот подлый и предательский поступок совершили дезертиры из партизанского отряда Матюшечкин и Делаков. За свое деяние они были сурово наказаны Московским военным трибуналом.

Группа партизан во главе с командиром 28 окт. Задержала 47 заблудившихся красноармейца и доставила к своим частям, в д. Вязовню. В этот же день выше указанная группа участвовала в атаке на гитлеровцев, находившихся в с. Бор, в качестве проводников, осуществляя заход наших частей с тыла и фланга неприятелю.

На протяжении 12 дней отряд прикрывал ветку узкой колеи Семкино – Бор, где отрядом неоднократно обстреливались конные вражеские разьезды. В результате этого партизаны 12 дней не давали использовать врагу стратегически важную дорогу, которая впоследствии стала основной магистралью к линии фронта.

Партизаны переводили входивших из окружения бойцов Красной Армии через линию фронта, всего в разное время было переведено более 100 бойцов и командиров.

С 25 окт. По 1 дек. Путем разведки были выявлены огневые точки врага, находившиеся неподалеку от базы партизан. Партизаны сделали схемы расположения вражеской линии обороны, огневых точек, складов и дорог. Данные разведки, в том числе и 16 схем, были сообщены нашим частям.

С 23 окт. По 24 дек. Почти ежедневно и особенно во время боя, отрядом систематически уничтожалась связь, по всей линии обороны врага, от селений Высокиничи, Макарово, Семкино, Воронцовка, Бор, Высокое, так были уничтожены линии связи:

А) Взорвана линия связи, соединяющая Высокиничи, Макарово, Трояново, Тростье, Буриново, охот. хоз-во, Макарово, Грибовка, Боево, Трояново.

Б) 8 раз уничтожалась связь между Высокиничами и Семкиным;

7 раз между Воронцовкой и Макаровым; 4 раза между Семкиным и Воронцовкой; 5 раз между Бором, Воронцовкой и Семкиным.

Партизаны использовали два способа уничтожения связи:

1) вырезались десятки, сотни метров провода и уносились.

2) Особый вид порчи связи. Партизаны разрывали внутреннюю металлическую часть шнура, сохраняя при этом наружную оболочку. Это затрудняло обнаружение места разрыва. Зачастую гитлеровцам приходилось заменять всю линию, а это затрудняло связь между их частями.

В ночь на 7 ноября группа партизан вырезала в нескольких местах линию телефонной связи, идущую от артиллерийских батарей к наблюдательным и командным пунктам гитлеровцев. Наша артиллерия всю ночь обстреливала позиции врага. Другая группа партизан подорвала несколько немецких повозок с боеприпасами.

24 ноября 1941 года Совинформбюро в своем вечернем выпуске сообщало о боевых действиях Высокиничского партизанского отряда: «Отважно действуют партизаны районов Московской области, захваченных немцами, помогая Красной Армии оборонять Москву и истреблять живую силу и технику немецких оккупантов. Отряд председателя райисполкома тов. П. уничтожил 2 немецких штабных автомашины, истребив при этом 12 фашистских офицеров. Этот же отряд сжег самолет «Месершмитт-109», сделавший вынужденную посадку у селения Н., уничтожил имевшую большое значение линию телефонно-телеграфной связи»

Всего за время пребывания отряда в тылу врага было уничтожено:

А) одна штабная машина с группой 8 человек.

Б) сожжен вражеский самолет «Месершмитт-109»

В) уничтожен вражеский конный разьезд (в районе с. Бор)

Г) совершено нападение на конный обоз (на дороге Высокиничи-Макарово)

Д) на линии Бор-Воронцовка совершено нападение на 2 грузовые автомашины и на 2 подводы с грузом.

Условия борьбы осложнялись усилившиеся снегопады. Захватчики выследили и напали на партизан 24 ноября. Гитлеровцы встретили достойный отпор и вынуждены были отступить. Партизаны не могли больше оставаться в лагере, так как могли подойти крупные силы врага. Решено было перебраться на новое место, в район Буриново. Путь был длинный и трудный – около 80 километров лесной дороги. Двигались, как правило, ночью, днем отдыхали. На пути следования отряд нарвался на вторую линию немецкой обороны. Произошла короткая схватка, окончившаяся для партизан благополучно. 27 ноября гитлеровцы вновь обнаружили отряд и напали на него. Немцам удалось разъединить отряд на две части (группы). Первая группа 16 человек, сделала попытку перейти линию фронта. Завязалась схватка, 5 человек погибло, среди них командир группы А. М. Семичев и политрук, секретарь райкома партии К. В. Воинов. Оставшиеся 11 человек продолжили путь, и вышли в Серпухове в первых числах декабря.

Вторая группа партизан 15 человек, во главе с командиром и комиссаром, после тяжелых восьмидневных переходов вернулась на старую базу, где остались продукты необнаруженные немцами. Патриоты решили остаться и работать в тылу. Связь с частями Красной Армии была прервана и восстановлена только декабре 1941 года, когда началось наступление советских войск под Москвой.

Командиром второго Высокиничского партизанского отряда стал А. И. Чернов, а комиссаром В. И. Детнев. Отряд нанес ряд серьезных ударов по врагу – подорвал 5 автомашин с грузом и разбил несколько интендантских фургонов. Партизаны 28 раз рвали телефонную связь противника.

Командир отряда Чернов и партизан В. Б. Евдокимов на дороге Высокиничи – Макарово напали на немецких офицера и солдата, последние оба были убиты, при этом были захвачены оружие и документы. Около деревни Арсеневка, рядом с дорогой Высокиничи – Грибовка, во время проведения разведки перехода через реку Протву, командир Чернов и партизан Евдокимов попали в перестрелку, в результате которой было уничтожено 3 немецких солдата.

Во время засады на дороге Высокиничи – Семкино отрядом был обстрелян немецкий обоз, при этом враг потерял 1-го офицера, 1-го ефрейтора, 3-х солдат убитыми и 2-х солдат ранеными. Черновым, Детневым и Евдокимовым были минированы дороги Высокиничи – Бор, Щиглево – Макарово. На первой дороге подорвалась грузовая немецкая автомашина со снарядами, были уничтожены 2 солдата, сопровождавшие машину, и шофер. На второй дороге подорвалась грузовая автомашина с солдатами и офицерами, где их было около 15 человек.

На всех переходах, где проходили партизаны, перерезалась вражеская связь. Всего было вырезано несколько километров телефонного провода. Партизаны неоднократно переходили линию фронта и добывали ценные данные, для советских частей. Во время таких переходов отрядом было уничтожено 11 гитлеровцев.

Важнейшей особенностью партизанского движения в Высокиничском районе была тесная связь с боевыми действиями советских войск. Партизаны добывали важные данные, оказывали помощь раненым и заблудившимся бойцам. Партизаны вели разъяснительную работу среди населения, распространяли пропагандистские листовки и газеты.

Всего за время своей деятельности партизанами было уничтожено более 70 гитлеровских офицеров и солдат, около 20 единиц немецкой техники. После освобождения района от немецких оккупантов партизаны начали восстанавливать Советскую власть. Они вели очистку района от немецких старост и их пособников. Всего патриотами было арестовано 67 старост.

Когда Советская Армия прорвала немецкую оборону на участке фронта Высокиничи – Серпухов и перешла в наступление, партизаны влились в ряды регулярных

войск Красной Армии и вместе с ними сражались за каждый населенный пункт своего района.

### **Использованная литература**

#### **Источники:**

1. Архив Государственного музея Г. К. Жукова.  
Ф.21.Оп.3.Д.229. Высокинический партизанский отряд. Статьи из газеты «Знамя» командира отряда В.Д. Петракова  
Ф.21.Оп.3.Д.234. Последствия фашистской оккупации Угодско-Заводского и Высокинического районов (итоговый материал).
2. Архив МО СССР.  
Ф. 208. Оп.682524, Д.328, Л.3;  
Ф. 208.Оп. 12931 Д.4. Л.15;  
Ф. 208.Оп. 12931 Д.4. Л.16
3. «Об организации борьбы в тылу вражеских войск» Изложение постановления ЦК ВКП (б). от 18 июля 1941г. // Партизанское движение в годы Великой Отечественной войны Советского Союза (1941-1945). Учебное пособие для студ.-заочн. ист. ф-тов госуниверс. Сборник документов и материалов. Сос. Т.А. Логунова, Ю.А. Мошков. Вып.1. М.: Издательство Московского университета, 1969. С.7-8
4. Сообщения Совинформбюро. Т.1. – М.: Политиздат. 1944. // <http://www.soldat.ru/doc/sovinfburo/>

#### **Литература:**

1. В годы суровых испытаний (Калужская область в Великой Отечественной войне). Ред. И. А. Васильчиков. – Тула, 1984. 287с.
2. История партизанского движения в Российской Федерации в годы Великой Отечественной войны (1941-1945) – М.: Атлантида-21 век, 2001. 232с.
3. Калужская область в Великой Отечественной войне 1941-1945гг. Указатель литературы. Сост. Т.М. Шпак. – Калуга, 1982. 72с.
4. Калужская энциклопедия. – 2-е изд., перераб. и доп. – Калуга: Издательство научной литературы Н.Ф. Бочкаревой, 2005. 298с.
5. Касаткин М. А. В тылу немецко-фашистских армий «Центр». Всенародная борьба на оккупированной территории западных областей РСФСР. 1941-1943. – М., 1980. 318с.
6. Когда бушуют грозы (Калужская область в Великой Отечественной войне). Под общ. Ред. А. П. Бекасова. – Тула: Приокское книжное издательство, 1970. 344с.
7. Логунова Т.А. партийное подполье и партизанское движение в центральных областях РСФСР. Июль 1941-1943гг. – М.: Издательство МГУ, 1973. 226с.
8. Москва и москвичи – партизанскому движению Великой Отечественной войны. – М.: Атлантида-21 век, 2001. 304с.
9. Носков Е.Н., Тараданкин А.К. Председатель из Угодки: Повесть в документах и воспоминаниях. – М.: Политиздат, 1980. 128с.
10. Партизанское движение (По опыту Великой Отечественной войны 1941-1945). Жуковский. – М.: Кучково поле, 2001. 464с.
11. Пережогин В.А. Партизанское Подмосковье. – М.: Московский рабочий, 1981. 112с.

### **ПАНОВ ВАСИЛИЙ ЕФИМОВИЧ – МОЙ ЗЕМЛЯК ГЕРОЙ СССР.**

**Автор: Кених Ульяна Денисовна**

**Научный руководитель: Зуева Юлия Сергеевна**

В этом году в России отмечают знаменательную дату – 75 лет со Дня Победы в Великой Отечественной войне. Вся наша страна вспоминает героев этой войны – людей,

которые одержали победу над сильным и безжалостным врагом. Об одном из таких солдат и пойдет речь в данной статье.

Панов Василий Ефимович - родился 13 октября 1923г. в деревне Красная Слобода Воловского района Тульской области в семье крестьянина.

В октябре 1939 г. семья переехала в село Троицкое Высокнинского района тогда Московская область. Учился в Троицкой средней школе. Когда началась война, Василий, успешно работал в колхозе бригадиром, и был секретарём комсомольской организации.

Осенью 1941 г., когда война вплотную подошла к нашим местам вместе со своими одноклассниками (10кл) вступил в истребительный батальон, а потом вместе с одноклассниками ушел на фронт добровольцами. Участвовал в боях на разных фронтах. В 1942-м году был послан на учёбу в Сталинградское танковое училище, которое успешно закончил в 1943-м году, и был направлен в состав первого Украинского фронта.

С 15 сентября - командир танка Т-34 танкового батальона 162-й танковой Новгород-Волынской бригады.

Участвуя в боях с немецко-фашистскими захватчиками 21-22 марта 1944г. за город Броды показал себя смелым и решительным командиром танка. Сам лично своим танком уничтожил 2 пушки ПТО, 2 автомашины с военным грузом, до 60 солдат и офицеров противника. За что и был награждён медалью "За отвагу".

23 января находясь в разведывательной группе, лейтенант Панов В. Е вступил в бой с противником в районе Бергдорф и Карльсхорт. Несмотря на сильный артиллерийский миномётный огонь противника он умело организовал наступление своего взвода в ночное время и первым ворвался в населённый пункт, при этом уничтожил в составе экипажа два ПТО, 1 миномёт, 2 станковых и ручной пулемёты, одну автомашину и до 25 солдат и офицеров противника, подавлен огонь двух огневых точек противника.

Его взвод лично уничтожил 3 ПТО, 2 миномёта, 2 стрелковых и 3 ручных пулемётов, 3 автомашины и до 40 солдат и офицеров противника. Подавлен огонь двух огненных точек противника при этом овладел населёнными пунктами Бергдорф и Карльсхорт. За что награждён «Орденом Красного Знамени». В этих боях лейтенант Панов занимал должность командира 2-го танкового батальона 91 противотанковой Фастовской Краснознаменной ордена Богдана Хмельницкого бригады. **(Из фронтовой газеты):** «Наиболее сложные бои были в битве за Берлин. Танковый взвод лейтенанта Панова действовал в составе штурмовых групп. Под огнём артиллерии, миномётов, автоматчиков приходилось занимать один квартал за другим. И когда из строя вышел командир роты, лейтенант Панов взял командование на себя и успешно руководил экипажем».

Дальше боевой путь Василия Ефимовича лежал на Берлин. Тяжелыми и кровопролитными были последние бои, но именно здесь и ждала его самая главная награда – золотая звезда Героя СССР.

Берлинская стратегическая наступательная операция — одна из последних стратегических операций советских войск на Европейском театре военных действий, в ходе которой Красная армия заняла Берлин, что привело к безоговорочной капитуляции Германии. Операция продолжалась 17 дней — с 16 апреля по 2 мая 1945 года, в течение которых советские войска продвинулись на запад на расстояние от 100 до 220 км. Ширина фронта боевых действий — 300 км. В рамках операции проведены: Штеттинско-Ростокская, Зееловско-Берлинская, Котбус-Потсдамская, Шпремберг-Торгауская и Бранденбургско-Ратеновская фронтовые наступательные операции, а также непосредственно штурм Берлина.

Идёт бой. Над Берлином стоит облако чёрного дыма. День похож на ночь. Среди штурмующих – танковый взвод лейтенанта Панова. Ранило командира роты, и лейтенант Панов взял командование на себя. За период боёв в Берлине его рота заняла 57 кварталов, овладела железнодорожными станциями Шенеберга и Шарлоттенбурга. За время уличных боёв роты было уничтожено много орудий, бронетранспортёров, автомашин и другой

техники, уничтожено 240 и пленено 3200 солдат и Офицеров противника. Лейтенант Панов В. Е. проявил исключительное мужество и героизм.

2 мая 1945 года его взвод в числе первых соединился с воинами первого Белорусского фронта, замкнув кольцо окружения вокруг Берлина.

Германская армия была разгромлена и капитулировала, но в Чехословакии группа фашистских войск продолжала сопротивление. Войска первого Украинского фронта пришли на помощь пражским повстанцам. Одним из первых советских советских воинов, которые принесли свободу восставшей Праге был лейтенант Панов. Прага была спасена!

*Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945г. командира взвода 91-го танковой бригады лейтенанту Панову Василию Ефимовичу было присвоено звание «Герой Советского Союза».*

После окончания войны Панов продолжил службу в Советской Армии.

В 1955-м году окончил 10-й класс и высшую бронетанковую школу, в 1958 – Военную Академию бронетанковых войск. В августе 1966 года в звании полковника Панов Василий Ефимович был уволен в запас.

В 1975 году принимал участие в открытии Мемориала «Кремёнки» и мемориального музея воинской Славы 49-ой Армии.

В 1985-м году к 40-летию Победы в Великой Отечественной войне Герой Советского Союза Панов В. Е. Награждён орденом «Отечественной войны 1 степени». Проживал и работал Василий Ефимович в Москве. Часто приезжал к родителям в село Троицкое. Был гостем Троицкой средней школы, встречался с ребятами и учителями школы, с колхозниками.

Умер Панов Василий Ефимович 9 июля 1992 года. Похоронен на Николо-Архангельском кладбище в Москве.

В послевоенные годы пионеры и комсомольцы Троицкой школы вели работу по поиску пропавших без вести и погибших в ВОВ. Как и прежде, ученики и учителя нашей школы не только чтут память погибших, но и стараются воспитывать подрастающее поколение **историей**, которую написала Великая Отечественная война. И поэтому: «Никто не забыт, ничто не забыто». Память о подвигах наших земляков мы обещаем бережно сохранить!

### **Использованная литература**

#### **Источники:**

ЦАМО Фонд:33 Опись:686196 Дело:3774

ЦАМО Фонд: 33 Опись: 690306 Дело: 3261

ЦАМО Фонд:33 Опись:793756 Дело:36

#### **Литература:**

1.Аптрейкин С. Берлинская наступательная операция 16 апреля — 8 мая 1945 г.// [http://mil.ru/winner\\_may/history/more.htm?id=12024125@cmsArticle](http://mil.ru/winner_may/history/more.htm?id=12024125@cmsArticle)

2. В годы суровых испытаний (Калужская область в Великой Отечественной войне). Ред. И. А. Васильчиков. – Тула, 1984. 287с.

3. Великая Отечественная война 1941 – 1945гг. – М.: Советская энциклопедия, 1985. 819с.

4.Жаркой Ф. М. Танковый марш. Под ред. М. Ф. Жаркого Танковый марш. — Изд. 4-е, перераб. и доп. — СПб. : Издательство Михайловской военной артиллерийской академии, 2018. — 230 с.

5. Когда бушуют грозы (Калужская область в Великой Отечественной войне). Под общ. Ред. А. П. Бекасова. – Тула: Приокское книжное издательство, 1970. 344с.

6. Советский Союз в годы Великой Отечественной войны. Отв.ред. А.М.Самсонов. – М.: Наука, 1985. 711с.

## НАУКА КОВАЛА ПОБЕДУ

Автор: Гирфанов Айдар Маратович оглы

Научный руководитель: Зуева Юлия Сергеевна

На протяжении многих лет проблема бактериального заражения являлась одной из причин смертности людей, во время получения колотых и резаных ран. А где, если не на войне это особенно значимо? И вот, в годы Великой Отечественной войны, солдаты получали серьезные осложнения, и необходимо было придумать нечто, что спасало бы жизни миллионов, а значит и помогло бы людям уберечься от смерти.

Врачи еще в давние времена заметили, что при использовании некоторых мхов, раны затягивались, и только в начале прошлого века было определено, что вещество, находящееся в них, помогало выжить. Но по-настоящему прорывом можно назвать открытие антибиотиков. На самом деле – это гриб пеницилл, в котором вырабатывается пенициллин.

Это изобретение и находка – военное детище, которое встряхнуло умы людей и заставило думать и мыслить иначе. Появившись в страшные военные годы, пенициллин продолжает спасать жизни людей и поныне. Трудно представить, как бы выглядела наша планета, не будь этого изобретения. А сохранили жизнь всех ныне здравствующих поколения мало кому известные учёные, работавшие во времена ВОВ.

В 1870-х гг. исследованием плесени занимались медики Алексей Полотебнов и Вячеслав Манассеин, которые обнаружили, что она блокирует рост других микроорганизмов. Полотебнов рекомендовал использовать эти особенности плесени в медицине, в частности, для лечения кожных заболеваний. Но идея не получила распространения.

Первые образцы пенициллина, полученные в СССР, были выделены Зинаидой Ермольевой и Тамарой Балезиной. Исследования показали, что данный препарат активнее и сильнее, чем его аналог в Англии и Америке. Но был и недостаток, лекарство вызывало повышение температуры у пациентов, а также быстро портилось во время хранения.

В 1945 году был дан ход испытаниям пенициллина, который имел западный прототип. Освоение его производства проходило под руководством Н. Копылова.

Таким образом, можно отметить, что ученые — Зинаида Виссарионовна Ермольева и её помощница Тамара Иосифовна Балезина — при лечении ранений боролись с тем, что многие пациенты умирали не от ран, а от заражения крови бактериальными инфекциями. Так как препарат был недоработан, и было неизвестно, что делать дальше, З.В. Ермолаева обратилась к англичанам и попросила их предоставить образцы для исследования, но ответ так и не поступил. Ученые были вынуждены искать решение самостоятельно. В то время, как ответ был получен, результаты работы давали свои плоды, были излечены первые советские пациенты.

Испытания проводились на безнадежно больных и раненных в бою. Яузский госпиталь стал первой площадкой, на которой происходили данные исследования. Можно назвать человека, который активно изучал действие желтого порошка пенициллина-крустозина на тяжелобольных и раненых бойцах Красной Армии. Это была та самая Зинаида Виссарионовна. Огромное внимание она уделяла ранам костей, которые считала самыми опасными и тяжелыми. По ее мнению, если будет возможно лечить таких солдат, то в будущем все получится. Радость команды невозможно было описать, ведь все получалось наилучшим образом.

Глава госпиталя считал, что это жестокие эксперименты над людьми, но делать было нечего, так как в дальнейшем они могли спасти судьбы миллионов. «Невозможно описать нашу радость и счастье, когда мы поняли, что все наши раненые постепенно

выходят из септического состояния и начинают поправляться. В конце концов все 25 были спасены!» — вспоминала Балезина.

Но к несчастью производство пенициллина было невозможно в тех масштабах, которые были необходимы фронту. Это обусловлено тем, что промышленность была на низшем уровне, и к тому же Сталин был против антибиотика. В 1943 году наша страна получила партию лекарства из США, и Сталин опасался, что оно может быть заражено. Чтобы использовать его, особенно на генералитете, необходимо было получить разрешение вождя.

Никита Хрущев, в свое время, описывал, как из-за приказа Сталина погиб Николай Ватутин, так как был наложен запрет на лечение его пенициллином.

Массовое производство пенициллина началось в 1943 году, когда уже происходило лечение данным препаратом на фронте. По некоторым данным, в конце войны в СССР антибиотика производили в 1000 раз меньше, чем в США, и все же лекарство спасло тысячи солдат, которых считали безнадежными.

Н. Н. Бурденко проявил инициативу в 1944 году по поводу проведения исследований советского пенициллина в госпиталях на фронте. Эти эксперименты дали положительные результаты, что позволило говорить об эффективности препарата. Именно он первым стал использовать лекарство.

Научная бригада, организованная Бурденко, выехала на фронт. После этого ученый опубликовал свой труд: «Письма хирургам фронтов о пенициллине». По его наставлению вскоре препарат стал применяться во всех военных госпиталях.

Чуть позже, также в 1944 году, ученый предложил лечить гнойные раны и осложнения после ранений черепа, вводя пенициллин в сонную артерию. Это помогло быстрее доставить пенициллин к очагу поражения, что дало возможность спасти человека быстрее. В это время, за границей использовалось внутривенное введение препарата, которое не позволяло так эффективно проводить лечение.

Одним из первых, кого вылечили путем вышеуказанного метода лечения, был раненый в голень красноармеец, который поступил в госпиталь с повреждением костей. У него уже начался сепсис после ампутации бедра. Об этом рассказывала заведующая кафедрой Галина Харсеева. Уже на шестой день применения пенициллина состояние безнадежно больного значительно улучшилось, а посевы крови стали стерильными, что свидетельствовало о победе над инфекцией.

Также, в 1943 году, с момента первого применения пенициллина для лечения раненых, произошел резкий скачок в военно-полевой медицине. Около 90% советских солдат возвращались в строй после госпитального лечения, тогда как среди немецких солдат этот показатель составлял всего 10%.

Таким образом, необходимо отметить, что пенициллин открыл путь к новым знаниям и открытиям, ознаменовав новую эру в медицине. Изобретение имеет огромное значение для всего мира. Широкое применение получил препарат в годы Великой Отечественной войны, его использование позволило приобрести данные о том, насколько он значим для жизни людей. Ученые Н.Н. Бурденко и З.В. Ермольева положили начало тому, что пенициллин стал использоваться во фронтовых госпиталях. Именно они и являются главными людьми, чьи имена звучат как имена спасителей.

Работа Ермольевой получила и международное признание — в 1944 году в СССР прибыл один из создателей пенициллина профессор Говард Флори и привез с собой штамм препарата. Узнав об успешном применении отечественной разработки, ученый предложил сравнить ее с американским аналогом. В результате эксперимента советское лекарство оказалось в 1,4 раза эффективнее, после чего пораженный Флори почтительно назвал Ермольеву «Мадам Пенициллин». Также Зинаиде Ермольевой удалось модифицировать метод Александра Флеминга по определению активности антибиотиков, который позволяет правильно рассчитать лечебную дозу при различных заболеваниях. Это было отражено в ее монографии «Пенициллин», выпущенной издательством

«Медгиз» в 1956 году. Этот уникальный труд «Известия» нашли в архивах Российской государственной библиотеки.

Согласно данным в книге инструкциям, технология основана «на способности болезнетворных микроорганизмов ферментировать глюкозу, изменяя реакцию среды с щелочной на кислую». В ходе опытов ученые брали контрольные микроорганизмы гемолитического стрептококка (в другом случае — стафилококка) и помещали их в питательный раствор, формируя образцы с различной концентрацией бактерий. Затем в колбы с зараженной жидкостью добавляли антибиотик, и спустя 16–18 часов специалисты оценивали его эффективность по изменениям кислотности образцов, которые можно было проследить по цвету.

После окончания войны Зинаида Ермольева продолжила научную работу. В частности, под ее руководством в СССР были разработаны такие важнейшие антибиотики, как левомецетин и стрептомицин, а также противовирусный препарат интерферон.

В 2018 году кафедре РМАНПО, которой руководила великий микробиолог, было присвоено ее имя. Кроме того, история жизни Зинаиды Ермольевой легла в основу романа Вениамина Каверина «Открытая книга». Это произведение до сих пор вдохновляет молодых ученых на совершение научных открытий в медицине.

Роли лекарства в спасении солдат во время второй мировой войны было колоссально. Когда впервые запустили массовое производство пенициллина, многие люди получили необходимое лечение и остались живы. Некоторые данные показывают, что благодаря пенициллину в годы Великой Отечественной Войны было спасено около 200 миллионов человек.

Открытие пенициллина не раз было признано величайшим открытием человечества, ведь каждому нужно здоровье, которое не стоит никаких денег. Большинство современных антибиотиков были созданы именно после исследования лечебных свойств пенициллина.

#### **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Буланов А. Панацея для фронта: как биохимики помогли выжить на войне//<https://iz.ru/943511/aleksandr-bulanov/panatceia-dlia-fronta-kak-biokhimiki-pomogli-vyzhit-na-voine>
2. История открытия пенициллина. ТАСС-ДОСЬЕ /Юлия Ковалева/11 ФЕВ 2016.
3. [Кветной И. 30 величайших открытий в истории медицины, которые навсегда изменили нашу жизнь. Жизни ради жизни.](#) — М.: АСТ, 2013.
4. Лалаянц И.Э. Антибиотики – история далекая и не очень.// В мире лекарств: журнал. – 1999. № 3–4. – с. 94–95.
5. Метелкин А.И. Зеленая плесень и пенициллин: история открытия, изучения и применения лечебных свойств плесени. – М.: Гос. изд-во мед.лит-ры, 1949. – 106 с.

#### **ОТДАЛИ ДОЛГ СПОЛНА: УЧАСТИЕ БРАТЬЕВ БУЛЫЧЕВЫХ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ.**

**Автор: Зуева Юлия Сергеевна**

В крестьянской семье Булычевых Максима Андреевича 1885 г.р. и Феодосии Григорьевны было 9 детей, самая младшая девочка умерла в младенчестве. Жили они в

небольшой деревне Глебово, Дугнинского района Московской области (сейчас Калужская область Ферзиковский район).

Максим Андреевич был большим тружеником и его назначили председателем колхоза, но 10 октября 1937 года был осужден и приговорен к 10 годам ИТЛ, после смерти Сталина, был реабилитирован. Сражался на фронтах Советско-Финской войны.

Крестьянская жизнь шла своим чередом, но страшная трагедия полностью изменила привычный уклад людей. 22 июня 1941г. Германия напала на СССР и началась Великая Отечественная война. Всего за время войны с территории нынешнего Ферзиковского района ушли на фронт более пяти тысяч жителей. Из многих семей уходили воевать по три — пять и более человек. Более четырех тысяч уроженцев района не дожили до славного Дня Победы.

На разных фронтах Великой Отечественной храбро сражались дугнинцы и ферзиковчане. Более двух тысяч из них награждены орденами и медалями, в том числе пятнадцать награждены орденом Красного Знамени, трое — орденом Александра Невского, многие — орденами Красной Звезды, Отечественной войны I и II степеней, орденами Славы II и III степеней.

В 1941 году пятеро старших сыновей Максима Андреевича - Григорий, Иван, Василий, Георгий и Илья, отправились на фронт защищать свою Родину. Трое из них домой не вернулись. У Григория и Ивана уже были семьи, а вот Илье так никогда не было суждено ее завести. Григорий погиб в феврале 1945, совсем чуть-чуть оставалось до Великой Победы.

Георгий и Василий прошли всю войну и по ее окончании получили жилье в г. Москва, где у них появились семьи.

Дома остались Мария и два младших брата Петра, они помогали, работая в тылу.

**Булычев Григорий Максимович (1907-19.02.1945)** на службу в Красную Армию призвался в июне 1941г, погиб всего за 2 месяца до Победы. Дома у него остались двое детей дочка Люба и сын Анатолий и жена Елена, а в 1944 году родился сын Александр.

Григорий был простым красноармейцем, служил понтонером в 63-ем отдельном моторизованном понтонно-мостовом батальоне.

Награжден: Медалью «За боевые заслуги» (08.06.1943 г.), Медалью «За отвагу» (29.07.1944 г), Орденом «Красной звезды» (14.09.1944 г.), Орденом Богдана Хмельницкого III степени (05.03. 1945 г.) 19 февраля 1945 года погиб в бою в Польше, река Одер.

Медаль «За боевые заслуги» Григорий получил за участие в выполнении боевого задания по сооружению плотины на р. Овиретица в районе ст. Чернозем, а затем на р. Ловать в районе д. Старая река, отлично выполнял работы по заготовке и забивке свай, перевыполняя нормы на 75-80%.

Выполняя задание по земляным работам (выемка из резерва грунта и насыпка его на тело плотины), показал высокую производительность перевыполняя норму на 50-70%.

Своим примером и мобилизующими высказываниями способствовал выполнению задания всего взвода. Наградной лист от 7 июня 1943.

Медаль «За Отвагу» Григорий Булычев получил согласно наградному листу от 25 июля 1944, за то, что 20 июля 1944 находясь в группе разведчиков, которая имела задачу: следовать в боевых порядках нашей пехоты и вести инженерную разведку маршрута Янувка-Нарев. Наши передовые части спешили к мосту через р. Луплянка на заданном маршруте, но противник выстрелами из «Фердинанда» поджег мост. С опушки леса в 1 км от моста вели обстрел два танка противника. Тов. Булычев вместе с другими разведчиками, рискуя жизнью, выдвинулся вперед боевых порядков пехоты и немедленно приступил к тушению пожара, поливая водой из реки котелком на горевшую часть моста. Не смотря на ружейно-пулеметный и артиллерийский огонь противника, пожар на мосту за 10 минут был ликвидирован. После тушения пожара тов. Булычев приступил к оборудованию объезда, что дало возможность дальнейшему продвижению 29 стрелковому

корпусу. Через три часа сгоревший пролет моста был восстановлен, и механизированные грузы имели также возможность дальнейшего продвижения.

Орден «Богдана Хмельницкого III степени» получил при форсировании р.Пилица, Польша проявил исключительные образцы мужества и отваги. При строительстве моста через р.Пилица в составе расчета по укладке прогонов и забивке свай призирая опасность для жизни, когда под ногами проваливался лед, почти по пояс в холодной воде в обледеневшей одежде двое суток не отдыхавши с великим упорством и настойчивостью в составе расчета забивал сваи, а затем укладывал.... Боевую задачу выполнил раньше срока на 2,5 часа. Его действия способствовали дальнейшему успешному продвижению частей 8 гвардейской армии вперед на Запад. За успешные действия в выполнении боевой задачи в сравнительно короткий срок достоин правительственной награды.

Орден «Красной Звезды» получил за подвиг, совершенный при наводе мостовой переправы под грузы 16 тонн и паромной переправы под грузы 60 тонн. В ночное время, когда под огнем противника 5 сентября 1944 года на реке Нарев, Польша в районе деревни Михалово Старо, красноармеец Булычев работал в расчете по наводке 28 паромов, свою работу выполнял за двоих, чем ускорил сборку паромов и наводку моста для быстрого продвижения войск для расширения плацдарма.

При постройке в этом же районе пристани для паромной переправы работал 4 часа воде и увлекал своих товарищей на быстрейшее окончание постройки пристани под грузы 60 тонн. После постройки пристани, несмотря на то, что 2-е суток не отдыхал стал переправлять танки на пароме.

При налете авиации противника, на пароме тов.Булычев не растерялся, и умелыми действиями заткнул пробоину в понтоне и доставил танки на противоположный берег.

Расчет в котором тов.Булычев участвовал, переправил 28 тяжелых и средних танков, что способствовало расширению плацдарма на противоположном берегу р.Нарев. **Булычев Иван Максимович (1911- март 1942)** был призван на фронт в июне 1941. Дома у него осталась жена и маленькие дети. Погиб на фронте в марте 1942 года. По данным донесений пропал без вести.

**Булычев Василий Максимович 1914 года рождения.** Участвуя в боях получил ранение, позже инвалидность. Награжден Орденом «Отечественной войны I степени». После войны жил с семьей в г.Москве.

**Булычев Георгий Максимович (1919-26.07.1998)** Призван в Красную армию Дугненским РВК, Тульской обл. в 1938 г. Звание, в котором закончил войну: помощник командира взвода. Воинское формирование, в котором закончил войну: 876 Гаубичный артиллерийский полк. Ветеран, участвовал в следующих сражениях: Курская битва и Орловско-Курская битва.

Медаль «За Отвагу» получил согласно приказу от 1 мая 1943г. За то, что 17 апреля 1943г. несмотря на сильный минометный огонь противника по району КП полка, сумел мобилизовать взвод на восстановление прерванных линий связи, личным участием в работе по восстановлению связи служил примером мужества и стойкости, порванные во многих местах линии связи были моментально восстановлены.

Орден «Красная звезда» старшина командир взвода связи батареи управления 876 Гаубичного Артиллерийского полка 9 Гаубичной Артиллерийской Бригады РКК получил приказом от 1 августа 1943года за то, что в боях с 5 по 20 июля 1943г.под ударным артиллерийским огнем противника держал бесперебойную связь между штабом полка и КНП командира полка 1 и 2 дивизионом и КНП командира пехотного полка. Личным примером вдохновляет бойцов быстрое и точное выполнение боевых заданий командования. При прокладке линий, под огнем противника, лично сам исправил 15 прорывов, чем обеспечил бесперебойность в управлении огнем полка.

**Булычев Илья Максимович (1922-1942)**

Илья был самым младшим из братьев отправившимся на войну, он не был женат, и ему так и не удалось обзавестись семьей. На службу он попал в Краснодарское пулеметно-

минометное училище, был зачислен курсантом в сводный курсантский полк. В тяжелых и кровопролитных боях в районе станицы Елхи, которая, была полностью разрушена и после войны не восстановлена, получил тяжелое ранение и 23.08.1942г. выбыл из рядов действующей армии.

Рядовой Илья Максимович Булычев умер от ран 09.12.1942 г. в 526 Медсанбате, который находился в Кировском районе г.Сталинграда. Первоначально он был захоронен в Кировском районе, но в период строительства мемориального комплекса на Мамаевом кургане его останки вместе с останками других защитников Сталинграда были перенесены в большую братскую могилу, в которой захоронены 34509 человек. На Мамаевом кургане в списке под № 237.

Наша главная задача сохранить память о подвигах наших родственников, передать информацию следующим поколениям. Помочь сохранить историческую правду и не дать переписать историю. А также жить достойно, помня о том, что за мирное небо над нашей головой заплачена слишком высокая цена – 27 миллионов человеческих жизней.

### **Использованная литература**

#### **Источники:**

ЦАМО Фонд:33 Опись: 682526 Ед.хранения: 1373 № записи: 17156328  
ЦАМО Фонд 33 Опись 682526 Дело 575 от 08.06.1943  
ЦАМО Фонд 33 Опись 682526 Дело 1617  
ЦАМО Фонд 33 Опись 686196 Дело 2209  
ЦАМО Фонд 33 Опись 690155 Дело 569  
ЦАМО Фонд 58 Опись 18003 Дело 383  
ЦАМО Фонд 58 Опись 818883 Дело 507  
ЦАМО Фонд: 58 Опись: 977520 Дело:87  
ЦАМО Картотека награждений. Шкаф 13, ящик 26  
ЦАМО Юбилейная картотека награждений. Шкаф 5, ящик 8 № 71  
от 06.04.1985

#### **Литература:**

1. В годы суровых испытаний (Калужская область в Великой Отечественной войне). Ред. И. А. Васильчиков. – Тула, 1984. 287с.
2. Великая Отечественная война 1941 – 1945гг. – М.: Советская энциклопедия, 1985. 819с.
- 3.Калужская область в Великой Отечественной войне 1941-1945гг. Указатель литературы. Сост. Т.М.Шпак. – Калуга, 1982. 72с.
4. Калужская энциклопедия. – 2-е изд., перераб. и доп. – Калуга: Издательство научной литературы Н.Ф.Бочкаревой, 2005. 298с.
5. Когда бушуют грозы (Калужская область в Великой Отечественной войне). Под общ. Ред. А. П. Бекасова. – Тула: Приокское книжное издательство, 1970. 344с.
6. Советский Союз в годы Великой Отечественной войны. Отв.ред. А.М.Самсонов. – М.: Наука, 1985. 711с.

## **УГОДСКО-ЗАВОДСКОЙ РАЙОН В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. ОККУПАЦИЯ.**

**Автор: Союзов Иван Андреевич**  
**Научный руководитель: Зуева Юлия Сергеевна**

72 дня Угодско Заводский район находился в оккупации. Огромную роль в освобождении нашего края сыграли партизанские отряды, действующие на территории

района. В годы Великой Отечественной войны Угодско-Заводской район был центром партизанского движения. 24 сентября 1974 г. село было переименовано в Жуково в честь уроженца этих мест маршала Г.К. Жукова, выдающегося полководца Великой Отечественной войны.

С начала Великой Отечественной войны 22 июня 1941 г. трудящиеся нынешнего Жуковского района перестроили всю свою жизнь на военный лад.

Проводилась мобилизация на фронт. Многие уходили добровольно. В июле началась мобилизация людей на строительство оборонительных сооружений. По приказу командования Резервного фронта в течение пяти дней силами более 3000 человек с лопатами, кирками, носилками и тысячью лошадей с телегами был построен полевой аэродром. В августе более 3500 местных жителей на пересечении р. Протвы и старой Калужской дороги вырыли противотанковый ров. В больницах и школах были развернуты госпитали, в населенных пунктах и на промышленных предприятиях – организовано круглосуточное дежурство.

18 июля 1941 г. Центральный Комитет ВКП(б) принял постановление «Об организации борьбы в тылу германских войск». В соответствии с этим Московский областной комитет ВКП(б) создал областной штаб по руководству подпольем и партизанским движением. В с. Угодский Завод (ныне – г. Жуков) под командованием лейтенанта пограничных войск

В.А. Карасева был создан истребительный батальон по борьбе со шпионами, диверсантами и возможным воздушным десантом, состоявший из шести взводов с учетом местожительства бойцов: в Белоусове, на территории детского дома для испанских детей (нынешнее здание Физико-энергетического института в г.Обнинске), в Угодском Заводе, в совхозе «Протва», в Грачевке и Овчине.

Угодский Завод – узел многих важных фронтовых дорог – очень интересовал советское командование.

Выполняя указания ЦК ВКП (б) и Московского обкома партии, Угодско-Заводский райком ВКП (б) на базе истребительного батальона в сентябре 1941 г. сформировал два партизанских отряда: один во главе с В.А.Карасевым и П. А.Улановым и второй, который вскоре прекратил свое существование; часть его во главе с председателем райисполкома М.А.Гурьяновым примкнула к первому отряду. В октябре 1941 г. немецко-фашистские войска оккупировали Угодско-Заводский район. Партизаны ушли в лес, заранее зная, что база не готова, надо было закончить строительство землянок и наладить снабжение продуктами. База партизан находилась в пяти километрах от передовой линии фронта. В первые же дни была установлена связь со штабом 17-ой стрелковой дивизии, перед партизанами была поставлена задача вести разведывательную работу в тылу врага. Вскоре были получены сведения об интенсивном движении немецких войск по дорогам к Москве. База партизан, по существу, оказалась в районе концентрации вражеских войск. Проводилась систематическая разведывательная работа в тылу врага. Пользуясь собранными данными, наши артиллеристы разгромили штаб немецкого полка.

Одновременно с разведкой партизаны минировали дороги и устраивали лесные завалы, задерживая тем самым подвоз снарядов и боеприпасов к линии фронта. Кроме того, проводники отряда помогли переправить через линию фронта в расположение наших войск около 1000 солдат и офицеров, вышедших из вражеского окружения.

Самой крупной операцией партизан Угодско-Заводского района стал налет на штаб фашистов расположившийся в центре села.

Командованием отряда было установлено, что в Угодском Заводе разместился штаб крупного воинского соединения гитлеровцев, более 4 тыс. солдат и офицеров. Руководители отряда решили нанести здесь внезапный удар, но для проведения операции своих сил было недостаточно. Поэтому М.А.Гурьянов был направлен в Московский обком партии с докладом о деятельности отряда и с просьбой о помощи в проведении операции по разгрому вражеского гарнизона в Угодском Заводе.

10 ноября в расположение Угодско-Заводского отряда прибыла диверсионная группа из Подольска. Также на помощь угодско-заводским партизанам прибыли отряды во главе с Д.К.Каверзневым и В.Н.Бабакиным, а также небольшой отряд из города Коломны под командованием младшего лейтенанта милиции Н.В.Шувалина.

Однако и этих сил было недостаточно. Обратившись за помощью к командованию воинской части, партизаны получили подкрепление – прибыла группа ОМСБОН из 200 человек под командованием В. В. Жабо.

Весь сводный отряд насчитывал более 300 бойцов, возглавлял отряд В. В. Жабо. «Он отличался большим мужеством и храбростью исполнительный и решительный командир...готов идти на любое ответственное дело» - так характеризует Жабо, Г. К. Жуков. Ближайшими помощниками Жабо стали В. Карасев и М. Гурьянов, назначенный комиссаром.

Согласно архивным документам и воспоминаниям партизан, в ходе подготовки операции Жабо разбил все силы на 8 частей (групп):

1 группа – командир Жабо В.В., комиссар Гурьянов М.А.. Объект – здание Райисполкома.

2 группа – командир старший лейтенант Каверзнев Д.К., комиссар Щепров. Объект – от исполкома до школы.

3 группа – подрывники 11 человек – из отряда лейтенанта милиции Шивалина Н.В., погибли у моста, через р. Угодку.

4 и 5 группы – под руководством лейтенанта госбезопасности Бабакина В.Н., лейтенанта Карасева В.А. и лейтенанта Пигосова Г.И. перекрывали дорогу на Высокиничи и на свиновхоз.

6 группа – дорога на аптеку – задание не выполнила (Командовал младший политрук Лифшиц Израиль Фейвелевич)

7 группа – Сборный пункт в лесу на окраине села. Здесь оставалось четыре человека: военфельдшер Г. Ризо, М. Конькова, мл. лейтенант Климов, Я. К. Исаев.

8 группа – свиновхоз. Командир Филипов.

В два часа ночи сводный отряд напал на гитлеровцев, нападение было неожиданным, враг был растерян. Все, выше указанные, объекты были разгромлены и подожжены.

Вскоре о подвиге патриотов узнала вся страна. В вечернем сообщении Совинформбюро от 29 ноября 1941 года говорилось: «...24 ноября несколько партизанских отрядов под командованием товарищей Ж., К., П., Б., объединившихся для совместных действий против оккупантов, совершили налет на крупный населенный пункт, в котором расположился штаб, одного из воинских соединений немецко-фашистской армии...Разгромлен штаб немецкого корпуса. Захвачены важные документы. Отважные бойцы-партизаны перебили около 600 немцев, в том числе много офицеров, и уничтожили склад с горючим, авторемонтную базу, 80 грузовых машин, 23 легковые машины, 4 танка, обоз с боеприпасами и несколько пулеметных точек. При подготовке этой операции разведкой партизанского отряда был разгромлен карательный отряд гестапо. Гитлеровцы при этом потеряли убитыми и ранеными около 40 солдат и офицеров».

Понес потери при выполнении операции и сводный отряд. 26 человек было убито и 8 тяжело ранено.

Среди тяжело раненных партизан был комиссар М. А. Гурьянов, который был схвачен гитлеровцами, и через несколько дней повешен, на балконе здания райисполкома. «Партизаны за меня отомстят...» - это были последние слова Гурьянова.

На груди казненного палачи прикрепили табличку «Вождь партизан». После освобождения района тело Гурьянова с воинскими почестями было захоронено в центре села.

Михаил Александрович Гурьянов был удостоен звания Героя Советского Союза (посмертно).

Ночной налет сводного отряда привел фашистов в бешенство, они провели ряд показательных казней. Но они прекрасно поняли, что ненадолго смогут задержаться на нашей земле.

### **Список источников и литературы.**

#### **Источники:**

1. Архив Государственного музея Г. К. Жукова.  
Ф.21.Оп.3.Д.217. История Угодско – Заводского партизанского отряда. Воспоминания угодско – заводских партизан.  
Ф.21.Оп.3.Д.218. Персоналии. М.А.Гурьянов.  
Ф. 21.Оп.3.Д.185. Персоналии. В. А. Карасев.  
Ф.21.Оп.3.Д.219. Отряд особого назначения Западного Фронта под командованием полковника Иовлева.  
Ф.21.Оп.3.Д.234. Последствия фашистской оккупации Угодско-Заводского и Высокининского районов (итоговый материал).
2. «Об организации борьбы в тылу вражеских войск» Изложение постановления ЦК ВКП (б). от 18 июля 1941г.//Партизанское движение в годы Великой Отечественной войны Советского Союза (1941-1945). Учебное пособие для студ.-заочн. ист. ф-тов госуниверс. Сборник документов и материалов. Сос. Т.А.Логунова, Ю.А.Мошков. Вып.1. М.: Издательство Московского университета, 1969. С.7-8
3. «О деятельности партизанских отрядов в тылу противника» из доклада Политуправления Западного фронта. Не ранее 3 февраля 1942г.// Партизанское движение в годы Великой Отечественной войны Советского Союза (1941-1945). Учебное пособие для студ.-заочн. ист. ф-тов госуниверс. Сборник документов и материалов. Сос. Т.А.Логунова, Ю.А.Мошков. Вып.1. М.: Издательство Московского университета, 1969. С.58-63
4. «О деятельности партизанских отрядов и истребительно-диверсионных групп» из отчета Московского областного комитета ВКП (б) от 7 марта 1942г.//Партизанское движение в годы Великой Отечественной войны Советского Союза (1941-1945). Учебное пособие для студ.-заочн. ист. ф-тов госуниверс. Сборник документов и материалов. Сос. Т.А.Логунова, Ю.А.Мошков. Вып.1. М.: Издательство Московского университета, 1969. С. 75-83
7. Сообщения Совинформбюро. Т.1. – М.: Политиздат. 1944. //http://[www.soldat.ru/doc/sovinfburo/](http://www.soldat.ru/doc/sovinfburo/)
8. ЦАМО Картотека награждений шкаф 24, ящик 27

#### **Литература:**

1. Брыляков Н.А., Терешин А.Д. Жуково: Историко-экономический очерк. – Тула: Приокское книжное издательство, 1985. 104с.
2. В годы суровых испытаний (Калужская область в Великой Отечественной войне). Ред. И. А. Васильчиков. – Тула, 1984. 287с.
3. История партизанского движения в Российской Федерации в годы Великой Отечественной войны (1941-1945) – М.: Атлантида-21 век, 2001. 232с.
4. Калужская область в Великой Отечественной войне 1941-1945гг. Указатель литературы. Сост. Т.М.Шпак. – Калуга, 1982. 72с.
5. Касаткин М. А. В тылу немецко-фашистских армий «Центр». Всенародная борьба на оккупированной территории западных областей РСФСР. 1941-1943. – М., 1980. 318с.
6. Когда бушуют грозы (Калужская область в Великой Отечественной войне). Под общ. Ред. А. П. Бекасова. – Тула: Приокское книжное издательство, 1970. 344с.

7. Логунова Т.А. партийное подполье и партизанское движение в центральных областях РСФСР. Июль 1941-1943гг. – М.: Издательство МГУ, 1973. 226с.
8. Москва и москвичи – партизанскому движению Великой Отечественной войны. – М.: Атлантида-21 век, 2001.304с.
9. Носков Е.Н., Тараданкин А.К. Председатель из Угодки: Повесть в документах и воспоминаниях. – М.: Политиздат, 1980. 128с.
10. Партизанское движение (По опыту Великой Отечественной войны 1941-1945). Жуковский. – М.: Кучково поле, 2001. 464с.
11. Пережогин В.А. Партизанское Подмосковье. – М.: Московский рабочий, 1981. 112с.

## **«БЕЗЫМЯННАЯ ВЫСОТА»**

**Автор: Атакишиев Рауль Араратович**

**Научный руководитель: Савкин Михаил Сергеевич**

Все мы знаем слова из песни Михаила Матусовского:

*Дымилаь роща под горою,  
И вместе с ней горел закат.  
Нас оставалось только трое  
Из восемнадцати ребят.  
Как много их, друзей хороших,  
Лежать осталось в темноте  
У незнакомого поселка  
На безымянной высоте!*

Но мало кто знает, что сюжет этой песни является подлинным событием, произошедшем в 1943 году в Калужской области, где у поселка Рубеженка восемнадцать советских солдат осенней ночью примут неравный бой за высоту 224.1. Данная высота носила стратегическое значение и, понимая это, немцы сделали все, чтобы укрепить ее. На горе были оборудованы траншеи, усеянные огневыми точками. Так же усиливали высоту два танка и одна самоходка врага. В ходе Смоленской наступательной операции части 139-й дивизии Красной армии не раз пытались захватить немецкие укрепления и открыть дорогу на Рославль, но всякий раз встречали ожесточенное сопротивление врага.

Единственная неточность песни — это число выживших их было двое, а не трое.

Решено было создать штурмовую группу из добровольцев во главе с мл. лейтенантом Порошиным численностью 18 человек, которая темной осенней ночью на 14 сентября 1943 года выдвинулась на выполнение задания. Застав врага врасплох, бойцам красной армии удастся забросать гранатами первую траншею, а далее в ходе боя взять неприступную высоту 224,1. За отрядом Порошина следовала пехотная рота, остановленная огнем врага, так и не сумев достигнуть нужной цели. А в это время фашисты численностью более 200 человек окружили бесстрашное подразделение Порошина. Разгорелся яростный ночной бой, в ходе которого малочисленный отряд редел, погиб его командир Парошин. Многие бойцы продолжали вести огонь будучи тяжело ранеными. К утру немцы для штурма высоты решают использовать танки, которые ведут оружейный огонь по Безымянной высоте. Ближе к рассвету ситуация уже была безвыходная, спасти ее поспособует весь израненный с перебитой рукой боец Николай Голенкин, бросившись с автоматом в атаку на врага и достигнув его позиций, красноармеец упал замертво. Враг был в шоке и на время воцарится тишина, давшая возможность оставшимся в живых на высоте перезарядить оружие и оказать помощь

раненым. И снова вступить в бой, который с рассветом ослабевал и на заре стих полностью.

Ночной бой за высоту приковал значительные силы врага, во фланг которого был нанесен неожиданный удар 718-го полка, в ходе которого враг был отброшен, а дорога на Рославль открыта. Днем части красной армии подошли к высоте, на которой обнаружили 16 погибших однополчан среди сотни убитых нацистов, а в воронке присыпанной землей достали Герасима Лапина, который был жив. Ему будет суждено дойти до Берлина. Вторым выжившим был Константин Власов, увидев подходящих к нему 4-х офицеров он бросил в них связку гранат, убив противника. С последней гранатой он хотел подорвать себя, когда фашисты снова подойдут, но она не взорвалась, и красноармеец был пленен. Во время перевозки на запад он сможет организовать побег с другими пленными красноармейцами из вагона поезда на ходу, и попадет к партизанам дожив до Победы.

В настоящее время, на месте той самой Безымянной высоты, находится мемориальный комплекс с одноименным названием.

Мемориал Безымянная высота входит в число филиалов музея заповедника города Калуги. Музей имеет военную и патриотическую направленность. Тематика комплекса посвящена героически погибшим солдатам при защите Калужской земли. Здесь находятся оружие, форма, картины, редкие документы и другие предметы. Все они напоминают о суровых событиях. Открытие было приурочено к 35 – летию Великой Победы.

Местонахождение: Калужская обл., Куйбышевский р-н, дер. Новые Холмы

Состав музея:

1. Памятник воинам;
2. Землянка;
3. Гостевой домик;
4. Музей.

Список литературы:

1. <https://zen.yandex.ru/media/provsenasvete/18-krasnoarmeicev-protiv-dvuh-soten-fashistov-u-neznakomogo-poselka-na-bezymiannoii-vysote-5c28f89148312b00a997dda4>
2. <https://kaluga-gid.ru/bezymyannaya-vysota>
3. <http://www.sibmemorial.ru/ru/node/11>

## **ЗАЙЦЕВА ГОРА: КРОВАВАЯ ВЫСОТА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

**Автор: Курбанов Артем Магомедкадиевич**

**Научный руководитель: Савкин Михаил Сергеевич**

Представь, что тебе вручают мину и ты тащишь ее 30 километров по бездорожью вместе с оружием и вещмешком, причем последний участок пути, болото, еще и обстреливается. Если ты не погиб, тебя ждет короткий сон в заснеженной воронке. А на рассвете — атака через поле, на котором, скорее всего, для тебя все и закончится.

В конце 1941 года 50-я армия генерала Болдина, которая, проявив стойкость и героизм, смогла отстоять Тверь, а потом в ходе контрнаступления смогла освободить Калугу, вышла к Варшавскому шоссе. Стоит сказать, что данное шоссе активно использовалось немецкими войсками для доставки подкреплений и припасов для своей юхновской группировки. Для того чтобы Красная армия не нарушила данный канал снабжения, немецким командованием была создана оборонительная полоса с долговременными огневыми рубежами на двух высотах: **269,8 (Фомино-1) и 275,6 (Фомино-2)**. Две эти высоты расположены в Калужской области. До начала Великой Отечественной войны название Зайцева гора носила последняя указанная нами высота, а

именно **275,6**, однако солдаты, пытавшиеся взять штурмом этот укрепленный район немецкий войск, практически сразу начали называть этот важный узел немецкой обороны Зайцевой горой. Выйдя к Варшавскому шоссе, генерал Болдин проводит изучение будущего места наступления своей армии и рапортует Жукову, что наступать в этом направлении означает попасть в мышеловку. Однако командование не принимает во внимание доводы Болдина и отдаёт приказ Зайцеву гору взять.

### **Как проходили первые попытки штурма Зайцевой горы 50-й армией первого формирования**

**12 апреля 1942 года** началась первая попытка захватить немецкий укрепленный район. На штурм Зайцевой горы первой пошла 146-я стрелковая дивизия под командованием генерал-лейтенанта Новосельского. Для того чтобы выйти на подступы к укрепленным высотам, бойцам 146-й стрелковой дивизии сначала пришлось пройти под непрерывным обстрелом противника через Шанино болото. При этом, занимаясь прокладкой пути через болото, солдаты постоянно проваливались в ледяную жижу и практически всё время находились в холодной воде. На протяжении нескольких суток бойцы дивизии практически на виду у противника, находясь под постоянным обстрелом, создавали на краю поля высокие снежные валы, которые бы позволили советскому командованию незаметно для противника накапливать войска перед началом атаки. На обстрел немецких позиций из немногочисленных минометов и артиллерийских орудий, которые бойцы Красной армии перетаскивали на собственных руках через болото, артиллерия противника отвечала шквальным огнём. Кроме того, немецкая артиллерия работала по уже пристрелянным ориентирам, а всё поле было как на ладони перед корректировщиками немецкой артиллерии, которые также находились на двух высотах.

### **Почему для немцев было так важно удержать Зайцеву гору под своим контролем?**

Важность данного укрепленного района для немецкого командования была связана, прежде всего, с тем, что Зайцева гора обеспечивала защиту Варшавскому шоссе, по которому шло постоянное снабжение юхновской окруженной группировки. Стоит сказать, что для штурма этой высоты советское командование не могло использовать танки, так как машины не могли выйти на оперативный простор из-за болот.

Командование прекрасно понимало, что высоты необходимо взять до начала наступления весенней распутицы, так как она превратит эту местность в полностью непроходимую. Поэтому после снятия и вывода в тыл 146-й стрелковой дивизии её место заняла 58-я Одесская дивизия полковника Шкодуновича, которая дольше других пыталась атаковать злополучные высоты и практически вся погибла на заснеженном поле. После того, как 58-я Одесская дивизия практически полностью утратила собственную боеспособность, ей на смену пришла 173-я стрелковая дивизия полковника Гиханова. Практически весь апрель 1942 года 50-я армия проводила ежедневные дневные и ночные атаки Зайцевой горы, неся огромные потери.

Дивизии 50-ой армии сгорали одна за другой, и всё-таки советским бойцам удалось взять высоту 269,8 и сконцентрировать на ней силы для решающей атаки второй высоты, однако немцы оказывали ожесточенное сопротивление. И когда на вторую высоту с нескольких сторон через Варшавское шоссе двинулось несколько штурмующих сторон, немцы взорвали плотину Милятинского водохранилища. Освобожденные потоки воды утопили большое количество советских солдат, наполнили долину, где было расположено Шанино болото, и сделали местность непроходимой. Стоит отметить, что южная часть Варшавского шоссе, по которому наступала 50-я армия, расположена ниже северной, и поэтому именно наступающие советские войска и понесли от уничтожения плотины такие сильные потери.

Остатки 50-й армии, закрепившиеся на высоте Фомино-1, ещё некоторое время удерживали её, однако лишившись подвоза боеприпасов и пополнения, были уничтожены после множества атак немцев.

## **Второе формирование 50-й армии а также начало второго этапа штурма Зайцевой горы**

Практически полностью уничтоженную в ходе зимних и весенних боёв 50-ю армию генерала Болдина полностью переформировали и снова поставили задачу выполнить захват стратегической высоты. После уничтожения юхновской группировки немецких войск захват этого укрепленного района был важен для обеспечения выхода из окружения 1-го гвардейского кавалерийского корпуса Белова.

Однако на этот раз генерал решил не атаковать в лоб практически неприступный район, а пойти на военную хитрость. В конце лета, когда почва практически полностью высохла, он приказал выполнить под гору подкоп.

Ночью 26 августа подразделение лейтенанта Новикова начало делать подкоп с передних позиций, которые располагались в 80-ти метрах от переднего края обороны немецких войск. Первоначально был вырыт колодец пять-шесть метров глубиной, в котором были определены направления для создания туннеля, а также созданы ниши для отдыха. После этого рядом с колодцем солдаты создали замаскированный блиндаж, из которого велось постоянное наблюдение за передним краем обороны противника. Из воспоминаний генерала Болдина: «В узком туннеле солдаты складывали породу в мешки, которые затем тайно в ночное время поднимали наверх и транспортировали в тыл. Кроме того, часть земли использовалась для имитации создания новых ходов сообщения».

В конце сентября лейтенант Новиков доложил штабу армии, что слышит на поверхности немецкие голоса. После этого было создано несколько рукавов для закладки зарядов, направленных к блиндажам и противотанковой батарее противника, а также заложены заряды.

4 октября 1942 года был произведён подрыв Зайцевой горы, а также сдетонировали окружающие минные поля. Стоит сказать, что командование 4-й полевой армии вермахта, защищавшей Зайцеву гору, после взрыва сразу доложило в Берлин, что советские войска использовали против них неизвестное и очень мощное оружие. Практически сразу после взрыва на позиции противника начала наступление советская пехота, которая практически без сопротивления заняла всё, что осталось от деревни высоты 269,8 и деревни Фомино-1. По официальной информации, озвученной командованием 4-й полевой армии, во время взрыва погибло 400 немецких солдат и офицеров.

К большому сожалению, удержать завоёванные с таким трудом позиции бойцам 50-й армии не удалось, и они были выбиты одной из немецких контратак на прежние позиции на болотах. Весной 1943 года немцы сами покинули такую выгодную для себя позицию, сокращая Ржевский выступ в рамках операции «Буйвол». Если говорить об оценках потерь советских войск во время штурма Зайцевой горы, то они очень сильно разнятся, так по одним подсчётам при штурме этой стратегической высоты и укрепленного района погибло около 100 тысяч военнослужащих, другие историки утверждают, что количество потерь Красной армии составило 400 тысяч солдат и офицеров. По данным немецкой разведки 50-я армия в ходе наступательных боёв под Зайцевой горой потеряла пять пехотных дивизий, примерно о таких же потерях утверждают и сами ветераны, участвующие в боях по захвату этого укрепленного района.

Ссылка на литературу:

1. [[https://www.maximonline.ru/longreads/get-smart/\\_article/zayceva-gora/](https://www.maximonline.ru/longreads/get-smart/_article/zayceva-gora/)]
2. [<https://kaluga-gid.ru/zajceva-gora>]
3. [[https://pikabu.ru/story/zaytseva\\_gora\\_samaya\\_krovavaya\\_vyisota\\_velikoy\\_otch\\_estvennoy\\_voynyi\\_5714180](https://pikabu.ru/story/zaytseva_gora_samaya_krovavaya_vyisota_velikoy_otch_estvennoy_voynyi_5714180)]

## **ЛЮДИНОВСКОЕ ПОДПОЛЬЕ.**

**Автор: Шишков Вадим Владимирович**

**Научный руководитель: Савкин Михаил Сергеевич**

### Цена подвига – жизнь

Вспомним о подвигах комсомольцев в годы Великой Отечественной войны. Комсомольцы были способны не только к индивидуальному, но и к коллективному героизму. Они действовали в составе подрывных и диверсионных групп на оккупированной территории, добывали для нашей страны ценнейшие сведения, наносили противнику ощутимый урон. Подпольные комсомольско-молодежные организации действовали во многих городах и селах. Не исключением была и наша область. В марте 1957 года в Людинове проходил открытый судебный процесс над изменником Родины Ивановым, который в течение нескольких лет скрывался под чужими именами на территории СССР и уходил от справедливого возмездия советского суда. В ходе расследования этого дела по документам, показаниям свидетелей, а также по воспоминаниям оставшихся в живых членов комсомольско-молодежной группы во всей полноте предстала картина самоотверженной борьбы в фашистском подполье комсомольцев-людиновцев. Как оказалось, об их деятельности до судебного процесса над пособником оккупантов имелись крайне недостаточные сведения и почти ничего не было известно об обстоятельствах их гибели.

#### «Орел», «Огонь», «Руслан», «Отважная», «Победа»

Патриотическая подпольная комсомольско-молодежная группа в оккупированном немцами Людинове была создана в 1941 году по инициативе подпольного райкома партии и командования партизанского отряда. По неполным данным, в нее входили около тридцати человек. Комсомольско-молодежная группа под руководством 17-летнего Алексея Шумавцова (подпольный псевдоним «Орел») развернула активную боевую деятельность против фашистских захватчиков в январе 1942 года в Людинове. В отряд входили самоотверженные юноши и девушки. Среди них 17-летний Александр Лясоцкий («Огонь»), 18-летний Анатолий Апатьев («Руслан»), 19-летняя Александра Хотеева («Отважная»), 20-летняя Антонина Хотеева («Победа»). В рядах комсомольско-молодежной группы были в своем большинстве дети рабочих, а некоторые комсомольцы уже сами являлись молодыми рабочими Людиновского локомотивостроительного завода. Почти все комсомольцы были знакомы между собой с детских лет, учились в средней школе, которую окончить большинству не пришлось, так как учебу прервало вторжение гитлеровцев. Только двое комсомольцев - Антонина Хотеева и Николай Евтеев являлись студентами институтов. Суровая ненависть комсомольцев к врагам нашей Родины и горячее желание бороться с ними нашли свое яркое выражение в письменных клятвах молодежи, пересланных в партизанский отряд и сохранившихся до настоящего времени в архивах партизанского движения брянской группы.

#### Клятвы Алексея Шумавцова, Антонины Хотеевой и Анатолия Апатьева:

*«Орел» (Шумавцов) 2/III-1942 г.:*

*- Я, Шумавцов Алексей Семенович, 1925 года рождения, беру на себя обязательство работать на пользу социалистической Родины путем собирания данных разведывательного характера, идущих на пользу Красной Армии и Красных партизан. Если я нарушу свое обязательство или выдам тайну, то несу ответственность по законам Советской власти как изменник Родины.*

*«Победа» (Хотеева) 3/VII/1942 г.:*

*- Я, Хотеева Антонина Дмитриевна, 1921 года рождения, член ВЛКСМ с 1937 года, беру на себя обязательство снабжать отряд информационными данными разведывательного характера, способствующими скорейшему разгрому фашизма. Если я откажусь от взятого обязательства, то пусть меня покарает советский закон как изменника Родины.*

*«Апатьев» (Руслан) 4/VII/1942 г*

*-Я, Апатьев Анатолий Васильевич, 1924 года рождения, даю настоящую подписку в том, что я обязуюсь работать в пользу партизанского отряда, в пользу своего*

отечества. Если я изменю этой подписке, то пусть меня постигнет суровая кара Советских законов.

#### «Прекрасное место для бомбёжки...»

Свою деятельность комсомольцы-людиновцы вели по трем основным направлениям: сбор разведывательных данных о военных силах врага, агитационная работа среди населения и непосредственно боевые операции против оккупантов и предателей. Донесения комсомольцев отличались полнотой, ясностью и смелостью разведки. Подпольщики сжигали склады горючих материалов и вещей, выводили из строя военную технику противника, минировали дороги, разбирали железнодорожное полотно, уничтожали гитлеровских солдат и офицеров. От них получали очень ценные сведения, которые затем использовались командованием для успешной борьбы с фашистской Германией. Важным заданием, которое выполняли члены подпольной группы, было разоблачение немецких пособников, полицаев из числа изменников нашей Родины. Подпольная комсомольско-молодежная группа проводила также активные боевые действия против гитлеровцев. Сохранившиеся до настоящего времени отдельные разведывательные донесения Алексея Шумавцова и некоторых других членов комсомольской группы отличаются полнотой, ясностью и смелостью разведки.

*К сему «Орел»:*

*- За улицей Свердлова, в лесу по обе стороны Агеевской дороги, на протяжении одного километра стоит большое количество неприятельских машин. Приблизительно - 100-120. Имеется 5-6 пушек среднего калибра, пулеметы и живая сила противника.*

*Прекрасное место для бомбёжки, товарищ командир.*

#### Память о них живёт

С тех пор прошло немало лет. Священным местом для молодежи города Людиноva и всей Калужской области является памятник героям людиновского подполья, воздвигнутый в центре города в 1959 году. Именами Шумавцова, Лясоцкого, Апатьева и сестер Хотеевых названы улицы города. В их честь сооружен Музей комсомольской славы. На месте смерти Шумавцова и Лясоцкого установлен памятник куда ходят люди и в их память возлагают цветы. На площади победы, недалеко от вечного огня, воздвигнута аллея памяти героев людиновского подполья.

#### Список использованных источников

1. <https://mroc.pravobraz.ru/bashkirova-e-v-naslednikam-velikoj-pobedy-o-podvige-lyudinovskogo-podpolya/>
2. <http://www.vest-news.ru/article/119404>
3. <https://infourok.ru/klassnyj-chas-geroi-nashego-goroda-lyudinovskie-podpolshiki-4116725.html>

## **ОБОРОНА КАЛУГИ ОСЕНЬЮ 1941 ГОДА.**

**Автор: Терешонков Егор Дмитриевич**

**Научный руководитель: Чемисова Наталья Вадимовна**

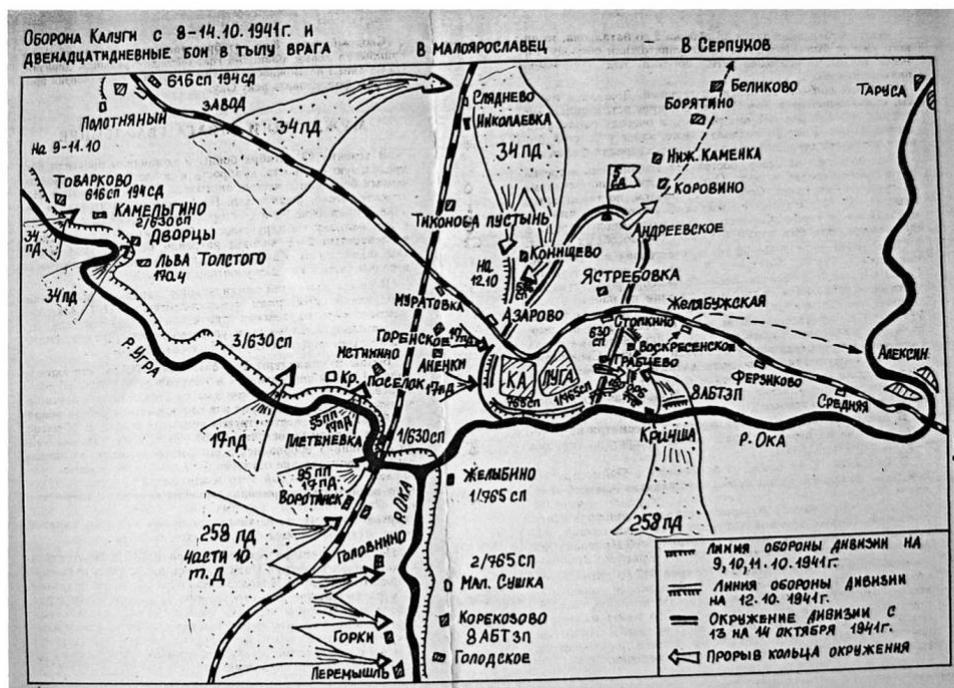
**«Родина, друзья, сильнее смерти!»**

30 сентября 1941 г. немецко-фашистские войска по плану вермахта начали проведение операции «Тайфун», в ходе которой немецкое командование намеревалось захватить Москву и победой завершить войну. Планировалось тремя ударами мощных группировок из районов Духовщины, Рославля (Смоленская область) и Шостки

(нынешняя Брянская область) рассечь основные силы Западного, Резервного и Брянского фронтов и уничтожить их на первом этапе операции. Затем намечалось охватить Москву подвижными группировками с севера и юга и овладеть ею.

Враг стремительно продвигался в глубь страны. Под натиском более многочисленного и лучше вооруженного противника советские воины вынуждены были оставлять один рубеж за другим. С 30 сентября начались почти ежедневные массированные налеты фашистской авиации на Калугу. Гитлеровцы 2 октября захватили Бетлицу, 4 октября – Барятино, Киров, Людиново, Мосальск, 5 октября – Думиничи, Юхнов, 6 октября – Жиздру, 7 октября – Мещовск, Износки, Сухиничи, Хвастовичи, 8 октября – Бабынино, Козельск, 10 октября – Кондрово, 12-го – Медынь.

Считалось, что Калуга и калужское направление прикрывались укрепленным районом (УРом), передний край которого проходил по берегу Оки от Полотняного Завода до Перемышля. Однако УР был построен лишь на 30 – 40 процентов и почти не имел войск. В Калуге в 1941 г. дислоцировался лишь слабо вооруженный 8 й запасной автобронетанковый полк (командир – подполковник С.П. Гапонов), предназначенный готовить пополнение для фронта. Поэтому создалась реальная угроза глубокого прорыва фашистских войск.



5 октября в Калугу прибыл командующий войсками Московского военного округа генерал-лейтенант П.А. Артемьев. По его приказу на базе 8-го запасного автобронетанкового полка был сформирован отдельный сводный батальон под командованием капитана П.А. Окунева из 1350 бойцов и командиров. Им выдали все имевшееся в полку оружие, в том числе пулеметы, снятые с учебных, не пригодных для боя танков. Батальону придали роту броневиков (командир – С.А. Санин, старший политрук – М.И. Евстигнеев) и прибывший из резерва артиллерийско-пулеметный батальон. К ним примкнул также городской истребительный отряд, состоявший из работников милиции, НКВД и рабочих.

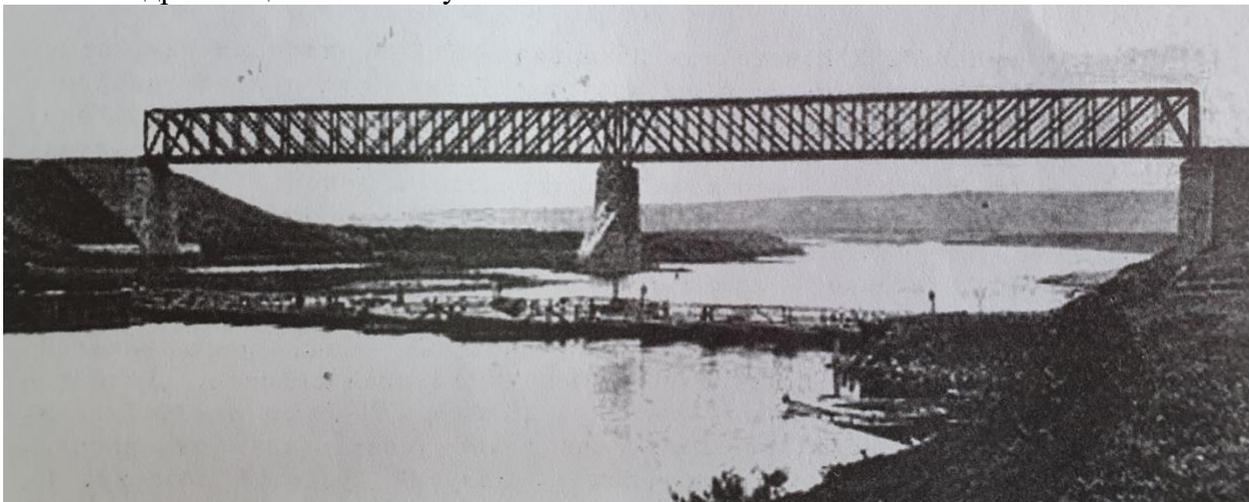
6 октября сводный батальон занял рубеж от Корекозева до Гремячева, артиллерийско-пулеметный батальон был размещен по огневым точкам недостроенного укрепрайона. В этот же день к Калуге стали подходить и занимать оборону отдельные части 5 й гвардейской и 194 й стрелковых дивизий. Во второй половине дня прибыл отдельный артдивизион, состоявший из 16 орудий, который вместе с городским истребительным отрядом занял оборону по Угре в районе Плетеневки.

Это было все, чем располагало наше командование. Поэтому наша оборона не представляла собой сплошной линии, а состояла из отдельных опорных пунктов.

7 октября на ст. Калуга стали прибывать части 5-й гвардейской стрелковой дивизии полковника П.В. Миронова и маршем направляться на оборонительные рубежи по рекам Угра и Ока. Но прибытие основных сил дивизии задерживалось, и 9 октября здесь оказался только ее головной полк, который занял опорные пункты этого рубежа. Немцы же вышли к этому рубежу широким фронтом.

9 октября на Угре в районе деревни Плетеневка. В бой вступил первый батальон 586го стрелкового полка 5-й гвардейской стрелковой дивизии. Целью противника был железнодорожный и автогужевой мост через реку Угру. Мост стоял целеньким. По нему продолжали идти отступающие части, колонны беженцев, выходили из окружения одиночки и группы бойцов разбитых частей. Мост гвардейцы отстояли. Но немцы переправились через Угру выше по течению и повели наступление во фланг. Мост им нужен был для того, чтобы пустить по нему колонны XIII и XII армейских корпусов, которые встретились здесь, на линии разграничения своими основными силами. 630-й гвардейский стрелковый полк контратаковал переправившиеся подразделения противника, заставил их вначале отступить к реке, а потом сбросил в Угру. Таким образом, первые атаки

были отбиты. Немцы оставили на берегу много убитых и вынуждены были отойти. Успех ободрил защитников Калуги.



Противник почувствовал, что просто так, без боя, Калуга не падет. Колонны остановились. Началась перегруппировка. Вперед были выдвинуты ударные части для прорыва неожиданно возникшей перед ними обороны, которой, по данным разведки, быть здесь не должно.

10 октября пехотная дивизия противника, усиленная танками и артиллерией, обрушила удар на не полностью сосредоточившуюся 194-ю стрелковую дивизию на участке Товарково – Камельгино – Каравай, форсировала р. Угру и стала продвигаться на Детчино и Калугу. Группы автоматчиков, прорвавшихся в леса восточнее Камельгина, столкнулись с комендантскими взводами двух саперных батальонов. Рабочие и инженеры, вооруженные лишь шанцевым инструментом, в рукопашной схватке одолели противника и не дали ему проникнуть в глубь леса.

В течение ночи с 10 на 11 октября 630-й стрелковый полк шесть раз контратаковал численно превосходившего противника. Однако немцы получили подкрепление, и полк успеха не имел. Но несмотря на это, его бойцы и командиры нанесли противнику моральный и материальный ущерб, не считаясь с тем, что в течение 10 октября не получали пищи, так как вели непрерывные напряженные бои. Противник в эту ночь потерял до двух рот пехоты, полуэскадрон конницы, минометную батарею, два крупнокалиберных пулемета, 12 винтовок, два танка и немало военного имущества.

11 октября, был самым тяжелым. Немцы бросили в бой более трех пехотных полков и много танков и бронетехники. Позиции наших войск перепахивались артиллерийскими снарядами и минами. Особенно упорные бои шли в районе деревень Мстихино, Красный Поселок и станции Сергиев Скит. К исходу дня противник преодолел сопротивление наших войск и прорвался к Анненкам.

12 октября, начались бои на ближних подступах к Калуге. Гитлеровцы предприняли наступление с двух сторон: в обход города со стороны Азарова и с юго-востока через Никольскую переправу на Ждамирово. Они решили форсировать Оку и отрезать нашим частям пути отхода на восток. Подступы к городу обороняли: с севера в районе Жерело – Новоселки – 616 й полк; от Лобанова до Тимашова – 586 й; от Ермолова до устья Яченки и по северному берегу Оки до фабрики «Аккорд» – 765 й; далее по Оке до Турынинских Двориков – 160 й отдельный разведбатальон. От Турынинских Двориков до Никольской переправы держал оборону сводный батальон 8-го запасного автобронетанкового полка. Непосредственно Калугу защищал 1 й батальон 765-го стрелкового полка.

13 октября в 3 часа утра разразились ожесточенные кровопролитные бои непосредственно за Калугу. Гитлеровцы бросили на город весь 13 й армейский корпус в составе 34 й, 17 й и 258 й пехотных дивизий, поддерживаемых танками и авиацией. Наши же войска в предыдущих боях уже потеряли почти половину своего личного состава. И вот снова тяжелые бои. В них героически погибли воины 1-го батальона 765-го стрелкового полка и 6 й батареи 347-го артполка, оборонявшие южную окраину Калуги. Полностью погиб 2 й батальон 765-го полка на северо-западной окраине Калуги, около деревни Железняки. Героически сражались бойцы сводного батальона, заняв круговую оборону на высотах у Турынинских Двориков. Три часа здесь шел ожесточенный бой. Атака врага следовала за атакой. Наши бойцы стояли насмерть. После пятой атаки гитлеровцы ворвались на высоту. В живых там оставалось несколько человек, и то тяжелораненых.

В боях по обороне Калуги и в окружении во вражеском тылу части дивизии потеряли убитыми, ранеными и пропавшими без вести старшего и среднего состава 341 человека, младших командиров – 394, рядовых – 5754 человека.

И хотя Калуга была отдана врагу, благодаря мужеству и героизму советских воинов продвижение немцев на Москву на этом участке фронта было задержано на целых пять суток. А в то время для нас каждый выигранный день, даже час имели огромное значение.

13 октября 1941 г. враг вступил на улицы древнего города. Начался мрачный период гитлеровской оккупации, продолжавшийся два с половиной месяца.

#### **Список использованной литературы.**

1. Битва за столицу: от обороны к наступлению. Сборник документов. Т. 1. М., 1994.
2. Калужский край: документы и материалы. Книга 4 (1941 – 1977).
3. Книга памяти о павших в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945. Калужская область. Т. 1. Калуга, 1995. То же. Т. 6. Калуга, 2000.
4. Книга памяти. Т. 10. Калуга, 2005
5. Кондратьев В.Д. Хроника боевых действий на территории Калужской области в годы Великой Отечественной войны // Книга памяти о павших в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945. Калужская область. Т. 6. Калуга, 2000.
6. Когда бушуют грозы. Калужская область в Великой Отечественной войне. / Кол-в авторов – В.Д.Белов, Н.Н.Гусев и др. - Приокское книжное издательство, Тула, 1969.- 343с.ил.

7. Калужская область в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг(фотоальбом)/Сост и авт.текстов Т.В. Романова.-Калуга: Издательство «Ноосфера», 2015. -216 с.

## **ОККУПАЦИЯ КАЛУГИ: 79 ДНЕЙ И НОЧЕЙ.**

**Автор: Зверев Иван Сергеевич**

**Научный руководитель: Миллер Наталия Александровна**

По масштабам и ожесточённости борьба советского народа с германским фашизмом в Великой Отечественной войне - особая страница. В первый же год войны фашисты заняли значительную территорию Советского Союза, в том числе город Калугу и районы области. Немецко-фашистская оккупация нашей области началась 2 октября 1941 года. Ещё в сентябре начались налёты немецких бомбардировщиков на город Калугу. В начале октября они стали частыми. Особенно сильным был авианалёт 4 октября. 12 октября к 22.00 Калуга оказалась в руках неприятеля.

Воспоминания калужанина Владимира Морозова об оккупации:

"10-11 октября город был, как муравейник: все что-то покупали, доставали, несли. Магазины и склады были открыты, а там, где висели замки, двери взламывали. Кто тащил папиросы, кто крупу, кто муку. Отец в те дни ходил со мной по городу.

На моих глазах саперы взорвали водонапорную башню. Город остался без воды, где хочешь, там ее и бери. Колодцы старые отыскивали, дождевую воду собирали, зимой готовили на талой снеговой воде. К концу оккупации мы умирали от голода. Мама варила на снеговой воде старые картофельные очистки. Это была тухлая, отвратительная, тошнотворная жидкость, а что делать, есть всё время хотелось, я плакал от голода».

Оккупационные силы учредили в Калуге комендатуру для военного управления (в том числе полицейские силы для поддержания порядка) и новую городскую управу — для гражданского управления. В состав новой полиции и власти вошли дезертиры и уголовники. 14 октября 1941 года на площади Ленина оккупантами был собран митинг, на котором было «избрано» руководство «временных руководящих органов местного самоуправления». Военным комендантом был назначен майор Ф. Портациус. 13 октября на общем собрании жителей города был назначен городским головой Н.С. Щербачёв, начальником вспомогательной полиции, бывший артист Калужского драматического театра С. Б. Леульт, начальником Земской Управы В. Ф. Агафонов. Заместителем начальника Управления вспомогательной полиции стал бывший начальник охраны КЭМЗ С. А. Васильев. Практически все они сами себя «избрали», явившись с «хлебом-солью» к военному коменданту германской армии, захватившей Калугу, в качестве инициативной группы, необходимой оккупантам для наведения порядка среди жителей.

Из воспоминаний учащихся школ города Калуги:

«Боевое крещение» мы получили на тининском поле (д. Тинино находится на правом берегу Оки), находясь под пулями вражеского самолёта. Это поле останется надолго в моей памяти. Спереди – самолёты с разрывными пулями, сзади – горящая Калуга. Того, что мы увидели дома, никто не ожидал»: всё разграблено, поломано, разбито. (Ученица 10 класса средней школы № 3 Лапчинская).

Мы сидели всей семьёй за столом. Немец вошёл с револьвером в руке. Он начал кричать: «Руки вверх!». Мы все подняли руки. Немец начал шарить по комодам и шкафам. Он нашёл пустую бутылку из-под вина и начал кричать: «Водка! Водка!», стал наставлять наган на папу, грозил, что застрелит» (Ученик 5 класса средней школы № 1 Артемьев Миша).

Хорошо помню ужаснейший день в моей жизни – 12 октября. Сажу в бомбоубежище. Выйти на улицу страшно. Страшное, беспредельно страшное время. В яме сыро, холодно. Наступает вечер. В убежище тишина. Вдруг мы слышим тяжёлые шаги и немецкую речь. Сердце холодеет. Напряжённо всматриваясь в темноту, едва различаешь

фигуру фашиста. «Есть жида?» - на ломаном русском языке кричит солдат. В ответ сердито зарычала собачка. «Застрелю!»- раздался голос из темноты. Я думала, что нам всем пришёл конец». (Ученица 7 класса железнодорожной школы № 9 Иконникова А.).

Фашисты принесли в город беду. Повсюду расклеенные приказы пестрели многократно повторённым словом «Воспрещается», а за нарушение «нового порядка» предусматривалась одна мера наказания – расстрел. Оккупанты стремились деморализовать население, запугать жестокими репрессиями.

22 октября открылась земская управа, под контроль которой перешел Калужский район. Был организован лагерь военнопленных.

Оккупационная власть столкнулась с нехваткой продовольствия, были введены карточки и раздача продовольствия, однако принятые меры не приносили должного эффекта, горожане страшно голодали. Комсомольцы и коммунисты были поставлены на учет. Военнопленные подвергались издевательствам. В отношении остальных граждан повсеместно совершались грабежи, проводилась политика устрашения, в том числе практиковались публичные казни. В архивном документе «Справка о зверствах и разрушениях в гор. Калуге, причиненных фашистскими оккупантами», засекреченном в течение долгих лет, говорится: "Со вступлением немцев в город на деревьях были повешены 4 человека с надписями "партизаны". Около нынешнего драмтеатра - тогда это был рынок - в трёхэтажном доме у немцев был штаб. В ночь с 6 по 7 ноября в нескольких местах были перерезаны провода германского телефона и сделаны поджоги. (ГАДНИКО, ф. П- 7607, оп. 5, д. 5399) Они взяли 20 человек заложников, мол, или давайте нам тех, кто это сделал или мы их расстреляем. И их расстреляли. Они лежали на рынке, за забором. Немцы не давали их хоронить. Сегодня их имена увековечены на барельефе, установленном на доме № 118 поул Суворова (ГАДНИКО, ф. П- 7607, оп. 5, д. 2712)

В отчете городской комиссии также приводится более 30 фактов расстрелов и истязаний калужан фашистами: "Колесников Иван Михайлович, грузчик калужского Лесозавода, расстрелян немцами по мотивам мести с общей партией жителей Коммуны Труда (территория сегодняшнего Подзавалья – прим.авт.). Семья Валуевых: Иван Григорьевич, расстрелян 23 декабря 1941 года; жена Дарья Ивановна, 50 лет; сын Анатолий, 12 лет; сын Иван, 10 лет; сын Владимир, 3 лет; дочь Анна, 14 лет; сестра жены Валуева, 35 лет, приехавшая из деревни, фамилию установить не удалось; Валуев Григорий, 65 лет; один гражданин по имени Якоб.

Все они были расстреляны 28 декабря 1941 года по подозрению в оказании содействия Красной армии. Проживали: Окский переулок, дом №12.

Группа молодежи Макаров Михаил, Гамоюнов Владимир, Макаров Григорий, Волнотепов Михаил, которые собрались в доме № 6 по Паровозному переулку и вели разговор, сочувственный Красной армии, в связи с этим были арестованы полицией и 24 ноября расстреляны.

В «Справке о зверствах и разрушениях в гор. Калуге, причиненных фашистскими оккупантами» говорится также о том, какие культурные ценности потерял город. Так, зафиксирован спор двух немецких офицеров перед портретом А.С. Пушкина. Захватчики решали, кто он: еврей или комиссар из русских. Так и не придя к ответу, офицеры просто порвали портрет. Понятно, что во многих школах Калуги были побиты бюсты Пушкина.

В период оккупации лучшие картины городского музея были подготовлены гитлеровцами к отправке в Германию. Во время фашистской оккупации в декабре 1941 года будучи сотрудником художественного музея, историк и краевед Николай Маслов, спас художественные ценности. О Маслове позже была написана книга столичным журналистом Е. Кончиным «Хранить вечно», где расценены его действия и поведение во время оккупации, как патриотические.

Директор Дома-музея К.Э. Циолковского П.С Рыжичкин и сторож Вакалюк собрали ценные экспонаты, часть которых спрятали у себя дома, а часть сложили в ящик и

заперли в одну из комнат. Оккупанты забрали микроскоп, новый комплект покрышек и камер для велосипеда.

«Я приказываю устранить и уничтожить до 25 ноября все, находящиеся у населения портреты и бюсты бывших вождей партии, лозунги, воззвания и прочее. Кто уклонится от выполнения этого постановления, будет строго наказан» - таким было распоряжение местного коменданта. Так группой калужан – патриотов был спасен и монумент В.И.Ленина, памятник истории и искусства федерального значения, который конечно могли отправить на переплавку в Германию,- две тонны превосходной бронзы - завидный трофей.

Сохранить и сберечь во время военных действий изображение вождя, было равносильно сохранению знамени полка в бою.

Здание 4-й спецколы заняла канцелярия оккупационной власти. Во флигеле устроили бойню для скота и слесарные мастерские. Началось уничтожение имущества школы, в том числе погибла библиотека в 1920 томов.

После захвата ул. Пушкина в Доме младенца разместились немецкие солдаты (связисты). Детей отправили в подвал. Солдаты сорвали замки с сараев, выкинули все детское оборудование. Надворные постройки разбирались на дрова.

Городская типография также использовалась захватчиками: с 28 ноября по 20 декабря 1941 года издавалась еженедельная оккупационная газета «Новый Путь», под девизом «Против большевизма! За свободу и хлеб!». Главным редактором газеты оккупантами был назначен Е. Е. Бунескул (сын Е. Г. Бунескула, в 1914 году — офицера 10-го Новоингерманландского полка, Георгиевского кавалера, знакомого К. Э. Циолковского). За период оккупации вышло в свет четыре номера этой газеты.

Сразу же с началом оккупации власти приняли ряд указов, направленных против евреев. Немецкое командование разместило плакаты на улицах Калуги, обвиняя евреев в большевизме и развязывании войны.

8 ноября 1941 года вышел приказ № 8 Калужской городской управы «Об организации прав жидов» о переписи населения по национальностям. На регистрацию евреев в городской управе отводилось 5 дней для жителей города и 10 — для жителей района. Перепись показала, что в городе проживает 155 человек еврейской национальности. До образования гетто были арестованы 23 мужчины-еврея, из которых восемь были расстреляны. Тем же приказом в районе «Кооперативный посёлок» (на месте бывшего монастыря, между улицами Кутузова и Красная гора) было создано еврейское гетто на 155 человек — 64 мужчины и 91 женщина. В гетто было 46 детей до 14 лет и 64 человека были старше 60 лет или являлись инвалидами. Евреи должны были носить жёлтую звезду нашитую справа на груди и справа на спине. Узники могли взять с собой только то, что могли унести в руках или привезти на санках. Они жили в бывших монашеских кельях без отопления, продуктов и воды. Ежедневно евреев, которые были выселены из городских квартир, выводили на работу по уборке трупов, очистке общественных туалетов и мусорных ям и т. п. Выход из гетто разрешался 3 раза в неделю с 8 до 11 утра в «небазарные дни», посещение бани были запрещено. Периодически немцы устраивали в гетто обыски, отбирали у людей теплые вещи, обувь и т. д. Обыски сопровождалось жестокими избиениями, а парализованного старика Гершковича облили бензином и сожгли заживо. Некоторые калужане помогали евреям, передавая в гетто еду и лекарства. В качестве «жидовского старосты» по требованию немцев выбрали Марка Исаевича Френкеля. Он был единственным лицом, кому разрешалось вести переговоры с оккупационными властями. Ему было приказано составить списки евреев. История их составления изложена в его объяснительной записке, написанной после освобождения Калуги. Он пишет, что составленный им именной список был озаглавлен «Список жильцов еврейского посёлка» и подписан «Староста еврейского посёлка». За эти надписи начальник полиции два раза ударил Френкеля по голове, список разорвал и приказал немедленно составить другие списки, озаглавив каждый из них «Именной список

жидовского посёлка» за подписью «Староста жидовского посёлка». Список завершает итоговая запись о количестве узников по следующим категориям: мужчины – от 16 до 60 лет, женщины – от 16 до 50 лет, дети – от месяца до 16 лет, старики – свыше 60 лет, инвалиды и матери с грудными детьми. Евреев привлекали к самым грязным и тяжёлым видам физического труда: соби́рание и захоронение трупов, чистка уборных, мусорных ям, помоек, расчистка дорог от снега зимой, уборка центральных улиц и т.д. Все работы производились евреями под надзором трёх гестаповцев и двух жандармов и сопровождалась издевательствами и побоями «якобы за ленивую работу или за то, что кому-либо из гестаповцев казалось, что кто-то из евреев имеет намерение ослушаться». Жителям города за укрытие евреев оккупанты угрожали казнью: 15 человек за 1 найденного еврея. 22 декабря 1941 года немцы подожгли гетто и стреляли в бегущих евреев. В своих школьных сочинениях в декабре 1942 года дети, находившиеся в гетто, рассказали о своей жизни.

Кто снимет валенки с ног, кто сдерёт с кровати простыню, кто снимет пальто с вешалки. Брали пудру, гуталин, тарелки, электрические лампочки, в общем всё то, что попадалось под руку. (Из воспоминаний А.А.Веллер, декабрь 1942 г.)

Двое офицеров подъехали на мотоциклах к гетто и, сняв под угрозой расстрела шубы и валенки евреев, укатили с ними в неизвестном направлении. Вслед за ними появился надзиратель, забрав у капельмейстера Гутмана и других евреев часы, ковры и другие вещи. (Из воспоминаний М.А.Файнгор и А.А.Веллер).

Позднее сочинения вошли в книгу «Война глазами детей», изданную областным архивом. В еврейском гетто в Калуге было замучено около 500 человек.

До сих пор идут споры о существовании калужского подполья, его членах и выполненных ими боевых операциях. Архивные сведения об антифашистском подполье в оккупированной гитлеровскими войсками Калуге крайне скупы и отрывочны. Это объясняется коротким периодом оккупации, а также тем, что до захвата города оно не было каким-либо образом организовано. При этом есть документальные подтверждения того, что отдельные жители города по мере своих сил боролись с захватчиками, наносили урон коммуникациям, расклеивали агитационные материалы и т.д. Кандидат исторических наук Илья Степанович Писаренко провел большое историко-краеведческое исследование по данной теме. По многочисленным отрывочным архивным сведениям ему удалось восстановить хронику событий тех дней.

«Центр одной из антифашистских групп в Калуге находился в доме № 6 по Паровозному переулку. Её членами являлись: Михаил Иванович Макаров (1912, д. Косарева - 24 ноября 1941) — до войны работал столяром в механических мастерских на станции Калуга, кандидат в члены ВКП (б) с 1939 года, состоял в группе самозащиты МПВО станции Калуга, в сентябре 1941 года во время дежурства его группы был задержан немецкий диверсант, который подавал сигналы во время ночного налёта на станцию; Георгий Иванович Макаров (1917, д. Косарево — 24 ноября 1941) -участник советско=финской войны, работал оружейным мастером на Бобруйских складах, Николай Владимирович Фадеев (1903 - 24 ноября 1941)- работал на заводе весов и гирь Всесоюзного объединения весоизмерительной промышленности, Владимир Иванович Гамаюнов (1923-24 ноября 1941), Михаил Волонтёпов (?-24 ноября 1941). На квартире у Гамаюнова подпольщики собрали по частям радиоприемник и спрятали его в погребе соседнего нежилого дома, куда Владимир подвел подземный электрический провод.

4 ноября 1941 года в Калуге на столбах и заборах были расклеены листовки, сообщавшие о том, что Москва держится, и призывавшие к сопротивлению гитлеровцам. На улице Герцена был сожжён бензовоз. Вместе с ним сгорело ещё несколько грузовиков. Кто-то ночью изрезал в клочья большой портрет Гитлера, установленный на Верхнем базаре (современная театральная площадь). На улице Тульской в районе 35-го завода были обнаружены трупы двух немецких офицеров с приколотыми к ним надписями:

«Спешу в Москву». Поздно вечером 6 ноября были перерезаны телефонные провода на улице Дзержинского, где в здании бывшей тюрьмы НКВД размещался немецкий штаб.

Вечером 6 ноября 1941 года он вместе с братом Николаем и соседом Михаилом Волонтьевым поймали волну Москвы и прослушивали трансляцию торжественного заседания, посвящённого 24-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. 7 ноября на заборах и стенах домов Калуги появились листовки об этом событии. Затем подпольщики регулярно записывали сводки Советского информбюро и раздавали их тексты своим знакомым. 9 ноября 1941 года в 17 часов на Советской улице около железнодорожных мостов патриоты взорвали столовую для немецких солдат. Помещение сгорело дотла, в огне погибло много оккупантов.

Чтобы не печь хлеб для оккупационного режима, дирекция «Калужского Хлебокомбината» принимает решение о роспуске рабочих по домам. За три месяца оккупации города «Калужский Хлебокомбинат» не работал, но в полевых условиях работники и пекари Хлебокомбината выпекали хлеб для ближайшей, расположившейся под Калугой 50-й армии. Хлеб, лепешки пекли практически из сена, соломы.

6 декабря 1941 года второй номер еженедельной газеты «Новый путь» сообщал: «3 декабря в Калуге состоялось первое церковное торжество - открытие и освящение Николо-Козинского храма, превращенного год назад большевиками в склад. Накануне освещения храма посередине церкви была отслужена всенощная. В 7 часов утра 3 декабря в Николо-Козинский храм была доставлена из церкви Георгия за верхом чудотворная икона Калужской Божьей матери. Во время внесения престола в алтарь среди присутствующих наблюдался исключительный религиозный подъем. Многие мужчины и женщины и дети плакали от радости и духовного восторга».

22 декабря началось отступление немцев из Калуги. И вот они стали жечь улицы: во время оккупации в Калуге было уничтожено в общей сложности 496 домов. Остались без жилья 351 семья общей численностью 2435 человек. При отступлении фашисты полностью выжгли и взорвали улицы Михайловского, Свердлова, Салтыкова-Щедрина. В городе не осталось ни одного неповрежденного дома, театр на Сенной площади был сожжен.

30 декабря 1941 года под командованием генерала Ивана Васильевича Болдина 50-я армия освободила Калугу от немецких войск. Оккупация города Калуги войсками нацистской Германии длилась с 12 октября по 30 декабря 1941 года.

Из воспоминаний:

«При вступлении в город сразу бросилось в глаза пребывание оккупантов: сожжённые дома, развалины, разрушенное здание горисполкома, клуба им. Воровского, остов сгоревшего театра. Ни одно предприятие города не работало, воды и света в городе не было, хлебозавод не работал, - рассказывал впоследствии заведующий организаторским отделом Калужского горкома ВКП (б) Владимир Федотов. - Люди представляли собой в большинстве голодных, исхудалых людей, жёлтые лица с глубокими морщинами, в рваных одеждах, полубосых. Их невозможно просто узнать, как будто они прожили несколько лет при этих злодеях. На каждой улице было очень много техники. У памятника К.Марксу, напротив госбанка, стояли бронемашин со свастикой, которую ребятишки с нетерпением и радостью «атаковали». На площади Ленина много стояло пушек, автомашин, а снарядам, думается, и подсчёта не было. На улицах встречались танки, разбитые и исправные, большое количество автомашин и другой техники»

#### **Список использованной литературы**

1. Когда бушуют грозы. Калужская область в Великой Отечественной войне. / Кол-в авторов – В.Д.Белов, Н.Н.Гусев и др. - Приокское книжное издательство, Тула, 1969.-343с.ил.

2. Калуга в семи веках./ Авт.-сост. М.А.Добычина, Е.Е.Продунов, А.А.Гусев/Гл. редактор В.А.Красников.-ООО «КОЛОР и Т», Тульская область, г. Суворов, 2015.-26 п.л.

3. Калужская область в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг(фотоальбом)/Сост и авт.текстов Т.В. Романова.-Калуга: Издательство «Ноосфера», 2015. -216 с.

4. Калуга в шести веках: материалы 7-й городской конференции.- Калуга: Полиграф-Информ, 2009.- 4-8 с

5. «Государственный архив Калужской области. Война глазами детей. Сборник документов». – сост. Л.Г. Белковская, Н.В. Зиновкина и др.- Калуга, 1993.

## ОСВОБОЖДЕНИЕ КАЛУГИ.

Автор: **Лебзина Анастасия Александровна**

Научный руководитель: **Макаренко Елена Юрьевна**

С давних времён Калуга бережёт сердце русского государства – Москву, охраняя и защищая её от врагов с юго-запада. Она не раз спасала столицу от нашествий иноплеменников. Вот и во время Великой Отечественной войны наш город выполнял особую миссию. В 1941 году, когда решалась судьба Москвы и России, в окрестностях Калуги и в самом городе шли тяжёлые бои. Оборона Калуги была частью битвы за нашу столицу.

В начале зимы 1941 года советские войска левого крыла Западного фронта добились большого успеха в районе Тулы. Потерпев серьёзное поражение под Тулой, 2-я немецкая танковая армия Гудериана главными силами отходила в юго-западном направлении на Орёл, а её левофланговый 43-йармейский корпус откатывался на северо-запад в сторону Калуги. В результате между их флангами образовалась брешь, которая 17 декабря достигла 30-ти километров. Командование Западным фронтом решило использовать представившуюся возможность для глубокого прорыва во вражеский тыл. 50-той армии, которой командовал генерал-лейтенант М.В. Болдин, было приказано войти в этот разрыв и, стремительно продвигаясь в западном направлении, овладеть Калугой. Затем выйти на коммуникации 4-ой полевой немецкой армии, оборонявшейся на рубеже Серпухов, Наро-Фоминск, Мещовск, отрезать ей путь отхода и лишить возможности закрепления на промежуточном рубеже по Угре и Оке.

Одновременно с 50-той армией с рубежа Оки на участке Таруса-Алексин наступала 49-я армия под командованием генерал-лейтенанта Н. Г. Захаркина.

В сторону Козельска были направлены силы конного корпуса генерала И. П. Белова, на Белев – 10-й армии, которой командовал ныне Маршал Советского Союза М. Ф. Голиков.

Для овладения Калугой советским командованием была создана Подвижная группа войск в составе: 154-й стрелковой дивизии под командованием генерал-майора Я. С. Фоканова, 112-й танковой дивизии во главе с полковником А.Я. Гетманом, 31-й кавалерийской дивизии полковника М. Д. Борисова, Тульского рабочего полка, которым командовал капитан А.П. Горшков, 131-го отдельного танкового батальона, двух батарей гвардейских минометов «катюш» и 183-го медсанбата.

Трое суток эта группа шла по вражеским тылам из-под Тулы, через Дубно, Ханино, Крутые Верхи, Большие Козлы, преодолевая глубокие снежные заносы, в 30-градусный декабрьский мороз, обходя опорные пункты и узлы сопротивления гитлеровцев.

**В 5 часов утра 21 декабря** под командованием генерала В.С. Попова части Подвижной группы по оврагу западнее деревни Пучково, через с. Некрасово и деревню Ромодановские Дворики устремились к городу. Между Пучково и Некрасово двумя спешенными полками наступала 31-я кавалерийская дивизия под командованием подполковника М.Д. Борисова. Её эскадроны одними из первых пересекли Оку и вышли

на улицу С-Щедрина в районе КЭМЗ. Наступавший левее кавалеристов пулемётный батальон мотострелкового полка 112-й танковой дивизии стремительной атакой захватил завод Мехштамп (ул. Беляева) и госпиталь (жилой дом на ул. С-Щедрина).

В районе наплавного моста в город ворвался 473-й стрелковый полк 154-й дивизии под командованием полковника М.П. Краснопивцева.

Застигнутые врасплох, гитлеровцы бросили боевую технику, транспорт, тяжёлое оружие и бежали на северную окраину. Однако они вскоре оправились, вызвали авиацию, и с утра 22 декабря в Калуге развернулись ожесточённые уличные бои.

Наши части, дравшиеся в городе, оказались отрезанными от основных сил подвижной группы и вынуждены были в течение нескольких суток вести тяжёлые оборонительные бои в окружении. Небольшая полоса льда, соединяющая их, хорошо просматривалась противником и насквозь простреливалась с обеих сторон местным ружейно-пулемётным огнём. В ночное время этот участок Оки непрерывно освещался ракетами.

Вражеское командование стремилось, во что бы то ни стало, удержать за собой Калугу, так как от этого во многом зависела устойчивость их обороны в районе Серпухова. С этой целью гитлеровцы подтянули к городу 4-й пехотный полк, 31-ю, 131-ю, 137-ю пехотные, 20-ю танковую дивизию, некоторые полицейские подразделения, вызвали авиацию и пытались смять советские части, окруженные в городе. Обстановка была чрезвычайно напряженной и сложной. Соединения 50-й армии ещё не подошли, фланги Подвижной группы были открыты, но советские воины мужественно защищались с необыкновенной стойкостью.

Большая заслуга в обороне калужского плацдарма принадлежит командиру 473-го полка Михаилу Петровичу Краснопивцеву. Он объединил все части в городе под своим командованием, организовал оборону, присутствовал лично в самых горячих точках.

Вскоре к Калуге подошли новые части советских войск. К исходу дня 24 декабря 340-я стрелковая дивизия полковника Мартиросяна С. С. вышла на рубеж Перерушево, Георгиевское, 290-я стрелковая дивизия полковника В. Н. Хохлова – Ахлебинино, 258-я стрелковая дивизия полковника М. А. Сиязова – Нижняя Вырка, 217-я стрелковая дивизия генерал-майора Трубникова К. П. – Гремячево, Мехово, Вороново.

Соединения Красной Армии 25 декабря ещё ближе охватили город с трёх сторон, было разорвано кольцо вокруг наших частей, сражавшихся в окружении в районе лесозавода.

Штурм Калуги начался в 4 часа утра 30 декабря 1941 года. После мощной артиллерийской подготовки и залпа гвардейских миномётов, послужившего сигналом к атаке, одновременно с 3-х сторон ринулись на город части и соединения нашей армии. Гитлеровцы отчаянно сопротивлялись, держались за каждый дом, улицу, квартал. Особенно ожесточённые бои развернулись в районе железнодорожного вокзала. В 8 часов 30 минут утра над центральным зданием вокзала водрузили Красное знамя.

Сдержат натиск советских войск враг не смог. К 9 часам утра наметился явный перелом в нашу пользу. К 11 часам утра Калуга полностью была очищена от оккупантов. Бойцы водрузили Красное знамя на здание Горсовета.

К концу дня 30 декабря фашисты были отброшены от города на 5-10 километров. Страшную картину представлял собой город, зияющий зловещей пустотой окон обугленных зданий, разрушенным театром и варварски разорёнными музеями. Но это был уже освобождённый город!

В боях за город было уничтожено свыше 5 тысяч вражеских солдат и офицеров, захвачено 38 паровозов, 300 вагонов, 282 грузовых автомашины, 25 танков, 70 мотоциклов, 39 орудий.

Список использованных источников

1. Бессонов В.А., Катериничев П.В. Захват, оккупация и освобождение Калуги: правда и вымыслы.// Калужская неделя. - 2010. - 2 дек. (№ 47). - С. 24 .

2. Шмелев В.М. Хроника освобождения Калуги.//Мой город родной Калуга. Воспоминания ветеранов об оккупации и освобождении Калуги, история города, его современность и будущее в видении депутатов, учёных и простых калужан. – Калуга: «Издательство научной литературы «Ноосфера», 2011 – 392 с.

3. Самсонов А.М. К 70-летию контрнаступления. Калужская наступательная операция. Сайт «Военное обозрение»: <https://topwar.ru/9278-k-70-letiyu-kontrnastupleniya-kaluzhskaya-nastupatel'naya-operaciya.html>

4. Янова Олеся. Как освобождали Калугу в декабре 1941 года. Спецоперация, видео и фото. Сайт «Калуга-поиск»: <https://www.kaluga-poisk.ru/news/sport/kak-osvobozhdali-kalugu-v-dekabre-1941-goda-foto-i-hronika>

## ПОКЛОНИМСЯ ВЕЛИКИМ ТЕМ ГОДАМ...

Автор: Терентьев Иван Вячеславович

Научный руководитель: Чемисова Наталья Вадимовна

«Когда забывают войну, начинается новая,  
память - главный враг войны»  
Аристотель.

Спокойная жизнь или война... Ответ ясен для каждого, но не все люди могли выбирать мирное небо. Для кого-то судьба выбрала иное бремя, бремя – войны. Памятник – есть самое большое проявление уважения к тем солдатам, офицерам, медикам и труженикам тыла, которые боролись в той кровопролитной войне. Память – это самое важное, что мы можем передать потомкам, она служит напоминаям о тех муках и подвигах, которыми была насыщена война. Без памяти о тех временах человек не может построить настоящего будущего, в котором не будет испепеленных полей, выжженных городов и деревень, кладбищ с миллионами жертв войны и детей, потерявших самое дорогое что у них было – родителей. Памятники заставляют нас задумываться о том, что действительно является ценным, прошлое не вернуть, оно нескончаемо летит в пропасть, до которой мы не можем достать. Но памятники – есть те самые столбы, которые могут показать нам прошлое.

В этой статье я хотел бы рассказать о некоторых памятниках, которые каждый из нас может увидеть в Калуге.

### 1) Мемориальный комплекс защитникам Родины на воинском кладбище.



Ещё в начале 19 века в северной части городского Пятницкого кладбища появился участок где стали хоронить воинские чины различных званий и сословных принадлежностей. Так, в Калуге появилось воинское кладбище, где обрели покой те, кто погиб или умер за Веру, Царя и Отечества. Все они были защитниками России. В 1890 году среди воинских могил был построен и освещён небольшой храм из

кирпича в честь Святителя Николая где стали отпевать православному обряду, тех кто отдал Родине свою жизнь.

В первые годы советской власти воинское кладбище пришло в запустение. Большую часть памятных надгробий переустановили на другие могилы, предварительно затерев или сбив надписи. Был закрыт и разрушен стоявший там Никольский храм.

Первый памятник на воинской братской могиле появился не ранее 1954 года. На каменном пьедестале была установлена скульптурная группа: воин Советской Армии со знаменем и женщина с венком в руках. На памятнике надпись: "Вечная память героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины 1941-1945".

В день празднования десятилетия Победы воинское мемориальное кладбище было открыто, в центре установили скульптурную композицию "Сталинградцы". О создании такой скульптуры стало известно из газеты "Знамя" от 17 апреля 1951 года: "Коллектив Калужской скульптурной художественной фабрики... бригада железобетонщиков под руководством тов. Архипова приступила к окончательной отделке скульптуры "Сталинградцы" (работы скульптора В.И. Струковского), которая также явится подарком коллектива фабрики городу. Она изображает двух бойцов. Один из них разит врагов гранатой, другой изготовился к стрельбе из автомата. Скульптуру символизирует доблесть и мужество советских воинов, непобедимость. Изготовление скульптуры коллектив бригады решил завершить 1 мая..."

Изначально указанные памятники были обращены "лицом" друг к другу.

Весной 1960 года газета "Знамя" сообщила, что на воинском мемориальном кладбище захоронено 150 погибших воинов.

Следующая серьёзная переделка воинского кладбища началась перед празднованием 20-летия Победы в 1965 году. Была установлена памятная стена с надписью: "Вечная слава героям" и именами 700 захороненных здесь воинов.

К этому же году к восточной окраине воинского кладбища были перенесены останки двадцати калужан, казнённых в начале ноября 1941 года. В 1942 году они были захоронены в комсомольском сквере (ныне им. Воронины).

Авторами мемориального комплекса на братских могилах советских воинов стали архитекторы Е.И. Киреев и П.Т. Перминов, скульптор Л.М. Писаревский.

В 1974-75 годах проходила очередная реконструкция воинского мемориала. Все могилы были объединены в 46 облицованных

бордюром прямоугольников, засаженных цветами. В их середине, лицевой стороной к центру кладбища, наклонно вмонтированы бетонные плиты с лавровой веткой в верхней части и надписями: "Вечная слава героям Родины".

В центре воинского кладбища сооружён памятник "Скорбящий воин", который представляет собой структурное изображение советского воина на каменном пьедестале с автоматом на груди (Бронзовый воин был изначально обращён на юг). На постаменте размещена надпись: "Благодарная Калуга будет вечно помнить ваш подвиг".

В западной части воинского кладбища на бетонной стене установлены мраморные плиты с именами захороненных воинов. Вход на территорию воинского мемориала находится со стороны городского кладбища и улицы Чичерина.

Комплекс поставлен на государственную охрану "Воинская кладбище воинов Советской Армии, и погибших в боях за освобождение Калуги от немецко-фашистских захватчиков в декабре 1941 года и умерших от ран 1942-1942гг." решением исполнительного комитета



Калужского областного совета народных депутатов от 07.04.1978 №249 "О принятии на государственную охрану памятников истории и культуры".

В 1985 году мемориальный комплекс подвергся новой реконструкции, которую осуществили по проекту архитектора Анатолия Арсентьевича Шими́на и скульптора С.И. Герасименко.

На рубеже 20 и 21 веков мемориальное кладбище сильно пострадала от вандализма. Практически все надписи с именами погибших были украдены. Позже надписи были восстановлены на беломраморных плитах с применением гравировки.

Весной 2005 года была проведена ещё одна генеральная реконструкция воинского мемориала. Теперь центральную его часть занимают 64 условные братские могилы размером 6х6 метров. Посреди 58 могил установлены надгробия со скошенным верхом. Они выполнены из грубо обработанного бетона с укрепленными на нём чёрными гранитными плитами, имеющими надпись: "Вечная память героям".

в ходе реконструкции 2005 года серьёзные изменения претерпел постамент памятника "Скорбящий воин". Плиты обрамления из светлого мрамора заменили на более крупные из красного гранита. При этом забыли восстановить памятную надпись: "Благодарная Калуга будет вечно помнить ваш подвиг". По просьбам ветеранов эту надпись вернули монументу в 2008 году.

Всего на Стене Памяти братского кладбища выбиты имена 5388 воинов, погибших или умерших от ран в Калуге с 1941 по ноябрь 1946 года (по состоянию на 2005 год). Общая территория мемориала-1,6 гектара. Решением Калужского облисполкома от 07.04.1978г. за №249, Братское мемориальное кладбище отнесено к объектам культурного наследия регионального значения.

Вторая мемориальная доска с фамилиями погибшим установлена через аллею, разделяющую Воинское кладбище и участок гражданского кладбища. перед ней - скульптура женщины с ребёнком на руках, которого она прикрывает солдатской шинелью. Материал скульптуры - листовая медь. Высота скульптуры 2,3м.

## **2) Мемориальный комплекс в честь воинов Советской Армии и калужан, погибших в 1941 году в боях за Калугу.**



Площадь Победы до революции называлась Дровяной. Она была запроектирована ещё Регулярным планом Калуги в 1778 году. С 1918 года была переименована в площадь Социализма, а с 1965 года-площадь Победы.

В 1926 году на площади впервые разбили сквер и назвали его "Сквер Совнархоза", но в 1928 году все молодые насаждения погубил короед.

С 1942 года на площади находилась зенитная батарея и по периметру были вырыты "щели" - укрытия от бомбёжек.

18 октября 1964 года комсомольцы Калуги провели общегородской субботник и на площади Социализма разбили Сквер в честь полёта космического корабля "Восход". Тогда же в честь этого события на глыбе розового гранита установили памятную доску.

8 мая 1965 года теперь уже на площади Победы (это имя было присвоено ей к 20-летию Победы над фашистской Германией) была заложена Аллея Славы, где посадили именные деревья Герои Советского Союза и Полные кавалеры Ордена Славы.

Вечером 28 декабря 1966 года на площади Победы в ознаменование 25-летия освобождения города от фашистских захватчиков был открыт монумент Победы: 30-метровый обелиск и гранитная стена, на которой высечены номера воинских частей и соединений 50-й армии, освобождавшей Калугу. Авторы проекта: архитекторы Евгений

Иванович Киреев, Павел Тимофеевич Перминов и скульптор Николай Николаевич Клиндухов.

9 мая 1970 года в честь 25-летия победы над Германией на площади Победы зажжён Вечный огонь.

31 марта 1973 года обелиск увенчала бронзовая фигура женщины со спутником в одной руке и лентой Оки, символом Калуги, - в другой. Авторы проекта скульпторы: Н.Н. Клиндухов и Л.В. Присяжнюк. Высота фигуры-7,5 метров, вес-9 тонн. Торжественное открытие монумента Славы, символизирующего Родину-Мать, состоялось 9 мая.

6 мая 1975 года в Калуге на площади Победы был учреждён Пост №1. Автоматы для постовых были получены в Туле на оружейном заводе.

9 мая 1975 года с Ильинских рубежей сюда была доставлена урна с останками неизвестного солдата. Её торжественно установили в специальной нише у Вечного огня. На мраморной плите уже была выложена надпись: "Имя твоё неизвестно. Подвиг твой бессмертен".

### 3) Памятник военным медицинским работникам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 г.



Памятник военным медицинским работникам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941- 1945 гг., был торжественно открыт 8 мая 1975 года. Существует легенда, что позировала для монумента военный врач, участник ВОВ, калужанка родом из села Росва, Е. Фадеева-Урусова.

Калуга долгое время была прифронтовым городом. Здесь находились десятки крупных военных госпиталей. Благодаря усилиям военных врачей, медицинских сестер и санитарок тысячи советских солдат и офицеров возвращались в строй, продолжали громить врага. В честь этих героических женщин-военных медиков в Калуге и установлен памятник.

Почетное право открыть памятник было предоставлено ветеранам-медикам: Антонине Петровне Никольской, Клеопатре Николаевне Шевченко, бывшей старшей медсестре 12-й гвардейской дивизии Екатерине Георгиевне Путилиной, заместителю начальника Калужского военного госпиталя Л.И. Долгоногоу и учащейся медицинского училища Вере Дуровой.

Надписи на памятнике гласят: "Мужественным медицинским работникам в память их самоотверженного служения Родине в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг." и той, "что на хрупких плечах выносила Родину из-под огня. Стихи фронтовой медсестры Копцовой Е.В.". Его авторами стали: скульпторы Н.Н. Клиндухов и Л.В. Присяжнюк, архитекторы Е.И. Киреев и П.Т. Перминов. Изготовили памятник на Калужской скульптурной фабрике. Ежегодно в первые майские дни в сквере Медсестер в честь военных медицинских работников зажигают памятный огонь.

В 2003 году сквер был вновь перепланирован. 29 сентября в девять часов вечера здесь был открыт первый в городе фонтан с подсветкой.

Памятник имеет статус объекта культурного наследия регионального значения.

### 4) Памятник М. П. Краснопивцеву.



30 декабря 2019 г. в Калуге открыли памятник почётному гражданину Калуги, командиру полка 154-й стрелковой дивизии Михаилу Петровичу Краснопивцеву, участвовавшему в освобождении Калуги в декабре 1941 года.

Михаил Петрович Краснопивцев командовал 473-м стрелковым полком 154-й стрелковой дивизии

50-й армии. Участвовал в освобождении Калуги от немецко-фашистских захватчиков. 21 декабря 1941 года полк М.П.Краснопивцева совместно с танкистами полковника Гетмана и кавалеристами полковника Борисова форсировал Оку и ворвался в Калугу. Захватив плацдарм, девять дней они отбивали вражеские контратаки. На рассвете 30 декабря во время общего штурма Калуги полк М.П.Краснопивцева вёл бой в центральной части города. Воины 473-го полка водрузили красное знамя над зданием горсовета. Михаил Петрович участвовал в боях под Юхновым, где организовал прорыв из окружения. Погиб при выходе из окружения в феврале 1942 года у д. Вышнее Мосальского района Калужской области.

#### **5) Памятник Воинам-Освободителям в бору.**



8 мая, в преддверии 75-летия Победы в Великой Отечественной войне в Калуге открыли памятник воинам-освободителям. Его установили в бору, у остановки «Санаторий Павлика Морозова». В декабре 1941 – в начале 1942 года здесь шли ожесточенные бои за освобождение Калуги. В центре композиции фигура солдата с винтовкой, фоном – две гранитные плиты, на одной из которых высечена надпись: «Вечная память 1941-42». На другой – имена советских бойцов, погибших на Калужской земле. Автором проекта мемориала стал главный архитектор Калуги Алексей Комов, скульптором памятника советскому солдату является Денис Стретович. Шрифт, используемый на мемориале, был скопирован с мемориала на площади Победы. Плиты памятника делали в Белгороде, постамент – в Тамбове, а фигура солдата отливалась в Подмосковье. Вес постамента составляет 3 тонны, а вес самого памятника солдату - 12 тонн. В день открытия памятника на воинском кладбище в Калуге захоронили останки бойцов, найденных в бору. Тем самым завершилась долгая эпопея. Теперь нет никакой путаницы: все реальные захоронения - на воинском кладбище. А в бору есть главный мемориал всем погибшим, куда калужане могут принести цветы.

Наш город помнит и гордится людьми, проложившими путь к концу той ужасной войны, унесшей жизни миллионов наших сограждан.

#### **Список использованной литературы.**

1. Калуга в семи веках./ Авт.-сост. М.А.Добычина, Е.Е.Продунов, А.А.Гусев/Гл. редактор В.А.Красников.-ООО «КОЛОР и Т», Тульская область, г. Суворов, 2015.-26 п.л.
2. Памятники Калуги: Краеведческое издание. Калуга. 2015г.- 265с. Составитель Т.В.Азаров.
3. Исторические памятники и городская скульптура Калуги /Управление культуры города Калуги, МБУ «Централизованная библиотечная система г. Калуги», сост. Л.В. Давыдкина, И.В. Маркина.-Калуга: Манускрипт, 2014.-68 с:ил.

## **ПЛАКАТЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ**

**Автор: Терешонков Егор Дмитриевич**

**Научный руководитель: Миллер Наталия Александровна**

### **1. Введение.**

В этом учебном году наша страна отметит 75-ю годовщину Великой Победы. Великая Отечественная заставила перестроиться на военный лад все стороны жизни советских людей. Мирные люди одевали военную форму и брали в руки оружие, мирные заводы начинали выпускать оружие и снаряды, артисты уходили во фронтовые бригады,

поэты становились военкорами, композиторы писали солдатские песни. Не остались в стороне и те, кому жизнь наградила величайшим даром – говорить с людьми языком живописи. Художники вместе со всем народом встали в воинский строй. Молодые мастера направились в военкоматы, чтобы записаться добровольцами в Красную Армию. Но в военное время не менее важным, чем мужество на фронте, нужно было умение поднять боевой дух людей, повести их на борьбу, поддержать в трудную минуту и порадоваться успехам. Необходимость сделать это непосредственно и быстро – все это послужило в годы войны основой для развития плакатного искусства

Плакат обращался к миллионам, часто решая с ними проблемы жизни и смерти. По своему духу, по способности мобильного отклика на события сегодняшнего дня, плакат оказался одним из самых эффективных средств выражения чувств всего населения, для призыва к действию, к защите Родины. Многие плакаты стали классикой советского искусства.

Художники-плакатисты оперативно откликнулись на события первых дней войны. В течение недели массовыми тиражами было выпущено пять плакатных листов, а в издательствах готовились к печати еще свыше пятидесяти. Уже к вечеру 22 июня 1941 года *Кукрыниксы* (М. Куприянов, П.Крылов, Н.Соколов) создали эскиз плаката *“Беспощадно разгромим и уничтожим врага”*. Позже первый плакат Великой Отечественной войны не раз воспроизводился в печати, издавался в Англии, Америке, Китае, Иране, Мексике и других странах.

## **2. “Родина-мать зовет!” – образ матери в плакатах военных лет.**

Образ матери, зовущей на борьбу с врагом, впоследствии часто использовали художники плакатисты, но только этот стал символом первых дней Великой Отечественной войны.

Плакат с известным произведением *И. Тоидзе “Родина-мать зовет!”* был издан миллионными тиражами на всех языках народов СССР, и его популярность не случайна. Основная сила воздействия этого плаката заключена в психологическом содержании самого образа – в выражении взволнованного лица простой женщины, в ее призывающем жесте.

Интересна история создания плаката, которую рассказали жена и сын художника. Тамара Тоидзе фактически подтолкнула мужа к созданию плаката. В то июньское утро, в тот ошеломляющий миг, когда страна узнала страшную новость, Тамара стала олицетворением всех женщин – молодых и старых, которым выпала в этот день тяжкая участь провожать сыновей на войну. И этот жест, который она, русская женщина, незаметно для себя переняла у землячек мужа – грузинских женщин – и который был так знаком ему, помог создать художнику его лучшее творение. В этой женщине олицетворяется и каждая мать бойца, ушедшего на фронт, и разоренная, призывающая помочь и защитить ее Родина-мать.

Центральным образом многих плакатов стала женщина средних лет, которая ассоциировалась с матерью, с оставленным отчим домом, с Родиной. В этой женщине олицетворяется и каждая мать бойца, ушедшего на фронт, и разоренная, призывающая помочь и защитить ее Родина-мать.

В плакате Д. Шмаринова *“Воин, ответь Родине победой”* – аллегорическое изображение Родины в виде молодой женщины, в руках у которой автомат и сноп пшеницы. Это уже образ жены солдата, неустанно работающей в тылу, но готовой каждую минуту встать в ряды воинов с оружием в руках.

## **3. Сюжетные линии советских плакатов военных лет.**

**3.1.** В первые месяцы войны сюжеты героических плакатов были насыщены сценами атак и единоборств советского воина с фашистом, причем основное внимание, как правило, обращалось на передачу движения яростного устремления на врага. Многофигурность композиции этих плакатов должна была подчеркнуть мысль о всенародном характере сопротивления врагу.

В июне 1941 года В.Корецкий создал композицию “Будь героем!”. Этот плакат, увеличенный в несколько раз, был установлен вдоль улиц Москвы, по которым в первые недели войны проходили колонны мобилизованных жителей города. Защитников Ленинграда вел в бой плакат В.Серова “Наше дело правое – победа будет за нами”.

**3.2.** В плакатах 1941 года содержание часто углублялось присутствием второго символического плана, исторической параллели. Художники прибегали к сопоставлению современных воинов и полководцев прошлого, сцен современного боя и условных аллегорических изображений, символизирующих Родину. В плакатах неоднократно изображались национальные герои России, призывающие потомков к борьбе с врагом. Были выпущены листы, изображавшие Александра Невского, Суворова, Кутузова, а также героев гражданской войны Чапаева и Щорса.

Независимость и сила народа, который корнями уходило в героическое прошлое России. Как прадеды прогнали Наполеона, так и нынешнее поколение прогонит Гитлера, как дрались наши отцы за революцию и свободу, так и мы будем драться – подобные лозунги писали на плакатах и листовках, и вряд ли в этом было сомнение.

**3.3.** Одним из наиболее распространенных сюжетов был образ женщины, заменившей ушедшего на фронт мужчину у станка, за рулем трактора, за штурвалом комбайна. Плакаты с изображениями тружеников тыла напоминали, что каждый час, каждая минута труда рабочих и колхозников – это тоже удар по врагу.

Плакат служил средством передачи информации в те районы, в которых не было линий связи, которые были оккупированы, но где действовали советские партизаны. Плакаты приобрели необычайную популярность. Их содержание пересказывалось из уст в уста, становилось народной молвой.

“...Ночь. На подмогу разведчикам приходят местные жители. Тихо, крадучись во мгле по деревенским улицам и проулкам, осторожно обходя немецкие караулы и патрули, бесстрашные патриоты расклеивают, а в том случае, когда это не удастся, раскладывают на земле цветные полотнища советских плакатов и “Окон ТАСС”. Плакаты клеят на заборы, сараи, дома, где стоят немцы.

Распространяемые в глубоком тылу немцев плакаты – это весточка великой Родины, напоминание о том, что друзья близко. Население, лишенное советского радио, советской печати, сплошь и рядом узнает правду о войне из этих неизвестно откуда появившихся плакатов...” – так рассказывает о плакате ветеран Великой Отечественной войны.

**3.4.** Оккупация немецкими войсками огромной территории, на которой проживали сотни тысяч мирных граждан, поставили перед авторами новые задачи. Героями художников стали женщины и дети. Одни плакаты раскрывали идею протеста и борьбы, другие показывали беду и страдание так, как она есть, призывая тем самым советских людей к отмщению и помощи тем, кто не в силах сам себе помочь.

Плакат *В.Корецкого* “*Воин Красной Армии, спаси!*”, впервые напечатанный в газете “Правда” 5 августа 1942 года, вызывал у бойцов ненависть к врагу. Драматическая сила этого плаката поражает и по сей день. Древний мотив – мать с ребенком на руках – получает в плакате совсем другую интерпретацию, нежели мы привыкли видеть в картинах мастеров прошлого. В данной работе нет идиллических черт, сердечности и теплоты, которые обычно присутствуют в сценах с матерью и ребенком, здесь мать изображается защищающей своего ребенка от опасности.

Плакат решен в два цвета: серый и красный, тональная разработка серого на фотографии, и красным изображены кровавое пятно на штыке и надпись. Лица матери и ребенка напряжены, молчаливы, но плакат словно кричит, призывая к спасению, защите и мщению.

“Для повышения выразительности плаката художник прибегает к весьма действенному композиционному приему. Острие длинного штыка, устремленного по диагонали из нижнего левого угла, находится точно в геометрическом центре картины. На

своем пути штык касается руки ребенка, затем лица и выходит за его головой. Ужасающая линия!”

С одной стороны, в плакате мы видим неравное столкновение двух сил: холодное, кровавое оружие с одной стороны, и две беззащитные человеческие фигуры – с другой. Но вместе с тем, плакат не производит угнетающего впечатления, благодаря тому, что Корецкий смог показать силу и глубокую правоту советской женщины, не смотря на то, что в руках ее нет оружия, она символизирует силу и дух русского народа, который не склонится перед агрессором. Своим протестом против насилия и смерти плакат возвещает грядущую победу. При помощи простых средств работа Корецкого внушает силу и уверенность, становится одновременно и призывом, и просьбой, и приказом; так выражены в нем нависшая над людьми опасность и никогда не покидающая их надежда.

#### **4. “Боевой карандаш”.**

Особое место в плакатном искусстве эпохи Великой Отечественной войны занимает творческое объединение Ленинградских художников “Боевой карандаш”. Родилось оно во время советско-финской войны, и снова возродилось в Великую Отечественную.

В июньские дни 1941 года “Боевой карандаш” возобновил свою деятельность и стал одним из самых популярных и любимых видов массовой художественной агитации. Он удачно сочетал в себе черты плаката и народного лубка. Это были небольшие по размеру листы, в которых отдельные, но связанные единым сюжетом яркие картинки сопровождались текстом, как правило, стихотворным. Печатались они литографским способом. От других видов плаката “Боевой карандаш” отличало, явно выраженное в нем близкое ощущение фронта, он и предназначался прежде всего для фронтовой обстановки. Листки “Боевого карандаша” можно было увидеть в цехах заводов и школах, в землянках и блиндажах Ленинградского фронта, на кораблях Балтики и даже на бортах фронтовых машин. “Боевой карандаш” был рассчитан не на спешный взгляд и быстрое прочтение, а на внимательное изучение всех деталей, на постепенное вникание в сюжет, в его подробности, в текст.

Работал в “Боевом карандаше” коллектив художников, среди которых были скульпторы, графики, живописцы. Тексты сочиняли поэты Н. Тихонов, В. Саянов, А. Прокофьев, С. Спасский, Б. Тимофеев.

Тематика работ была многообразна. Яркие, доходчивые, образные плакаты призывали к борьбе с врагом, позорили трусов, прославляли подвиги героев фронта и тыла. Они были злободневны, исполнены оптимизма, созвучны чувствам и мыслям защитников города. Наибольшей популярностью пользовались листы сатирического характера, высмеивавшие врага.

Художникам нередко приходили письма от ленинградцев. В одном из них были такие слова: “Смотришь на ваши плакаты, и становится легче дышать. Верим, наш народ непобедим!”

Популярность “Боевого карандаша” была так велика, что вскоре стали появляться родственные ему издания – например, сатирические листы “Балтийского прожектора”, издаваемые Политуправлением Краснознаменного Балтийского флота. Здесь работали художники Ю.Непринцев, С.Бойм, В.Трескин.

#### **5. Окна ТАСС.**

На экране слова М.И.Калинина – Председателя ВЦИК, человека, которого в 30-40-е гг. называли “Всесоюзным старостой”, посвященные уникальному явлению в истории плаката – коллективу “Окна ТАСС”

Под этим окном не поют серенады,  
На этом окне резеда не цвела.  
За этим окном разрывались снаряды,  
И армия наша на подвиги шла.

– так напишет об одной из самых ярких страниц истории плакатного искусства Великой Отечественной С.Я.Маршак.

24 июня 1941 года в Союзе Художников было созвано первое организационное собрание, на котором был избран коллектив, ставший в дальнейшем коллективом “Окон ТАСС”. 27 июля 1941 года в 4 часа дня в Москве на Кузнецком мосту были вывешены первые “Окна ТАСС”.

Плакаты “Окон ТАСС” вошли в историю Великой Отечественной войны героической страницей как один из грозных видов идеологического оружия. Плакаты делались, как правило, мастерски и обладали большим воздействием на зрителя, их хорошо знали на фронте и в тылу, в подполье на оккупированной территории и в партизанских отрядах, во многих странах мира, в том числе и в самой Германии.

Министр пропаганды Геббельс приговорил к смертной казни всех, кто принимал участие в выпуске “Окон ТАСС”, приезжавшие с фронтов за плакатами красноармейцы и партизаны рассказывали о показаниях на допросах плененных немецких офицеров, которые имели директиву высших органов фашистской власти: “Как только будет взята Москва, все, кто работал в “Окнах ТАСС”, будут висеть на фонарных столбах”.

Газета “Красная Звезда” в марте 1942 г. Опубликовала корреспонденцию партизана Саши “Плакаты – в тылу врага”: “Багаж” партизана велик и разнообразен. В поход он берет с собой вооружение, инструменты, боеприпасы, продовольствие на несколько дней, литературу и... Плакаты, листовки “Окон ТАСС”. Последний груз – один из наиболее неудобных: плакаты трудно пронести, бумага “Окон ТАСС” чересчур плотна и громко хрустит. Но партизан не останавливают трудности: они берут и этот груз в рискованнейшие операции.

В Москву с фронта приезжали автомашины, чтобы свежие “Окна ТАСС” доставить на передовую. В увеличенном виде, на фанерных щитах они выставлялись на виду маршевых рот и непосредственно на передовой. “Окно ТАСС” представляло собой лист оберточной бумаги с наклеенными на него рисунками и текстом, выполненными по трафарету в 3-5 красок. Тираж “Окон” иногда достигал тысячи экземпляров, но бывали и небольшие выпуски. Плакаты наклеивались в витрины магазинов, но часто, за неимением более подходящего места, клеились на стены и заборы, как печатные плакаты. Художники “Окон ТАСС” добивались лаконичного, меткого рисунка и контрастного цвета, литераторы сочиняли остроумный текст и легко запоминающуюся рифму. Вот некоторые текстовые подписи на первых плакатах: “Взял фашист маршрут на Прут, но фашиста с Прута прут”, “Каждый удар молота – удар по врагу!”, “Смерть фашистской гадине!”, “Мы знали: защитник Москвы не сплюскает!”, “Тромя фашистов без пощады, морские пушки говорят: кто бьет врага у Ленинграда, тот защищает Сталинград! Врага на Севере уложишь – на Волге бить врага поможешь!” и другие. Работа редакции “Окон” была напряженной. Два раза в день, а в экстренных случаях чаще, из ТАСС поступали сводки Информбюро. Художественный руководитель и литературный редактор отбирали наиболее важные сообщения и решали, как будет подан этот материал в “Окнах”. Затем избранная тема передавалась художнику и писателю. Обычным сроком изготовления окон были одни сутки. Для отсылки на фронт плакаты размножали литографским способом в виде листовок небольшого формата – тиражи достигали 20 тысяч экземпляров. От обычных плакатов “Окна ТАСС” отличались большой гибкостью и многообразием, они были тесно связаны с каждодневным ходом событий. Основным качеством изображений “Окон ТАСС” являлась подчеркнутая наглядность, художник имел возможность проявлять здесь свое творчество. Стиль плакатов изменялся от выпуска к выпуску. Каждый художник, приходивший в творческий коллектив плакатистов, вносил в этот стиль новые черты. “Окна ТАСС” художественно индивидуальны, как статьи в газете, написанные разными авторами. Но их объединяет общая политическая направленность и нравственная основа.

В создании плакатов участвовали многие талантливые художники: А. Дейнека, Б. Пророков, В. Бялыницкий-Бируля, Б. Иогансон, Д. Моор, А. Бубнов, Ю. Пименов, Кукрыниксы – всего 125 художников-профессионалов высокого класса. Над текстами работали 83 писателя и поэта, в их числе П. Антокольский, Н. Асеев, В. Лебедев-Кумач, А. Жаров, С. Михалков, К. Симонов, И. Эренбург и другие. В 1942 году труд девяти авторов “Окон ТАСС” – С. Маршака, Кукрыниксов, П. Соколова-Скаля, Г. Савицкого, Н. Радлова, П. Шухмина, М. Черемных – был отмечен Государственной премией СССР.

Метко решено художниками “Окно” № 640 – “Превращение фрицев” – непобедимые шеренги нацистской армии устремляются на восток, но с каждым шагом для них все ближе смерть. Используя выразительную и точную метафору, художники показали грядущую смерть фашистских завоевателей.

Большое число “Окон” создал П. Соколов-Скаля. К лучшим его произведениям относится “Окно” № 444 “России двинулись сыны!” – на фоне памятника А.С.Пушкину в Москве идут строем советские пехотинцы на фронт.

На совещании художников и руководства мастерской “Окон ТАСС” 19 декабря 1942 г. председатель Президиума Верховного Совета СССР М.И.Калинин пророчески отметил: “Когда люди будут изучать эпоху Отечественной войны, они не пройдут мимо “Окон ТАСС”, как не пройдут мимо “Окон РОСТА”. И серьезный историк, и будущий художник, касаясь эпохи Отечественной войны, обратятся к этому материалу”.

За 1418 военных дней и ночей было выпущено работниками редакции-мастерской “Окна ТАСС” 1289 названий плакатов тиражом 842 550 экземпляров, вырезано 246 375 трафаретов, изготовлено 3 320 000 оттисков текстов, 1 500 100 литографических плакатов. Они стали своеобразной живописной газетой, отражавшей жизнь советского народа во всем многообразии в Великой Отечественной войне.

#### **6. КуКрыНикСы.**

Много ярких интересных “Окон ТАСС” были выполнены Кукрыниксами. Это творческий коллектив графиков и живописцев: Куприянов Михаил Васильевич, Крылов Порфирий Никитич, Соколов Николай Александрович. Действительные члены АХ СССР (1947), народные художники СССР (1958), Герои Социалистического Труда (Куприянов – 1973, Крылов – 1972, Соколов – 1973).

Карикатура, книжная иллюстрация, исторические картины и пейзажи – все жанры творчества художников ознаменованы блестящими успехами.

Художественное мастерство Кукрыниксов было отмечено критиками еще в 30-е годы. Залогом их триумфа явилось единство взглядов и вкуса, а также большая личная дружба.

В Окнах ТАСС художники обычно работали в содружестве с С.Маршаком. Сатирические образы Кукрыниксов поражают неистощимой выдумкой, неожиданностью, художники сознательно преувеличивают существенные черты своих персонажей, заостряют их в них характерное.

Кукрыниксы создали серию “Окон”, направленных против Гитлера, Геббельса, Муссолини.

Особенно много сатирических плакатов было создано в течение 1941 года. Среди них можно перечислить ряд интересных плакатов. Сатирический плакат показывал в смешном свете врага и тогда, когда он был грозен и опасен в начале войны, и в то время, когда немецкая армия начала терпеть первые поражения.

#### **7. “Дойдем до Берлина!”.**

Авторы плакатов всегда верили в то, что победа придет, и они прославят ее своим искусством. Когда разгром врага был уже близок, от художников потребовалось создание жизнеутверждающих работ. Торжество духа и силы народа, одолевшего фашизм – главная идея, объединяющая плакаты, третьего, победного этапа войны

До окончательной победы над врагом путь был совсем не близок. В 1944 году художнику *Л. Голованову* в плакате *“Дойдем до Берлина!”* удалось создать запоминающийся образ воина.

Прототипом улыбающегося богатыря на марше стал реальный герой – снайпер *Голосов*, фронтовые портреты которого легли в основу знаменитого листа.

На переднем плане изображен сидящий на пне возле окопа молодой советский солдат, спокойными, неспешными движениями натягивающий сапог. Рядом лежит его автомат. С другой стороны на обочине дороги валяется проломанная немецкая каска. На заднем плане изображен небольшой европейский городок. По фронтовой дороге едут танки и машины, идет пехота и конница. Сцена почти идиллическая. Не будь здесь реквизитов войны, можно подумать, что перед нами веселый парень, решивший постраниковать по свету; по дороге он слегка устал, присел отдохнуть, и теперь, отдохнув, готовится продолжить свой путь.

Он смотрит на нас с улыбкой, весь его облик дышит спокойствием и уверенностью. Фигура солдата, заполняющая почти все пространство картины, изображена сидящей, тем не менее она возвышается над всеми остальными деталями изображения: над силуэтом городка на заднем плане и над движущейся по дороге воинской частью. Максимально приближенный передний план – характерный для плаката прием, таким образом главное отделяется от второстепенного. Художник особенно выделяет солдатский сапог, помещает его на передний план и тщательно вырисовывает детали.

Но если смотреть на плакат не детально, а в целом, то все сразу становится на свои места. *“Дойдем до Берлина!”* – такое сочетание изображения и текста вносит в плакат напряжение, повышает его содержательность, придает ему убеждающую силу и у нас не возникает сомнения, что обещание будет выполнено.

Позднее, в 1946 году *Голованов* еще раз возвращается к этой теме. В плакате *“Красной Армии Слава!”* изображается стоящий возле стены рейхстага солдат в парадной форме, на груди его ордена и медали, на плечах офицерские погоны. На стене видна надпись: *“Берлин”*, а над головой солдата изображен уже знакомый плакат *“Дойдем до Берлина!”*. Обещание, некогда данное, выполнено.

Знакомясь с советскими плакатами, созданными в годы Великой Отечественной войны, мы фиксируем не только хронику важнейших событий войны; перед нами разворачивается полная шкала настроений и переживаний советских людей, мы вместе с героями плакатов испытываем напряжение, боль, гнев, печаль и радость. Советский военный плакат, как органическая часть общенародной борьбы, всегда отвечал своему назначению: он был оружием, бойцом в строю; он был одновременно и достоверным документом и хранителем памятных событий военных лет. Самая главная заслуга плакатов в том, что они никого не оставляли равнодушными, они помогали верить в скорую победу.

### **Список использованной литературы.**

1. . *Иванов В.С.* Как создается плакат? М.1963. Изд.: Академии Художеств СССР.
2. . *Кеменов В. С.* Статьи об искусстве. М., 1965.
3. "Кукрыниксы втроем"; Издательство "Советский художник"; Москва, 1975 8

### **УЛИЦЫ КАЛУГИ, НАЗВАННЫЕ В ЧЕСТЬ ГЕРОЕВ ВОВ.**

**Автор: Семёнова Алина Юрьевна**

**Научный руководитель: Фролова Екатерина Александровна**

«Нет, не забыть о той войне,  
прошедшей уже в прошлом веке.  
Она в тебе, она во мне, как в каждом  
русском человеке» (И. Никитина)

*Великая Отечественная война унесла миллионы жизней наших соотечественников и оставила в вечности имена тысяч героев. Самое малое что мы можем сделать – это помнить о них. Вечно помнить о том, что мы в неоплатном долгу перед ними и постараться передать эту память нашим детям и внукам. Мы должны знать наших ГЕРОЕВ поименно. Память о них живет не только в сердцах благодарных потомков, но и в названиях городских улиц. Калуга - не исключение.*



Козельского района.

Награжден орденом Ленина, Отечественной войны 1 степени, орденом Славы 1,2,3 степени, медалями.

**Вера Сергеевна Андрианова (1922 – 1942)**, калужская учительница истории, бывшая ученица 14 школы г.Калуги. В начале войны прошла курсы в школе разведчиков и работала в глубоком тылу противника под позывным «Галка» – также остается в названии улицы. Андрианова посылала зашифрованные разведданные командованию 50-й армии. По ее наводке были проведены удачные бомбежки штабов, казарм, бронетехники, складов с боеприпасами вражеской группы армий «Центр». Была схвачена летом 1942 года. После допросов с применением пыток, так и не сумев вытянуть из женщины ни слова, ее расстреляли. Посмертно награждена медалью «За отвагу».



**Борис Владимирович Беляев (1917 – 1945)**. Герой Советского Союза Детские годы Борис Беляев провел в Калуге и в 1937 году окончил бывшую среднюю школу № 7 (ныне – школа-интернат № 1). Поступил в Московский институт физической культуры, там и застала его война. На различных фронтах Беляев отважно сражался с врагом. За мужество и героизм, проявленные при прорыве обороны противника на Магнушевском плацдарме, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года Борису Владимировичу Беляеву посмертно присвоено звание Героя Советского



Союза. Похоронен в братской могиле в центре Познани.

В память о герое-земляке часть Первомайской улицы Калуги и улица Коммуны названы его именем. На стене здания школы интерната № 1 города Калуги установлена мемориальная доска с барельефом Б.В. Беляева. В этом здании, в стенах школы № 7 он учился.

**Иван Васильевич Болдин (1892 – 1965)**, советский военачальник, командарм Великой Отечественной войны, генерал-полковник.



Воины 50-й армии под командованием Ивана Болдина в 1941 году разгромили крупную группировку гитлеровских войск и освободили Калугу.

Иван Болдин был выходцем из крестьянской семьи. До призыва на военную службу в Русскую императорскую армию он работал в крестьянском хозяйстве родной деревни (Высокая Кадошкинского района Республики Мордовия)

Он участвовал в Первой мировой войне и Гражданской войне в России. В сентябре 1940 года генерал-лейтенант Болдин был назначен заместителем командующего войсками Западного Особого военного округа. В ходе Великой Отечественной войны отличился во время обороны Тулы в октябре-декабре 1941 года, руководил войсками в Тульской наступательной операции, Калужской наступательной операции, Ржевско-Вяземской наступательной операции 1942 года, Ржевско-Вяземской наступательной операции 1943 года, Орловской операции, Смоленской наступательной операции и в других операциях. В апреле 1945 года принимал участие в завершающих сражениях в Австрии. Награжден двумя орденами Ленина, тремя Орденами Красного Знамени, Орденом Суворова 1-й степени, Орденом Кутузова 1-й степени, двумя Орденами

Красной Звезды, медалями и иностранными орденами.

**Василий Васильевич Глаголев (1898–1947)**, генерал, Герой Советского Союза, родился в Калуге.



Во время Великой Отечественной войны командовал дивизией, корпусом, 46-й армией. После войны генерал-полковник Глаголев находился на ответственной работе в Министерстве обороны страны. Умер на учениях 21 сентября 1947 года. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Решением Калужского горсовета в честь 20-летия победы над Германией улица Шоссейная переименована в улицу Глаголева.

**Михаил Алексеевич Гурьянов (1903 – 1941)**, родился в селе Петровское (ныне – Истринского района Московской области) Герой Советского Союза, комиссар партизанского отряда, действовавшего на временно оккупированной территории Калужской области.



Герой Советского Союза партизан Михаил Алексеевич Гурьянов.

В ночь на 24 января 1941 года партизанские группы во главе с Карасёвым и Гурьяновым, окружили здание бывшего райисполкома и уничтожили находившихся в нём гитлеровцев. При отходе, возле деревни Рыжово, ныне Жуковский район, Гурьянов попал в засаду, был ранен и схвачен карателями. После пыток, 27 ноября, не добившись сведений, Михаил Алексеевич был

повешен. Похоронен в селе Угодский Завод. Одна из улиц Калуги названа его именем.

**Георгий Константинович Жуков (1896 – 1974)**, родился в деревне Стрелковка,



Малоярославецкого уезда, Калужской губернии. Советский полководец. Маршал Советского Союза, четырежды Герой Советского Союза, кавалер двух орденов «Победа» множества других советских и иностранных орденов и медалей Великой Отечественной войны, с чьим именем связано большинство громких побед в войне. Георгий Константинович Жуков умер в 1974 году. Его тело, было кремировано, вопреки его желанию быть похороненным в земле. Урна с прахом захоронена в Кремлёвской стене.

В Калуге одна из центральных улиц названа в честь Г.К. Жукова; в 1985 году был открыт сквер, который в настоящее время носит название «Сквер имени Георгия Константиновича Жукова, в нём установлен бюст маршала; в 2015 году на площади Победы установлен памятник Маршалу

Георгию Жукову. Вполне логично, что именно от площади Победы начинается улица, носящая его имя.

**Георгий Васильевич Зимин (1912 – 1997)**, маршал авиации, Герой Советского Союза.



Родился в г. Санкт-Петербурге. В 7 месячном возрасте был привезён в г. Калугу, где окончил 7 классов 3-й средней школы, ФЗУ и вечернее отделение рабфака. Работал слесарем-электриком Калужских мастерских электротехники и связи.

В 1933 году окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу, в 1935 году — Энгельскую военную школу лётчиков. Георгий Васильевич является участником боёв у озера Хасан в 1938 году.

В Великую Отечественную войну с июля 1941 года он служил на фронте. Являлся командиром 240-й истребительной авиадивизии 3-й Воздушной армии, полковником. За время войны Зимин совершил 163 боевых вылета, провёл 36 воздушных боев, сбил лично 13 самолётов противника и в группе — 4. За чёткое и умелое руководство боевой работой частей дивизии, за личное мужество, героизм и отвагу, проявленные в воздушных боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 сентября 1943 года ему присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны Георгий Васильевич продолжал военную службу. В 1948 году окончил Военную академию Генштаба, командовал авиационными соединениями.

С 1960 года он занял пост первого заместителя главкома Войсками ПВО страны.

С 1966 года был начальником Военной командной академии ПВО имени Маршала Советского Союза Г.К. Жукова. Зимин Г.В. является доктором военных наук, профессором.

С 1973 года — маршал авиации. Автор книг: «Практическая аэродинамика и летательные аппараты», «Тактика в боевых примерах», «Истребители».



Зимин Георгий Васильевич награждён орденами Ленина (тремя), Боевого Красного Знамени (четырьмя), Трудового Красного Знамени (двумя), Красной Звезды (двумя), Октябрьской Революции, Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, медалью «Золотая Звезда», иностранными орденами и др. Похоронен в г. Москве.



**Александр Терентьевич Карпов** (1917 – 1944), участник Великой Отечественной войны лётчик-истребитель, командир эскадрильи 123-го (27-го) Выборгского гвардейского истребительного авиационного полка 2-го Ленинградского гвардейского истребительного корпуса ПВО, дважды Герой Советского Союза. Бывший слесарь Калужского машиностроительного завода капитан гвардии Карпов в годы Великой Отечественной войны героически сражался под Москвой и Ленинградом. В период с июля 1941-го по октябрь 1944 года совершил более 500 боевых вылетов, провел 130 воздушных боев, уничтожив 37 самолетов противника.

В Калуге его именем названы улица и сквер.



**Иван Никитович Кожедуб** (1920 – 1991), прославленный летчик-ас Второй мировой войны, наиболее результативный летчик-истребитель в авиации союзников (64 личных победы). Трижды герой советского союза. Участвовал в боевых действиях с 1943 по 1945 год, все свои боевые вылеты совершал их на истребителях конструкции Лавочкина – Ла-5 и Ла-7. За все время войны ни разу не был сбит. По окончании войны продолжил службу в ВВС, оставаясь действующим пилотом и освоив реактивный истребитель МиГ-15. Окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию, в 1985 году летчику было присвоено воинское звание маршала авиации. Именем маршала в Калуге названа одна из улиц.

**Михаил Петрович Краснопивцев** (1896 – 1942), родился в деревне Драчёвка Курской губернии. Командир 473-го полка 154-й стрелковой дивизии 50-й армии. Михаил Петрович был участником освобождения Калуги от немецко-фашистских оккупантов. Полк под командованием Михаила Краснопивцева одним из первых ворвался в Калугу и участвовал в освобождении города. Михаил Петрович погиб при выходе из окружения в феврале 1942 года у д. Вышнее Мосальского района Калужской области.



Его имя носит улица в Калуге, а в 2018 году ему посмертно присвоено звание «Почётный гражданин города Калуги». Памятник полковнику М. П. Краснопивцеву установлен в декабре 2019 года в Калуге на пересечении улиц Фомушина и 65 лет Победы.



**Борис Михайлович Литвинчук** родился 1 июня 1917 года на станции Аджикабул (ныне — город в Азербайджане). После окончания семи классов школы и школы фабрично-заводского ученичества работал токарем на Тбилисском авторемонтном заводе. Позднее окончил аэроклуб в Батуми и остался в нём работать лётчиком-инструктором. В 1937 году Литвинчук был призван на службу в рабоче-крестьянскую Красную армию. В 1938 году окончил Ейскую военно-морскую авиационную школу лётчиков. С июня 1941 года — на фронтах Великой Отечественной войны.

После окончания войны Литвинчук продолжил службу в Советской армии. В 1950 году он окончил Высшие офицерские лётно-тактические курсы, в 1955 году — Военно-морскую академию. В 1961 году в звании полковника Литвинчук был уволен в запас. Проживал и работал в Калуге. Скончался 1 ноября 1998 года.



**Александр Матвеевич Матросов (1924 – 1943)**. 18 января 1943 года со станции Платовка Чкаловской области вместе с курсантами училища, добровольцем в составе маршевой роты, отправился на Калининский фронт.

12 февраля 1943 года Матросов прибыл в часть, где служил в составе 2-го отдельного стрелкового батальона (по другим данным в 1-й роте 3-го батальона) 91-й отдельной Сибирской добровольческой бригады имени И. В. Сталина (позже 254-й гвардейский стрелковый полк, 56-й гвардейской стрелковой дивизии, Калининский фронт), избран группкомсоргом и назначен агитатором взвода. 15 февраля 1943 года, в 18:00, 91-я бригада выступила от станции Земцы в направлении города Локня. С 25 февраля 1943 года на фронте.

25 февраля 1943 года 91-я бригада двумя батальонами вела наступательные бои за населенные пункты Чёрное и Брутово. 26 февраля 1943 года 91-я бригада частью сил 2-го батальона вышла в район деревни Плетень (Северные), имея задачей ударом во фланг уничтожить противника, обороняющего деревни Чернушки и Чёрная, и овладеть ими. С фронта на Чернушки наступал 4-й батальон.

27 февраля 1943 года героически погиб в бою в районе деревни Чернушки Локнянского района Калининской области (со 2 октября 1957 года — Псковской области), закрыв своим телом амбразуру вражеского ДЗОТа.

Похоронен там же в деревне, а в 1948 году его прах был перезахоронен в городе Великие Луки Великолульской области (со 2 октября 1957 года — Псковской области)

**Дмитрий Ефимович и Яков Ефимович Луканины** родились 14 апреля 1901 года в деревне Любимово Мосальского уезда.

Жарким выдался и июль 1943-го. Бои шли под Белгородом. Артиллеристы тогда оборудовали огневую позицию в районе Белой Горы. В составе расчета — братья Луканины. Их 152-миллиметровая гаубица была готова к бою. Вскоре они увидели, что в их направлении движется около тридцати фашистских танков с автоматчиками. Артиллеристы открыли огонь. В разгар боя из строя выбыл командир орудия. Его место занял Дмитрий Луканин. За полчаса расчет подбил четыре вражеских танка.



А потом была битва за Днепр. Одним из первых расчет Дмитрий Луканина переправился со своей

гаубицей на правый берег и в течение длительного времени вел напряженный бой с противником, прикрывая переправу наших войск.

К концу войны на счету братьев Луканиных было 37 уничтоженных вражеских танков и бронетранспортеров, уложено 600 солдат и офицеров противника. По числу уничтоженных танков они возглавили список асов-артиллеристов.

Войну Дмитрий Ефимович закончил в звании старшего сержанта, а Яков Ефимович — сержанта. Победу братья-артиллеристы встретили в Вене.

После войны Дмитрий и Яков Луканины вернулись в родное село. Дмитрий избирался депутатом Верховного Совета РСФСР двух созывов, умер 31 июля 1961 года, похоронен в городе Мосальске. Яков Луканин также работал в колхозе, умер на 10 лет раньше брата, 4 апреля 1951 года, прямо на краю поля, которое готовился пахать.

### **Василий Степанович Попов (1893 — 1967),** командующий 10-й и 70-й армиями,



генерал-полковник, Герой Советского Союза также принимавшего участие в освобождении нашего города. Возглавил подвижную группу, которая прошла линию фронта и, двигаясь только в темное время суток, совершила бросок через Дубно, Ханино, Крутые Верхи и к исходу 20 декабря сосредоточилась в лесах южнее Калуги. Генерал-майор В.С. Попов принимает решение нанести внезапный неожиданный для врага удар 21 декабря, продвигаясь через д.Пучково, село Некрасово и д.Ромодановские Дворики, бойцы прорвались в Калугу на улицу Салтыкова-Щедрина в районе электромеханического завода.

24 декабря 1966 года бывший заместитель командующего 50-й армии, генерал-полковник в отставке Попов В.С. удостоен звания "Почётный гражданин города Калуги".

Умер 2 июля 1967 года в Москве. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

Награждён двумя орденами Ленина, пятью орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова 1-й степени, орденами Кутузова 1-й степени, Красной Звезды, медалями, иностранными орденами.

### **Николай Иванович Пухов (1895–1958).**



Герой Советского Союза родился в селе Гришово Бабынинского района Калужской области.

Сражался с белогвардейцами в годы гражданской войны, прочно и навсегда связал свою жизнь с Советской Армией. В годы Великой Отечественной войны Пухов командовал 13-й армией, которая проделала победный путь от Ельца до Берлина и Праги. За умелое проведение наступательных боев с форсированием водных рубежей – Днепра, Десны и Припяти – генерал Пухов удостоен звания Героя Советского Союза. 2 февраля 1966 года решением исполкома Калужского городского Совета депутатов трудящихся бывшая Ипподромная улица переименована в улицу Пухова.



**Василий Иванович Стригунов (1921-1989)** родился 4 февраля 1921 года в деревне Дошино ныне Медынского района Калужской области.

Старший лётчик 826-го штурмового авиационного полка, 335-й штурмовой авиационной дивизии 3-й воздушной армии 3-го Белорусского фронта лейтенант Стригунов к марту 1945 года совершил 117 боевых вылетов на разведку войск противника, штурмовку его узлов сопротивления, живой силы и техники, в которых уничтожил и повредил 10 танков, 70 автомашин, 30 повозок с грузами, 10 вагонов, 10 орудий полевой артиллерии, более 200 солдат и офицеров, подавил огонь 20 огневых точек, взорвал четыре склада с боеприпасами, провёл 11 воздушных боёв. Семь раз самолёт Стригунова был повреждён огнём зенитной артиллерии, три раза лётчик перетягивал через линию фронта на практически неуправляемом самолёте.

За образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм, лейтенанту Стригунову Василию Степановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

С 1957 года майор Стригунов — в запасе. Работал председателем Медынского районного комитета ДОСААФ Калужской области, а с 1961 года механиком в объединённом железнодорожном хозяйстве № 2 в Калуге. Умер 5 октября 1989 года.

**Пётр Максимович Тарасов (1911 — 1997)** родился 17 (30) ноября 1911 года в крестьянской семье в деревне Пятовская (ныне — Дзержинского района Калужской области). В 19 лет начал работать преподавателем русского языка и литературы в Ермолинской школе фабрично-заводского ученичества. В 1932 году стал директором этой школы.



Сражался в танковых войсках в должностях командира взвода, роты и батальона на Карельском, 2-м и 3-м Украинских фронтах.

В октябре 1944 года в Венгрии танковая рота капитана Тарасова, пройдя по тылам врага свыше 60-ти километров, внезапно для врага захватила переправу через реку Тиса в районе городов Сентеш и Чонград и удерживала её до подхода основных сил корпуса, уничтожив свыше 200 солдат и офицеров, много боевой техники, разгромив мадьярский кавалерийский полк и рассеяв несколько других подразделений, прикрывавших переправу.

За этот подвиг капитан Тарасов был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением медали «Золотая Звезда» и ордена Ленина.

Награждён орденами Красного Знамени, Александра Невского, медалями. В боях с врагами П. М. Тарасов получил несколько ранений, но после излечения вновь вступал в строй.

После Великой Отечественной войны Пётр Максимович поочередно возглавлял средние школы: Лев-Толстовскую, 5-ю в городе Калуге, Ольговскую школу-интернат и вечернюю школу рабочей молодежи при Калужском машиностроительном заводе (Сейчас ОАО «Калугапутьмаш»).

Был начальником областного управления культуры. Избирался в состав областного Совета народных депутатов.

Выйдя на пенсию, П. М. Тарасов продолжал трудиться в обществе книголюбов. Вёл военно-патриотическую работу в трудовых коллективах, в учебных заведениях и воинских частях, выступая с лекциями, докладами и воспоминаниями о событиях Великой Отечественной войны. Написал книгу «Крепче стали», в которой рассказал о своем боевом пути в годы войны.

Умер 7 февраля 1997 года, похоронен на кладбище в микрорайоне Малинники города Калуги.

### **Список использованной литературы.**

1. Калуга в семи веках./ Авт.-сост. М.А.Добычина, Е.Е.Продунов, А.А.Гусев/Гл. редактор В.А.Красников.-ООО «КОЛОР и Т», Тульская область, г. Суворов, 2015.-26 п.л.
2. Памятники Калуги: Краеведческое издание. Калуга. 2015г.- 265с. Составитель Т.В.Азаров.
3. Газета Калужской области «Весть» от 22 февраля 2019г

## **НАШИ ПАМЯТНИКИ – НАШИ ГЕРОИ**

**Авторы: Бабкина Вероника Сергеевна,**

**Кабанова Татьяна Сергеевна**

**Научный руководитель: Тубольцева Евгения Анатolieвна**

22 июня 1941 года началась Великая Отечественная Война, в которой погибли десятки миллионов человек. Война длилась 1418 дней и завершилась победой антигитлеровской коалиции.

В 1996 году 22 июня было объявлено Днем памяти и скорби. Ежегодно в этот день в России, а также ряде других стран, воевавших во Второй мировой, приспускаются флаги, отменяются развлекательные мероприятия. Люди возлагают цветы к мемориалам. По всей стране проходят траурные мероприятия. Память погибших воинов, тружеников тыла и мирных жителей увековечена в многочисленных мемориалах на территории страны. Каждый из этих мемориалов можно посетить, возложить цветы и вспомнить павших в Великой Отечественной войне.

### **1.Памятник-ансамбль «Героям Сталинградской битвы»**

Мамаев курган, Волгоград. Самый известный мемориал, посвященный Великой Отечественной войне, величественный и символичный. Его строили 8,5 лет: с 1959 по 1967. Главный архитектор — Евгений Вучетич. От подножия к вершине кургана ведут 200 ступеней. Это число выбрано неслучайно: именно столько дней длилась Сталинградская битва, положившая конец наступлению фашистских войск.



### **2. Музей-заповедник «Прохоровское поле»**

Белгородская область, п. Прохоровка. Окрестности железнодорожной станции Прохоровки 12 июля 1943 стали местом самого крупного в истории танкового боя.

В бою сражались более 1500 танков Красной Армии и фашистских захватчиков. Этот бой переломил ход Курской битвы и войны в целом.



### 3. Могила Неизвестного солдата

Москва. Мемориал открыт в мае 1967 года после захоронения у Кремлевской стены праха неизвестного солдата, погибшего в битве за Москву.



Останки были перенесены из братской могилы на 41 км Ленинградского шоссе. Вечный огонь славы привезен в 1967 году с Марсова поля. У Могилы неизвестного солдата огонь зажег генсек ЦК КПСС Леонид Брежнев, получив факел из рук легендарного летчика Алексея Маресьева.

### 4. Кривцовский мемориал

Орловская область. В начале Великой Отечественной войны в регионе расположился опорный пункт группировки фашистских войск. В 1942 году была проведена Болховская операция, с самым кровопролитным боем в районе Кривцово-Чагодаево-Городище.

После наступления советские войска смогли продвинуться на 20 км, однако потом остановились. Это не позволило противнику перекинуть силы на Сталинградскую битву. В ходе Болховской операции погибло более 21 тысячи солдат и офицеров, еще более 47 тысяч получили ранения.



### 5. Мурманский «Алеша» — памятник «Защитникам советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.»



Был заложен в 1969 году на сопке Зеленый Мыс, где располагались зенитные батареи, оборонявшие город от воздушных налетов

Мурманская область — единственный регион, где враг не прошел более чем на 30 км от государственной границы. И самые ожесточенные бои шли на правом берегу реки Западная Лица, позже переименованном в Долину Славы. Взгляд «Алеша» устремлен именно туда.

### 5. Тыл — фронту



Магнитогорск. Это первая часть триптиха монументов, среди которых «Родина-мать зовёт» в Волгограде и «Воин-освободитель» в Берлине. По задумке авторов, меч, выкованный тружениками тыла на Урале, поднимает Родина-мать на Мамаевом кургане, уже опускает его после победы солдат в Берлине. Памятник расположен на холме, его высота 15 метров.



## 7. Памятник Матросу и Солдату

г. Севастополь. 40-метровый памятник с непростой судьбой. Решение о строительстве мемориального комплекса на мысе Хрустальный было принято еще в 70-х годах прошлого века, однако возведение началось лишь спустя десятилетия.

Строительство шло медленно, потом было законсервировано, так как проект признали неудачным, а в конце 80-х всерьез обсуждалась возможность демонтировать монумент. Впоследствии победили сторонники памятника, и на реставрацию были выделены деньги, но завершить изначально утверждённый проект так и не удалось. Сейчас памятник Солдату и Матросу — обязательное место посещения туристических групп, хотя среди местных жителей есть немало его критиков.

## 8. Поклонная гора



Москва. Впервые на месте холма между реками Сетунь и Филька еще в 1942 году было предложено установить памятник народному подвигу 1812 года. Однако в тяжелых условиях Великой Отечественной реализовать проект не удалось.

В последствии на Поклонной горе была установлена табличка с обещанием, что на этом месте появится памятник Победы. Вокруг был разбит парк, который также получил аналогичное имя. Строительство мемориала началось в 1984 году, а завершилось лишь 11 лет спустя: комплекс был торжественно открыт 9 мая 1995 года, в 50-ю годовщину войны.

## 9. Пискаревское мемориальное кладбище.

г. Санкт-Петербург. Это самое большое захоронение жертв Второй мировой войны, в 186 братских могилах похоронены около 420 тыс. жителей блокадного Ленинграда, умерших от голода, холода и болезней, 70 тыс. воинов, героически сражавшихся за северную столицу.

Торжественное открытие мемориала состоялось 9 мая 1960 года. Доминанта ансамбля — памятник «Мать-Родина» с гранитной стелой, на которой выбита эпитафия Ольги Берггольц со знаменитой строкой «Никто не забыт и ничто не забыто». Поэтесса написала это стихотворение специально к открытию Пискаревского мемориала.



## 10. Журавли.

г. Саратов. Юрия Менякина, создателя мемориального комплекса в память погибших в войну саратовцев, вдохновила песня «Журавли» на стихи Расула Гамзатова.



Поэтому основной темой памятника стали светлая память и светлая печаль. Клин из 12 серебристых журавлей, летящих на запад, символизирует души погибших солдат.

## 11. «Родина-мать зовёт!» в Волгограде

Одна из самых высоких статуй в мире [«Родина-мать зовёт!»](#) входит в скульптурный триптих вместе с монументами «Тыл — фронту» в Магнитогорске и «Воин-освободитель» в Трептов-парке в Берлине. Автором памятника был Евгений Вучетич, который создал фигуру женщины с поднятым над головой мечом.



Сложнейшее строительство шло в период с 1959 по 1967 год. Для изготовления памятника понадобилось 5,5 тысячи тонн бетона и 2,4 тысячи тонн металлических конструкций. Внутри «Родина-мать» абсолютно полая, она состоит из отдельных камер-ячеек, в которых натянуты металлические тросы, поддерживающие каркас памятника. Высота грандиозного монумента — 85 метров, он занесен в

Книгу рекордов Гиннеса как самая большая скульптура-статуя в мире на момент строительства памятника.

### Список использованных источников.

1. <http://sila-mesta.ru/ural/pamyatniki-geroyam-velikoj-otechestvennoj-vojny-v-ekaterinburge/>
2. <https://regnum.ru/news/2147994.html>
3. <https://www.russiatourism.ru/news/10677/>
4. [https://sovsojuz.mirtesen.ru/blog/43744533516/GORODA-GEROI:-PO-MSTAM-VOINSKOY-SLAVYI?nr=1&utm\\_referrer=mirtesen.ru](https://sovsojuz.mirtesen.ru/blog/43744533516/GORODA-GEROI:-PO-MSTAM-VOINSKOY-SLAVYI?nr=1&utm_referrer=mirtesen.ru)

## ВОЙНА В СУДЬБЕ МОЕЙ СЕМЬИ – ХМЕЛЬ ИВАН ИГНАТЬЕВИЧ.

Автор: Кравец Денис Сергеевич

Научный руководитель: Шумилина Анна Николаевна

*...Давайте ж помянем их, ставших травой,  
Корнями деревьев и щебетом птиц,  
Мы их имена нынче носим с собою,  
И лиц их черты есть в чертах наших лиц...*

*М.Е.Акимов*

Самым трагическим событием XX века была Великая Отечественная война 1941-1945 годов. 75 лет отделяет нашу Родину от тех страшных дней. Мы, сегодняшнее поколение, знаем о войне по книгам, фильмам и воспоминаниям родственников. Родину защищали наши прадеды.

Сегодня хочется ещё раз отдать дань (сказать слова благодарности) тем, кто отстаивал независимость страны на фронтах. Война, так или иначе, коснулась всех, всего населения Советского Союза. Лучшим памятникам всем погибшим будет то, что мы помним о них: о тех, кто сражался на фронте, и о тех, кто трудился в тылу.

Война... Это бесстрашие защитников Бреста, это 900 дней блокадного Ленинграда, это клятва панфиловцев: «Ни шагу назад, за нами Москва!». Это добытая огнем и кровью победа под Сталинградом, это подвиг героев Курской дуги, это штурм Берлина, это память сердца всего народа. Забыть прошлое — значит предать память о людях, погибших за счастье Родины.

Не обошла стороной война и мою семью. Считаю своим долгом узнать историю участия своей семьи в великой войне. Этот вопрос актуален всегда, ведь пока жива память, живы и герои. Я – продолжение своего рода, мои прадеды проливали кровь, чтобы мое поколение жило в мире.

В моей семье одним из участников тех страшных событий был мой прадедусшка – Иван Игнатьевич Хмель.

Родился Иван Игнатьевич в Краснодарском крае, казачьей станице Весёлая. До войны занимался плотницким делом.

В 1941 году, с началом войны был призван в ряды РККА. На тот момент у него было уже четверо детей.

В войне участвовал в качестве артиллериста, а позднее сапером. Принял участия в сражениях за Киев и Москву, оборонял Кавказ от немецко-фашистских войск.

Прадедусшка прошел всю войну, имел 2 ранения. В одном из боев получил контузию. В 1944 году получил тяжелое ранение осколком от разрыва снаряда.

У него осталось большое количество медалей и несколько орденов. Одними из самых ценных являются медали «За оборону Москвы», «За оборону Киева», «За оборону Кавказа» и орден «Отечественной войны» первой степени.

После войны Иван Игнатьевич работал плотником, он был хорошим специалистом и его труд очень ценился. Прадедусшка преподавал в школе плотницкое дело.

Его жена? Ефросинья Иосифовна Хмель? получила медаль «Мать героиня». В голодные времена двое из довоенных детей умерло от голода.

Умер прадедусшка в довольно преклонном возрасте в 1987 году в родной станице.

По рассказам моего дедушки – Григория Ивановича Хмель, прадедусшка был человеком очень спокойным и не болтливым, хорошим семьянином. Главной его ценностью в жизни была семья.

Из воспоминаний моего дедушки было ясно, что Иван Игнатьевич всегда поддерживал связь с однополчанами. Дедушке, когда он был еще ребенком, было очень интересно слушать рассказы фронтовиков о тех героических событиях. «Мы сидели с открытыми ртами и внимательно слушали рассказы ветеранов».

Я горжусь своим прадедусшкой. Мы не должны забывать про военные события, потому, что за нашу благополучную жизнь было отдано много жизней. Люди, которые сражались, хотели, чтобы их дети жили в будущем под мирным небом.

Они проливали кровь за наше безоблачное настоящее и будущее. Мы не имеем право забывать наших предков, мы должны быть благодарны им за их мужество и отвагу, за храбрость и доблесть! События, которые происходили в те грозные годы, были решающими для России. Ведь если бы не победили наши воины в этой войне, я просто боюсь представить, что было бы с нашим народом и страной.

Спасибо Вам за мир, за жизнь, за свет,

Что вы для нас когда-то сохранили!

Поверьте, мы Ваш подвиг не забыли

Великая Отечественная война явилась крупнейшим событием истории XX века. Это была не только ожесточенная вооруженная борьба противостоящих сил, но и

решительное противоборство с агрессором в экономической, политической, дипломатической сферах, в области идеологии и психологии.

Цена Победы, как часть цены войны, выражает сложный комплекс материальных, экономических, интеллектуальных, духовных и других усилий государства и народа, понесенного ими урона, ущерба, потерь и издержек. Это также и соответствующие последствия не только в социальном и демографическом плане, но и во внешнеполитических и экономических сферах международных отношений, растянувшихся на долгие годы.

Великая Отечественная война поглотила огромные материальные ресурсы, разорила среду обитания людей, нанесла ущерб природе, оставила на многие столетия недобрую о себе память.

#### Список использованных источников

1. Великая отечественная война в истории моей семьи. <https://school-science.ru/2/5/30496>

2. Великая отечественная война - в истории моей семьи. <https://www.sites.google.com/site/vojnaysudbahludej/velikaa-otecestvennaa-vojna-v-istorii-moej-semi>

## УЧЕНЫЕ, КОНСТРУКТОРЫ И МНОГИЕ ДРУГИЕ, ЧЬИ ИМЕНА МАЛОИЗВЕСТНЫ

Автор: Кудрявых Евгения Алексеевна

Научный руководитель: Кулагина Ирина Александровна

В 2020 году Россия отмечает знаменательную дату – 75 лет со Дня Победы в Великой Отечественной войне. 1418 дней и ночей весь народ жил только одним словом – Победа!

Победа ковалась в тылу и на фронте.

Благодаря мужеству, героизму и патриотизму советского народа удалось выстоять и победить фашистскую Германию.

Моя статья посвящается не только знаменательной дате, но и всем ученым, конструкторам и многим другим, имена которых история не сохранила.

На рассвете 22 июня 1941 года фашистская Германия вторглась на территорию Советского Союза. Над Родиной нависла смертельная опасность.

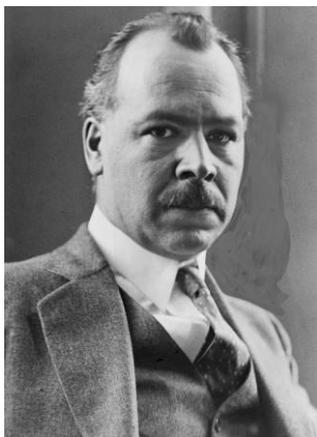
Самый светлый, самый летний день в году,

Самый длинный день Земли - двадцать второго.

Спали дети, зрели яблоки в саду.

Вспоминаем, вспоминаем это снова.

28 июня 1941 года Академия наук СССР обратилась к ученым всех стран с призывом сплотить силы для защиты всей культуры от фашизма. Выдающийся физик С.И. Вавилов писал: «Научная громада – от академика до лаборанта и механика направила все усилия, свои знания на помощь фронту». Ученые всего Советского Союза встали на защиту Родины. Поэтому хочется вспомнить о некоторых из них



Вавилов Сергей Иванович - советский [физик](#), основатель научной школы [физической оптики](#) в СССР.

Во время Великой Отечественной войны академик Вавилов С.И., не отличавшийся здоровьем, руководил одновременно двумя большими научными коллективами – оптическим и физическим институтами, которые работали над решением проблем, важных для фронта. Он совершал частые поездки из Казани, где находился физический институт, в Йошкар-Олу, где был оптический институт. Его ничто не могло остановить: ни вагоны, где приходилось стоять, ни томительное ожидание поезда, редко ходившего по расписанию и опаздывавшего на несколько суток.

Удивительно было видеть в этом человеке, таком хрупком на вид, такую волю, роднившую его с воинами, насмерть стоявшими на фронте перед врагом, защищая свою страну.

Советские ученые, конструкторы, инженеры с первых дней войны были полны решимости отдать свои знания и силы, свой труд и опыт, великому делу разгрома фашизма. «Все для фронта, все для Победы!» - эти слова стали девизом для миллионов.



Участниками Великой Отечественной войны так же были авторы учебников физики, ученые, учителя. Одним из них был академик И. К. Кикоин - советский физик-экспериментатор, академик [Академии наук СССР](#) по Отделению физико-математических наук, дважды [Герой Социалистического Труда](#). Лауреат Ленинской премии.

В 1942 году Кикоин изобрел и внедрил в производство магнитные взрыватели для противотанковых мин.

Вот что он вспоминал: «Война застала меня в Свердловске. Я занимался физикой металлов. С начала войны деятельность моей лаборатории была перестроена на оборону. К нам обратились военные, поставив цель – разработать противотранспортную мину. В декабре 1941 года испытания

этой мины прошли успешно.

Мина оказалась универсальной, пригодной почти для всех военно-транспортных средств. Она не обнаруживалась обычным миноискателем».

А враг продолжал рваться все дальше и дальше, к сердцу нашей Родины – г. Москве. Хотелось бы отметить, что благодаря ученым было создано новое оружие, способное уничтожить врага.

Самым известным из него был гвардейский миномет БМ – 13, любовно прозванный в народе «Катюша».



«Говорит пехота: Чистая работа!

Где ударит «Катя», фрицу не пролезть.

Воевать охота, - говорит пехота,

Раз у нас такая пушка есть!

Влево и направо, бьет врагов на славу.

Впереди – горячий бой.

Огненную лаву на врагов ораву,

Сыплет наша «Катя» щедрою рукой.

Изначально «Катюша» монтировалась на грузовых автомобилях ЗИС – 6. Установка заряжалась шестнадцатью реактивными снарядами, которые своим ураганным огнем поражали противника на расстоянии 8 км.

Впервые в бой «Катюша» вступила 14 июля под г. Орша под командованием капитана Флерова. Сегодня там установлен памятник, на котором застыла могучая «Катюша», как символ постоянной готовности к подвигу, как страж мира и покоя нашей Родины. Это оружие создавали конструкторы и ученые: Н.И. Тихомиров, В.А.Артемьев, Г.Э. Лангемак, И.Т. Клейменов. Именно «Катюши» участвовали в первом наступлении СССР под Москвой 5 декабря 1941 года

А война все шла и шла по территории Советского Союза. Еще одна трагическая страница – оборона Ленинграда.

900 дней и ночей сражался город в блокаде. Немцы холодом, голодом, бомбежками хотели заставить жителей принести ключи от города. И лишь крохотная полоска связывала Ленинград с Большой землей. «Дорогой жизни» называли ее ленинградцы.

Эта дорога пролегла по льду замерзшего Ладожского озера: была проложена автотрасса, связывающая окруженный врагом город с Большой землей. От нее зависела жизнь. Вскоре выяснилось на первый взгляд совершенно необъяснимое обстоятельство: когда грузовики шли в Ленинград максимально нагруженные, лед выдерживал, а на обратном пути, когда они вывозили больных и голодных людей, т.е. имели значительно меньший груз, лед часто ломался и машины проваливались под лед. Руководство города поставило перед учеными задачу: выяснить, в чем дело, и дать рекомендации, избавляющие от этой опасности. Ученые провели исследования и выяснили причины.

Работу над проблемой возглавил П.П. Кобеко. Установили: главную роль играет деформация льда. Эта деформация и распространяющиеся от нее по льду упругие волны зависят от скорости движения транспорта. Критическая скорость 35 км/ч: если транспорт шел со скоростью, близкой к скорости распространения ледовой волны, то даже одна машина могла вызвать гибельный резонанс и пролом льда.

Большую роль играла интерференция волн сотрясений, возникающих при встрече машин или обгоне; сложение амплитуд колебания вызывало разрушение льда.

В 1942 году СССР по вооружению почти догнал Германию, на которую работала почти вся Европа. Это была война «моторов».

Советские конструкторы разработали истребитель Ла – 5. В 1942 году он начал поступать на фронт.

Главный конструктор самолета С.А. Лавочкин вспоминает: «Я не вижу моего врага – немца – конструктора, но я знаю, что бы ни придумал немец, я обязан придумать лучше. Я собрал всю мою волю и фантазию, все мои знания и опыт..., чтобы в день, когда два новых самолета – наш и вражеский – столкнутся в военном небе, наш оказался победителем».

Первый воздушный бой самолет принял 5 июля 1942 года. 4 «Лавочкиных» против 6 «фокке – вульф». Фашистские самолеты были рассеяны, 2 из них расстреляны в упор.

Никакими маневрами немцам не удалось ускользнуть. Наши истребители превосходили немецкие в скорости, маневренности, вооружении. Много героических подвигов было совершено летчиками на этих машинах!

Среди них – Герой Советского Союза, Алексей Маресьев, летчик без обеих ног, именно о нем была написана книга «Повесть о настоящем человеке».

В битве под Курском в 1943 году немцы делают ставку на новые виды танков – тигры и пантеры. Но у советских инженеров кроме знаменитого танка Т – 34 был передан на вооружение тяжелый танк ИС – 2.

Эта машина была признана одной из самых удачных в истории научной военной техники. Танк имел мощное вооружение: пушку 122 мм калибра и 4 пулемета.

Приморские и уссурийские ученые также работали для Победы. Уссурийские технологи – инженеры разработали и начали выпускать пищевые концентраты, витаминизированный рыбий жир для пайков бойца на МЖК (масложиркомбинате).

Ученые Приморья вели поиски заменителей материалов из местного сырья, - лыжи из пород деревьев уссурийской тайги, разборные казармы и многое другое. Специалисты предложили использовать при изготовлении веревок морские водоросли, а станки делать из железной березы, что растет в Приморском крае.

В дни войны инженеры Дагестана стремились улучшить систему боевого оружия. Инженер Махачкалинского порта А.Г.Сиротин сконструировал автоматический миномет, студент-заочник индустриального института Ф.Ф.Лебедев из Дербента предложил схему и конструкцию самоуправляемого снаряда, летающего на звук, издаваемый движущимся

танком, автомашиной, самолетом, кораблем, самоходно-артиллерийской установкой. По инициативе инженера П.А. Кинуса для производства минометов на предприятиях Дагестана начали использовать четырехдюймовые насосно-компрессорные трубы из прокатной стали. Инженер Розанов из Каспийска предложил новшество — резьбофрезерную головку, пригодную для всех фрезерных станков. Инженер Смежко сконструировал приспособление, увеличившее в 10 раз выпуск деталей для фронтного заказа. Таких примеров много.

4 года шла война – это 1418 дней! 34 тысячи часов и 27 миллионов погибших людей. Такую страшную цену заплатил народ за то, чтобы мы с вами сегодня были счастливы и жили мирной жизнью. И мы помним тех, кто отдал жизнь за наш покой, счастье и любовь. Роль ученых Советского Союза в годы войны трудно переоценить. Ведь и они своим трудом приближали этот великий день - День Победы.

Список использованных источников:

1. Кикоин И. К. «Физики - фронту» - Физика в школе № 3, 1995 г, с.4-8.
2. Алексеев Е.П. «Советские ученые — фронту» — М.: Знание, 2005 год.

## **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ СТАНЦИИ ОЖЕРЕЛЬЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

**Автор: Мужичкова Алина Вадимовна**  
**Научный руководитель: Орлова Людмила Павловна**

Наступило 22 июня 1941года, мирный труд советских людей прервала Великая Отечественная война. Как и для всего советского народа, она стала большим испытанием.

Станция Ожерелье являлась тогда центром, куда сходились железнодорожные магистрали Москва – Донбасс и Москва – Саратов – Астрахань – Средняя Азия. Кроме того, через Ожерелье столица была связана с Подмосковным угольным бассейном. Именно поэтому немецкое командование всеми силами стремилось её уничтожить. Ожерельевский узел имел важное военное стратегическое значение: он пропускал ежедневно большое количество грузовых и пассажирских поездов, следовавших со стороны Узловой и Павельца. Через него также шло снабжение углем Каширской ГРЭС, которая обеспечивала электроэнергией оборонные заводы и предприятия. Как и вся наша страна Московско-Донбасская железная дорога стала перестраивать свою работу на военный лад. Резко сократились мирные и увеличились военные перевозки людей и грузов.

Уже в июле 1941 года вражеская авиация начала бомбить железнодорожный узел Ожерелье и всю линию до станции Бирюлёво. Несколько раз бомбы падали на цеха локомотивного депо, однако это ни на минуту не останавливало движение поездов. Каширская ГРЭС, дававшая энергию Москве и Туле, регулярно получала топливо. В конце августа дорога Москва – Донбасс стала рокадой, а осенью, при наступлении немецко-фашистских войск на Москву, такая же роль выпала участкам от Ожерелья до Москвы и до Воскресенска. Враг стоял в нескольких километрах от Ожерелья, и участки от него до Михайлова и Узловую были перерезаны. Перевозочный процесс теперь ограничивался участками из Ожерелья до Москвы и Воскресенска.

Во время войны сотни ожерельевцев с оружием в руках защищали Родину. А на станции Ожерелье работа не прекращалась ни днём, ни ночью. Все железнодорожники находились на казарменном положении и героически выполняли свои обязанности.

Ожерельевцам под бомбёжками и обстрелами приходилось водить, принимать и отправлять, рассортировывать и составлять военные эшелоны. В одну из вражеских бомбёжек погибло несколько железнодорожников и четверо военнослужащих их тыловых частей. В результате бомбёжки на станции вышла из строя водонапорная сеть, были разбиты три пути, повреждена высоковольтная сеть и прервана телеграфно-телефонная связь, разрушено здание путевой казармы. Однако железнодорожники быстро всё восстановили, движение поездов нормализовалось.

С середины октября 1941 года бомбёжки вражеской авиацией железнодорожного узла Ожерелье стали регулярными. В конце октября узел оказался под угрозой захвата врагом. За три дня и три ночи было эвакуировано вглубь страны 100 паровозов и 56 вагонов с оборудованием. На станции демонтировали 16 путей, а также был снят второй путь до Каширы. Все эти работы проходили под бомбовыми ударами вражеской авиации. 19 ноября фашистская бомба попала в наливной состав с бензином. Возникла угроза взрыва, что было опасно ещё и потому, что на путях станции в это время стояли составы с боеприпасами. Зам начальника станции Григорий Сухарев, дежурный по станции Степан Галищев и старший стрелочник Иван Свиридов первыми прибежали к горящей цистерне и потушили пожар. Рискуя жизнью, они спасли важный стратегический объект, сыгравший значительную роль во время победной битвы за Москву. В связи с напряжённым положением на Западном фронте под Москвой на станции Ожерелье был организован партизанский отряд, командиром которого был назначен машинист паровоза депо П.Е.Бачурин. Вот такими были они, тыловые будни. Однако всё это время, несмотря на большие разрушения, железнодорожный узел Ожерелье работал бесперебойно.

После зимнего контрнаступления Красной Армии в 1941-1942 годах возобновилось движение поездов на четырёх направлениях: на Москву, Воскресенск, Михайлов и Узловую.

В 1943 году Московско-Донбасская железная дорога на всём протяжении была освобождена от врага, и перевозки на направлении Москва-Донбасс резко возросли, т.к. уже полным ходом восстанавливался Подмосковский угольный бассейн. В 1944 году станция Ожерелье оказалась уже глубоко в тылу наступающих Советских войск. Одновременно с каждым месяцем менялся и характер перевозимых грузов, они стали носить более мирный характер. Всё больше стало появляться угольных маршрутов с подмосковным углем. К 1945 году перевозки подмосковного угля по сравнению с довоенным уровнем возросли более чем в два раза.

Настал день Великой Победы. Станция Ожерелье восстанавливалась, расширялась, модернизировалась, жизнь налаживалась.

### **Вагоноремонтный пункт**

В период Отечественной войны Советской Родине требовалось восстановление вагонного парка, разрушаемого в результате военных действий. Несмотря на слабое техническое оснащение, вагоноремонтный пункт справлялся с этой задачей, производил ремонт вагонов воинских эшелонов без отцепки от состава. Все поезда обрабатывались быстро и уходили к линии фронта. Народный комиссар путей сообщения СССР и руководство Каширского отделения дороги поставили задачу: в пятидневный срок выгрузить 1000 вагонов, т.к. порожняк был необходим для воинских эшелонов. Секретарь партийной организации узла С.В.Тюрин мобилизовал для выполнения этой задачи не только железнодорожников, но и домашних хозяек и школьников. Люди трудились день и ночь, выгружая вагоны, и задание было выполнено в срок.

Вагоноремонтный пункт Ожерелье проводил капитальный, средний годовой и текущий ремонт вагонов. Общее число работающих составляло 770-790 человек. Усилия и работа коллектива были направлены на высококачественный осмотр и ремонт вагонов под девизом «Всё для фронта, всё для победы над врагом». На пункте технического осмотра выполнялся максимальный объём ремонта без отцепки вагонов. Если всё же требовалось

отцепить, ремонтировались здесь же, на станционных путях. Вручную, по рельсам и деревянным прокладкам доставлялись сюда из цеха колёсные пары. Коллектив пункта технического осмотра и вагоноремонтного пункта с заданием партии и правительства справился успешно. По вине вагонников не было допущено ни одной аварии и крушения поездов, и в полном объёме выполнялся план ремонта вагонов по всем показателям.

По возвращении оборудования из эвакуации после разгрома фашистов под Москвой коллектив ожерельевских вагонников получил почётный военный заказ – переоборудовать 20-тонные крытые вагоны с металлической обрешёткой кузова в зенитно-пулемётные установки. Они предназначались для сопровождения наших эшелонов и защиты их от фашистской авиации. Отлично справился коллектив вагонсборочного цеха, трудились ежедневно по 11 часов. Весной 1943 года коллектив вагоноремонтного пункта собрал 25 тысяч рублей на строительство бронепоезда Московской железной дороги. Около 500 стахановцев вагоноремонтного пункта Ожерелье были награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.».

### **Локомотивное депо Ожерелье в военные годы**

Как и для всего советского народа, большим испытанием для работников локомотивного депо Ожерелье стала Великая Отечественная война. На фронт, в истребительный взвод, в колонну паровозов особого назначения были направлены многие работники депо и в том числе немало добровольцев. Всего на фронтах войны сражались 185 работников депо, в том числе пять женщин. Места мужчин заняли женщины и подростки, работали за ушедших на фронт. Например, машинистом паровоза стала Полина Овчинникова, награждённая за труд знаком «Почётный железнодорожник». Напряжение чувствовалось с первых дней войны. Люди трудились с высокой отдачей, старались выполнить больший объём с наименьшими затратами, сокращались сроки и стоимость ремонта паровозов.

Уже в июле 1941 года после бомбёжки вражеской авиации часть зданий депо была повреждена, погибли и получили ранения несколько человек, среди них заместитель главного бухгалтера депо Г.А. Букварев. Тяжело раненый в обе ноги, он перенёс операцию в местной больнице, а после того, как её разбомбили, его супруга сама выхаживала мужа. В сентябре Георгий Антонович вышел на работу, а уже в декабре ушёл на фронт. В сентябре 1943 года при форсировании реки Днепр Букварев погиб.

Проявляли трудовой героизм ремонтники паровозов. Рискуя здоровьем, а порой и жизнью, ремонтировали упавшие колосники прямо в горячих топках, не допуская длительного простоя паровозов из-за охлаждения. А сколько сил требовалось для того, чтобы обеспечить паровозы углем! Вагоны разгружали вручную, затем перевозили уголь на вагонетках к эстакаде, с помощью лебёдок затаскивали его наверх и выгружали в бункер паровоза. Из воспоминаний И.М. Волкова, который работал на бандажном станке, обтачивая колёса: «Бывало, по неделе не выходил за ворота предприятия. Однажды получилось так, что оба сменщика заболели, я остался один. Задание выполнять надо было, и я старался. Посплю прямо за станком два-три часа – и опять принимаюсь за работу».

В конце октября 1941 года депо опустело. Паровозные бригады уводили сплотки паровозов в глубь страны – на Северную железную дорогу и на восток. Оставшиеся работники были отправлены в Бирюлёво и в Москву, где находились на казарменном положении до возвращения в Ожерелье. В январе 1942 года фашистов отбросили далеко от Москвы, и цеха депо Ожерелье снова ожили. В условиях сильных морозов, под угрозой бомбардировок люди разгружали и устанавливали оборудование, восстанавливали электроснабжение, экипировочное хозяйство, склад топлива. Оборудование и паровозы возвращались неисправными, разукмплектованными, для их восстановления не хватало материалов, деталей и специалистов. Благодаря невероятным усилиям коллектива

деповское хозяйство было восстановлено в короткие сроки, и уже во втором квартале 1942 года объём перевозок грузов достиг довоенного уровня.

В феврале 1942 года появилось обращение руководства партийных и профсоюзных организаций депо и Ожерельевского отделения к труженикам паровозного депо: «Фронт требует – будет сделано». Оно на ближайшее время стало руководящим для депо Ожерелье документом. Вскоре начали складываться и первые трудовые победы военного времени. Старший машинист Кудинов А.В. в 1942 году был награждён орденом Трудового Красного Знамени. Высокую государственную награду орден Ленина получил другой передовик производства старший машинист А.А. Гижук. К концу 1942 года старший машинист Кудинов А.Н. становится победителем социалистического соревнования и лучшим машинистом на Московско-Донбасской железной дороге. Из ремонтных подразделений лучшим на ней становится цех подъёмного ремонта. Ремонтные подразделения выполняли также важнейшее военное задание – ремонтировали машины колонн паровозов особого резерва (ОРКП-10), предназначенных для перевозок у линии фронта. В июле 1942 года первая такая колонна была отправлена под Сталинград, а в октябре она возвратилась в депо: из тридцати паровозов исправным оказался только один. Спустя месяц колонна из восемнадцати отремонтированных паровозов, пополненная машинами депо, укомплектованная личным составом, вновь отправилась под Сталинград. И это только один эпизод, свидетельствующий о том напряжении, с которым трудились ожерельевские железнодорожники, возглавляемые начальником депо Богачевым.

В 1943 году начала возрождаться борьба за вождение тяжеловесных поездов (машинист 1-го класса Терехов); за повышение технической скорости (машинист Карпов). За работу в 1943 году знаком «Отличный паровозник» были награждены 17 работников депо. В 1944 году продолжается соревнование по вождению грузовых поездов с увеличенными весовыми нормами, наращиванию технической скорости и экономии топлива.

Работники депо, которым выпало с оружием в руках защищать Родину от фашистской напасти, достойно выполнили свой долг, проявили мужество и героизм. Трудный и славный боевой путь прошли работники депо – участники Великой Отечественной войны. Большинство из них вернулись в депо и продолжали трудиться так же по ударному, как и воевали. 38 человек отдали жизнь за Родину. В память об этих людях в мае 2015 года в локомотивном депо открыта мемориальная доска. Данные об участниках войны хранятся в музее предприятия.

### **Мы помним**

Немало ожерельевцев пало смертью храбрых на полях сражений в годы Великой Отечественной войны. В 1980 году ветераны войны и труда города Ожерелье обратились в исполком с предложением о сооружении памятника погибшим землякам. Заказ на изготовление скульптурной группы и стелы был выполнен в городе Калуга. Звезду для Вечного огня и гранитные доски с высеченными именами изготовили на Каширском заводе «Центролит».

9 мая 1985 года памятник был торжественно открыт. В центральном сквере города возвышается обелиск и горит Вечный огонь над памятной плитой, на которой выбиты имена ожерельевцев, погибших в годы Великой Отечественной войны.

### **Список использованных источников**

1. Н.И. Шадский. Город Ожерелье. 2010г.
2. Е.И. Козинев. Годы. Люди. Дорога. М.: Техинформ, 2016г.
3. В.А. Смирнов, Л.И. Смирнова. Каширский район с древнейших времён. М., 1998г.

4. Железнодорожники в Великой Отечественной войне, под редакцией Министра путей сообщения СССР Н.С.Конарева. М.: Транспорт, 1985г.

## ОБОРОНА ГОРОДА ТУЛЫ ОТ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 ГОДОВ.

**Автор: Вишкин Владимир Николаевич**

Оборона города Тулы в Великой Отечественной войне имела важное стратегическое значение в битве за Москву. Немецко-фашистские войска стремились к Москве, но защитники Тулы сковывали силы врага, не давая возможность развернуть все войска на столицу нашей Родины. Удерживать врага на подступах к городу удалось более месяца. Это серьёзно притормозило наступление захватчиков на Москву, измотало немецкие войска, а советской стороне дало время на подход резервов и укрепление города, в конечном итоге – отбросить врага от Москвы в результате контрнаступления 5 января 1942 года.

С приближением к Туле немецко-фашистских войск, 8 октября 1941 года, в городе началась эвакуация. Эвакуировали ценные инженерные кадры и специалистов, оборудование городских крупных промышленных предприятий, оборонных заводов. В Туле к середине октября 1941 года находились 156-й полк НКВД (Народный комиссариат внутренних дел), охраняющий оборонные заводы, истребительные батальоны из рабочих и служащих. Защитников города не хватало, так как большинство мужского населения воевало на фронте. В городе началась запись добровольцев. Тысячи женщин, пожилых людей и подростков приступили к строительству фортификационных сооружений. Общими усилиями в кратчайшее время им удалось возвести 3 оборонительных рубежа перед наступающим врагом. «Каждая улица, каждый дом станут могилой для гитлеровских псов. Пусть они еще и еще раз почувствуют силу и мощь трудящихся социалистической Отчизны...» - с таким докладом выступал на партактиве 16 октября 1941 года секретарь тульского обкома ВКП(б) Жаворонков В.Г.

По решению ГКО 27 октября 1941 года на прикрытие Тулы со стороны Орловского шоссе были направлены [Тульский рабочий полк](#) и 156-й полк НКВД, зенитная артиллерия [732-го полка ПВО](#). Левее рабочего полка, на Воронежском шоссе, готовилась к обороне [260-я стрелковая дивизия](#) в составе всего 200 человек, а на Одоевском шоссе - батальон милиции. На северной окраине города был размещён 447-й полк артиллерии резерва Главного командования, на путях оружейного завода - [бронепоезд № 16](#), на южной окраине города - 702-й противотанковый полк в составе семи [37-миллиметровых пушек](#). В Тулу с фронта в поврежденном состоянии прибыл бронепоезд №16. За 10 дней в паровозном депо его отремонтировали и выпустили на передовую. Бронепоезд имел на вооружении две зенитные установки, 4 танковых орудия (74 мм), 8 пулемётов «Максим» и два спаренных пулемёта ДТ. Бронепоезд должен был защищать подступы к городу. И он стал прекрасно справляться со своей задачей.

29 октября 1941 года началась героическая оборона города Тулы и прилегающих к ним районов. В этот день немецкие танковые дивизии Гейнца Вильгельма Гудериана вплотную подступили к городу и попытались взять его, как Орёл с ходу. Тула имела для Москвы стратегическое значение, что и Можайская линия обороны. Защитники должны были не допустить окружения столицы с юга. На рубеж обороны в районе [Ясной Поляны](#) была направлена [290-я стрелковая дивизия](#), которая отошла на станцию [Нижние Присады](#) в 18 км северо-восточнее Тулы. [31-я кавалерийская дивизия](#) разместилась в 12 км северо-восточнее Тулы. Был создан Южный боевой участок города Тулы, начальником которого назначили майора [И. Я. Кравченко](#). В его распоряжение передали все наличные части в

Туле, а также остатки 290-й стрелковой дивизии, вышедшие в Тулу из-под Ясной Поляны. Под непрерывными ударами врага наши войска спешно отходили к городу Туле.

С 30 октября 1941 года началось непрерывное наступление немецких войск на Тулу и его районы. В наступлении были брошены две танковые дивизии, 100 танков в первом эшелоне, одна пехотная бригада. Они пытались овладеть городом Тула, нанося основные удары по Орловскому шоссе, Рогожинскому посёлку и Воронежскому шоссе. В этот день защитниками Тулы было отбито 4 танковые атаки по 20-50 танков и до батальона мотопехоты. Защитники города проявили настоящий героизм. В их распоряжении было всего два зенитных расчёта. Но они смогли отбить атаки врага. Немецкое командование вводило новые войска и технику, бросая их в бой, пытаясь окружить Тулу.

К этому времени отойти к Туле успела только часть войск Красной армии: части [50-й армии](#), [69-я бригада войск НКВД по охране особо важных промышленных предприятий](#) - 156-й полк, [732-й зенитный артиллерийский полк](#) ПВО. Эти части и ополченцы [Тульского рабочего полка](#), под командованием И. Я. Кравченко приняли на себя первый удар и сумели удержать оборону до подхода подкреплений. Вечером 30 октября в Тулу прибыла [32-я танковая бригада](#) в составе 34 танков: 5 КВ-1, 7 Т-34, 22 Т-60 и батальон мотопехоты, 960 человек. К защитникам Тулы прибыли [34-й гвардейский дивизион реактивной артиллерии](#), под командованием капитана Францева, остатки 154-й и 217-й стрелковых дивизий, вышедших из окружения. На помощь защитникам Тулы и области с Дальнего Востока прибыла [413-я стрелковая дивизия](#), под командованием генерал-майора А. Д. Терешкова. Дивизия заняла оборону на южных подступах к Туле, в районе [Дедилово](#).

На следующий день, 31 октября 1941 года, 17 танков и две роты мотопехоты врага атаковали город по шоссе, решив пробить брешь в обороне города. Наступающая группа потеряла 3 танка и 100 человек. Танковые атаки продолжались целый день. Немцы продвинулись на 400 метров вперёд, но были остановлены, потеряв 31 танк. Наступление немецких войск захлебнулось. Их остановил организованный огонь тульских ополченцев и бойцов полка НКВД. Защитники города были настроены стоять насмерть.

1 ноября 1941 года были отбиты ещё 2 танковые атаки врага, а также многочисленные атаки на отдельных участках фронта группами в 3-5 танков и до взвода пехоты. За три дня боёв немецкие войска понесли тяжёлые потери: 38 танков и до 500 солдат и офицеров противника. Наши потери составили: 3 подбитых танка, 3 орудия, 4 станковых пулемёта, 5 [противотанковых ружей](#), 84 человек убитыми и 212 ранеными. Не добившись успеха, немецкое командованием 2-й танковой армии принято решение об обходе города Тулы с юго-востока и востока. Они наступали в направлении на [Дедилово](#), [Сталиногорск](#), [Венёв](#), [Кашира](#). Это немецкое наступление было остановлено защитниками Тулы в районе деревни Дедилово.

7 ноября 1941 года части 50-й армии из района Тулы и 3-й армии из района [Тёплое](#) нанесли контрудар по флангам наступающей вражеской группировки. 10 ноября 1941 года [43-й армейский немецкий корпус](#) предпринял удар южнее города [Алексина](#) с целью выйти на коммуникации 50-й армии и вынудить её оставить Тулу. Однако защитники Тулы отбили и эти атаки.

Командующий немецкой 4-й полевой армией фельдмаршал [Г. фон Клюге](#) сосредоточил в лесном массиве [12-й армейский корпус](#) с целью наступления на север Тулы. 11 ноября 1941 года эти немецкие войска вынуждены были обороняться от перешедших в контрнаступление 112-й танковой дивизии полковника А. Л. Гетмана, 415-й стрелковой дивизии 49-й армии. 2-го кавалерийского корпуса генерал-майора П. А. Белова. Для предотвращения прорыва, на этот участок были переброшены из резерва две пехотные и одна танковая дивизия. И хотя контрудар не привёл к каким-либо существенным изменениям на фронте, но он не позволил немецким войскам осуществить удар на тульском и московском направлениях.

К 17 ноября 1941 года немецкие части под ударами войск 49-й и 50-й армий вынуждены были перейти к обороне. Таким образом, предпринятые Вермахтом в первой половине ноября новые попытки захватить Тулу фронтальным ударом с юга, а также обойти её с севера были отражены войсками Красной армии при активном участии всего населения города. Немецкое командование, встретив упорное сопротивление защитников города, решило подтянуть резервы. На это ушло 10 дней. Немцам удалось подтянуть значительно больше силы. Теперь у них было численное преимущество над защитниками Тулы в три раза по живой силе, артиллерии и танкам.

С 27 ноября по 3 декабря 1941 года, сгруппировав большие ударные силы, 43-й немецкий армейский корпус нанёс удар из района Алексина по правому флангу 50-й армии севернее Тулы. К исходу дня 3 декабря в районе Ревякино немецкие части 24-го моторизованного корпуса захватили шоссе и железную дороги Серпухов-Тула, перерезав коммуникации 50-й армии. Немецкие войска вынудили защитников Тулы отойти к северу. На этот раз немецким войскам удалось прорвать линию обороны и направиться в обход города. Обстановка становилась критической. Необходимо было действовать очень быстро. Верховное командование Красной армии принимает решение оказать помощь защитникам Тулы в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. Сюда перебрасываются 732-й зенитно-артиллерийский полк, часть 50-й армии под командованием генерал-майора Ермакова. В город перебросили 34-й пограничный полк, который охранял тылы Брянского фронта.

4 декабря 1941 года из района южнее [Лаптево](#) силами [340-й стрелковой дивизии](#) полковника С. С. Мартиросяна и 112-й танковой дивизии был нанесён контрудар во фланг немецкого 24-го моторизованного корпуса. С юга одновременно ударили защитники города Тулы. В результате наступавшие немецкие части вынуждены были остановиться.

5 декабря 1941 года немецкие войска, 2-я танковая армия, разбросанная по фронту на 350 км, получила приказ о переходе к обороне. Исчерпав свои наступательные возможности, немецкие части 2-й танковой армии начали отход из опасного для неё выступа, образованного северо-восточнее Тулы, на рубеж железная дорога Тула-Узловая, река [Дон](#).

Ночью 7 декабря 1941 года последний удар по Туле был нанесён силами немецкой [296-й пехотной дивизии](#) «Оленья голова». Вражеская атака на западную окраину Тулы со стороны деревни [Маслово](#) на пригородный совхоз «Мясново» была отбита, тяжёлые потери при этом понёс батальон 521-го пехотного полка врага.

Героическая оборона [Тулы](#), которая выдержала удары немецких войск, находясь почти в полном окружении, и сковала две армии противника, включая одну танковую. Благодаря обороне Тулы, которая продолжалась 42 дня, советскому командованию удалось стабилизировать ситуацию на южных подступах к Москве. В район боевых действий были стянуты войска, а немцы потеряли инициативу. Были созданы благоприятные условия для начала контрнаступления под Москвой. Тульская оборонительная операция влялась частью [битвы под Москвой 1941—1942 годов](#).

Список использованных источников:

1. <https://warspro.ru/velikaya-otechestvennaya-vojna/nachalo>
2. <https://myslo.ru> > [Тула историческая](#) > [Туляки в истории](#)
3. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Тульская\\_оборонитель](https://ru.wikipedia.org/wiki/Тульская_оборонитель)
4. [https://conf.tsu.tula.ru/files/sect\\_16\\_doc\\_106.docx](https://conf.tsu.tula.ru/files/sect_16_doc_106.docx)

## ГОРОД УЗЛОВАЯ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 ГОДОВ.

Автор: Палёнова Алина Игоревна

Научный руководитель: Вишкин Владимир Николаевич

75 лет Победы в Великой Отечественной войне в этом году отмечает наша страна. Коснулась война и нашего города Узловая, расположенного в 47 километрах от города Тулы и 230 километров города Москвы. Наш город, с учётом железнодорожных сообщений, занимает важное стратегическое значение. Он находится на пересечении железных дорог [Сызрань](#) — [Вязьма](#) и [Москва](#) — [Донбасс](#), в 47 км от [Тулы](#).

22 июня 1941 года узловчане, затаив дыхание, слушали радиосообщение из громкоговорителей, установленных на улицах города и на Советской площади. Эта неожиданная весть о войне моментально, с быстротой молнии разнеслась повсеместно. Она как гром среди ясного дня обрушилась на людей и сразу изменила все их настроение, чувства, думы и чаяния. В этот же день состоялось экстренное совещание партийных, хозяйственных и комсомольских руководителей. И в первый день мобилизации в райвоенкомат были поданы сотни заявлений добровольцев, в которых выражалась настойчивое стремление громить врага. «Фашизм должен быть уничтожен любой ценой!» - под таким девизом на всех предприятиях, в колхозах и совхозах Узловского района проходили собрания и митинги граждан.

Первыми добровольцами ушли на фронт заведующий отделом агитации и пропаганды С.А. Сергеев, инструктор М. И. Исаев, районный прокурор Ф.Е. Ершов, председатель райкома угольщиков Яков, комсорг шахты № 2 Шестаков и другие. В райком комсомола в первые дни войны шли юноши с заявлениями о быстрейшей отправке их на фронт. Ушли на фронт секретарь райкома ВЛКСМ - И. Чекмазов ученик 9 класса школы № 25 (ныне школа №59). 16-ти летний комсомолец В. Федоров добился зачисления его в действующую армию.

Руководствуясь решением Государственный комитет обороны (ГКО), в Узловой под руководством районной партийной организации ВКП(б) были развернуты работы по укреплению города и района и перестройке производства на военный лад. В конце июня 1941 года в Узловой были созданы 2 истребительных батальона по 300 человек каждый, один районный, другой - железнодорожный. Узловчане активное участие приняли в работах на сооружениях оборонных сооружений района и города. Лозунгами дня стали «Всё для фронта, всё для победы!», «Всё для победы над врагом!», «Работать по-фронтовому!». Коллектив паровозного депо обязался обеспечить бесперебойное движение народохозяйственных грузов и воинских эшелонов. Машинисты паровозов -коммунисты Ксюнин, Золотарёв, Ермаков, Внуков возглавили движение поездов - тяжеловесников, добиваясь экономии крайне дефицитного угля. Коллектив станции Узловая взял обязательство сократить до минимума простой вагонов, формировать поезда скоростными методами, отправлять их строго по графику. Фронт неумолимо приближался к Тульской области. Захватчики рвались к городам Тула и Москве.

12 октября 1941 года был отправлен первый эшелон, началась эвакуация из города Узловой. В этот же день была первая вражеская бомбёжка. Самолёты врага бомбили железнодорожный мост и путепровод через реку Любовка. Второй эшелон отправили 14 октября. С ним выехали семьи машинистов, кондукторов, работников отделений, учителей железнодорожных школ. Узловские эшелоны отправлялись на станцию Урбах Саратовской области. Конечными пунктами назначения были различные станции на

землях Казахской ССР. Эвакуация предприятий железнодорожного узла и железнодорожников, связанных с движением поездов, происходила позже. Её разрешили только после окончания вывоза оборудования тульских промышленных предприятий эшелонами, которые отправлялись в глубокий тыл через станцию Узловую. После полученного приказа об эвакуации предприятий железнодорожники разобрали главные станционные пути, вывезли в тыл паровозы, вагоны, стрелочные переводы. [1]

16 октября немецко-фашистские части, прорвав оборону Красной армии, вышли к пригородам Тулы. Гитлеровцы стремились захватить город сходу, но все попытки кончились провалом. Рабочий полк НКВД, 702 противотанковый, 732 зенитный полки и войска 50-й армии твердо удерживали заданные позиции в районе г.Тулы. Поэтому Ставка Верховного командования усилила 50-ю армию одной танковой бригадой и стрелковой дивизией. Из резерва ставки в состав армии прибыла с Дальнего Востока 239 стрелковая дивизия. По плану: с севера удар наносят 239-я с приданным 125-й отдельным танковым батальоном и 299-я стрелковые дивизии из района Дедилово, Узловая. С юга брешь на стыке Западного и Юго-Западного фронтов затыкают 269-я стрелковая дивизия при поддержке 121-й танковой бригады (им также приданы два стрелковых полка 283-й стрелковой дивизии, 9 орудий, два бронепоезда). Однако, этим планам не суждено было сбыться, так как 18 ноября 1941 года немецкая 2-я танковая армия сама перешла в крупномасштабное наступление (второй этап операции «Тайфун») на окружение Москвы.

Жестокая вражеская бомбёжка города Узловая была 25 октября 1941 года. Вражеские самолёты бомбили железнодорожные составы, больницу. Бомбы были сброшены на центральную Советскую площадь города, на примыкающие к ней улицы. Бомбёжками 5 и 6 ноября 1941 года был разбит и подожжён городской элеватор. Наиболее трудно приходилось паровозным бригадам, водившим поезда на участке Узловая - Ожерелье. Требовалась выдержка и мастерство, чтобы увести железнодорожные составы от бомб и пулемётных очередей вражеских самолётов. Так, погибли машинист Ф. Скорик и его помощник. На подступах к городу был расстрелян из немецкого танка паровоз машиниста Михоты.

Войскам 50-й армии пришлось вести бой, отражать бешеный натиск фашистов. Командир 239 стрелковой дивизии Мартиросян в своих воспоминаниях пишет: «Да, потери наши были очень тяжелые. Но мы настойчиво сдерживали натиск врага на широком фронте от села Дедилово до города Епифани. Особенно жестокие бои развернулись в районе города Узловая». Силы были слишком не равными. 21 ноября 1941 г. два моторизованных полка гитлеровцев при поддержке 60 танков овладели станцией и городом Узловая. В этот день пали смертью храбрых многие бойцы и командиры 239 стрелковой дивизии, защищая наш город и села района. Прах некоторых бойцов Красной армии покоится в братской могиле у Вечного Огня на площади Победы г.Узловая.

23 дня хозяйничали оккупанты в городе и районе. Они принесли с собой кровь, огонь, разрушение. Фашистские изверги выгоняли из домов в лютый мороз жителей многих деревень района с малолетними ребятишками, вешали, расстреливали людей без всякого повода. Узловчане помнят трагическую гибель братьев Лапшиных – Егора и Тихона Ивановича, повешенных в районе Красной Узловой города за то, что они были коммунистами, патриотами своей Родины их повесили. На Северном городке был легко ранен немецкий офицер. Фашисты собрали из ближайших домов около двадцати мужчин и заставили их тянуть жребий. Его вытянул Сальников с шахты №2 и один железнодорожник. Тут же обоих расстреляли. В деревни Торбеевке фашисты схватили 15-ти летнего Николая Елистратова лишь за то, что на нем был одет красноармейский шлем. Они отрезали ему уши, затем на глазах отца и матери расстреляли.

В деревне Ивановке фашисты убили Акулину Касьяновну Маркину в её доме. Страшным кошмаром для узловчан были дни оккупации. В селе Люторичи немцы расстреляли братьев Виктора и Михаила Бочкова из-за того, что они нарушили комендантский час. Целые сутки пытали фашисты секретаря Акимо – Ильинского сельсовета Илью Фадеевича Мосолова, а потом его расстреляли. Там же с помощью предателя была схвачена и замучена семья Клепиковых. Всего в Узловском районе фашистами было замучено и повешено более 30 человек.

В середине ноября 1941 года из резерва Ставки Верховного Главнокомандования прибыла с Дальнего Востока 239-я стрелковая дивизия Красной армии. 14-18 ноября её полки выгружались на ст. Узловая и с ходу вступали в бой. Бывший командир 239-й стрелковой дивизии Г. О. Мартиросян писал: «Потери наши были очень тяжёлыми. Но мы настойчиво сдерживали натиск врага на широком фронте от села Дедилова до Епифани. Особенно жестокие бои развернулись в районе Узловой». Несмотря на упорное сопротивление Красной армии, враг овладел городом и станцией Узловая.

5 декабря 1941 года первым крупным успехом Красной армии стало контрнаступление под Москвой, в результате которого немецкие войска были отброшены от города. 8 декабря 1941 года началось мощное контрнаступление Красной армии под Тулой. Энергичными ударами Красная армия заставила фашистские войска уйти с рубежа Сталиногорск - Епифань и завязала бои за город Узловую. 14 декабря 1941 года начались бои за город Узловую. Из города немцы были выбиты кавалерийским полком второй гвардейской дивизии. Командир 108 гвардейского полка подполковник Вячеслав Дмитриевич Васильев писал: «Мела пурга, на окраине Узловой темнели силуэты фашистских танков. Медленно тянутся минуты. Наконец вверх взмыла ракета и батарея капитана Обуховского беглым огнём накрыла фашистов. А в это время часть полка была уже в сёдлах, другая ждала приказа о наступлении на станцию».

После освобождения города Узловой и Узловского района прежде всего была налажена выпечка хлеба, дали электроэнергию, восстановили водопровод. 24 декабря 1941 года со станции Павелец в Узловую прибыл восстановительный поезд, а в конце декабря через станцию Узловая I пошли воинские эшелоны во всех 4 направлениях. 29 декабря 1941 года СНК принял постановление о немедленном восстановлении шахт Подмосковского бассейна, куда и входила территория Узловского района. Первой стала действовать угольная шахта № 2. К осени 1943 года последствия оккупации в Узловском районе были полностью устранены.

Около 8 тысяч человек Узловского района ушли на фронт. Вернулись с фронтов Великой Отечественной войны 4 тысячи человек, 2 тысячи человек пропали без вести, 18 человек получили высокое звание Героя Советского Союза. На площади Победы города Узловая похоронены 364 погибших воина, из них около 200 человек до сегодняшнего дня остаются безымянными.

Вечная память героям, чьи фамилии выбиты на обелиске! На площади Победы города Узловая горит Вечный огонь у обелиска. Здесь проходят митинги и мероприятия военно-патриотического направления с участием общественности и молодёжи города. Узловский поэт В.Н.Баранов написал стихотворение «Вечный огонь» в честь защитников Отечества.

Там, где гаснет заря в мокрых сонных полях,  
Опускаясь за Вислу устало,  
Там, в лавине огня, в жесточайших боях  
Твоё сердце стучать перестало.  
И на мраморе плит длинный список имён

Озаряет могучее пламя –  
Это память живёт, это сердце твоё  
Бьётся рядом с живыми сердцами.

Список использованных источников:

1. <https://ru.wikipedia.org/wiki/Узловая>
2. <http://biblioteka-uzl.ru/kraevedenie-uzlovskogo-rajona.html>

## ГОРОД НОВОМОСКОВСК ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 ГОДОВ.

**Автор: Бобков Владимир Александрович**  
**Научный руководитель: Степанов Дмитрий Юрьевич**

75 лет Победы в Великой Отечественной войне в этом году отмечает наша страна. Коснулась война и нашего города Узловая, расположенного в 47 километрах от города Тулы и 230 километров от города Москвы. Наш город, с учётом железнодорожных сообщений, занимает важное стратегическое значение. Он находится на пересечении железных дорог [Сызрань](#) — [Вязьма](#) и [Москва](#) — [Донбасс](#), в 47 км от [Тулы](#). Последняя попытка: штурм Сталиногорска: Штурм и захват Сталиногорска-1 (современного г. Новомосковска Тульской области) немецкими войсками 23-25 ноября 1941 года до сих пор остается малоизученной страницей военной [истории](#) тульского края. Дело не только в том, что защищавшая город сибирская и дальневосточная 239-я стрелковая дивизия уничтожила всю свою документацию при прорыве из окружения под Сталиногорском, а очевидцы тех событий, в основном, уже умерли. Как отмечал новомосковский краевед Н. С. Чумичёв еще в 1970-х годах, «если трудовой подвиг Новомосковска отмечен орденом Трудового Красного Знамени, то военный период города на протяжении более 30 лет не изучался, и жители свыклись с тем, что боевых действий за город не происходило и в подполье никто не был оставлен. А это чревато большими бедами в деле воспитания подрастающего поколения». Так и произошло. За последние 40 лет это утверждение окончательно стало нормой: Сталиногорск сдали без боя. Однобоко изучается и освещается только освобождение города, но отнюдь не его оборона. Современные ветеранские, общественные организации г. Новомосковска, района и области не знают о подвиге сибиряков на их родной земле. Регулярная вахта памяти в Новомосковском районе, военные реконструкции обороны города, памятный знак сибирякам 239-й стрелковой дивизии, ну или хотя бы мемориальная доска? Может, заслуги командира дивизии отмечены званием почетного гражданина Новомосковска?.. А сам город — почетным званием «населенного пункта воинской доблести»?.. Нет, не слышали. Недавний скандал с выступлением уренгойского мальчика в немецком бундестаге четко обнажил эту проблему современного российского общества. Александр Савельев, поисковик из г. Рыбинска, описывает ее предельно кратко: Говорят, у нас — очень странный патриотизм. Неправда! В действительности, он у нас страшный. Картонный, показушный, крикливый, лубочный. Какой угодно, только не настоящий. И в этом он как раз и страшный — в своей лживости.

Как же так случилось? Уже упомянутый Н. С. Чумичёв называет четыре причины, которые отняли у города боевую славу. Но есть еще и пятая: большинству населяющих его горожан вообще нет до этого дела. «Человек беспокойного сердца» новомосковский краевед Чумичев давно уже умер, а нынче в моде совсем другие тренды... Штурм Сталиногорска 25 ноября 1941 года Сибиряки оборонялись до последнего, предпочитая быть убитыми, но не покинуть свои одиночные окопы-укрытия... Русские не сдаются. В

общем и целом обстановка, судя по всему, выглядела не особенно радужно. Выгрузившиеся 17 ноября под Узловой части сибирской 239-й стрелковой дивизии, с которыми с тех пор сражался 53-й армейский корпус, несмотря на все немецкие планы, были еще далеки от своего разгрома. Напротив, боевая мощь этого советского элитного соединения еще неоднократно причиняла серьезный вред. И также ничего не предвещало того, что с ними можно будет так быстро разделаться. Гудериан описывал последующие события так:

«26 ноября 53-й армейский корпус подошел к Дону, форсировал его силами 167-й пехотной дивизии у Иван-Озера и атаковал сибиряков северо-восточнее этого населенного пункта, под Донским. Доблестная дивизия захватила 42 орудия, некоторое количество автомашин и до 4000 пленных. С востока на сибиряков наступала 29-я мотодивизия 47-го танкового корпуса, в результате чего противника удалось окружить». Это в известной мере сжатое изложение событий в мемуарах Гудериана. Поскольку 315-й пехотный полк принимал в этих событиях исключительное участие и своими боевыми действиями существенно способствовал успеху, кажется необходимым глубже вникнуть в подробности произошедшего. Окружение находящегося перед 53-м армейским корпусом противника началось уже 25 ноября 1941 года [неточно: уже 24 ноября части 29-й мотопехотной дивизии перерезали тыловые коммуникации 239-й стрелковой дивизии на востоке]. В его тылу на востоке находились части 29-й моторизованной пехотной дивизии, на севере наносил удар далее 47-й танковый корпус [уже 24 ноября мотопехотные части 4-й танковой дивизии при поддержке танковой группы 3-й танковой дивизии 47-го танкового корпуса заняли позиции на севере на месте предполагаемого прорыва сибиряков]. На юге, в частности, на юго-западе перед удерживаемым противником рубежом Урванка—Клин—Донской находится 53-й армейский корпус: левое крыло силами 167-й пехотной дивизии перед рубежом Урванка—Клин, а на правом — 112-я пехотная дивизия перед Донским. Тем временем, пока изнеможенная 112-я пехотная дивизия должна удерживать свои позиции, 167-й пехотной дивизии следовало продолжать атаку на Урванку, захватить рубеж Урванка—Иван-Озеро на Дону и после достижения реки Дон к западу отсюда развернуться на юг, чтобы окончательно окружить противника, находящегося перед фронтом 112-й пехотной дивизии, если он отступит сам раньше.

315-му пехотному полку, усиленному 1-м дивизионом 238-го артиллерийского полка и штурмовыми орудиями, поставлена боевая задача продвинуться справа от дороги Каменка—Урванка, сковывая противника в Клину; слева должен атаковать усиленный 339-й пехотный полк. Затем после захвата Урванки оба полка должны сначала прорываться в направлении Иван-Озера к реке Дон. План был составлен хорошо, но удастся ли его реализовать? В штабе дивизии сомневались.

«По мнению [штаба] дивизии, для решения этой задачи слишком мало имеющихся в распоряжении сил, поскольку противник по численности сильно превосходит нас и, кроме того, очень умело обороняется в протяженном промышленном районе [речь о шахтах и заводах между Урванкой и Донским]. При попытке зачистки района еще более явно проявится превосходство противника в численности».

— так говорится в журнале боевых действий 167-й пехотной дивизии за 25 ноября 1941 года. На самом деле опасения были оправданны, в особенности что касалось планируемого района прорыва. Перед фронтом 167-й пехотной дивизии простирался целый промышленный район и городская застройка, сросшиеся из отдельных населенных пунктов западнее реки Дон: на юге Урванка, сразу северо-восточнее Иван-Озеро, далее на севере — Сталиногорск [точнее: Сталиногорск-2; южный Сталиногорск-1 между Урванкой и Клином не был вообще обозначен на картах 167-й пехотной дивизии]. Силуэты новых высотных домов и заводских дымовых труб, между которыми, как затерявшиеся, жалкие кварталы с деревянными хижинами в качестве остатков бывших сельских поселений — их непросматриваемость исключительным образом подходила для обороны.

Командование окруженной советской 239-й стрелковой дивизии было также хорошо осведомлено, что ее тыловые коммуникации на востоке перерезаны немецкой 29-й моторизованной пехотной дивизией, а путь на север к Серебряным Прудам закрыт мотопехотой 4-й танковой дивизии. Поэтому еще вечером 24 ноября было принято важное решение о прорыве на восток. В ночь с 24 на 25 ноября 239-я стрелковая дивизия начала организованный отход на восток, оставив за собой отряды прикрытия. Бойцы и командиры этих отрядов должны были принять неравный бой, чтобы максимально задержать немецкие войска и дать возможность основным силам дивизии уйти в отрыв. И перед этим им самим еще предстояло атаковать — нельзя было дать понять противнику, что планируется отход.

Но что оставалось — приказ нужно выполнять. Атака должна начаться в 8:00 [берлинское время]. Но, словно они об этом догадывались, русские уже атаковали прежде. В 5:15, еще задолго до появления пасмурного дневного света 25 ноября, сибиряки, развернувшись в стрелковые цепи, накатились на позиции 167-й пехотной дивизии, залегли под заградительным огнем и снова устремились вперед. Так продолжалось около часа, затем советские бойцы сдались — все их атаки были отражены.

Уже 6:30. Самым лучшим было бы сразу же перейти в контратаку, пока красноармейцы не организовали оборону, а их атакующие части оказались в беспорядке из-за отхода. Но там юго-западнее Урванки находилась эта проклятая железнодорожная насыпь, которая уже несколько дней была хорошо известна пехотинцам 315-го пехотного полка. За ней русские оборудовали в несколько рядов хорошо замаскированные пулеметные огневые точки и позиции противотанковых орудий, которые контролировали поле перед ними. Поэтому сначала нужно было дожидаться боевой готовности к открытию огня своих собственных тяжелых вооружений. Вскоре это время наступило.

Загрохотали 105-мм полевые гаубицы 1-го дивизиона 238-го артиллерийского полка, мины с ревом пролетали над головами пехотинцев и ухали у железнодорожной насыпи. Залпы прекрасно ложились в цель. Несмотря на это, атака не была легкой прогулкой. Поскольку перед железнодорожной насыпью, которая находилась, как бы защищая населенный пункт Урванка, раскинулось ровное поле без какой-либо возможности укрыться. Советские орудия вели огонь от железнодорожной насыпи прямой наводкой по атакующим. Из высотных домов [очевидно, городская застройка Сталиногорска-1] навстречу пехотинцам 2-го и 3-го батальонов били медленные очереди «так-так» русских пулеметов Максима — их огневые точки невозможно сразу засечь в бесконечных оконных проемах. Кроме того, стал весьма ощутимым фланкирующий огонь (особенно артиллерийский) с юго-востока из района Клина.

Несмотря на это, пехотинцы 315-й справились. 5-я рота под командованием обер-лейтенанта Копске [нем. Kopske] и 8-я рота обер-лейтенанта Роскотена [нем. Roskothen] при активной поддержке штурмовых орудий [202-го дивизиона штурмовых орудий] около 8:45 достигли железнодорожной насыпи и перемахнули через нее на другую сторону.

Сибиряки оборонялись до последнего, предпочитая быть убитыми, но не покинуть свои одиночные окопы-укрытия. Капитан Майерхофер [нем. Maierhofer] посоветался за укрытием с обер-лейтенантом Роскотеном, обер-лейтенантом Копске и командиром взвода фельдфебелем Эденхофером [нем. Edenhofer]:

Нужно продвигаться вперед, Урванка должна быть захвачена!

[Капитан Франц Майерхофер, нем. Franz Maierhofer (Mayrhofer), командир 2-го батальона 315-го пехотного полка 167-й пехотной дивизии. Участник штурма Сталиногорска-1, кавалер военного ордена Немецкого креста в золоте (1 июля 1942). Автор-составитель этой боевой истории немецкого 315-го пехотного полка.]

Фельдфебель Эденхофер со своим взводом должен выкурить пулеметные гнезда слева, с ним 5-я рота. 8-я рота должна двигаться вправо. Дальше! Русские не сдаются, прерывисто строчат очереди из пулеметных гнезд. Фельдфебель Эденхофер едва залег в укрытие, когда позади себя увидел своего подошедшего командира роты, который вбежал

прямоком в зону поражения одного пулемета. Фельдфебель мгновенно увидел опасность и крикнул:

Ложись, господин обер-лейтенант!

— Но было уже слишком поздно. Обер-лейтенант Копске рухнул в 5 метрах позади Эденхофера и вскоре после этого умер. Чуть позже смерть настигла обер-лейтенанта Роскотена, когда он захотел приблизиться прямо к одному русскому, чтобы взять его в плен. Красноармеец высоко вскинул свое [оружие](#), выстрел ранил обер-лейтенанта так тяжело, что он умер несколько часов спустя в дивизионном медицинском пункте. Теперь повсюду бушевала ожесточенная рукопашная схватка, метр за метром пробивались пехотинцы 2-го и 3-го батальонов у окраины населенного пункта Урванка. Из-за противника, засевшего на хорошо оборудованных позициях, потери увеличивались постоянно.

По крайней мере, сейчас также удалось продвинуться вперед правому крылу 315-го пехотного полка. Там точный огонь 1-го дивизиона 40-го артиллерийского полка и 1-го дивизиона 238-го артиллерийского полка по Клину настолько ослабил противника, что 1-й батальон [315-го пехотного полка] в 10:15 уже стремительно наступал на этот населенный пункт. В 12:00 оборона в Клину была прорвана и достигнута железнодорожная насыпь к северо-востоку от него.

При этом на левом фланге перед 2-м и 3-м батальонами крепко исключительно ожесточенное сопротивление русских. Оба батальона вместе с правым крылом 339-го пехотного полка ворвались в населенный пункт [Урванка] и вели тяжелый уличный бой. Левым крылом 339-го пехотного полка около 14:00 отражена сильная контратака [239-й стрелковой дивизии] с северо-восточного направления. В течение всей второй половины дня с максимальным ожесточением шла битва в промышленном районе Урванки. Медленно, овладевая домом за домом, 315-й пехотный полк продвигался вперед. В домах летели ручные гранаты, выгоняя закрепившихся в них русских. В некоторых местах советские [войска] были разбиты в тяжелейшем ближнем бою, врукопашную. Вплоть до самой ночи стучали пулеметы, трещали карабины и грохотали ручные гранаты. Потом наконец наступила тишина. В 20:00 Урванка была взята — это выдающееся достижение сильно ослабленных полков, по поводу которого командир дивизии лично поздравил командиров 315-го и 339-го полков по телефону. Но успех был также куплен достаточно дорогой ценой: один только 315-й пехотный полк доложил в качестве текущих потерь о 100 раненых и о выбытии 5 командиров рот. Особенно сильно пострадал 2-й батальон, который из-за погибших в бою обер-лейтенантов Роскотена и Копске потерял двух чрезвычайно способных и смелых командиров рот. 3-й батальон, который тоже сильно пострадал, вечером был отведен назад в Каменку. Описание этой битвы нельзя завершить, не воздав должное выдающимся достижениям участвовавших в ней военных врачей и их санитаров. Батальонные врачи доктора Аман [нем.: Amann] и Ульман [нем.: Ullmann] лично помогали выносить раненых из-под вражеского огня и, как и полковой врач доктор Кройцер [нем.: Kreuzer], оказывали медицинскую помощь безостановочно и в тяжелых условиях людям с иногда тяжелейшими ранениями. Многим из них эта самоотверженная деятельность спасла жизнь. Как доктор Аман, так и доктор Ульман за их доказанную храбрость перед противником получили железный крест 1-го класса. На 26 ноября приказ по дивизии № 116 определял следующие границы боевых действий:

«1) Противник — минимум одна дивизия — окружен силами 167-й пехотной, 4-й танковой, 29-й мотопехотной и 112-й пехотной дивизий в районе Донской—Клин—Колодезное—Ширино—Иваньково.

2) ... 167-я пехотная дивизия захлопывает кольцо окружения с запада и севера и сжимает его, ведя зачистку промышленного района и лесного массива южнее и юго-восточнее Урванки...»

[Упомянутая «минимум одна дивизия» — советская 239-я стрелковая дивизия вместе с примкнувшими к ней девушками-добровольцами из числа местных жителей

Донского и Сталиногорска. «Лесной массив южнее и юго-восточнее Урванки» также известен больше как Урванский лес, в котором расположен центральный парк культуры и отдыха, и братская могила тех, кто погиб при обороне Сталиногорска.]

Для выполнения этого приказа 331-му пехотному полку без своих 1-го и 3-го батальонов с подчиненным 3-м батальоном 315-го пехотного полка следовало привести себя в боевую готовность, чтобы по приказу дивизии атаковать из района Каменки на восток и сначала захватить район между станцией Донская и Клином (исключая этот населенный пункт). Целью этого маневра было воспрепятствовать прорыву окруженного противника, стоящего перед фронтом 112-й пехотной дивизии.

Усиленный 315-й пехотный полк (без 3-го батальона) получил сейчас боевую задачу совместно с подчиненным ему 3-м батальоном 339-го пехотного полка, согласно первоначальному плану, наступать из Урванки в южном и юго-восточном направлении, зачистить промышленный район и лесной массив южнее и юго-восточнее Урванки и прорваться к рубежу Клин — 2,5 км северо-восточнее Клина. Затем на этом рубеже полк должен воспрепятствовать прорыву противника на север. Правое крыло должно установить и удерживать связь от Клина на юг с левым крылом 331-го пехотного полка, то есть 3-м батальоном 315-го пехотного полка. Штурмовые орудия — наконец прибыли новые — остаются в подчинении у 315-го пехотного полка.

Намеченные маневры шли по плану. Противник не оказывал существенного сопротивления; за исключением разрозненных частей, он, должно быть, отошел с западного берега Дон на восток. В течение дня зачищен лесной массив южнее и юго-восточнее Урванки вплоть до Клина, 3-й батальон восточнее Каменки достиг своих целей на этот день в фабрично-заводском районе Бобрики-Донской.

[Неужели немецкая разведка не разгадала, что в этом районе советских войск уже не было? Основные силы 239-й стрелковой дивизии отошли на восток уже в ночь с 24 на 25 ноября, оставив на этом рубеже сильные группы прикрытия, которые приняли бой 25 ноября.]

В результате этого 167-я пехотная дивизия расположилась между Урванка—Сталиногорск (на севере) до Донской—Бобрики—Клин (на юге) на всем западном берегу Дона; к вечеру уже было выставлено боевое охранение у двух мостов через Дон у Иван-Озера на восток.

Тем не менее боеготовность дивизии сильно снизилась из-за больших потерь в последние дни и отсутствия отдыха. Пехотинцы ждали того момента, когда наконец их хотя бы ненадолго оставят в покое; они были измотаны и смертельно уставшими — короче говоря, полностью готовыми. Также и в штабе дивизии рассчитывали на передышку и ожидали, что теперь кольцо окружения должны сжимать 29-я мотопехотная дивизия с востока и части 4-й танковой дивизии с севера. В конце концов на 167-ю пехотную дивизию легла основная тяжесть боев. Но снова все происходит совсем по-другому. Удар в спину сибирякам: Вечером 26 ноября 1941 года на командном пункте 167-й пехотной дивизии в Узловой после турбулентных дневных часов также стало тихо. В тусклом свете бензиновой коптилки устало клевали носом вызванные связные, ничего более срочного не было. В 23:20 задрезжал полевой телефонный аппарат. Срочный разговор со штабом [53-го армейского] корпуса! Капитан Бенке [нем.: *Boehnke*], который взял на себя обязанности начальника оперативного отдела 167-й пехотной дивизии. На другом конце представился начальник оперативного отдела корпуса полковник генерального штаба Вегер [нем. *Waeger*]: Господин Бенке, полностью неожиданно изменилась обстановка! Мы перехватили русский армейский приказ, согласно которому противник перед фронтом 29-й мотопехотной дивизии намеревается прорываться в направлении Озёрки. Ваша дивизия должна всеми доступными частями нанести удар вслед отступающему противнику, атаковать сзади и тем самым предотвратить прорыв противника на северо-восток! «Теперь еще и это...» думал капитан Бенке. — «Прямо сейчас, когда люди надеялись на полностью заслуженный отдых!» Затем он разбудил

командира дивизии. Медленно оба над развернутой картой оценили обстановку, как можно выполнить эту задачу корпуса. Оба офицера быстро закончили со своей оценкой обстановки: для выполнения приказа по преследованию противника в распоряжении имеется один единственный измотанный боями 339-й пехотный полк, так как по временным и пространственным расчетам и 331-й, и 315-й пехотные полки могли подойти только слишком поздно к противнику от своих нынешних позиций. Но мог ли вообще 339-й пехотный полк в его текущем состоянии быть способным на это новое усилие с расчетом на успех? При таких обстоятельствах генерал-майор Триренберг [нем.: Trierenberg] согласен со своим начальником оперативного отдела, что отданный приказ едва ли можно исполнить. Эта позиция должна быть немедленно доложена в штаб корпуса.

[Генерал-майор Вольф-Гюнтер Триренберг (нем. Wolf-Günther Trierenberg; 18 июня 1891 — 25 июля 1981) — с 11 августа 1941 года командовал 167-й пехотной дивизии. 10 мая 1943 года за умелое руководство дивизией награжден Рыцарским крестом Железного креста, высшим орденом Третьего рейха.

Майор Юстус Бенке (нем. Justus Boehnke) — начальник оперативного отдела 167-й пехотной дивизии с 15 декабря 1941 года. В период боев под Сталиногорском исполнял обязанности начальника оперативного отдела. Курт Вегер (нем. Kurt Waeger; 6 февраля 1893 — 18 июня 1952) — начальник оперативного отдела 53-го армейского корпуса, полковник генерального штаба.]

В 0:10 [27 ноября 1941 года начальника оперативного отдела] капитана Бенке вызывает штаб корпуса, и он соединяет с полковником генерального штаба Вегером. Капитан Бенке: «Несмотря на то, что уже найдены решения во многих сложных ситуациях, в данном случае решение пока не найдено, поскольку в соответствии с отведенным временем и спецификой местности практически невозможно преодолеть сложности с выдохшимися частями».

На что полковник Вегер отвечает: «Дивизии разрешено использовать мост у Бобрики перед 112-й пехотной дивизией». «Это же полная недооценка реальной ситуации» — пронеслось в голове у Бенке. Какой мост — это еще самое незначительное препятствие на пути броска на северо-восток. И он возражает: «Несмотря на это войска не смогут начать атаку до рассвета, поскольку артиллерию придется выдвигать на позиции по неразведанным путям».

До этого момента с нарастающим раздражением разговор слушал [командир 167-й пехотной дивизии] генерал-майор Триренберг. Теперь он выхватил наушники у своего начальника оперативного отдела и сам продолжил разговор: «Можно отдать приказ к выполнению указаний, но справятся ли люди и смогут ли выступить — я не знаю, но [свои] войска мы уничтожим бесповоротно».

Некоторое время стояла тишина, затем последовал ответ от полковника Вегера: «Да, мы должны попробовать, а если людям сказать, что в качестве трофеев можно захватить пушки...» Командир дивизии не сдержал своего негодования: «Это солдатам полностью все равно, они хотят, в конце концов, хоть немного поспать...» Но генерал-майору Триренбергу не смог помочь и его гнев. Приказ есть приказ; в рамках общей обстановки придется потребовать от личного состава невозможного.

Приказ дивизии № 117 от 27 ноября 1941 года определял:

«1) Согласно перехваченному приказу [советской 50-й] армии противник неустановленной численности 27 ноября прорывается из района Спасское-Ольховец через Озёрки на север...

2) 167-й пехотной дивизии ударить 27 ноября всеми имеющимися силами из района Иван-Озеро в направлении Озёрки сзади по этому противнику, чтобы осуществить его окончательное уничтожение...

3) Для этого 315-й пехотный полк своим усиленным батальоном захватывает Широно и нейтрализует в том районе возможную угрозу от противника правому флангу

ударной группы 339-го пехотного полка. Минимум одну роту другого батальона выдвинуть для прикрытия на восток до Огарёво.

Огарёво следует достичь не позднее 10:00, Широно — не позднее 11:00 - по возможности, как можно раньше. Оставшаяся часть полка держит оборону на Дону на прежнем участке...»

В первом эшелоне 315-го пехотного полка шел 1-й батальон, который атаковал первым; 2-й и 3-й батальоны 315-го пехотного полка 27 ноября еще оставались стоять на своих оборонительных позициях.

Атака развивается стремительно. Около 14:00 331-й пехотный полк занял Ольховец, а уже в 15:25 противник перед 167-й пехотной дивизией в районе Спасское-Ольховец остановлен после первоначального сопротивления и взят в плен, либо уничтожен.

Подразделения 315-го пехотного полка, принимавшие участие в боевых действиях и продвинувшиеся за Дон, достигли района Кожанка—Огарёво—Широно—Тросниково (в 2 км восточнее Широно), командный пункт полка в Огарёво.

Многочисленные пленные и обширные трофеи — результат сегодняшнего дня: 10-12 батарей всех калибров, 15-20 легких и средних [танков](#), несколько противотанковых орудий, стрелковых вооружений, легких и тяжелых пулеметов, 30 полевых кухонь, много обозных автомобилей и прочее военное имущество. Для того чтобы внести в это ясность, в 23:45 состоялся телефонный разговор между командиром дивизии и командиром 339-го пехотного полка [майором Гроссером]. Майор Гроссер мог сообщить мало что хорошего: трудности будут исключительно большими — теперь, после того как уже вышел приказ на 27 ноября об удерживании нынешних рубежей. Кроме этого, совершенно выбившихся из сил людей едва ли можно сдвинуть вперед. По ночам у них еще меньше отдыха, чем днем, потому что в ротах, в которых осталось по 35 человек, люди не могут сменять друг друга, так как задействован каждый человек. Совершенно невозможная, но неполная победа под Сталиногорском. «Совершенно невозможное войска совершили из последних сил и за свои бесконечные напряжения были вознаграждены результатом, которым можно по праву гордиться» — так это отмечено в журнале боевых действий 167-й пехотной дивизии. Командующий 53-м армейским корпусом отметил достигнутый результат в следующем приказе корпуса № 69 от 28 ноября 1941 года:

«Солдаты 167-й пехотной дивизии! Снова храбрая 167-я пехотная дивизия прикрепила победу к своим знаменам. В снег и мороз с чрезвычайными усилиями и жертвами она героически выбила окруженного противника из его укреплений. После Тёплого победа под Сталиногорском! Помимо многочисленных пленных только в наших руках оказались 44 орудия и около 20 танков. Благодарность и признательность Вам, Вашим храбрым солдатам, которые добыли в бою новую победу 53-го армейского корпуса. Большой радости Вы и не могли бы доставить Вашему сияющему главнокомандующему. Вперед к окончательной победе! Вайзенбергер». Эти слова признательности в полной мере справедливы. Пехотинцы буквально выжали из себя последнее, чтобы добиться полной победы. Но все же, несмотря на их жертвы, победа была неполной, так как основные силы окруженной сибирской 239-й стрелковой дивизии смогли, даже если и оставив все свои орудия и транспортные средства, вырваться на восток. Находящиеся там части 29-й моторизованной пехотной дивизии были численно просто слишком слабы, чтобы предотвратить это. Превосходно экипированные, с белыми, подбитыми мехом маскировочными костюмами и даже с покрытым белой окраской оружием уже ночью 27 ноября сибиряки снова также внезапно атаковали немногочисленные силы окружения, все уничтожили и в конце концов с боем пробили дорогу на восток между 2-м батальоном 71-го пехотного полка и 1-м батальоном 15-го пехотного полка. Оба батальона 29-й моторизованной пехотной дивизии понесли при этом тяжелые потери. Сам Гудериан просто не мог понять, как это могло произойти. Сначала он полагал, что причиной неудачи стала халатность в ведении разведки и боевом

охранении, и чтобы внести ясность, 27 ноября лично отправился в расположение наиболее всего пострадавшего 71-го пехотного полка. Однако из докладов на месте он быстро понял, что войска исполнили свой долг и были уничтожены только вследствие численного превосходства. Еще больше, чем слова, это подтверждали лежавшие в снегу многочисленные тела в защитной униформе, все еще сжимавшие оружие в своих замерзших руках.

Генерал-майор Триеренберг и его начальник оперативного отдела были правы, как они предупреждали в ночном телефонном разговоре со штабом [53-го армейского] корпуса, в том, что 167-я пехотная дивизия подойдет слишком поздно...

28 и 29 ноября 315-й пехотный полк еще оставался в достигнутом районе Огарёво—Ширино, прочесывая местность в поисках разрозненных русских, а также трофеев, чтобы обеспечить их сохранность и взять под охрану.

Выдвижение на Венёв началось 30 ноября 1941 года. Пройдя через Ольховец, 315-й пехотный полк достиг район д. Белколодезь, где разместился командный пункт полка и 3-й батальон. 1-й батальон остановится восточнее отсюда в Выселках, 2-й батальон — далее на север в Савино. На марше через Ольховец пехотинцам представилась впечатляющая картина уничтожения. В полном беспорядке частично сожженные и разрушенные взрывами стояли сотни русских грузовиков, множество танков, тягачей и орудий, оставленные сибирской 239-й стрелковой дивизией при прорыве. И как и раньше при схожих обстоятельствах, пехотинцы спрашивали себя, как при таких ужасных потерях в людях и технике русские всегда снова ухитряются бросать против наступающих немецких войск постоянно новые силы. Эта страна действительно неиссякаема? Войска 10-й армии встретили на рубеже Сталиногорск, Бобрик-Донской, Узловая сильное сопротивление, и несколько дней безуспешно вели бои за эти населённые пункты, неся большие потери. Для возобновления наступления левого крыла Западного фронта заместитель командующего фронтом генерал-лейтенант Ф. И. Кузнецов приказал П. А. Белову помочь соседям. Для атаки Сталиногорска с севера и с запада выдвинулись два полка 2-й гвардейской кавалерийской дивизии с приданной ей 9-й танковой бригадой. На рассвете 11 декабря сталиногорские подпольщики провели операцию по разгрому немецкого штаба, в результате чего, по оценке генерала П. А. Белова, «на какое-то время было нарушено управление войсками противника.»

Прикрываясь насыпью Шатской плотины в районе деревни Прудки, 5-й кавалерийский полк форсировал Шатское водохранилище по льду. Несмотря на яростное сопротивление, немецкая оборона была прорвана, и кавалеристы ворвались в город. Одновременно с ними из деревни Васильевка перешли в наступление на Индустриальный район 72-й кавалерийский полк (полковник В. М. Высоцкий) при поддержке 9-й танковой бригады (подполковник И. Ф. Кириченко). Из района деревни Урусово огневую поддержку наступающим войскам оказал 12-й отдельный гвардейский миномётный дивизион реактивной артиллерии. Двумя залпами накрыв скопление немецких войск на станции Маклец, 12-13 декабря дивизион начал передислокацию на южный берег Шата в район Сталиногорска. Однако попав под интенсивный обстрел, колонна вернулась в Прудки и форсировала Шат по льду. При этом одна из «катюш» затонула. 25 ноября 1988 года группа энтузиастов подняла её, и после восстановления поставлена на постамент у Новомосковского краеведческого музея. Танкистам 9-й танковой бригады, наступавшей с востока также пришлось проходить по льду, и 3 из 5 танков бригады также провалились и затонули. 136-й кавалерийский полк (полковник И. И. Смирнов), наступавший со стороны Грицова, и 108-й кавалерийский полк (полковник В. Д. Васильев), наносивший удар из Урусова, встретили ожесточённое сопротивление у деревни Прохоровка. Деревня трижды переходила из рук в руки, дело доходило до рукопашных схваток. Тем не менее, деревня была взята. На правом фланге 10-й армии части 330-й стрелковой дивизии в ночь на 11 декабря перешли в наступление на Сталиногорск-1 (Соцгород) с востока. Почти двое суток продолжался ожесточённый бой за опорный пункт в Иван-Озеро, который

закончился вечером 12 декабря отходом противника за реку Дон. После безуспешных фронтальных атак, с рассветом 11 декабря 1109-й стрелковый полк (майор Е. В. Дмитриев) выдвинулся севернее посёлка Бобрик-Гора, и форсировав Дон по льду, обходным манёвром, сумел к утру 12 декабря выбить противника из укреплений. Немецкие части оставили Бобрик-Гору и отошли к Соцгороду. Во второй половине дня 12 декабря 108-й кавалерийский полк, освободив станцию Маклец, перерезал шоссе Сталиногорск-Узловая. Отступавшие из Иван-Озера немецкие части повернули на Бобрик-Гору, но около «Зеленстроя», в лощине Дона были окружены и уничтожены. Наконец сопротивление частей вермахта, окружённых с трёх сторон, было сломлено. 12 декабря 1941 года силами 10-й армии были освобождены Сталиногорск 1-й (Соцгород), а войска группы генерала Белова в это же время, подойдя вплотную с севера к 10-й армии, заняли Сталиногорск 2-й (Индустриальный район). Были захвачены крупные трофеи (около 50-ти артиллерийских орудий). Южнее 328-й стрелковой дивизии удалось после ожесточённых боёв к утру 13 декабря выбить противника из станции и посёлка Бобрик-Донской (ныне город Донской), где было захвачено 20 вагонов с боеприпасами, а также большое количество автомашин и мотоциклов. Война нанесла Сталиногорску ущерб в 550 млн руб. Были разрушены почти все промышленные предприятия, сожжены культурно-массовые учреждения, школы, больницы, дома. До 1941 года в Сталиногорске было 28 библиотек (только в десяти из них имелось более 150 тыс. книг), почти все из которых были уничтожены в период оккупации (сохранилось только 60 тыс. экземпляров книг). На селе уничтожено 300 домов, шесть скотных дворов, восемь конюшен, семь свино- и овцеферм и т. д., истреблено всё поголовье скота и разграблены семенные фонды. Всего за годы Великой Отечественной войны, из Сталиногорского района отправились на фронт около 28,5 тысячи человек, из них 7668 сталиногорцев погибло.

Список использованных источников:

1. <https://ru.wikipedia.org/wiki/Новомосковск>
2. <http://biblioteka-uzl.ru/kraevedenie-uzlovskogo-rajona.html>

## **«ОБОРОНА ГОРОДА НОВОМОСКОВСКА (СТАЛИНОГОРСКА) ОТ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 ГОДОВ»**

**Автор: Степанов Дмитрий Юрьевич**

Город сильно пострадал во время Великой Отечественной войны, хотя был оккупирован всего 17 дней (с 25 ноября по 12 декабря 1941). С началом войны, город перешёл на военное положение. Одновременно, промышленность начала выпуск продукции для фронта. В частности, на анилино-красочном заводе (ныне «Оргсинтез») был пущен цех № 5 по производству пикриновой кислоты для производства взрывчатых веществ. Промышленные объекты охранял 180-й полк 69-й бригады войск НКВД по охране особо важных промышленных предприятий.

Сталиногорск рассматривался немецким командованием как один из важнейших промышленных объектов страны, подлежащих уничтожению. 5 сентября 1941 года промышленные объекты города были подвергнуты бомбардировкам, в дальнейшем налёты люфтваффе стали почти ежедневными. По мере приближения фронта, советским руководством были приняты меры по эвакуации на восток СССР основных объектов химической промышленности, ГРЭС, а также их сотрудников. Демонтаж станков, узлов и

другого оборудования был закончен к 20 ноября. Оборудование ГРЭС и анилино-красочного завода было эвакуировано на Урал.

По решению обкома ВКП, на случай длительной оккупации, в городе сформирован партизанский отряд численностью 50 человек под командованием заместителя директора Сталиногорской ГРЭС М. П. Коростелева. После захвата немцами Сталиногорска в городе был установлен оккупационный режим, который по оценке историка В. И. Седугина отличался жестокостью к местному населению. В первые же дни были расстреляны многие сталиногорцы-патриоты. В центре города, рядом с Дворцом культуры на улице Московской на столбе были повешены коммунисты Хробищев и Брейкин. Напротив, на этой же улице в подвале дома под «вышкой» расположилась тюрьма фашистской комендатуры.

Тем не менее, сопротивление не было подавлено. Для диверсионно-разведывательной деятельности в период временной оккупации города 4-й отдел Управления НКВД Тульской области создал подпольную организацию «Смерть фашизму!», в городе и районе действовали небольшие партизанские группы. Руководил организацией Михаил Степанович Серафимович («Батя»), начальник штаба - Константин Васильевич Бессмертных (30 ноября был схвачен и повешен фельдшармерией на станции Маклец). Боевую группу из рабочих и местных жителей возглавил Иван Иванович Сарычев. Кроме того, в городе действовала подпольная комсомольская организация.

За 17 дней оккупации подпольщики провели ряд успешных операций, хотя и сами несли потери. В частности, в ночь на 27 ноября на станции Маклец было уничтожено два танка, убиты обер-лейтенант и солдат. Вечером 7 декабря боевая группа сожгла вместе с четырьмя членами экипажа две танкетки, курсировавшие вокруг посёлка Маклец. 10 декабря подпольщики Носкова и Иванова перешли линию фронта и проинформировали штаб 1-го гвардейского кавалерийского корпуса о расположении огневых точек и минных полей противника.

Главную роль в освобождении Сталиногорска сыграл 1-й гвардейский кавалерийский корпус (генерал-лейтенант П. А. Белов). Совместно с корпусом в наступлении принимали участие 112-я танковая и 31-я авиационная дивизии, 9-я танковая бригада, 15-й полк гвардейских реактивных миномётов, 1313-й стрелковый полк 173-й дивизии народного ополчения и другие подразделения.

Немецкие части не собирались оставлять Сталиногорск. По оценке командира 1-го гвардейского кавалерийского корпуса генерала П. А. Белова, части вермахта планировали остановить здесь советские войска и подготовиться к новому наступлению. На правом берегу Дона были вырыты окопы протяженностью 30 км от Шатовской плотины на юг, подходы к Индустриальному району заминированы, здания и сооружения химкомбината приспособлены под опорные пункты. Противник подготовился к упорной обороне в совхозе «Индустрия», деревнях Прудки, Иван-Озеро и в ряде рабочих посёлков. Обороняющихся поддерживали около 50-ти танков, которые применялись в контратаках, а также как неподвижные огневые точки.

Войска 10-й армии встретили на рубеже Сталиногорск, Бобрик-Донской, Узловая сильное сопротивление, и несколько дней безуспешно вели бои за эти населённые пункты, неся большие потери. Для возобновления наступления левого крыла Западного фронта заместитель командующего фронтом генерал-лейтенант Ф. И. Кузнецов приказал П. А. Белову помочь соседям. Для атаки Сталиногорска с севера и с запада выдвинулись два полка 2-й гвардейской кавалерийской дивизии с приданной ей 9-й танковой бригадой.

На рассвете 11 декабря сталиногорские подпольщики провели операцию по разгрому немецкого штаба, в результате чего, по оценке генерала П. А. Белова, «на какое-то время было нарушено управление войсками противника.»

Прикрываясь насыпью Шатовской плотины в районе деревни Прудки, 5-й кавалерийский полк форсировал Шатовское водохранилище по льду. Несмотря на яростное

сопротивление, немецкая оборона была прорвана, и кавалеристы ворвались в город. Одновременно с ними из деревни Васильевка перешли в наступление на Индустриальный район 72-й кавалерийский полк (полковник В. М. Высоцкий) при поддержке 9-й танковой бригады (подполковник И. Ф. Кириченко).

Из района деревни Урусово огневую поддержку наступающим войскам оказал 12-й отдельный гвардейский миномётный дивизион реактивной артиллерии. Двумя залпами накрыв скопление немецких войск на станции Маклец, 12-13 декабря дивизион начал передислокацию на южный берег Шата в район Сталиногорска. Однако попав под интенсивный обстрел, колонна вернулась в Прудки и форсировала Шат по льду. При этом одна из «катюш» затонула. 25 ноября 1988 года группа энтузиастов подняла её, и после восстановления поставлена на постамент у Новомосковского краеведческого музея. Танкистам 9-й танковой бригады, наступавшей с востока также пришлось проходить по льду, и 3 из 5 танков бригады также провалились и затонули.

136-й кавалерийский полк (полковник И. И. Смирнов), наступавший со стороны Грицова, и 108-й кавалерийский полк (полковник В. Д. Васильев), наносивший удар из Урусова, встретили ожесточённое сопротивление у деревни Прохоровка. Деревня трижды переходила из рук в руки, дело доходило до рукопашных схваток. Тем не менее, деревня была взята.

На правом фланге 10-й армии части 330-й стрелковой дивизии в ночь на 11 декабря перешли в наступление на Сталиногорск-1 (Соцгород) с востока. Почти двое суток продолжался ожесточённый бой за опорный пункт в Иван-Озеро, который закончился вечером 12 декабря отходом противника за реку Дон.

После безуспешных фронтальных атак, с рассветом 11 декабря 1109-й стрелковый полк (майор Е. В. Дмитриев) выдвинулся севернее посёлка Бобрик-Гора, и форсировал Дон по льду, обходным манёвром, сумел к утру 12 декабря выбить противника из укреплений. Немецкие части оставили Бобрик-Гору и отошли к Соцгороду. Во второй половине дня 12 декабря 108-й кавалерийский полк, освободив станцию Маклец, перерезал шоссе Сталиногорск-Узловая. Отступавшие из Иван-Озера немецкие части повернули на Бобрик-Гору, но около «Зеленстроя», в долине Дона были окружены и уничтожены.

Наконец сопротивление частей вермахта, окружённых с трёх сторон, было сломлено. 12 декабря 1941 года силами 10-й армии были освобождены Сталиногорск 1-й (Соцгород), а войска группы генерала Белова в это же время, подойдя вплотную с севера к 10-й армии, заняли Сталиногорск 2-й (Индустриальный район)[39]. Были захвачены крупные трофеи (около 50-ти артиллерийских орудий).

Южнее 328-й стрелковой дивизии удалось после ожесточённых боёв к утру 13 декабря выбить противника из станции и посёлка Бобрик-Донской (ныне город Донской), где было захвачено 20 вагонов с боеприпасами, а также большое количество автомашин и мотоциклов.

Война нанесла Сталиногорску ущерб в 550 млн руб. Были разрушены почти все промышленные предприятия, сожжены культурно-массовые учреждения, школы, больницы, дома. До 1941 года в Сталиногорске было 28 библиотек (только в десяти из них имелось более 150 тыс. книг), почти все из которых были уничтожены в период оккупации (сохранилось только 60 тыс. экземпляров книг). На селе уничтожено 300 домов, шесть скотных дворов, восемь конюшен, семь свино- и овцеферм и т. д., истреблено всё поголовье скота и разграблены семенные фонды.

Всего за годы Великой Отечественной войны, из Сталиногорского района отправились на фронт около 28,5 тысячи человек, из них 7668 сталиногорцев погибло.

Список использованных источников:

1. <https://warspro.ru/velikaya-otechestvennaya-vojna/nachalo>

2. <https://myslo.ru/Тула историческая/Туляки в истории>
3. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Тульская\\_оборонитель](https://ru.wikipedia.org/wiki/Тульская_оборонитель)
4. [https://conf.tsu.tula.ru/files/sect\\_16\\_doc\\_106.docx](https://conf.tsu.tula.ru/files/sect_16_doc_106.docx)

## ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.

Автор: Колчин Андрей Сергеевич

Научный руководитель: Соловьева Анна Владимировна

Ярославская область РСФСР СССР (включавшая до 1944 года территорию современной Костромской области) к началу [Великой Отечественной войны](#) 1941—1945 годов была интенсивно развивающимся крупным индустриальным регионом с многоотраслевым сельским хозяйством; на территории в 62 тыс. км<sup>2</sup> проживало около 2,3 млн человек. Осенью 1941 года — зимой 1942 года существовала реальная угроза вторжения врага на территорию области; в ней строились два рубежа обороны общей протяжённостью 780 км, часть стратегических предприятий была эвакуирована, велась подготовка к сопротивлению. В 1941—1943 годах область подвергалась бомбардировкам, наиболее разрушительные из которых произошли в ночи на 10 и 21 июня 1943 года. Ярославская область приняла около 0,4 млн раненых и около 0,3 млн эвакуированных. Народное хозяйство быстро перестроилось на военный лад и стало важной частью оборонного производства страны. За 1940—1944 годы годовой объём промышленного производства вырос на 12,2 %, область поставляла фронту около 760 видов оборонной продукции. Ярославская область, ранее ввозившая более половины потребляемого продовольствия, в 1943—1945 годах сама обеспечивала себя всеми продуктами питания. Самоотверженный труд рабочих и крестьян в условиях нехватки наиболее трудоспособного населения позволил не только поддерживать необходимые стране объёмы производства, но и оказывать дополнительную помощь армии и освобождённым регионам. Несмотря на все трудности, в области продолжали развиваться народное образование и культура.

В боях Великой Отечественной войны участвовало около 600 тыс. её жителей; около 200 тыс. из них погибло.

Характеристика региона. Ярославская область была образована в 1936 году, она занимала площадь в 62,3 тысячи км<sup>2</sup>. По данным [переписи населения 1939 года](#), в области жило 2,28 млн человек; 65 % составляло сельское население; 53 % — женщины; лица до 14 лет — 34,6 %, 15—19 лет — 9,3 %, 20—39 лет — 31 %, 40—59 лет — 17 %, старше 60 лет — 8,1 %.

К началу войны Ярославская область [состояла](#) из 39 районов: [Антроповский](#), [Арефинский](#), [Большесельский](#), [Борисоглебский](#), [Брейтовский](#), [Буйский](#), [Бурмакинский](#), [Гаврилов-Ямский](#), [Галичский](#), [Даниловский](#), [Костромской](#), [Красносельский](#), [Курбский](#), [Любимский](#), [Мышкинский](#), [Нагорьевский](#), [Нейский](#), [Некоузский](#), [Некрасовский](#), [Нерехтский](#), [Ореховский](#), [Палкинский](#), [Парфеньевский](#), [Первомайский](#), [Переславский](#), [Петровский](#), [Пошехон-Володарский](#), [Пречистенский](#), [Ростовский](#), [Рыбинский](#), [Середской](#), [Солигаличский](#), [Судайский](#), [Судиславский](#), [Сусанинский](#), [Тутаевский](#), [Угличский](#), [Чухломский](#), [Ярославский](#); в ней имелось 16 городов, крупнейшими из которых были [Ярославль](#), [Рыбинск](#) и [Кострома](#), и 11 [рабочих посёлков](#).

13 августа 1944 года восточная часть региона (15 районов) [была выделена](#) в [Костромскую область](#). В составе Ярославской области осталось 35,4 тысячи км<sup>2</sup>, на которых располагались 24 района: Арефинский, Большесельский, Борисоглебский,

Брейтовский, Бурмакинский, Гаврилов-Ямский, Даниловский, Курбский, Любимский, Мышкинский, Нагорьевский, Некоузский, Некрасовский, Первомайский, Переславский, Петровский, Пошехоно-Володарский, Пречистенский, Ростовский, Рыбинский, Середской, Тутаевский, Угличский, Ярославский; 5 городов областного подчинения: [Переславль-Залесский](#), [Ростов](#), [Рыбинск](#), [Углич](#), [Ярославль](#); и 5 городов районного подчинения: [Гаврилов-Ям](#), [Данилов](#), [Пошехонье-Володарск](#), [Любим](#), [Тутаев](#), 12 рабочих посёлков: [Берендеево](#), [Бурмакино](#), [Варегово](#), [Волга](#), [Константиновский](#), [Красный Профинтерн](#), [Красные Ткачи](#), [Мышкинский](#) (Мышкино), [Некрасовское](#), [Песочное](#), [Поречье-Рыбное](#), [Петровское](#) (Петровск). 18 декабря 1944 года в составе Ярославской области были образованы 3 новых района: [Ильинский](#), [Масловский](#), [Рязанцевский](#).

Ярославская область к началу войны была крупным индустриальным регионом в [Центральной России](#) с многоотраслевым сельским хозяйством. В 1936 году имелось 587 крупных промышленных предприятий, на которых было занято более 204 тысяч человек; в том числе 12 машиностроительных предприятий, 9 — химических, 18 — текстильных, заводы и фабрики лёгкой и пищевой промышленности. По сравнению с 1913 годом [машиностроение](#) и [металлообработка](#) выросли в 664,7 раза, химическое и резинотехническое производство — в 60,7 раз, кожевенно-обувное — в 14,6 раз, мощность электростанций — в 20 раз. Во [вторую пятилетку](#) (1933—1937) промышленное производство росло более чем на 17 % в среднем в год. Среди продукции области были грузовые автомобили, дорожные машины, суда, авиадвигатели, электромоторы, станки, полиграфические машины, [синтетический каучук](#), автомобильные шины, лакокрасочные изделия, обувь, текстильные изделия, все виды изделий народного потребления. По стоимости производимой продукции лидировала металлообрабатывающая промышленность, на втором месте была резина-асбестовая отрасль, на третьем — текстильная. Большая часть производства области была сконцентрирована в крупнейших городах: Ярославле — 53 %, Рыбинске — 17 % и Костроме — 11 %; в большинстве других районных центров промышленность практически отсутствовала. В [третью пятилетку](#) (1938—1942) предполагалось вложить в развитие региона в 2,4 раза больше, чем в первую и вторую пятилетки вместе взятые: планировалось строительство 58 новых промышленных объектов и реконструкция 29 старых.

Активно развивались крупнейшие предприятия области. Ярославский [СК-1](#) успешно освоил производство на основе искусственного [латекса](#) нового вида каучука, нашедшего широкое применение. [Ярославский шинный завод](#) в 1933—1940 годах довел долю синтетического каучука в расходе сырья с нуля до 78,4 %; к началу войны он поставлял более 80 % всех советских автопокрышек. Нарастив производство [Ярославский автозавод](#), выпускавший большегрузные автомобили, самосвалы и троллейбусы. [Рыбинский моторостроительный завод](#) начал ускоренное производство авиационных двигателей [М-105](#), служивших в годы войны на истребителях [Як-1](#), [Як-2](#), [Як-3](#), бомбардировщиках [Пе-2](#) и др. Ряд крупных предприятий перешёл на суточный график работы.

Одной из главных проблем области к концу 1930-х годов оставалась нехватка электроэнергии: имелись только 2 работающие электростанции в Ярославле общей мощностью 85 МВт: [ГРЭС](#) и [ТЭЦ-1](#); при этом часть энергии уходила в соседнюю [Ивановскую область](#). В декабре 1940 года начала работу [Угличская ГЭС](#), уже военной осенью 1941 года — [Рыбинская ГЭС](#); благодаря этому выработка электроэнергии к началу войны выросла в 6 раз, составив 505 МВт, что позволило не только ускорить местные стройки, но и отправлять часть энергии в [Москву](#).[\[4\]:13, 28](#) Для работы ГЭС были созданы [Угличское](#) и [Рыбинское](#) водохранилища общей площадью зеркала 4921 км<sup>2</sup> и [полезным объёмом](#) 15,6 км<sup>3</sup>, обеспечившие [судоходство на Волге](#) весь навигационный период. Отрицательным моментом строительства стало затопление больших населённых территорий, в том числе города [Мологи](#). Возводивший

ГЭС [Волгострой](#) являлся составной частью [ГУЛага](#) — [Волголагом](#); в годы войны численность его заключённых, в связи с завершением основных работ, уменьшилась от 85 до 21 тысячи человек.

Между тем [коллективизированная](#) деревня превращалась в источник рабочей силы, дешёвых сырья и продовольствия. Обмен между государством и колхозом становился всё более неравноценным, управление сельским хозяйством всё более сводилось к командным мерам, укреплению трудовой дисциплины. Одновременно были предприняты некоторые действия по укреплению производственных сил в сельском хозяйстве; войной было сорвано массовое строительство колхозных электростанций, начавшееся только в 1944 году. Несмотря на то, что число тракторов возросло в 10 раз, достигнув почти 4 тысяч, и впервые появились комбайны — около 400 штук — и автомобили — более 200, уровень механизации оставался очень низким. Посевные площади перед войной расширились примерно на 170 тысяч га, урожайность также возросла, хотя и оставалась низкой. Ярославская область собрала в 1940 году 405 тысяч т зерновых, то есть 9,4 ц с га, что было выше, чем в остальных регионах центра России. Традиционно потребляющий хлеб и овощи регион в 1940 году сдал государству четверть своего сбора [хлеба](#) и овощей. В этом году в области было заготовлено рекордное количество льна — 90 % валового сбора: собрано 22,5 тысячи т льноволокна, третий результат в СССР. Коллективизация нанесла сильный урон животноводству области: поголовье лошадей, крупного рогатого скота, овец и свиней в 1937 году было значительно ниже, чем в 1926 году; упала и производительность, хотя и была относительно высокой. В 1939—1940 годах было создано 6712 новых животноводческих ферм, общественное стадо увеличилось на 123,4 тысячи голов. Около 70 % скота было породным, наиболее важны были [ярославские коровы](#), [романовские овцы](#), [брейтовские свиньи](#) и [брабансонские лошади](#). Отрицательный эффект, усилившийся в военное время, дали массовое сселение хуторских хозяйств (которых было более 28 тысяч), укрупнение колхозов (из 7674 осталось 3585, в которых было занято около 450 тысяч человек), обмер приусадебных участков колхозников; положительным моментом было увеличение материальной заинтересованности колхозников за счёт повышения [натуральной оплаты труда](#).

Так называемой [народной стройкой](#) были проложены автодороги, связавшие три крупнейших города области: летом 1940 года — [дорога Ярославль — Рыбинск](#), уже военными летом и осенью 1941 года — [дорога Ярославль — Кострома](#).

В конце 1940 года в связи с указом «[О государственных трудовых резервах](#)» в области было открыто 10 [ремесленных училищ](#), 10 [школ фабрично-заводского обучения](#) и несколько [железнодорожных училищ](#). Их воспитанники-подростки вскоре сменили на предприятиях уходящих на фронт квалифицированных рабочих. Активно велась подготовка специалистов для сельского хозяйства — работали 32 районные колхозные школы, 10 сельскохозяйственных техникумов, 3 школы механизации, а также различные курсы и кружки; однако механизаторских кадров всё равно не хватало. В области поступательно развивались здравоохранение, народное образование и культура. Все сферы культурной жизни были идеологизированы.

В [1937—1938 годах](#) Ярославская область [была затронута массовыми репрессиями](#). Было расстреляно 1660 человек, в том числе 544 руководящих работника областного масштаба, в том числе более 40 руководителей горкомов и райкомов партии, 166 директоров промышленных предприятий, около 40 руководителей и преподавателей учебных заведений, 423 рабочих, 246 крестьян, 256 служащих. В последующие годы репрессии не прекратились, хотя масштабы их и уменьшились.

С началом [Второй мировой войны](#) осенью 1939 года промышленность области стала приобретать [военно-мобилизационные черты](#). Значительная часть продукции стала идти на нужды обороны. На многие предприятия поступил приказ начать массовое производство боеприпасов (однако всё необходимое для этого было получено частью заводов только накануне Великой Отечественной войны). Методы руководства стали

приобретать почти чрезвычайный характер. Постоянно пополнялись государственные продовольственно-сырьевые резервы. Активно велась оборонно-массовая работа: областной [Осоавиахим](#) в 1938—1940 годах удвоил численность своих членов до 111 тысяч человек; развивались военно-прикладная учёба и физкультурное движение (в 1940 году 37 тысяч человек сдали нормы [БГТО](#) (14—15 лет) и [ГТО](#) (с 16 лет); массово проводились военизированные и спортивные игры, соревнования, учения и т. п.). Действовали [Ярославский аэроклуб](#), морские клубы, автопункты, [Ярославская кавалерийская школа](#), дома обороны и др. Областной [Красный Крест](#) насчитывал к началу 1941 года 54 тысячи человек, в основном девушек. Весьма высок был авторитет [Красной Армии](#).

Первыми секретарями обкома ВКП(б) в годы войны были [Н.С. Патоличев](#) (1939—1942), [М.Я. Канунников](#) (1942) и [А.Н. Ларионов](#) (1942—1946); председателями облисполкома — [В.А. Гогосов](#) (1940—1943) и [Н.А. Гаврилов](#) (1943—1945).

Мобилизация и военная подготовка. 22 июня 1941 года началась Великая Отечественная война Советского Союза с [нацистской Германией](#) и её союзниками...

В это время на действительной военной службе находились 73 тысячи жителей Ярославской области 1919—1922 годов рождения. Была объявлена мобилизация всех военнообязанных 1905—1918 годов рождения. Уже 23 июня в области было призвано 14 тысяч человек. В августе, в связи с большими потерями, была проведена мобилизация военнообязанных 1890—1904 годов рождения. В последующем призывной возраст составлял 17,5—55 лет. По сведениям Ярославского областного военкомата, за годы войны из Ярославской области было призвано 480 тысяч человек (мужчин; по другому источнику — 473 тысячи), в том числе 10 тысяч офицеров, 348 тысяч человек [рядового состава](#), 122 тысячи лиц 1922—1927 годов рождения. То есть всего в боях Великой Отечественной войны участвовало около 550 тысяч жителей области, призванных военкоматами. Помимо общей мобилизации шли целевые призывы [от партии](#) — всего 16 тысяч человек — и комсомола — всего 10 тысяч юношей и 15 тысяч девушек. Всего из Ярославской области на фронт было направлено 26 тысяч женщин., 19 С войны не вернулось более 200 тысяч жителей Ярославской области.

В 1941—1942 годах на территории Ярославской области были сформированы соединения и части [31-й](#), [78-й](#) (Краснознамённой Запорожской [ордена Суворова](#)), [118-й](#), [234-й](#) (Ломоносовско-Пражской орденов Суворова и [Богдана Хмельницкого](#)), [243-й](#) (Краснознамённой Никопольско-Хинганской), [246-й](#) (Шумской), [285-й](#) (Домбровской ордена Богдана Хмельницкого), [288-й](#) (Дновской), [291-й](#) (Краснознамённой Гатчинской [ордена Кутузова](#)), [328-й](#) (Краснознамённой Витебской, с 1942 года — [31-й гвардейской](#)) [стрелковых дивизий](#) (234-я — так называемая Ярославская дивизия народного ополчения, она же Ярославская коммунистическая дивизия, 243-я и 246-я полностью были сформированы из местных жителей);

также [57-й](#) (Краснознамённой), [59-й](#) (Краснознамённой), [105-й](#) отдельных стрелковых [бригад](#), вошедших в состав [28-й](#), [2-й ударной](#) и [39-й](#) армий; [27-я кавалерийская дивизия](#), частично [106-й кавалерийский полк](#); [222-й](#), [275-й](#), [283-й](#), [293-й](#), [438-й](#), [441-й](#), [444-й](#), [452-й](#), [483-й](#), [525-й](#), [584-й](#), [637-й](#), [768-й](#) артиллерийские [полки](#); [222-й авиационный полк](#); [226-й отдельный батальон связи](#), [287-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион ПВО](#); [8-я](#), [9-я](#), [26-я](#) мостовые бригады

и [19-й](#), [24-й](#), [25-й](#), [97-й](#), [98-й](#), [99-й](#), [100-й](#), [101-й](#) отдельные восстановительные железнодорожные [батальоны](#); [10-й](#), [11-й](#), [15-й укрепленные районы](#); [817-й](#), [819-й](#), [820-й](#), [821-й](#), [822-й военно-полевые госпитали](#); [254-й](#), [255-й](#), [256-й](#), [278-й](#) вспомогательные [военно-санитарные поезда](#). Помимо этого, на территории области были сформированы другие соединения и части армии с общей численностью более 20 [дивизий](#), в том числе 49 лыжных [батальонов](#), [5 спецназовских партизанских отрядов](#) для выполнения разведывательно-диверсионных заданий в тылу противника.

Почти все сформированные на территории области части были награждены боевыми орденами, некоторые получили [почётные наименования](#).

Из местного населения для борьбы с [разведчиками](#) и [диверсантами](#), [дезертирами](#), уголовниками на территории области к осени 1941 года были сформированы 42 [истребительных батальона](#) по 100—200 человек в каждом общей численностью 6,7 тысячи человек, работавших до сентября 1944 года. Это были [иррегулярные войска](#), их членов привлекали к военной и трудовой мобилизации. Им помогали группы содействия на предприятиях и люди, в силу своей профессии много передвигающиеся по местности. С осени 1941 по январь 1945 года на территорию области забрасывались вражеские агенты — [в основном побывавшие в плену](#) советские граждане; работали они как по одиночке, так и группами. За годы войны было арестовано, по разным источникам, 57—58 агентов-парашютистов противника (1942 год — 22, 1943 год — 31—32, 1944 год — 4), из них 1 был убит при задержании, 6 расстреляно, 12 в дальнейшем участвовали в [контрразведывательных](#) операциях. Всего по подозрению в [шпионской](#) деятельности в области было арестовано более 150 человек, некоторые из них действительно были шпионами, другие — только «вражескими пособниками». Также было выявлено и арестовано около ста человек, сотрудничавших с оккупантами, — бывшие полицейские и военнослужащие немецкой и финской армий. Только за первый год войны на территории области было задержано 6 тысяч дезертиров из РККА и 2,6 тысячи уклонистов от военной службы и военного учёта.

## **МЕДИКО-САНИТАРНАЯ СЛУЖБА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

**Автор: Коршунов Илья Александрович**

**Научный руководитель: Соловьева Анна Владимировна**

Ярославская железная дорога изначально проектировалась как железнодорожное сообщение между Москвой и Сергиевым Посадом – местом паломничества россиян к святыням Троице-Сергиевой Лавры. Проект был задуман Ф. В. Чижовым – замечательным русским ученым, общественным деятелем и русофилом-протекционистом. С 1857 года строительство железных дорог в Российской Империи вело «Главное общество российских железных дорог». Капиталы в нем принадлежали иностранцам, производство работ курировали французские инженеры. Компания строила долго и дорого. Идеей Чижова было создать «образцово-показательную паровозную железную дорогу» на средства российских инвесторов и с участием только российских инженеров.

Учредителями общества по строительству железной дороги стали А. И. Дельви́г, братья Шиповы и друг Чижова И. Ф. Мамонтов. Мамонтов, московский купец 1 гильдии, стал главным вкладчиком компании. Рентабельность будущей дороги была тщательно просчитана довольно необычным способом. В московском доме И.Ф.Мамонтова, выходящем окнами на Крестовскую заставу, было устроено дежурство. Шесть групп студентов, по три человека в каждой (в их числе был и юный Савва Иванович Мамонтов, сын главного пайщика), круглосуточно подсчитывали всех проходящих и проезжающих по Троицкому шоссе в Троице-Сергиеву Лавру и обратно. Подсчитывались и грузовые транспортные средства с примерным весом их клади. Таким образом, учрежденное в 1859 году «Общество Московско-Троицкой железной дороги» подкрепило свои практические намерения весьма благоприятной статистикой.

Особенностью учрежденного общества была гласность и абсолютная прозрачность движения капиталов, расходов и состояния кассы, благодаря специально созданному печатному органу – газете «Акционер». В 1860 году строительство дороги

началось из Сергиева Посада в сторону Москвы. Более 6 тыс. рабочих принимали участие в прокладке путей.



Через два года в августе 1862 года был открыт первый участок «Московско-Троицкой железной дороги» из Москвы до Сергиева Посада. Дорога имела соединительный путь с Нижегородской магистралью, на пересечении рельсов с Ярославским шоссе был создан путепровод. Дорога имела несколько мостов, один из которых – многораскосный мост через р. Пажу недалеко от Хотьковского Покровского монастыря – являлся одним из сложнейших и красивейших инженерных сооружений. Мост был спроектирован молодым талантливым инженером и математиком А.С. Рехневским.

Первый поезд представлял собой паровоз и открытую платформу с палаткой. Делегация проверяющих, добравшись до Лавры, приняла участие в благодарственном молебне и отправилась в обратный путь, занявший со всеми остановками 2 часа.

От бесперебойной работы дороги зависел успех военных действий на Карельском, Ленинградском, Северо-Западном, Калининском, Прибалтийском, Западном, Белорусском фронтах.

Структура дороги представляла собой 6 отделений, около 140 станций. На Ярославской железной дороге трудилось более 46 тыс. железнодорожников, обслуживавших около 1,9 тыс. км пути.

На начальном этапе Великой Отечественной войны Ярославская железная дорога играла значительную роль в обороне Москвы и Ленинграда. Благодаря этой транспортной магистрали обеспечивалась доставка грузов, получаемых от союзников СССР по антигитлеровской коалиции через порты Мурманска и Архангельска; связь центральных районов страны с севером, Уралом и востоком.

Немецкое командование понимало всю стратегическую важность железной дороги. В течение первых двух лет войны, с сентября 1941 г. по сентябрь 1943 г., на объекты Ярославской железной дороги было совершено 240 налетов вражеской авиации. Экономике дороги был нанесен огромный ущерб: уничтожено 3 паровозных депо, разрушено 69 станций и вокзалов и более 15 км пути. Урон понесла вся инфраструктура дороги: противник уничтожил около четырех десятков жилых домов железнодорожников, 2 моста, 31 паровоз и 1252 вагона. Кроме того, осенью 1941 г., когда существовала реальная опасность прорыва немецких войск на территорию Ярославской области, по приказу Государственного Комитета Оборона железнодорожники взорвали 46 мостов и сняли более 90 км пути в прифронтовой полосе.

Но даже в таких условиях Ярославская железная дорога продолжала эффективно работать. За годы Великой Отечественной войны дорога обработала более 5,5 млн. вагонов с различными грузами. Только через ст. Всполье (Ярославль-Главный) прошло

758 эшелонов с эвакуированными, что составило более 600 тыс. человек. Кроме того, станция приняла и отправила еще 1920 эшелонов с промышленным оборудованием эвакуируемых предприятий. Одному только Рыбинскому заводу авиационных двигателей для перебазирования в г. Уфу потребовалось более 2800 вагонов, и ярославские железнодорожники обеспечили эту эвакуацию. Через несколько дней после ухода на восток последнего эшелона, авиация противника уничтожила почти все корпуса предприятия.

Из-за воздушных налетов существовала постоянная угроза уничтожения железнодорожного моста через Волгу в Ярославле. В связи с этим было принято решение соорудить мост-дублёр. Мост выстроили у посёлка Павловское силами коллектива завода № 50 (Мостострой) под руководством инженера Ф. Козлянского (впоследствии директора завода). По габаритам и внешним формам он напоминал действующий мост. Сооружение было почти полностью деревянным, состоявшим из брёвен и балок, только некоторые узлы были металлическими. Установленный на понтоны построенный мост испытали на прочность на обходном железнодорожном пути; он успешно выдержал прохождение тяжелых эшелонов. Самый большой пролет моста имел длину более 100 м и достаточную высоту, чтобы под ним могли проходить крупные речные суда. Мост не пришлось использовать по прямому назначению, поскольку вражеская авиация не смогла уничтожить основной железнодорожный мост. Резервный мост был разобран только в конце 1940-х гг.

Коллектив завода № 50 сыграл важную роль в восстановлении мостов в освобожденных районах страны. Предприятие поставило около 28 км мостовых ферм. Специальные монтажные бригады завода на месте в короткие сроки монтировали мосты, обеспечивая тем самым бесперебойную работу других железных дорог. Из ферм, изготовленных коллективом, были восстановлены железнодорожные мосты на Дону, Северном Донце, Западной Двине, несколько мостов на Днепре — возле Киева, Смоленска, Могилева, Кременчуга. Завод подготовил также большое количество спецформирований Наркомата путей сообщения и железнодорожных частей Красной Армии для работы по восстановлению мостов.

Образцы героического труда показывали все подразделения дороги. Коллектив Ярославского паровозоремонтного завода за годы Великой Отечественной войны изготовил и передал фронту 873 паровоза, 7 бронепоездов и 6 бронеплощадок. На предприятии было отремонтировано 36 бронепоездов и 21 бронеплощадка. Более 800 трофейных вагонов переоборудовали для работы на железных дорогах страны.

Ярославские железнодорожники с первых дней войны уходили в Красную Армию. Более 4,5 тыс. железнодорожников сражались на фронтах Великой Отечественной.

Для преодоления дефицита кадров была налажена подготовка специалистов, проводимая через систему школ ФЗУ и индивидуальное обучение. Около 29 тыс. специалистов было подготовлено за годы Великой Отечественной войны. На место мужчин-железнодорожников приходили женщины; к концу войны они составляли более половины всех работавших на дороге. Но хорошо подготовленных специалистов не хватало. Ко времени окончания войны на Ярославской железной дороге некомплект штата составлял более 5 тыс. человек.

Великая Отечественная война вызвала невиданный рост патриотизма советских людей, благодаря которому удавалось решать многие задачи. Планы перевозок Ярославская железная дорога перевыполняла: в 1943 г. на 145%, в 1944 г. — на 185%. Этому успеху способствовало социалистическое соревнование, ставшее на железной дороге составной частью трудового процесса. В июне и июле 1942 г. коллективу Ярославской железной дороги было вручено переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны, дважды дорога награждалась знаменами Наркомата путей сообщения и ВЦСПС. Знамена ГКО 6 раз присуждались отдельным подразделениям Ярославской железной дороги.

Высокими наградами были отмечены трудовые подвиги отдельных работников. В ноябре 1943 г. машинист паровоза ст. Всполье Александр Петрович Папавин получил звание Героя Социалистического Труда. Орденами СССР были награждены 129 железнодорожников, медалями — 642, в т. ч. 487 — медалями «За оборону Москвы». Еще 37 тыс. работников Ярославской железной дороги были премированы за трудовые достижения.

В годы Великой Отечественной войны Ярославскую железную дорогу возглавляли Кондратьев Сергей Сергеевич (1937 — 1942) и Агабеков Арам Давидович (1942 — 1945).

### **Источники**

1. <https://yarwiki.ru/article/2891/yaroslavskaya-zheleznaya-doroga-v-gody-vojny>
2. [https://w.histrf.ru/articles/article/show/iaroslavskaja\\_zhieznaia\\_doroga](https://w.histrf.ru/articles/article/show/iaroslavskaja_zhieznaia_doroga)

## **НАУКА КОВАЛА ПОБЕДУ**

**Автор: Ларионов Андрей Вадимович**

**Научный руководитель: Соловьева Анна Владимировна**

Более 60 лет прошло со дня Великой Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Победа СССР над фашизмом навсегда вписана золотыми буквами в историю человечества. На разгром врага, на Победу работала вся страна — и воины, и тыл: женщины, старики, дети. Огромный вклад, до сих пор не оцененный по достоинству, внесли ученые страны.

В советской стране с первых лет её существования к науке относились с большим уважением. Отчасти это связано с тем, что новый строй опирался на теоретический фундамент, заложенный Карлом Марксом и Фридрихом Энгельсом, а также на передовую науку XIX века. Когда ретивые реформаторы в первые годы Советской власти решили закрыть Академию наук, В.И. Ленин дал указание не озоровать с этой научной организацией. Когда великий русский физиолог И.П. Павлов решил эмигрировать в Швецию, советское правительство приложило большие усилия, чтобы выдающийся учёный и его научная школа могли бы работать на родине. Из книги посетителей И.В. Сталина следует, что он в течение многих часов беседовал с академиком В.И. Вернадским, который был не только выдающимся геохимиком, естествоиспытателем, философом одним из основателей и лидеров партии кадетов. Именно Вернадский, еще задолго до того, как были проведены ключевые эксперименты в ядерной физике, утверждал, что именно уран и его замечательные свойства определяют XX век. Поэтому не удивительна готовность советского руководства к реализации масштабного атомного проекта в СССР. Война оказалась «ускорителем технологического времени» — то, что в мирные годы требовало десятилетий, в военное делалось за месяцы, а иногда и за недели. Но чтобы принять этот вызов «быстрого времени», требовалось много квалифицированных, подготовленных, творческих самоотверженных людей. Знания, получаемые исследователями, выступали в XX веке и продолжают выступать в двух ипостасях. С одной стороны, это основа для создания новых образцов, видов и поколений оружия. С другой, опираясь на знание, можно гораздо эффективнее управлять и предвидеть последствия принимаемых решений намного точнее, чем только полагаясь на опыт и здравый смысл.

Следует обратить внимание на масштаб и принципиальное значение тех задач, за которые брались учёные. Рост скорости военных самолётов новых типов начал приводить к новым типам неустойчивостей. Одной из наиболее опасных был флаттер — в результате этой неустойчивости самолёты на больших для того времени скоростях разрушались за считанные секунды. В 1935 году этой проблемой начал заниматься выдающийся

математик и механик М.В. Келдыш. Построенная им математическая модель позволила разобраться в сущности явления и дать конкретные практические рекомендации, сыгравшие огромную роль в развитии отечественной авиации.

Ряд учёных проявили себя как блестящие организаторы, способные выдвинуть и реализовать масштабные и важные для страны проекты. Выдающийся физик-экспериментатор, впоследствии лауреат Нобелевской премии, П.Л. Капица предложил проект получения жидкого кислорода в промышленных масштабах для целей металлургии, улучшения качества стали, добился реализации этого проекта и сам возглавил созданное для решения этой задачи ведомство. Этот проект сыграл большую роль и в оборонной промышленности в годы войны и позже, в космической отрасли. Ученые-химики создавали новые способы производства взрывчатых веществ, топлива для реактивных снарядов «Катюша», высокооктановых бензинов, материалов для изготовления броневой стали, легких сплавов для авиации, лекарственных препаратов.

Противник уже в первые дни войны создал серьёзную минную угрозу у выходов из наших военно-морских баз и на основных морских путях. 24 июня 1941 года в устье Финского залива на минах магнитного действия подорвался эсминец «Гневный» и крейсер «Максим Горький». Перед учёными Ленинградского физико-технического института была поставлена задача создать эффективный механизм защиты кораблей от этих мин. Эти работы возглавили А.П. Александров (впоследствии президент Академии наук) и И.В. Курчатов (впоследствии руководитель советского ядерного проекта). Для экспериментов по размагничиванию больших кораблей был выделен линкор «Марат». На этом крупнейшем корабле флота при помощи системы электромагнитов учёным удалось в десятки раз уменьшить магнитное поле в непосредственной близости от киля, который был наиболее уязвимой частью корабля. На основании этих исследований командование издало приказ об организации бригад по установке размагничивающих устройств на всех кораблях флота. Уже в августе 1941 года основная часть боевых кораблей советского флота была защищена от магнитных мин. Это позволило сберечь сотни кораблей и тысячи жизней.

Ход многих сражений той войны определяли танки, которых должно было быть очень много. Принципиальную роль в увеличении производства этого оружия сыграла электрическая сварка. Благодаря работам В.П. Вологодина, Е.О. Патона и В.П. Никитина удалось осуществить сварку под флюсом под вакуумным колпаком. Это ускорило производство танков в десятки раз. Благодаря работникам другого выдающегося металлурга – А.А. Бочвара – был изобретен цинковистый силумин – лёгкий и прочный сплав, из которого начали делать моторы. Одним из ключевых принципов была конкуренция в работе над одной и той же проблемой между различными коллективами, конструкторскими бюро. Именно этот принцип позволял искать и находить лучшие научные и технические решения оборонных проблем. Вспомним, что перед войной в стране был десяток авиационных конструкторских бюро. Их взаимодействие, обмен идеями, параллельное развитие нескольких линий различных самолётов обеспечило стремительное развитие советской авиации, роль которой в Великой Отечественной войне трудно переоценить.

Список использованных источников

1. <https://topwar.ru/74314-nauka-uroki-pobedy.html>
2. <https://nevareaktiv.ru/about/news/2019/vklad-uchyonyh-himikov-v-velikuu-pobedu>
3. <https://www.prodlenka.org/metodicheskie-razrabotki/371945-metodicheskaja-razrabotka-vneklassnogo-meropr>

## **МОЙ КРАЙ НЕРЕХТА ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ**

**Автор: Ляченкова Кристина Вячеславовна**

## Научный руководитель: Соловьева Анна Владимировна

Мой родной город-это Нерехта. И я бы хотела рассказать историю этого города во время Великой Отечественной войны.

Древний город в краю Костромском, 83-й член из 147 в Списке Российского Союза старейших исторических городов России. В 2014 г. Нерехте исполнилось 800 лет. Много повидала она, в разном чине числилась: посадом, особой волостью Московии, пригородом Костромы, уездным городом. Сегодня Нерехта – районный центр Костромской области. Большую историю имеет город за годы своего существования, но мы остановимся лишь на маленьком ее промежутке, тяжелом, выстраданном, полным горя и слез как для Нерехты, так и для всей нашей огромной страны.

В те суровые годы с нерехтской земли ушла на фронт половина взрослого населения (13 500 чел.), из них не вернулось более 7 тысяч человек, награждены боевыми орденами и медалями 1700 нерехтчан, удостоены звания Герой Советского Союза 14 нерехтчан, из них дважды герой Советского Союза — Маршал авиации Новиков А.А. В память о всех погибших и не вернувшихся с войны на ул. Чкалова установлена Стела «Вечная слава воинам – героям ВОВ 1941-1945 г.г.» и скульптурная композиция из двух фигур : скорбящей матери и склонившего голову воина.

В годы Великой Отечественной войны 1941-45 гг. тыловая Нерехта работала на фронт, кормила армию, спасала раненых бойцов в госпиталях, разместившихся в зданиях школ города, создавала детские дома для детей из блокадного Ленинграда. Всего было 9 детдомов на 1500 детей – ленинградцев. Огромный вклад внесли нерехтчане своим самоотверженным трудом на предприятиях, фабриках, в цехах, на полях в дело Победы над врагом, снабжая армию всем необходимым, помогая лечить раненых солдат и офицеров, возрождая к жизни ленинградских детишек – блокадников.

Нерехта - город далекий, тыловой....работал... Несли трудовую вахту Льнокомбинат «Красная текстильщица», Нерехтский механический завод, артель «Красный кустарь (находилась в ц. Ильинской), горпромкомбинат, каблучная фабрика им. Сталина (позднее завод ДИПФИ), местная кооперативная промышленность, колхозы и сельхозпредприятия. Перестраивались на режим военного времени все предприятия города. Работали по призыву «Все для фронта - все для Победы». Коллектив льнокомбината «Красная текстильщица» дал Родине в годы войны сотни бойцов. Многие из них добровольно вступили в ряды Ярославской коммунистической дивизии, отважно сражались в других частях и соединениях. На митинге в первый день войны текстильщики поклялись, что коллектив предприятия будет работать столько, сколько потребуется. В цехах место ушедших товарищей заменили младшие братья и сестры, ветераны, находившиеся на заслуженном отдыхе. Лозунгами в те дни были : «Каждый должен работать за двоих-троих», «Помни, что фронт у твоего станка!», «Хочешь победить на войне - выполняй нормы вдвое-втрое!»

Нерехта - город далекий, тыловой....лечил...Госпиталь № 2657 располагался в 4-х зданиях города :в д/с «Звездочка» ф-ки «Красная текстильщица». в школе № 1,4.5. и находился в Нерехте с сентября 1941 г. по февраль 1944г. Госпиталь № 4928 размещался в здании школы №1 с мая 1942г по апрель 1943г. Госпиталь № 3028 размещался в Нерехте с августа по ноябрь 1941года ( в здании 1 отделения нерехтской больницы и в школе № 4).

8 мая 2015 года Нерехта приняла «Эстафету Вечного огня» открытием после реконструкции обновленного городского мемориального комплекса, который находится недалеко от Стелы. Для участия в торжественной церемонии зажжения Вечного огня и открытия мемориала на улице Чкалова в Нерехте собрались тысячи нерехтчан. Для горожан мероприятие стало значимым событием, объединившим накануне Дня Победы несколько поколений. Ветераны, участники войны, труженики тыла стали почетными гостями церемонии, отдать дань памяти защитникам Отечества, погибшим в годы войны,

пришли дошколята, учащиеся, молодежь. . Мемориальный комплекс включает в себя Воинское кладбище, где захоронены останки 47 раненых, умерших в нерехтских госпиталях от смертельных ран и тяжелых болезней( имена всех известны и указаны на четырёх мраморных мемориальных плитах) , скульптуру Воина с Победным флагом, скорбно стоящего у захоронения и Вечный огонь.

Все дальше уходят от нас годы Великой Отечественной войны 1941 - 1945г.г. Уходят от нас ветераны, участники тех трагических для всей страны событий. Но память о них остается в человеческих сердцах.

Список использованных источников:

1. Историко-культурный атлас Нерехты.
2. Газета Комсомольская правда.

Мой родной город-это Нерехта. И я бы хотела рассказать историю этого города во время Великой Отечественной войны.

Древний город в краю Костромском, 83-й член из 147 в Списке Российского Союза старейших исторических городов России. В 2014 г. Нерехте исполнилось 800 лет. Много повидала она, в разном чине числилась: посадом, особой волостью Московии, пригородом Костромы, уездным городом. Сегодня Нерехта – районный центр Костромской области. Большую историю имеет город за годы своего существования, но мы остановимся лишь на маленьком ее промежутке, тяжелом , выстраданном, полным горя и слез как для Нерехты, так и для всей нашей огромной страны.

В те суровые годы с нерехтской земли ушла на фронт половина взрослого населения (13 500 чел.), из них не вернулось более 7 тысяч человек, награждены боевыми орденами и медалями 1700 нерехтчан, удостоены звания Герой Советского Союза 14 нерехтчан, из них дважды герой Советского Союза — Маршал авиации Новиков А.А. В память о всех погибших и не вернувшихся с войны на ул. Чкалова установлена Стела «Вечная слава воинам – героям ВОВ 1941-1945 г.г.» и скульптурная композиция из двух фигур : скорбящей матери и склонившего голову воина.

В годы Великой Отечественной войны 1941-45 гг. тыловая Нерехта работала на фронт, кормила армию, спасала раненых бойцов в госпиталях, разместившихся в зданиях школ города, создавала детские дома для детей из блокадного Ленинграда. Всего было 9 детдомов на 1500 детей – ленинградцев. Огромный вклад внесли нерехтчане своим самоотверженным трудом на предприятиях, фабриках, в цехах, на полях в дело Победы над врагом, снабжая армию всем необходимым, помогая лечить раненых солдат и офицеров , возрождая к жизни ленинградских детишек – блокадников .

Нерехта - город далекий, тыловой....работал... Несли трудовую вахту Льнокомбинат «Красная текстильщица», Нерехтский механический завод, артель «Красный кустарь (находилась в ц. Ильинской), горпромкомбинат, каблучная фабрика им. Сталина (позднее завод ДИПФИ), местная кооперативная промышленность, колхозы и сельхозпредприятия. Перестраивались на режим военного времени все предприятия города. Работали по призыву «Все для фронта - все для Победы». Коллектив льнокомбината «Красная текстильщица» дал Родине в годы войны сотни бойцов. Многие из них добровольно вступили в ряды Ярославской коммунистической дивизии, отважно сражались в других частях и соединениях. На митинге в первый день войны текстильщицы поклялись, что коллектив предприятия будет работать столько, сколько потребуется. В цехах место ушедших товарищей заменили младшие братья и сестры, ветераны, находившиеся на заслуженном отдыхе. Лозунгами в те дни были : «Каждый должен работать за двоих-троих», «Помни, что фронт у твоего станка!», «Хочешь победить на войне - выполняй нормы вдвое-втрое!»

Нерехта - город далекий, тыловой....лечил...Госпиталь № 2657 располагался в 4-х зданиях города :в д/с «Звездочка» ф-ки «Красная текстильщица». в школе № 1,4.5. и находился в Нерехте с сентября 1941 г. по февраль 1944г. Госпиталь № 4928 размещался в

здании школы №1 с мая 1942г по апрель 1943г. Госпиталь № 3028 размещался в Нерехте с августа по ноябрь 1941года ( в здании 1 отделения нерехтской больницы и в школе № 4).

8 мая 2015 года Нерехта приняла «Эстафету Вечного огня» открытием после реконструкции обновленного городского мемориального комплекса, который находится недалеко от Стелы. Для участия в торжественной церемонии зажжения Вечного огня и открытия мемориала на улице Чкалова в Нерехте собрались тысячи нерехтчан. Для горожан мероприятие стало значимым событием, объединившим накануне Дня Победы несколько поколений. Ветераны, участники войны, труженики тыла стали почетными гостями церемонии, отдать дань памяти защитникам Отечества, погибшим в годы войны, пришли дошколята, учащиеся, молодежь. . Мемориальный комплекс включает в себя Воинское кладбище, где захоронены останки 47 раненых, умерших в нерехтских госпиталях от смертельных ран и тяжелых болезней( имена всех известны и указаны на четырёх мраморных мемориальных плитах) , скульптуру Воина с Победным флагом, скорбно стоящего у захоронения и Вечный огонь.

Все дальше уходят от нас годы Великой Отечественной войны 1941 - 1945г.г. Уходят от нас ветераны, участники тех трагических для всей страны событий. Но память о них остается в человеческих сердцах.

Список использованных источников:

1. Историко-культурный атлас Нерехты.
2. Газета Комсомольская правда.

## **КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

**Автор: Пахнёв Илья Андреевич**

**Научный руководитель: Соловьева Анна Владимировна**

Великая Отечественная война для жителей Костромской области, как и для всей страны, являлась суровым испытанием. В годы войны многие тысячи добровольцев ушли на фронт, многие участвовали в строительстве оборонных сооружений под Ленинградом, под Москвой, в других областях страны.

В суровые октябрьские дни 1941г., когда гитлеровцы рвались к столице, по инициативе бюро Ярославского обкома ВКП(б) была организована Ярославская коммунистическая дивизия (Кострома тогда входила в Ярославскую область). В дивизию пришли и добровольцы – костромичи.

Около 2 тысяч коммунистов – почти половину своего состава – направили на фронт только в гг. Костромская городская партийная организация. В их числе были секретари горкома и райкомов партии Костромы , П. Д, Чесноков, . В первые же дни войны вслед за коммунистами ушли на фронт свыше 32 тыс. комсомольцев – костромичей.

Ярославская коммунистическая дивизия отличилась при разгроме немцев под Москвой. Позднее её направили на Калининский фронт.

Разгромив в 1942г. 107-ю немецко-фашистскую гренадёрскую дивизию, отомстили за казнь юной патриотки Зои Космодемьянской. Командир полка немецкой дивизии, давший приказ о казни Зои, и исполнитель этого приказа Михель были убиты воинами Ярославской дивизии.

За боевые подвиги Ярославская коммунистическая дивизия получила название Ломоносово - Пражской орденов Суворова и Богдана Хмельницкого 2 степени.

Среди славной плеяды этих героев – Дмитрий Константинович ушков. Родина его – деревня Ушково, Галичского района. 22-летний боец погиб 13 июня 1944года. Находившийся во вражеском дзоте пулемёт мешал продвижению советских войск. После неудачной попытки подавить пулемёт ручными гранатами Ушков подбежал к дзоту и

заслонила его амбразуру своим телом, повторив подвиг Александра Матросова. Пулемёт замолчал. За этот подвиг указом Президиума Верховного Совета СССР было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Посмертно было присвоено звание Героя Советского . Дело было в Белоруссии, неподалёку от деревни Шалашино. В тыл к фашистам прорвался танковый десант. Гвардии рядовой Юрий Смирнов находился на броне одного из танков. В глубоком тылу Смирнова сбила пуля. Тяжелораненого бойца фашисты захватили в плен. Применяя нечеловеческие страшные пытки, гитлеровцы стремились выяснить у Смирнова силы советских войск и направление удара танкового десанта. Однако пытки не сломили волю бойца. Фашистские звери распяли бойца на стене блиндажа.

Участник четырёх войн, костромич дважды удостоен звания Героя Советского Союза. С 1919 по 1956 год служил в рядах Советской Армии, прошёл путь от красноармейца до Командующего Военно - Воздушными Силами СССР и заместителя министра обороны, получив звание Главного Маршала Авиации. Освобождённый из армии по состоянию здоровья, Новиков работал начальником Высшего авиационного училища гражданского воздушного флота. По решению правительства в городе Костроме воздвигнут памятник – бюст работы Е. Вучетича.

Из костромичей Героев Советского Союза известны лётчик – испытатель Владимир Мосин, сбивший 22 вражеских самолёта; Геннадий Горохов, принимавший участие в боях с захватчиками ещё в Первую мировую войну гг, а затем в Великой Отечественной войне в 1942 году; лётчик Олег Малов, прозванный «воздушным следопытом»; лётчик Владимир Семёнов, только под Кенигсбергом сбивший 19 немецких самолётов; дважды Герой Советского Союза Мыхлин, участвовавший в Орловско-Курской операции и в штурме Кенигсберга; Николай Власов. Прошедший путь от рядового бойца до генерал-майора.

– участника обороны крепости – героя Бреста, – одного из организаторов героической обороны железнодорожного узла Фастова, первых костромичей Героев Советского Союза, и сотен других навечно вписаны в летопись Великой Отечественной войны.

Тысячи костромичей за доблестные подвиги на фронте и в тылу были награждены орденами и медалями. Свыше 160 воинов - костромичей за годы войны были удостоены высшей награды Родины – звания Героя Советского Союза.

Тысячи незримых нитей связывали Советскую Армию с народом. Это выражалось в сердечной заботе, которую проявляли люди о своих защитниках, в стремлении скрасить их нелёгкую фронтовую жизнь добрым словом, скромными подарками. Тысячи посылок – персональных и безадресных, просто в действующую армию шли на фронт. За годы войны трудящиеся области собрали и отправили воинам советской армии более 234 тысяч индивидуальных и групповых посылок общим весом около 500 тысяч килограммов.

Как родных братьев и сестёр, принимало население тыловых районов женщин, стариков, детей, эвакуированных из областей, временно захваченных врагом. Особенно заботились труженики тыла о детях, эвакуированных из города Ленинграда. В районах области нашли приют более 10 тысяч ленинградцев, в том числе и у нас в Красном.

### **Костромская область в послевоенные годы**

После реконструкций и обновления Костромского края, в 1944 году образовалась первая в России Костромская область. Нужно понимать что, несмотря на важность многих городов для самой Костромы, они не вошли в состав новой области, а в состав вошли города из бывшей Вологодской губернии. В 1956 году образовалась первая железная дорога в области, которая соединяла Кострому с Галичем протяженностью около 127 километров. Именно это создание дороги привело к резкому скачку вверх в экономике для области. А точнее, это привело к тому, что, благодаря, железной дороге, перевозка товаров с Костромы на Галич, стала почти в два раза дешевле. Улучшилась связь между центром области с самыми окраинами и

границами, а также это привело к более быстрому и дешевому снабжению Костромы различными важными товарами: древесиной, торфом и многими другими производствами. После окончания реконструкции и создания области, в 1951-1955 годах началась модернизация лесной промышленности. Это привело к тому, что всего за 4 года, образовались передвижные предприятия и электростанции. Когда прошло 2 года, после создания области с 1946 года по 1965 год, начался быстрый рост развития культуры, повышения образования жителей и улучшение их здоровья. За эти года, были открыты новые педагогические и хозяйственных институты для обычных граждан и их детей, также началось строительство центральной областной больницы. Старый Ипатьевский монастырь начал реконструироваться и стал уже вскоре общим музеем для открытого посещения. Наряду с этим открылся мемориальный музей Островского «Щельков» куда могли прийти для обогащения, и простые рабочие, включая молодежь, но чаще всего туда приходили представители культуры, чтобы получить вдохновение и обогатиться историей родного края. В то время после обновления городской библиотеки, она была перенесена на новое место, а с 1965 года по 1986 год началось и закончилось строительство авто - пешеходных мостов через пару- тройку рек.

Но, несмотря на все плюсы, от этого обогащение культуры, увеличение знания жителей и улучшения их здоровья и комфорта, также снабжение и обновление различных фабрик и заводов, после распада СССР, сама Россия потерпела экономический кризис, а вместе с этим и Костромская область. Также началась спад промышленности, машиностроительства, деревообработки и много другого.

Список использованных источников:

1. <http://manturovo.org/index.aspx>
2. <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%BD%D1%82%D1%83%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BE>

## **ХРОНИКИ ВОЙНЫ: МОЙ КРАЙ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

**Автор: Ситкарёва Алина Владимировна**

**Научный руководитель: Соловьева Анна Владимировна**

Я хочу рассказать вам историю о моем крае в годы Великой войны - это республика Коми, я там родилась и жила больше 10 лет

22 июня 1941 г. с нападения Германии на Советский Союз началась Великая Отечественная война, длившаяся долгие четыре года. Коми АССР (так в то время называлась Республика Коми) была тыловым регионом, до которого немецкие войска не смогли дойти, но тем не менее, жители республики вместе со всеми гражданами СССР участвовали в борьбе на фронте и активно работали в тылу. Всего за годы войны через военкоматы из Коми АССР ушли на фронт свыше 170 тысяч человек. Также мой дедушка участвовал в боях во время войны.

Выходцы из Коми АССР воевали на всех фронтах Великой Отечественной войны. В первый период войны большая часть призывников республики ушла защищать Ленинград, Карелию, Заполярье. Среди самых известных воинских частей, на формирование которых в 1941 – 1942 гг. направлялись контингенты из Коми АССР – 263-я стрелковая дивизия, сформированная в Вологодской области, 24-я Самаро-Ульяновская Железная, дважды Краснознаменная стрелковая дивизия, 28-я стрелковая дивизия. Солдаты и офицеры из Коми АССР храбро сражались с врагом, более тринадцати тысяч из них были отмечены орденами и медалями за ратные подвиги, двенадцать солдат и сержантов были удостоены ордена Славы трех степеней. Около девяти

тысяч солдат были заключенными лагерей ГУЛАГа. Всего на фронтах погибло около восьми тысяч человек, в том числе и Герой Советского Союза Н.Д.Маринченко.

Следует отметить, что к началу Великой Отечественной войны в Северо-восточных районах Европейского севера нашей страны развернулось строительство военно-промышленного комплекса. Также были открыты и обустроены два нефтяных месторождения. Конечно, по характеру экономики республика не могла стать арсеналом производства вооружения, но она заняла видное место в военном производстве страны как топливно-энергетическая и сырьевая база. Необходимо было задействовать все имеющиеся ресурсы: дать стране как можно больше леса, угля, нефти и другой продукции.

Интересы фронта и тыла требовали, чтобы имеющиеся производственные мощности промышленных предприятий республики как можно быстрее перестроить на военный лад. В этих целях только в 1941-1942 гг. было переоборудовано и создано более 130 предприятий и цехов. Несмотря на то, что почти все трудоспособные мужчины были взяты в армию, а вместо них пришли женщины и подростки, выпуск продукции не только не сократился, а за годы войны вырос в 2,7 раза. Тысячи женщин под девизом: "Заменяем мужей, отцов, братьев и сыновей на производстве" встали в ряды рабочих лесной и местной промышленности. Во время войны 70% работавших в лесной промышленности и 80% - в местной составляли женщины. На сплаве древесины ежегодно трудились студенты вузов, учащиеся средних учебных заведений. На промышленные предприятия направлялось эвакуированное из западных районов население. В условиях острого недостатка специалистов и рабочей силы внедрялся новый режим рабочего времени: увеличенный рабочий день, повсеместно применялись сверхурочные работы. По решению общих собраний коллективы многих предприятий переходили на 10-11 часовой рабочий день. Работали без выходных и отпусков практически все четыре года. Лишь с августа 1943 г. в соответствии с постановлением Совнаркома СССР стал предоставляться один выходной день в неделю женщинам, имеющим детей до восьми лет.

Партийным и советским организациям республики пришлось проводить большую работу по размещению и трудоустройству вывезенных в 1939-1940 гг. в республику польских осадников (было завезено более 35 тыс.чел.) и эвакуированных семей, которых в начале 1942 г. насчитывалось более 13 тыс.чел.

За годы войны от трудящихся республики поступило всего добровольных денежных средств на сумму 348 млн.руб. Для сравнения, бюджет республики по доходам и расходам на 1946 г. был утвержден в сумме 133 млн. 751 тыс.руб. в тех же масштабах цен, что и в годы войны. Помимо денег в фонд обороны от Коми АССР поступило 4800 голов скота, 202 т зерна, 236 тыс.л молока. За время войны на средства жителей Коми республики были построены танк "Пионер Коми АССР", танковые колонны "Нефтяник Ухты", "Сыктывдинский колхозник", "Колхозник Коми АССР" и др.

Вся страна от малых республик до огромных областей были задействованы в помощи стране во время войны. Благодаря патриотизму и силе народа была достигнута победа. Победа - заслуга не только тех, кто воевал на фронтах, но и простых людей, которые своим трудом и упорством помогали всей стране.

#### Список использованных источников

1. Историко-культурный атлас Республики Коми. - Сыктывкар, 1997.
2. Газета Комсомольская правда
3. Книга памяти Республики Коми (<http://memorybookrk.syktu.ru/frontt.aspx>)

# ХРОНИКИ ВОЙНЫ: МОЙ ГОРОД В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Автор: Пухаев Виталий Георгиевич

Научный руководитель: Соловьева Анна Владимировна

Победа далась нашему народу страшной ценой, 27 миллионов погибших – огромные невосполнимые потери, невиданные в российской, да и мировой истории. Победа далась ценой рывка, сверхъестественного напряжения воли и сил, совершенного всем народом. В этом труде есть немалая лепта и костромичей, наших с вами отцов и матерей, дедов и прадедов.

Около 260 тысяч мужчин ушло из нашего края на фронт – 118 тысяч – почти каждый второй – не вернулись домой. Их кровь и пот, терпение и мужество легли на алтарь общей Победы. Но помимо главного, боевого фронта был и второй фронт – тыловой, без которого тот победный май сорок пятого года мог бы и не наступить. На этом фронте трудились, не покладая рук, те, кто остался в тылу: подростки, женщины, старики.

Все отрасли народного хозяйства костромского края с началом войны перешли на новый характер и темп работы. Многие костромские предприятия освоили выпуск продукции военного назначения.

Так, на заводах «Рабочий металлист» и им. Красина уже в конце 1941 года было развернуто производство спусковых механизмов для пистолетов-пулеметов ПППШ. В 1942 году завод стал выпускать в большом количестве 122-миллиметровые снаряды, 120-миллиметровые мины, головки к реактивным снарядам, фотоавиабомбы «ФОТАБ-31», фугасные бомбы «ФАБ-100» и другие боеприпасы.

В Кострому были эвакуированы Смоленский льнокомбинат, а также Ржевский механический завод, который будучи преобразован в завод №9, стал выпускать корпуса снарядов.

Отдельным важным аспектом работы костромских предприятий в богатом лесом крае стал выпуск лыж для нужд фронта.

В августе 1941 года на такие костромские предприятия как лесозавод «Смычка», заводы «Красная маевка», им. Красина поступило спецзадание на изготовление до 1-го января 1942 года 30 000 пар лыж и палок к ним. Задание было выполнено в срок.

К концу 1942 года 26 промышленных предприятий Костромы освоили производство ранее не выпускавшихся видов изделий, которые требовались фронту. Завод «Смычка» наладил выпуск тракторных волокуш, саней, прицепов. Судомеханический завод стал выпускать новый вид катеров-тральщиков (выпустив за годы войны свыше 120 экземпляров), судоверфь им. «Комсомольской правды» – лодки-волокуши, плашкоуты, завод «Красная маевка» – корпуса для противотанковых мин.

Кроме того, на Судомеханическом заводе освоили производство аэросаней.

Порой весьма необычной для конкретного предприятия была сама номенклатура производимой продукции: так на Костромской ТЭЦ для нужд Красной армии производили армейские котелки, хлебные формы, ватные фуфайки и лопаты. Одной из стратегических отраслей военного времени стала транспортная отрасль.

Красноречивы строчки из информации секретаря узлового парткома станции Шарья П. Шулятникова в Шарьинский райком ВКП(б): «механический цех, депо паровозное, (мастер цеха член ВКП(б) тов. Лапшин) добился того, что все рабочие менее двух норм не вырабатывают. За 20 дней ноября цех имеет среднюю производительность труда 280%... Ряд членов и кандидатов ВКП(б) занимают на производстве авангардную роль и выполняют по 2-3-4 нормы. Например, кандидат ВКП(б) тов. Ронжин выполняет норму выработки на 340 %, тов. Малышев – на 450%, тов. Замураев – на 440 %. Также

показывают исключительные образцы в работе беспартийные товарищи, работающие в вагонном депо».

Лесозаготовка в годы Великой Отечественной приобрела столь же важный оборонный характер. Тысячи паровозов, перевозивших воинов, боевые машины, раненых, эвакуированных требовали огромного количества топлива. Работоспособность транспортной системы, насыщенность ее топливом становилась важным военным фактором, одним из условий победы над врагом.

Эта работа традиционно считалась мужской, но в годы войны вынесли ее хрупкие плечи костромичек. В военное время работа в лесу не была столь механизирована, как в последующие годы: велика была доля тяжелого физического труда. Тем не менее, работа эта выполнялась в полном объеме и даже сверх него.

Например, бригада лесорубов Ефросиньи Дюковой в Нейском районе существенно перевыполняла установленное задание. В 1942 году ее бригада из 10 человек включилась в соревнование по заготовке и вывозу леса, добилась рекордных показателей, заготовив 6900 кубометров леса, превысив почти в 2 раза взятые обязательства. Все члены бригады Дюковой были награждены Наркомлеса СССР знаком «Отличник Наркомлеса СССР», а сама Ефросинья Дюкова награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Еще одна сфера приложения женского труда – текстильная промышленность. Комсомольско-молодежные бригады, организованные в годы войны на крупнейших костромских текстильных предприятиях, подавали пример поистине «стахановских» объемов и темпов работы. В это время получили известность бригада текстильщицы Таси Сумаревой с льнокомбината имени Зворыкина и комсомольско-молодежная бригада Малки Кноль с текстильного комбината им. В. И. Ленина.

В тыловую работу с первых месяцев войны активно вовлекалась костромская молодежь: в постановлении бюро костромского горкома ВКП(б) и исполкома горсовета депутатов трудящихся от 30 декабря 1941 года говорится: «организовать обучение сельскохозяйственным работам учащихся средних школ 5-10 классов и студентов Учительского института: а) учащихся 5-7 классов по агротехминимуму в количестве 4300 чел.; б) из учащихся 8-10 классов подготовить трактористов – 518 человек, комбайнеров – 130 чел. и машинистов на уборочные машины – 162 чел., в) из студентов Учительского института подготовить комбайнеров 70 чел. и трактористов – 130 чел.».

Существенную роль в военной экономике края сыграло освоение костромичками еще одной «мужской» профессии – тракториста. Девушки заменили за рулем «железных коней» своих ушедших на фронт мужей, тем самым обеспечив бесперебойное функционирование сельского хозяйства, обеспечив страну важнейшими продуктами питания. В сообщении политотдела Кологривской МТС о проделанной работе от 19 мая 1942 года говорится: «Среди женщин-трактористок МТС обсуждено обращение трактористок Орджоникидзевского края от 13 марта 1942 г. В ответ на это организовано три женских тракторных отряда, включились в социалистическое соревнование 53 женщины-трактористки, поставив себе задачей за период сезона выработать на каждом тракторе «СТЗ» не менее 400 гектаров, на газогенераторном «НАТИ» – не менее 650 гектаров, сэкономить горючего не менее 5 %.».

Однако помощь фронту не исчерпывалась лишь производственной деятельностью, не будет преувеличением утверждение, что любая деятельность на территории области тем или иным способом работала на победу. Так, во время Великой Отечественной войны широко использовалась мобилизация рабочей силы для строительства оборонных сооружений или объектов народного хозяйства.

Например, в постановлении исполкома Красносельского райсовета депутатов трудящихся и райкома ВКП(б) от 1-2 июня 1942 года говорится: «Мобилизовать на строительство железнодорожной линии Кострома-Галич сроком с 5 июня по 20 августа пеших 500 чел., конных 50, из них сроком до 31 декабря 1942 г. пеших 90, конных 50...Предупредить председателей сельсоветов и колхозов, что мобилизованные

колхозники при выезде при себе должны иметь: лопатки, кружки, котелки, постельную принадлежность и белье».

В районах велась активная работа по оказанию помощи семьям фронтовиков. Например, в постановлении IX Нейской районной партийной конференции по отчету райкома ВКП(б) от 10 апреля 1943 года указывается: «Семьям фронтовиков предоставлено 194 квартиры, подвезено 1298 куб. м. дров, выдана 781 пара обуви, продано через кооперацию и из колхозов 46 т. картофеля и овощей, 15 т. хлеба, 1500 кг мяса и оказана другая помощь».

Оказывалась всемерная помощь пострадавшим от фашистской оккупации районам страны. В резолюции 3 районной партийной конференции по отчету Ленинского районного комитета ВКП(б) г. Костромы от 15 мая 1943 года указывается, что трудящимся Калининской области собрано 3000 вещей. В отчете Пыщугского райкома ВКП(б) от 17 декабря 1942 года приводятся цифры: «отгружено продуктов в помощь Ленинграду со ст. Шарья ... всего 116, 4 центнера, в том числе: хлеба – 68 центнеров, крупы – 3,3 центнера, гороха 44 центнера, масла скоромного – 87 килограммов».

Помогали костромичи и разрушенному войной Донбассу. Так, в постановлении бюро Костромского горкома ВКП(б) об оказании помощи Донецкому бассейну в восстановлении угольной промышленности от 24 ноября 1943 года говорится: «предложить всем директорам предприятий, секретарям партийных, комсомольских и председателям профсоюзных организаций немедленно учесть и приступить к подготовке отправки в Донбасс неиспользованное или малозагруженное оборудование, инструменты, различные материалы (станки, моторы, краски, гвозди, лопаты и т.п., обувь, белье, посуда, мебель, веревка и т.п.)».

А в докладной записке секретаря Галичского райкома ВКП(б) от 3 апреля 1944 года можно узнать, что «на базу сельхозснабжения поступило сельскохозяйственного инвентаря в помощь восстановлению сельского хозяйства освобожденных и освобождаемых районов Белорусской ССР от колхозов Галичского района: плугов – 40 шт., борон – 50 шт., серпов – 40 шт., кос ручных – 30 шт. и выделено по решению общих собраний колхозов района крупного рогатого скота: телят 50 голов и ягнят 100 голов. Выделенный скот находится в колхозах».

В те годы костромичи старались помогать фронту по всем возможным направлениям: деньги отрывались от по-военному скудных семейных бюджетов, но каждая семья, оставшаяся в тылу, понимала, что там, на передовой их родные и близкие сражаются с коричневой чумой, и только совместными усилиями можно сделать так, чтобы она не пришла в их дома. Интересно содержимое, например, новогодних посылок, передаваемых нашими земляками в действующую армию: в докладной записке Антроповского райкома ВКП(б) указывается, что в них «мед, конфеты, сухари, баранки, масло, мясо, яйца, сыр, рукавицы, перчатки, носки..., тетради, карандаши, зубные щетки».

Всего в годы войны костромичи-трудящиеся внесли в фонд обороны страны свыше 32 миллионов рублей. Было собрано и отправлено 234 тысячи посылок, 350 000 тысяч теплых вещей. Этими вещами можно было экипировать целую армию.

Кроме того, в годы войны Кострома стала крупным образовательным центром для офицерского корпуса Красной армии. На Костромскую землю были эвакуированы из Ленинграда такие учебные учреждения, как Военно-транспортная академия, Ленинградское военно-инженерное училище, 3-е Ленинградское артиллерийское училище, а также Ленинградское Краснознаменное училище военных сообщений им. М.В. Фрунзе. Всего за годы войны эти учебные заведения подготовили и направили на фронт свыше 25 000 офицеров. Среди них было немало известных офицеров, в частности будущий лауреат Нобелевской премии по литературе А. И. Солженицын, окончивший в Костроме 3-е ЛАУ.

Все годы войны на Костромскую землю прибывали эшелоны с эвакуированными ленинградскими детьми. Не менее 10 000 юных ленинградцев обрели здесь свою вторую Родину.

И, наконец, немаловажным направлением помощи фронту было создание на костромской земле эвакуационных госпиталей. Всего было сформировано около 50 эвакогоспиталей, большая часть которых была сформирована в Костроме – 34, также госпитали располагались в Буге, Галиче, Шарье, Мантурове, Нее, Нерехте. 10 госпиталей имели в Костроме постоянную дислокацию. Забота о раненых бойцах, помноженная на профессионализм врачей, позволили возвращать в строй свыше 70 процентов раненых. Около 50 тысяч солдат и офицеров Красной Армии прошли лечение в госпиталях Костромы и были возвращены в строй.

Список использованных источников

1. <http://smi44.ru/experts/kak-kostromichi-kovali-pobedu-v-tylu-v-gody-velikoy-otechestvennoy-voyny/>