

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)
Калужский филиал ПГУПС**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

_____ А.В. Полевой

«28» июня 2021г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП. 09. ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для специальности

**27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)**

Квалификация – **Техник**
вид подготовки - базовая

Форма обучения - очная

Калуга
2021

Рассмотрено на заседании ЦК
Общих профессиональных дисциплин
протокол № 11 от «28» июня 2021г.
Председатель _____/О. Ю. Наумов/

Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и рабочей программы учебной дисциплины ОП.10«Транспортная безопасность» по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Разработчик ФОС:

Булычева Н.В., преподаватель Калужского филиала ПГУПС

Рецензенты:

Гулина Т.В., преподаватель Калужского филиала ПГУПС _____

Коротков В.А. главный инженер Калужской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Московской дирекции инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» _____

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ	6
3	ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	9
3.1	ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ	9
3.2	ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ	11
4	ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ	33

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

В результате освоения учебной дисциплины ОП. 09. Транспортная безопасность обучающийся должен обладать следующими умениями, знаниями, общими и профессиональными компетенциями, предусмотренными ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) для базового вида подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

Объектами контроля и оценки являются умения, знания, общие и профессиональные компетенции:

Объекты контроля и оценки	Объекты контроля и оценки
У1	применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;
У2	обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)
З1	нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;
З2	основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;
З3	понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;
З4	права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;
З5	категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
З6	основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
З7	виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность

	транспортного комплекса;
З 8	основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);
З 9	инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ПК 2.6	Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения;

Формой промежуточной аттестации по учебной дисциплине является ***дифференцированный зачет.***

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих и профессиональных компетенций:

Результаты обучения: умения, знания, общие и профессиональные компетенции	Показатели оценки результата	Форма контроля и оценивания
Умения:		
– У 1. Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;	умение применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	Текущий контроль в форме устного и письменного опроса по темам; защита практических работ; подготовка презентаций, тестов, сообщений и докладов, зачетов
- У 2. обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)	умение обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)	
Знания:		
З 1. Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;	Знание нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Текущий контроль в форме устного и письменного опроса по темам; защита практических работ; подготовка презентаций, тестов, сообщений и докладов, зачетов
З 2. основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;	Знание основных понятий, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	
З 3. Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры	Знание понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры	

(перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;		
3 4. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;	знание прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры	Текущий контроль в форме устного и письменного опроса по темам; защита практических работ; подготовка презентаций, тестов, сообщений и докладов, дифференцированный зачет
3 5. Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	знание категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры	
3 6. Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	знание основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	
3.7. Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	знание основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта	
3 8. основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);	Знание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	
3 9. инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	Знание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	
Общие компетенции:		
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;	Умение решать задачи профессиональной деятельности применительно к конкретной сложившейся ситуации	Текущий контроль в форме устного и письменного опроса по темам; защита практических работ; подготовка презентаций, тестов, сообщений и докладов, дифференцированный

		зачет.
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;	Умение найти, проанализировать и выбрать информацию, необходимую для решения конкретных профессиональных задач	
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;	Беречь и охранять окружающую среду и ресурсы; результативно и эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	
Профессиональные компетенции		
ПК 2.6 Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения;	- обучающийся применяет инструкции и нормативные документы, регламентирующие технологию выполнения работ;- соблюдает требования безопасности при производстве работ по обслуживанию устройств железнодорожной автоматики;- демонстрирует знание правил технической эксплуатации железных дорог РФ, регламентирующих безопасность движения поездов.	Текущий контроль в форме устного и письменного опроса по темам; защита практических работ; подготовка презентаций, тестов , сообщений и докладов, дифференцированный зачет

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОГС СПО по дисциплине ОП. 09 Транспортная безопасность, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций
Контроль и оценка освоения учебной дисциплины по разделам и темам:

Элементы учебной дисциплины	Формы и методы контроля			
	Текущий контроль		Промежуточная аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК	Форма контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности				
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	У Т П	32; У1-У2 ОК 01; ОК 02	<i>дифференцированный зачет</i>	У1; У2; 31- 39; ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК.2.6;
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.	У ПЗ № 1 П	У2 32, 34 ОК 01; ОК 02		
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.	У	У1, У2 32 ОК 01; ОК 02; ОК 07		
Тема 1.4 Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.	У ПЗ № 2	У1, У2, 33 ОК 01; ОК 02; ОК 07		
Тема 1.5 Права и обязанности	У	3 4		

субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.		ОК 01; ОК 02; ОК 07	<i>Дифференцированный зачёт</i>	У1; У2; 31- 39; ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК.2.6;
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте				
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.	У ПЗ №3 П	У1, У2, 33 ОК 01; ОК 02; ОК 07		
Тема 2.2 Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.	У ПЗ № 4 ПЗ № 5	У1, У2, 33 ОК 01; ОК 02; ОК 07 ПК. 2.6		
Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	У	У2, У1, 31, 33 ОК 01; ОК 02; ОК 07		
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте.	У ПЗ № 6	У1, У2 31, 33 ОК 01; ОК 02; ОК 07 ПК. 2.6		
	Дифференцированный зачёт	У1, У2 32, 34; У2, 3 3		

3.2 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

УСТНЫЙ ОПРОС ПО 1 И 2 РАЗДЕЛАМ

Проверяемые результаты обучения: У1; У2; З1- З9; ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК.2.6;

1. Описание

Устный опрос проводится с целью контроля усвоенных умений и знаний и последующего анализа типичных ошибок и затруднений обучающихся в конце изучения раздела/темы.

На выполнение опроса отводится 20 минут.

2. Вопросы

1. Основные понятия обеспечения транспортной безопасности.
2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
3. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.
5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
6. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности
7. Классификация и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
Классификация и свойства взрывчатых веществ
8. Классификация взрывных процессов.
9. Характеристики взрывчатых веществ
10. Взрывные устройства, применяемые при террористических актах
11. Способы и средства взрывания
12. Структура системы обеспечения транспортной безопасности
13. Современная техника охраны объектов транспортной структуры
14. Контроль людей и их ручной клади на наличие диверсионно-террористических средств
15. Характерные особенности обнаружения скрытопроносимых диверсионно-террористических средств
16. Типовые подходы к оборудованию пунктов контроля людей и их ручной клади на наличие диверсионно-террористических средств
17. Порядок действий при обследовании людей и их ручной клади на наличие ДТС
18. Современные технологии досмотра пассажира
20. Взрывозащитные средства
21. Средства разрушения (обезвреживания) взрывоопасных объектов
22. Специальное взрывозащитное оборудование

3. Критерии оценки устных ответов

Оценка «5» «отлично» - студент показывает полные и глубокие знания программного материала, логично и аргументировано отвечает на поставленный вопрос, а также дополнительные вопросы, показывает высокий уровень теоретических знаний.

Оценка «4» «хорошо» - студент показывает глубокие знания программного материала, грамотно его излагает, достаточно полно отвечает на поставленный вопрос и дополнительные вопросы, умело формулирует выводы. В тоже время при ответе допускает несущественные погрешности.

Оценка «3» «удовлетворительно» - студент показывает достаточные, но не глубокие знания программного материала; при ответе не допускает грубых ошибок или противоречий, однако в формулировании ответа отсутствует должная связь между анализом, аргументацией и выводами. Для получения правильного ответа требуется уточняющие вопросы.

Оценка «2» «неудовлетворительно» - Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками.

ПИСЬМЕННЫЙ ОПРОС ПО ТЕМЕ 1.1, 1.2 И 2.1

Проверяемые результаты обучения: У1; У2; З1- З9; ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК.2.6;

1. Описание

Письменный опрос проводится с целью контроля усвоенных умений и знаний и последующего анализа типичных ошибок и затруднений обучающихся в конце изучения раздела/темы.

На выполнение опроса отводится 30 минут.

2. Варианты заданий

Вариант № 1

1. Что такое АНВ?
2. Объекты ТИ –
3. Что такое паспорт безопасности и для каких предприятий он разрабатывается?
4. Какие данные о пассажирах необходимы при оформлении проездных документов(билетов)?
5. Перевозчик это –

Вариант № 2

1. Категорирование ОТИ и ТС –
2. Какая информация содержится в паспорте безопасности?
3. Субъекты ТИ и перевозчики обязаны –
4. Субъекты ТИ –
5. Транспортные средства –

Вариант № 3

1. Что такое АНВ?
2. Угроза захвата –

3. Что такое паспорт безопасности и для каких предприятий он разрабатывается?
4. Какие данные о пассажирах необходимы при оформлении проездных документов(билетов)?
5. Угроза хищения -

Вариант № 4

1. Угроза взрыва -
2. Какая информация содержится в паспорте безопасности?
3. Угроза поражения опасными веществами -
4. Субъекты ТИ –
5. Какие данные о пассажирах необходимы при оформлении проездных документов(билетов)?

3. Критерии оценки письменных ответов

5» «отлично» - в работе дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Знание об объекте демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком в терминах науки.

«4» «хорошо» - в работе дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки. Имеющиеся у обучающегося знания соответствуют минимальному объему содержания предметной подготовки. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Возможны несущественные ошибки в формулировках. Ответ логичен, изложен литературным языком в терминах науки.

«3» «удовлетворительно» - дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Оформление требует поправок, коррекции.

«2» «неудовлетворительно» - дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Изложение неграмотно, возможны существенные ошибки. Отсутствует интерес, стремление к добросовестному и качественному выполнению учебных заданий.

ТЕСТЫ ПО ТЕМЕ 1.1 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

1. Описание

Тесты проводятся с целью контроля усвоенных умений, знаний и последующего анализа типичных ошибок (затруднений) обучающихся в конце изучения раздела/темы.

На выполнение теста отводится 20 минут.

2. Тестовые вопросы/ задания:

Проверяемые результаты обучения: З 2; У1-У2; ОК 01, ОК 02; ОК 07; ПК 2.6

Тест № 1

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1.	Акт незаконного вмешательства — это:	<p>1) Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</p> <p>2) Нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>3) Противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов;</p> <p>4) Несанкционированное проникновение на объект транспортной инфраструктуры.</p>
2.	Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:	<p>1) Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;</p> <p>2) Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;</p> <p>3) Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4) Организации привлекаемые к обеспечению</p>

		транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.
3.	Понятие «зона транспортной безопасности»:	<p>1) Участок местности, обозначенный границами, на котором проводятся мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;</p> <p>2) Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;</p> <p>3) Комплекс зданий, сооружений, устройств и оборудование, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса и защиту от актов незаконного вмешательства;</p> <p>4) Объект, территория специально огороженные и на которых устанавливается пропускной и внутриобъектовый режимы.</p>
4.	Сколько категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта:	<p>1) Три;</p> <p>2) Две;</p> <p>3) Четыре;</p> <p>4) Пять.</p>
5.	Кем утверждаются планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры:	<p>1) Субъектом транспортной инфраструктуры;</p> <p>2) Федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;</p> <p>3) Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4) Специализированной организацией в области обеспечения транспортной безопасности.</p>
6.	Что относится к объектам железнодорожной транспортной инфраструктуры:	<p>1) Здания, строения, сооружения обеспечивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</p> <p>2) Объекты железнодорожного транспорта, участвующие в обеспечении перевозочного процесса;</p> <p>3) Железнодорожные вокзалы и станции, тоннели, эстакады, мосты, участки железнодорожных путей, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации;</p> <p>4) Железнодорожные станции.</p>
7.	Для чего проводится оценка уязвимости	1) Для отнесения их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения актов

	объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	<p>незаконного вмешательства;</p> <p>2) Для определения мест на объектах железнодорожного транспорта, наиболее подверженных актам незаконного вмешательства;</p> <p>3) Для определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;</p> <p>4) Для определения готовности объекта к отражению угроз актов незаконного вмешательства.</p>
8.	Что понимается под субъектом транспортной инфраструктуры:	<p>1) Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности, юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2) Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;</p> <p>3) Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4) Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения.</p>
9.	Транспортная безопасность — это:	<p>1) Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;</p> <p>2) Комплексное системное понятие, направленное на достижение защиты интересов ряда субъектов;</p> <p>3) Защита пассажиров от несчастных случаев на транспортных средствах, чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера;</p> <p>4) Предупреждение и пресечение преступлений на объектах транспортной инфраструктуры.</p>
10.	Транспортные средства — это:	<p>1) Средства перевозки пассажиров, грузов и багажа, включая специализированное транспортное оборудование;</p> <p>2) Воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами;</p> <p>3) Средства используемые в перевозочном процессе по доставке пассажиров, грузов и багажа;</p> <p>4) Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных</p>

		транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами.
11.	План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:	1) Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности; 2) Субъектом транспортной инфраструктуры; 3) Органами исполнительной власти субъекта РФ; 4) Федеральными органами исполнительной власти.
12.	Кем устанавливается порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств:	1) Федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации; 2) Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 3) субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками; 4) Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.
13.	Пропускной режим:	1) Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности; 2) Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества на охраняемые объекты и сохраняемых объектов; 3) Защита охраняемых объектов, являющихся государственной собственностью и находящихся в сфере ведения соответствующих федеральных органов исполнительной власти; 4) Все вышеперечисленные.
14.	Террористический акт:	1) Совершение взрыва, поджога или иных действий, связанных с устрашением населения и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления экологической

		катастрофы или иных особо тяжких последствий, в целях противоправного воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях; 2) Пропаганда идей терроризма, распространение материалов или информации, призывающих к осуществлению террористической деятельности либо обосновывающих или оправдывающих необходимость осуществления такой деятельности; 3) Идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий; 4) Комплекс специальных, оперативно-боевых, войсковых и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств.
15.	Когда был принят Федеральный закон РФ «О транспортной безопасности?»	1. 9 февраля 2007 года 2. 12 декабря 1993 года 3. 19 августа 1998 года 4. 19 августа 1991 года

3. Эталоны ответов

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ответ:	1	3	2	3	3	3	3	2	1	2	2	2	2	1	1

4. Критерии оценки

Оценка	Количество верных ответов
«5» - отлично	Выполнено 91-100 % заданий
«4» - хорошо	Выполнено 76-90% заданий
«3» - удовлетворительно	Выполнено 61-75 % заданий
«2» - неудовлетворительно	Выполнено не более 60% заданий

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА по ТЕМЕ 1.5 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

1. Описание

Внеаудиторная самостоятельная работа по данному разделу включает работу по самостоятельному изучению обучающимися ряда вопросов, выполнения домашних заданий, подготовку к практическим занятиям.

На самостоятельное изучение представленных ниже вопросов и выполнение заданий отводится 2 часа.

2. Вопросы для самостоятельного изучения

Самостоятельная работа № 1 «Обеспечение транспортной безопасности на других видах транспорта».

3. Задания для самостоятельной работы

- Обеспечение ТБ на ж. д. транспорте
- Обеспечение ТБ на воздушном транспорте
- Обеспечение ТБ на автомобильном транспорте
- Обеспечение ТБ на морском транспорте

4. Формы отчетности результатов самостоятельной работы

В качестве отчёта выполнения самостоятельной работы, обучающийся должен представить реферат или презентацию по теме «Обеспечение транспортной безопасности на других видах транспорта».

5. Критерии оценки самостоятельной работы

5» «отлично» - в самостоятельной работе дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Знание об объекте демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком в терминах науки.

«4» «хорошо» - в самостоятельной работе дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки. Имеющиеся у обучающегося знания соответствуют минимальному объему содержания предметной подготовки. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Возможны несущественные ошибки в формулировках. Ответ логичен, изложен литературным языком в терминах науки.

«3» «удовлетворительно» - дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Оформление требует поправок, коррекции.

«2» «неудовлетворительно» - дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Изложение неграмотно, возможны существенные ошибки. Отсутствует интерес, стремление к добросовестному и качественному выполнению учебных заданий.

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА по РАЗДЕЛУ 1 И 2.

1. Описание

Контрольная работа проводится с целью контроля усвоенных умений, знаний и последующего анализа типичных ошибок (затруднений) обучающихся в конце изучения раздела/ темы.

Письменная контрольная работа включает два варианта заданий. Задания дифференцируются по уровню сложности. Варианты письменной контрольной работы равноценны по трудности, одинаковы по структуре, параллельны по расположению заданий: под одним и тем же порядковым номером во всех вариантах письменной проверочной работы находится задание, проверяющее один и тот же элемент содержания.

На выполнение контрольной работы отводится 30 минут.

2. Варианты заданий

Проверяемые результаты обучения: 31-39; У1 – У2; ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 2.6

Контрольная работа № 1 Вариант № 1

1. Дать определения следующим понятиям:

- Акт незаконного вмешательства –
- Компетентные органы в области обеспечения ТБ –
- Объекты ТИ –
- Перевозчик –

2. Что делать, если вы оказались заложником?

3. Какие данные о пассажирах необходимы при оформлении проездных документов (билетов)?

4. Что такое паспорт безопасности и для каких предприятий он разрабатывается?

5. Угроза захвата –

Угроза хищения –

Угроза захвата критического элемента-

6. Субъекты ТИ и перевозчики имеют право –

Вариант № 2

1. Дать определения следующим понятиям:

- Категорирование объектов ТИ и ТС –
- Оценка уязвимости ОТИ и ТС–
- Субъекты ТИ –
- Транспортные средства –

2. Что делать, на улице началась перестрелка?

3. Какие данные о пассажирах необходимы при оформлении проездных документов (билетов)?

4. Какая информация содержится в паспорте безопасности?

5. Угроза взрыва –
Угроза блокирования –
Угроза поражения опасными веществами-
6. Субъекты ТИ и перевозчики обязаны –

3. Критерии оценки контрольной работы

«5» «отлично» - глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором обучающийся свободно и уверенно ориентируется; научно-понятийным аппаратом; умение практически применять теоретические знания, высказывать и обосновывать свои суждения. Оценка предполагает грамотное и логичное изложение ответа, обоснование собственного высказывания с точки зрения известных теоретических положений.

«4» «хорошо» - обучающийся полно усвоил учебный материал, владеет научно-понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет теоретические знания на практике, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.

«3» «удовлетворительно» - обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении теоретических знаний при ответе на практико-ориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновывать собственные суждения.

«2» «неудовлетворительно» - обучающийся имеет разрозненные, бессистемные знания по разделу/ теме, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ по ТЕМЕ 2.2

1. Описание

В ходе практического занятия обучающиеся приобретают умения, предусмотренные рабочей программой учебной дисциплины, учатся использовать формулы, применять различные методики расчета, анализировать полученные результаты и делать выводы, опираясь на теоретические знания.

Содержание, этапы проведения практического занятия представлены в *методических указаниях по проведению практических занятий по дисциплине*.

При оценивании практического занятия учитываются следующие критерии:

- качество выполнения работы;
- качество оформления отчета по работе;
- качество устных ответов на контрольные вопросы при защите работы.

Основная цель практического занятия № 2: изучить порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств ж.д. транспорта.

На проведение практического занятия отводится 90 минут.

2. Задания:

Проверяемые результаты обучения: 31-35; У1 – У2; ОК 01; ОК 07; ПК 2.6

Тема: «Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств ж. д. транспорта»

Ход работы:

Порядок разработки планов

План разрабатывается отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Для транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория, допускается разработка Плана для группы транспортных средств.

План представляется в компетентный орган в трех экземплярах: первый и второй экземпляры на бумажном, третий – на электронном носителе.

Решение об утверждении Плана либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий 30 дней.

Решение оформляется в виде заключения и утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом).

Первый экземпляр Плана, утвержденного руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенного гербовой печатью, направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры, **второй и третий экземпляры** остаются в компетентном органе, из которых формируются документальная и электронная базы.

Решение об отказе в утверждении Плана направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры в письменной форме с указанием причин отказа.

Изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

- изменения оценки уязвимости;
- изменения требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
Федерального агентства
железнодорожного транспорта

_____ И.О. Фамилия
« ____ » _____ 20__ г.

П Л А Н
обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной
инфраструктуры

_____ (наименование ОТИ, реестровый номер)

Руководитель территориального
управления
Федерального агентства
железнодорожного транспорта

_____ ФИО
« ____ » _____ 20__ г.

Начальник отдела по работе с планами
по обеспечению транспортной
безопасности территориального
управления
Федерального агентства
железнодорожного транспорта

_____ ФИО
« ____ » _____ 20__ г.

Руководитель структурного
подразделения владельца ОТИ

_____ ФИО
« ____ » _____ 20__ г.

РАЗРАБОТАНО

(наименование организации)

_____ ФИО
« ____ » _____ 20__ г.

Содержание

<u>1. Общие сведения об объекте транспортной инфраструктуры</u>	4
<u>2. Техническая и технологическая характеристика ОТИ (порядок функционирования, эксплуатация)</u>	4
<u>3. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности</u>	7
<u>4. Границы части объекта транспортной инфраструктуры (надземной, подземной, воздушной, надводной, подводной), проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на ОТИ</u>	28
<u>5. Критические элементы ОТИ</u>	28

<u>6. Пропускной и внутриобъектовый режимы</u>	28
<u>7. Специально оборудованные помещения, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (пост, пункт транспортной безопасности)</u>	28
<u>8. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности на ОТИ</u>	28
<u>9. Мероприятия по обнаружению и обследованию (далее досмотр) лиц которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади, личных вещей, которые запрещены для перемещения в зоне транспортной безопасности ОТИ</u>	28
<u>10. Технические средства обеспечения транспортной безопасности</u>	29
<u>11. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ</u>	29
<u>12. Порядок накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов ФСБ России, МВД России</u>	29
<u>13. Места размещения и оснащенность специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности</u>	29
<u>14. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ и/или на критические элементы ОТИ. Идентификации личности по ним.</u>	30
<u>15. Порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через КПП</u>	30
<u>16. Порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности</u>	30
<u>17. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»</u>	30
<u>18. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане</u>	30
<u>19. Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ</u>	31
<u>20. Порядок организации учений и тренировок на ОТИ.</u>	31

1. Общие сведения об объекте транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) (п. 1 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

- 1.1. Полное наименование ОТИ.
 - 1.1.2. Категория ОТИ.
- 1.2. Полное наименование владельца ОТИ, наименование подразделения (филиала) субъекта ТИ в управлении (ведении) которого находится ОТИ.
 - 1.2.1. Документ, который определяет полномочия подразделения (филиала) субъекта транспортной инфраструктуры осуществлять эксплуатацию ОТИ по вопросам транспортной безопасности (с указанием № и даты документа).
- 1.3. Юридический адрес ОТИ.
 - 1.3.1. Фактический адрес ОТИ, телефон.
 - 1.3.2. Юридический адрес владельца ОТИ.
 - 1.3.3. Фактический адрес владельца ОТИ, телефон.

- 1.3.4. № и дата ЕГРЮЛ владельца ОТИ.
- 1.4. Документы, определяющие право распоряжаться ОТИ.
 - 1.4.1. № и дата свидетельств государственной регистрации прав собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления, договора аренды), зарегистрированные в Росимуществе.
 - 1.4.2. № и дата документов кадастрового учета.
 - 1.4.3. № и дата выписки из реестров федерального имущества и муниципальной собственности.
 - 1.4.4. № и дата договоров аренды земельных участков ОТИ.
- 1.5. Ф.И.О., служебные и домашние телефоны руководящего состава.
 - 1.5.1. Начальник (руководитель).
 - 1.5.2. Ответственный за транспортную безопасность в субъекте ТИ.
 - 1.5.3. Ответственный за транспортную безопасность на ОТИ.
 - 1.5.4. Руководители подразделений транспортной безопасности.
- 1.6. План объекта (масштабный), используя условные обозначения, применяемые при проведении оценки уязвимости (*Приложение № 13*).

2. Техническая и технологическая характеристика ОТИ (порядок функционирования, эксплуатация) (п. 2 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

- 2.1. Особенности дислокации.
 - 2.1.1. Географические.
 - 2.1.2. Климатические.
 - 2.1.3. Геологические.
 - 2.1.4. Гидрологические.
- 2.2. Транспортные коммуникации:

№№	Вид транспорта	Название	Расстояние до них, м
1.	Автомобильный (шоссе, дороги, автовокзалы, автостанции, остановки общественного транспорта, автостоянки, автосервисы и		
2.	Авиационный(аэропорты, аэровокзалы, военные аэродромы, вертолетные площадки, ВПП и др.)		
3.	Водный (морские и речные порты, причалы)		
4.	Трубопроводный (диаметр трубопровода, вид переме-		

2.3. Наличие вокруг ОТИ других производств, населенных пунктов, жилых зданий и иных объектов массового скопления людей, примыкающих к ОТИ, их размещение по отношению к ОТИ:

№№	Наименование объектов	Характеристика (предназначение)	Сторона и место расположения	Расстояние до ОТИ, м

- 2.4. Структурные элементы ОТИ.
 - 2.4.1. Станционные и другие пути, горки, стрелочные переводы и т.п.:

№ №	Назначение путей	Стрелки, светофоры, знаки границы станции, ограничива ющие путь		Длина в метрах		Вместимост ь в условных вагонах	Наличие на пути		
		от	до	полн ая	полезна я		Электроизол яции	Контактн ой сети	Устройс тв АЛСН / САУТ

Особенности устройств: _____

Влияющие на подготовку, совершение и последствия

АНВ

2.4.2. Охраняемые и неохраняемые переезды, искусственные сооружения:

№№	Наименование	Местоположение	Площадь, м ²	Длина, м

Особенности устройств: _____

влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.3. Устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки.

2.4.4. Оборудование сетей связи (в том числе пневмопочты) и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы.

2.4.5. Системы электро – ,газо – и энергоснабжения.

2.4.6. Пункты технического обслуживания и экипировки.

2.4.7. Станционные (вокзальные, административные, производственные и иные) здания:

№№	Наименование	Местоположение	Площадь, м ²	Этажность

2.4.8. Погрузочно-выгрузочные места и устройства (стационарные и сборно-разборные).

2.4.9. Пассажи́рские платформы.

2.4.10. Водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализации.

2.4.11. Посты электрической централизации стрелок и сигналов.

2.4.12. Сведения об опасных веществах и материалах, находящихся на ОТИ:

Пожаро – и взрывоопасные вещества и материалы			
Тип	Кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	Класс опасности
Химически и биологически опасные вещества и материалы			
Тип	Кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	
Токсичные, наркотические, психотропные вещества, сильнодействующие яды и препараты			

Тип	Кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	

2.4.13. Сведения об опасных веществах и материалах в составе перевозимых грузов:

Пожаро – и взрывоопасные вещества и материалы			
Тип	Максимальное кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	Класс опасности
Химически и биологически опасные вещества и материалы			
Тип	Максимальное кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	
Токсичные, наркотические, психотропные вещества, сильнодействующие яды и препараты			
Тип	Максимальное кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	

2.5. Возможности субъекта ТИ (привлекаемых сил и средств) по восстановлению (по разработанным планам) ОТИ:

Наименование	Станция приписки или место нахождения	Порядок вызова

- 2.6. Основные показатели работы ОТИ.
 - 2.6.1. Размеры движения грузовых поездов.
 - 2.6.2. Размеры движения пассажирских поездов (включая пригородные)
 - 2.6.3. Перерабатывающая способность ОТИ.
 - 2.6.4. Пассажирооборот.
 - 2.6.4.1. В дальнем сообщении.
 - 2.6.4.2. В местном сообщении.
 - 2.6.4.3. В пригородном сообщении.
 - 2.6.4.4. В международном сообщении.
 - 2.6.5. Грузооборот.
 - 2.6.5.1. Погрузка, в том числе опасных.
 - 2.6.5.2. Выгрузка, том числе опасных.
 - 2.6.6. Примыкание к ОТИ железнодорожных путей необщего пользования (данные договоров и паспортов).
 - 2.6.6.1. Количество путей необщего пользования.
 - 2.6.6.2. Характер грузовой работы на них.
 - 2.6.7. Численность персонала ОТИ (максимальная, минимальная).
 - 2.7. Балансовая стоимость элементов ОТИ.
 - 2.8. Срок эксплуатации зданий и сооружений.
- 3. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности ОТИ (п. 3 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).**

3.1. Организационно - штатная структура управления в субъекте транспортной инфраструктуры (**Приложение №2, п.5.6 пп. 5.6.2.Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43**).

3.2. Номенклатура должностей персонала субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ (**Приложение № 3, п.5.6 пп. 5.6.3.Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43**).

3.3. Приказы о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте ТИ.

3.4. Приказы о назначении лиц, занимающих должность на ОТИ и ответственных за обеспечение транспортной безопасности.

3.5. Номенклатура должностей персонала, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (*Приложение № 4, п.5.6. пп. 5.6.4.Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43*).

3.6. Номенклатура должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ (*Приложение № 5 п.5.6. пп. 5.6.5.Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43*).

3.7. Наименование, структура и численность сил транспортной безопасности ОТИ: сформированных или привлеченных подразделений транспортной безопасности.

3.8. Договора, на основании которых привлечены подразделения транспортной безопасности для охраны ОТИ.

3.9. Положение (устав) подразделений транспортной безопасности (*Приложение № 1 п.5.6. пп. 5.6.1.Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43*).

4. Границы части объекта транспортной инфраструктуры (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной), проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее – зона транспортной безопасности)(п. 4 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

Границы зоны транспортной безопасности и её секторов, зоны свободного доступа ОТИ (дополнительно наносятся на Плане ОТИ п.1.6.).

5. Критические элементы ОТИ (дополнительно наносятся на Плане ОТИ п.1.6.) (п. 5 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

5.1. Перечень конструктивных элементов, являющихся критическими.

5.2. Перечень технологических элементов, являющихся критическими.

5.3. Перечень технических элементов, являющихся критическими.

5.4. Перечень помещений, строений, являющихся критическими.

6. Пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ (п. 6 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме (*Приложение № 6 п.5.6. пп. 5.6.6.Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43*).

7. Специально оборудованные помещения, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности)(п. 7 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

7.1. Количество и места расположения постов (пунктов) управления обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (кроме описания указываются на Плане ОТИ п.1.6).

7.2. Стационарные варианты.

7.3. Подвижные варианты.

7.4. Порядок работы, оснащение поста (пункта) управления обеспечения транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие. (*Приложение № 14*).

8. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (п. 8 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

8.1. Перечень инженерных сооружений.

8.2. Места размещения и состав инженерных сооружений (дополнительно указываются на Плане объекта п.1.6).

8.3. Места размещения и состав дополнительных (запасных, резервных инженерных) сооружений, задействованные при изменении уровня безопасности (дополнительно указываются на Плане ОТИ п.1.6).

9. Мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади, личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ(далее - досмотр) (п. 9 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

9.1. Силы транспортной безопасности, задействованные в досмотре.

9.1.1. Состав сил транспортной безопасности, привлекаемых к досмотру.

9.1.2. Оснащение сил транспортной безопасности, используемое для проведения досмотра (кроме стационарных технических средств).

9.1.3. Состав групп быстрого реагирования.

9.2. Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ (*Приложение № 9, п.5.6. пп. 5.6.9.Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43*).

9.3. Схема организации охраны, маршруты (дополнительно указываются на Плане объекта п.1.6) и режим патрулирования.

9.3.1. Зоны свободного доступа.

9.3.2. Зоны транспортной безопасности.

9.3.3. Зоны критических элементов.

10. Технические средства обеспечения транспортной безопасности(п. 10 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

10.1. Места размещения и состав систем сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеоидентификации, видеомониторинга, видеораспознавания, видеообнаружения(дополнительно указываются на Плане объекта п.1.6).

10.2. Места размещения и состав систем связи используемой для обеспечения транспортной безопасности (дополнительно указываются на Плане объекта п.1.6).

10.3. Места размещения и состав систем аудио и видеозаписи, сбора, обработки, приема и передачи информации (дополнительно указываются на Плане объекта п.1.6).

10.4. Места размещения и состав средств досмотра (дополнительно указываются на Плане ОТИ п.1.6).

10.5. Освещение объекта (дополнительно указываются на Плане ОТИ п.1.6).

10.6. Дополнительные (запасные, резервные) технические средства, задействуемые при изменении уровней безопасности.

10.7. Функциональные характеристики технических средств ОТИ.

ТАБЛИЦА Функциональные характеристики технических средств.

11. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, используемые наОТИ (п. 11 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

11.1. Режим функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (*Приложение № 12, п.5.6. пп. 5.6.12.Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43*).

11.2. Ограничение функционирования объекта и/или изменения порядка эксплуатации ОТИ в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных инженерно-технических систем.

11.3. Обеспечение защищенности инженерно-технических систем от несанкционированного доступа к элементам управления.

11.4. Места размещения и состав расположения инженерно-технических систем на ОТИ (дополнительно указывается на Плане ОТИ п.1.6).

12. Порядок накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов ФСБ России, МВД России(п. 12 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

12.1. Порядок обработки, накопления и хранения данных в электронном виде со всех инженерно-технических систем в соответствии с установленным порядком уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

12.2. Порядок передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени (*Приложение № 15*).

13. Места размещения и оснащенность специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее - КПП)(п. 13 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

13.1. Места размещения КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или её секторов, критических элементов ОТИ, а также зоны свободного доступа ОТИ (дополнительно указывается на Плане ОТИ п.1.6).

13.2. Оснащение КПП инженерно-техническими системами транспортной безопасности (**Приложение № 17**).

14. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ и/или на критические элементы ОТИ. Идентификация личности по ним (п. 14 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

14.1. Виды документов (пропусков), действительные для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в сектора (зоны) транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ.

14.2. Порядок выдачи, изъятия, применения, уничтожения, хранения пропусков.

14.3. Информация, содержащаяся в данных документах, служащая для идентификации личности.

14.4. Порядок идентификации личности, в том числе с использованием технических средств.

14.5. Меры по организации защиты баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче документов (пропусков).

15. Порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через КПП (п. 15 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

15.1. Порядок выявления и распознавания на КПП или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элемент ОТИ в соответствии с законодательством РФ (**Приложение № 7, п.5.6. пп. 5.6.7. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43**).

15.2. Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ (**Приложение № 8, п.5.6. пп. 5.6.8.Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43**).

16. Порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности (п. 16 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

16.1. Виды связи, применяемые на ОТИ в интересах обеспечения транспортной безопасности, схема связи (**Приложение № 16**).

16.2. Оснащенность мобильными средствами связи подразделений обеспечения транспортной безопасности.

16.3. Организация открытой связи на ОТИ в интересах сил обеспечения транспортной безопасности.

16.4. Организация закрытой связи на ОТИ в интересах сил обеспечения транспортной безопасности при введении 2 и 3 уровней безопасности на ОТИ.

16.5. Особенности организации связи при введении 2 и 3 уровней безопасности на ОТИ.

16.6. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию. (**Приложение № 11, п.5.6. пп. 5.6.11.Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43**)

17. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»(п. 17 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

17.1. Порядок действий сил транспортной безопасности при «угрозе захвата».

17.2. Порядок действий сил транспортной безопасности при «угрозе взрыва».

18. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане (п. 18 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

18.1. Перечень должностных лиц ОТИ, имеющих доступ к Плану.

18.2. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане.

18.3. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане, уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти РФ.

19. Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ (п.19 Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

19.1. О непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ.
19.2. О совершении АНВ в отношении ОТИ.
19.3. О всех физических лицах и материальных объектах в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ.

19.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельности ОТИ (*Приложение № 10, п.5.6. пп. 5.6.10. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43*)

19.5. Перечень предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический или перевозочный сектора зоны транспортной безопасности (*Приложение № 18*).

20. Порядок организации учений и тренировок на ОТИ.

20.1. План проведения учений и тренировок
20.2. Порядок проведения учений и тренировок самостоятельно.
20.3. Порядок проведения учений и тренировок с участием представителей федеральных органов исполнительной власти.

3. Критерии оценки практического занятия

5» «отлично» - самостоятельно и правильно решил учебно-профессиональную задачу или задание, уверенно, логично, последовательно и аргументированно излагал свое решение, используя понятия, ссылаясь на нормативно-правовую базу.

«4» «хорошо» - самостоятельно и в основном правильно решил учебно-профессиональную задачу или задание, уверенно, логично, последовательно и аргументированно излагал свое решение, используя понятия.

«3» «удовлетворительно» - в основном решил учебно-профессиональную задачу или задание, допустил несущественные ошибки, слабо аргументировал свое решение, используя в основном понятия.

«2» «неудовлетворительно» - не решил учебно-профессиональную задачу или задание.

4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Предметом оценки являются личностные, метапредметные и предметные результаты обучения. Оценка освоения учебной дисциплины предусматривает следующие формы промежуточной аттестации:

Семестры							
1	2	3	4	5	6	7	8
							<i>Дифференцированный зачет</i>

ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ

1. Условия аттестации: аттестация проводится в форме дифференцированного зачета по завершению освоения учебного материала дисциплины и положительных результатах текущего контроля успеваемости.

2. Время аттестации: На проведение аттестации отводится 2 академических часа.

3. План варианта (соотношение контрольных задач/вопросов с содержанием учебного материала в контексте характера действий аттестуемых).

4. Общие условия оценивания

Оценка по промежуточной аттестации носит комплексный характер и включает в себя:

- результаты прохождения текущего контроля успеваемости;
- результаты выполнения аттестационных заданий.

5. Критерии оценки.

Оценка «5» «отлично» - Дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Знание демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком с использованием научных терминов.

Оценка «4» «хорошо» - В работе дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки. Имеющиеся у обучающегося знания соответствуют минимальному объему содержания предметной подготовки. Изложение знаний полное и системное, в соответствии с требованиями учебной программы. Возможны несущественные ошибки в формулировках. Ответ логичен, изложен понятным языком в терминах науки.

Оценка «3» «удовлетворительно» - Дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Речевое оформление требует поправок, коррекции.

Оценка «2» «неудовлетворительно» - Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Речь неграмотна, возможны существенные ошибки. Отсутствует интерес и стремление к добросовестному, качественному выполнению учебных заданий.

6. Перечень вопросов и заданий для проведения дифференцированного зачета (привести все вопросы, задания)

Проверяемые результаты обучения: З1-З9; У1 – У2; ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 2.6

1. Дайте понятие « акт незаконного вмешательства».
2. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
3. В течение какого периода утверждается план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?
4. Дайте понятие «категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
5. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
6. Каким Приказом Министерства транспорта установлены требования на железнодорожном транспорте по обеспечению транспортной безопасности:
7. Дайте понятие «компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности».
8. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
9. Кем устанавливается перечень уровней безопасности?
10. Дайте понятие «объекты транспортной инфраструктуры».
11. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
12. Кем устанавливается порядок проведения оценки уязвимости?
13. Дайте понятие «обеспечение транспортной безопасности».
14. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
15. Для каких перевозок формируется автоматизированная, централизованная база персональных данных?
16. Дайте понятие «оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

17. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.
18. Что такое прямая угроза?
19. Дайте понятие «перевозчик».
20. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
21. Что такое угроза?
22. Дайте понятие «транспортная безопасность».
23. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности).
24. Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде – 4 категория.
25. Дайте понятие «транспортные средства».
26. Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).
27. В течение, какого периода компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта ОТИ или ТС о присвоенной категории?
28. Дайте понятие «транспортный комплекс»;
29. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.
30. Назовите техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10?
31. Дайте понятие «уровень безопасности».
32. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
33. Что такое критический элемент?
34. Дайте понятие «зона транспортной безопасности».
35. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
36. Что такое общение?
37. Дайте понятие «аттестация сил обеспечения транспортной безопасности
38. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
39. Цель обеспечения транспортной безопасности.
40. Дайте понятие «аттестующие организации».

41. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.
42. Кем утверждается разработанный план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?
43. Дайте понятие «подразделения транспортной безопасности».
44. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание).
45. Кем проводится оценка уязвимости?
46. Дайте понятие «силы обеспечения транспортной безопасности».
47. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов - ручной металлообнаружитель.
48. На основании чего разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности?
49. Дайте понятие «грузы повышенной опасности»
50. Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства.
51. Кем предоставляется информация для формирования автоматизированной централизованной базы персональных данных?
52. Дайте понятие «соблюдение транспортной безопасности».
53. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
54. Что такое потенциальная угроза?
55. Дайте понятие «субъекты транспортной инфраструктуры»;
56. Теоретические основы методов визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.
57. Перечислите степени угроз?
58. Дайте понятие «оценка охраны объекта железнодорожного транспорта»
59. Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения. Типовые модели поведения нарушителей.
60. Куда вносятся сведения об ОТИ с присвоенной категорией?
61. Дайте понятие «программа обеспечения безопасности железнодорожного транспорта».
62. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)
63. Назовите количество категорий установленных на железнодорожном транспорте.
64. Дайте понятие «цели обеспечения транспортной безопасности».
65. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
66. Назовите техническое устройство, с помощью которого возможен досмотр багажа и груза.
67. Дайте понятие « акт незаконного вмешательства».

68. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.
69. Назовите уровни, составляющие модель управления транспортной безопасностью.
70. Раскройте принципы обеспечения транспортной безопасности
71. Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
72. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.
73. Дайте понятие «терроризм».
74. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов - стационарный многозонный металлообнаружитель.
75. Что предусматривает план по обеспечению транспортной безопасности?
76. Дайте понятие «террористическая деятельность».
77. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов - стационарные рентгеновские установки конвейерного типа.
78. Какие данные о пассажирах подлежат передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных при оформлении проездных документов (билетов)?
79. Дайте понятие «террористический акт».
80. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов - портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.
81. Назовите количество условных групп ОТИ. 83. Дайте понятие «противодействие терроризму»
82. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
83. Что является критериями категорирования?
84. Дайте понятие «контртеррористическая операция».
85. Цели обеспечения транспортной безопасности.
86. За какой период рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации»?
87. Раскройте основные принципы противодействия терроризму.
88. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности
89. Для чего используется техническое устройство Норка-XL?
90. Что относится к транспортному средству?

7. Варианты заданий для проведения дифференцированного зачета (привести все варианты)

Проверяемые результаты обучения: 31-39; У1 – У2; ОК 01; ОК 02; ОК 07; ПК 2.6

1. Дайте понятие « акт незаконного вмешательства».
2. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.
3. Для чего используется техническое устройство Норка-XL?

Билет № 2

1. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
2. Дайте понятие «транспортный комплекс»;
3. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности

Билет № 3

1. В течение какого периода утверждается план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?
2. В течение, какого периода компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта ОТИ или ТС о присвоенной категории?
3. Раскройте основные принципы противодействия терроризму

Билет № 4

1. Дайте понятие «категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
2. Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).
3. За какой период рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации»?

Билет № 5

1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
2. Дайте понятие «транспортные средства».
3. Цели обеспечения транспортной безопасности.

Билет № 6

1. Каким Приказом Министерства транспорта установлены требования на железнодорожном транспорте по обеспечению транспортной безопасности:
2. Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде – 4 категория.

3. Дайте понятие «контртеррористическая операция».

Билет № 7

1. Дайте понятие «компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности».
2. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности).
3. Что является критериями категорирования?

Билет № 8

1. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
2. Дайте понятие «транспортная безопасность».
3. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Билет № 9

1. Кем устанавливается перечень уровней безопасности?
2. Что такое угроза?
3. Назовите количество условных групп ОТИ. 83. Дайте понятие «противодействие терроризму»

Билет № 10

1. Дайте понятие «объекты транспортной инфраструктуры»
2. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
3. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов - портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.

Билет № 11

1. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
2. Дайте понятие «перевозчик».
3. Дайте понятие «террористический акт».

Билет № 12

1. Кем устанавливается порядок проведения оценки уязвимости?
2. Что такое прямая угроза?
3. Какие данные о пассажирах подлежат передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных при оформлении проездных документов (билетов)?

Билет № 13

1. Дайте понятие «обеспечение транспортной безопасности».
2. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.
3. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов - стационарные рентгеновские установки конвейерного типа.

Билет № 14

1. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
2. Дайте понятие «оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
3. Дайте понятие «террористическая деятельность».

Билет № 15

1. Для каких перевозок формируется автоматизированная, централизованная база персональных данных?
2. Назовите техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10?
3. Что предусматривает план по обеспечению транспортной безопасности?

Билет № 16

1. Дайте понятие «уровень безопасности».
2. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3. Что такое критический элемент?

Билет № 17

1. Дайте понятие «зона транспортной безопасности».
2. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3. Что такое общение?

Билет № 18

1. Дайте понятие «аттестация сил обеспечения транспортной безопасности».
2. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3. Цель обеспечения транспортной безопасности.

Билет № 19

1. Дайте понятие «аттестующие организации».
2. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.
3. Кем утверждается разработанный план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?

Билет № 20

1. Дайте понятие «подразделения транспортной безопасности».
2. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание).
3. Кем проводится оценка уязвимости?

Билет № 21

1. Дайте понятие «силы обеспечения транспортной безопасности».
2. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов - ручной металлообнаружитель.
3. На основании чего разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности?

Билет № 22

1. Дайте понятие «грузы повышенной опасности»
2. Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства.
3. Кем предоставляется информация для формирования автоматизированной централизованной базы персональных данных?

Билет № 23

1. Дайте понятие «соблюдение транспортной безопасности».
2. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
3. Что такое потенциальная угроза?

Билет № 24

1. Дайте понятие «субъекты транспортной инфраструктуры»;
2. Теоретические основы методов визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.
3. Перечислите степени угроз?

Билет № 25

1. Дайте понятие «оценка охраны объекта железнодорожного транспорта»
2. Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения. Типовые модели поведения нарушителей.
3. Куда вносятся сведения об ОТИ с присвоенной категорией?

Билет № 26

1. Дайте понятие «программа обеспечения безопасности железнодорожного транспорта».
2. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)
3. Назовите количество категорий установленных на железнодорожном транспорте.

Билет № 27

1. Дайте понятие « цели обеспечения транспортной безопасности».
2. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
3. Назовите техническое устройство, с помощью которого возможен досмотр багажа и груза.

Билет № 28

1. Дайте понятие « акт незаконного вмешательства».
2. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.
3. Назовите уровни, составляющие модель управления транспортной безопасностью.

Билет № 28

1. Раскройте принципы обеспечения транспортной безопасности
2. Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
3. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

Билет № 29

1. Дайте понятие «терроризм».
2. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов - стационарный многозонный металлообнаружитель.
3. Что предусматривает план по обеспечению транспортной безопасности?

Билет № 30

1. Дайте понятие «террористическая деятельность».
2. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов - стационарные рентгеновские установки конвейерного типа.
3. Какие данные о пассажирах подлежат передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных при оформлении проездных

документов (билетов)?

8. Рекомендуемая литература для разработки оценочных средств и подготовки обучающихся к дифференцированному зачету:

Основная литература:

1. Смирнова Т.С. «Курс лекций по транспортной безопасности» (Текст). – М.: УМЦ ЖДТ, 2013. – 296 с.
2. Моторный И.Д. Антитеррористические памятки населению: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. — 93 с
3. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография: в 2х ч/ В.М. Пономарев и др.; под ред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова.- М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Ч.2: Безопасность движения и безопасность в чрезвычайных ситуациях.- 494с.

Дополнительная литература:

1. Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности. – М: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – 616с.
2. Карюкин, Д.Ю. Транспортная безопасность. МП "Организация самостоятельной работы" : Методическое пособие / Д.Ю. Карюкин . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 32 с. – ISBN
3. Васильев И.Л. Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте : метод. пособие / И.Л. Васильев, С.Н. Миловидов . – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 140 с. – ISBN 978-5-89035-876-9

Интернет-ресурсы:

1. И.Д. Моторный, Антитеррористические памятки населению [Электронный ресурс]: учебное пособие/ И.Д. Моторный — Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015.— 93 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45245>.
2. Белокобыльский Н. Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения [Электронный ресурс]: словарь. - М.: Статут, 2017. - 351 с. - Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/199166> (транспортное право, безопасное движение и эксплуатация транспорта).
3. Александрова, Н.Б. Обеспечение безопасности движения поездов [Электронный ресурс]: учеб. пособие /Н.Б. Александрова И.Н. Писарева, П.Р. Потапов. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 148 с.- Режим доступа: <http://library.miit.ru>

4. Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс] / Смирнова Т.С. - М.: УМЦ ЖДТ, 2013. - 296с. - Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru>.

5. Кобзев, В.А. Повышение безопасности работы железнодорожных станций на основе совершенствования и развития станционной техники [Электронный ресурс]: учеб. пособие / В.А. Кобзев, И.П. Старшов, Е.В. Сычев. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 264 с.- Режим доступа: <http://library.miit.ru>.