

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)
Калужский филиал ПГУПС**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

_____ А.В. Полевой

«28» _____ июня 2021г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.11 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для специальности

**23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)**

Квалификация – **Техник**
вид подготовки - базовая

Форма обучения – очная

Калуга
2021

Рассмотрено на заседании ЦК
специальных дисциплин специальности 23.02.04
Техническая эксплуатация подъемно-
транспортных, строительных, дорожных машин и
оборудования (по отраслям)
протокол № 11 от «28» июня 2021г.
Председатель _____/Варламов А.И./

Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и рабочей программы учебной дисциплины ОП.11 Транспортная безопасность

Разработчик ФОС:

Гулина Татьяна Васильевна - преподаватель Калужского филиала ПГУПС

Рецензент:

Фамилия И.О., преподаватель Калужского филиала ПГУПС

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|------------|---|-----------|
| 1 | ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ | 4 |
| 2 | РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ | 6 |
| 3 | ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 8 |
| 3.1 | ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ | 8 |
| 3.2 | ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ | 10 |
| 4 | ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ | 37 |

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

В результате освоения учебной дисциплины ОП.11Транспортная безопасность обучающийся должен обладать следующими умениями, знаниями, общими и профессиональными компетенциями, предусмотренными ФГОС СПО по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) для базового вида подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

Объектами контроля и оценки являются умения, знания, общие и профессиональные компетенции:

| Объекты контроля и оценки | Объекты контроля и оценки |
|---------------------------|--|
| У1 | Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности |
| У2 | Обеспечить транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности(объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта) |
| З1 | Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте |
| З2 | Основные понятия ,цели и задачи обеспечения транспортной безопасности... |
| З3 | Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика),применяемые в транспортной безопасности |
| З4 | Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности |
| З5 | Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта |
| З6 | Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта |
| З7 | Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса |
| З8 | Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг) |
| З9 | Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте |

| | |
|-------------|---|
| ОК01 | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам |
| ОК02 | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности |
| ОК3 | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие |
| ОК04 | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами |
| ОК05 | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста |
| ОК06 | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей |
| ОК07 | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях |
| ОК08 | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности |
| ОК09 | Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОК10 | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках |

Формой аттестации по учебной дисциплине является *зачет*.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих и профессиональных компетенций:

| Результаты обучения: умения, знания, общие и профессиональные компетенции | Форма контроля и оценивания |
|---|--|
| Умения: | |
| У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; ОК01-ОК09 | -тестирование; наблюдение за выполнением практических работ; самостоятельная работа; устный опрос; |
| У 2.обеспечить транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности(объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)ОК01-ОК09 | -...тестирование; защита практических работ; самостоятельная работа; устный опрос; |
| Знания: | |
| 31 Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте ОК01-ОК09 32 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности ОК01- ОК09 33 Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика),применяемые в транспортной безопасности ОК01-ОК09 34 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасностиОК01-ОК10 35 Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта ОК01-ОК10 36 Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспортаОК01-ОК10 37 Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплексаОК01-ОК10 38 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)ОК01-ОК10 39 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспортеОК01-ОК10 | - устный опрос; - письменный опрос; -тестирование; - самостоятельная работа; - индивидуальные задания; -наблюдение за выполнением практических работ; - зачет; |
| Общие компетенции: | |
| ОК01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к | - устный опрос; - письменный опрос; - тестирование; |

| | |
|--|--|
| различным контекстам | - самостоятельная работа; выполнение индивидуальных заданий; - практическое занятие; - зачет; |
| ОК02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности | Письменный опрос; тестирование; самостоятельная работа; устный опрос... |
| ОК03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие | ... |
| ОК04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами | |
| ОК05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста | Тестирование; выполнение индивидуальных заданий; защита практических работ |
| ОК06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей | |
| ОК07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях | |
| ОК08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности | |
| ОК09 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности | |
| ОК10 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках | |

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ

Предметом оценки служат умения, знания, общие и профессиональные компетенции, формирование которых предусмотрено ФГОГС СПО по дисциплине ОП.08 Правовое обеспечение профессиональной деятельности

Контроль и оценка освоения учебной дисциплины по разделам и темам:

| Элементы учебной дисциплины | Формы и методы контроля | | | |
|---|--|---|--------------------------|---|
| | Текущий контроль | | Промежуточная аттестация | |
| | Форма контроля | Проверяемые У, З, ОК, ПК | Форма контроля | Проверяемые У, З, ОК, ПК |
| Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности | Устный опрос Тестирование; самостоятельная работа | У1; У2; З2; З3;...; ОК 01; ОК 02; ОК 03;... | зачет | У1; У2; З2; З3;З4;З5;З6;З7;З8;З9; ОК 01; ОК 02; ОК03; ОК04;ОК05;ОК06;Ок07; ОК08;ОК09;ОК10 |
| Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности | Письменный опрос Тестирование Самостоятельная работа | У1; У2; З2; З3;...; ОК 01; ОК 02; ОК 03;... | | |
| Тема 1.2 Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта | Устный опрос; тестирование; Самостоятельная работа | У1; У2; З2; З3;...; ОК 01; ОК 02; ОК 03 | | |
| Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности | | ... | | |
| Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности | Тестирование; устный опрос; Самостоятельная работа; | У1; У2; З2; З3;...; ОК 01; ОК 02; ОК 03;... | | |

| | | | | |
|--|---|---|--------|--|
| Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности | Устный опрос; тестирование; самостоятельная работа | У1;У2;31;32; 34;ОК01;ОК02;ОК05; | | |
| Раздел 2 Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте | | | | У1;У2;31; 32;33;34; 35;36;37;38;39 ОК01;ОК02;ОК03;ОК04; ОК05;ОК06;ОК07;ОК08; ОК09;ОК10 |
| Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта | Устный опрос; тестирование; самостоятельная работа; практическое занятие | У1;У2;31;32; 36;ОК01;ОК 03;ОК06;ОК 07 | | |
| Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта | Устный опрос; тестирование; самостоятельная работа; практическое занятие | У1; ОК01;ОК04;ОК05; | У2;31; | |
| Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте | Устный опрос; самостоятельная работа; тестирование; | У1;У2;31;32;3 3;37; ОК 01;ОК02;ОК03; ОК04;ОК05;ОК06; ОК07;ОК09;ОК10 | | |
| Тема 2.4 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг) | Устный опрос; тестирование; самостоятельная работа; практическое занятие | У1;У2;31;32;34;35; 36;37;38;3 9 ОК01; ОК02;ОК03; ОК04;ОК05;ОК06; ОК07;ОК08;ОК09 | | |

3.2 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

УСТНЫЙ ОПРОС

1. Описание

Устный опрос проводится с целью контроля усвоенных умений и знаний и последующего анализа типичных ошибок и затруднений обучающихся в конце изучения раздела/темы.

На проведение опроса отводится 20 минут.

При работе обучающийся может использовать следующие источники: *указать используемые таблицы, литературу, оборудование и т.д.*

2. Критерии оценки устных ответов

Оценка «5» «отлично» - обучающийся показывает полные и глубокие знания программного материала, логично и аргументировано отвечает на поставленный вопрос, а также дополнительные вопросы, показывает высокий уровень теоретических знаний.

Оценка «4» «хорошо» - обучающийся показывает глубокие знания программного материала, грамотно его излагает, достаточно полно отвечает на поставленный вопрос и дополнительные вопросы, умело формулирует выводы. В тоже время при ответе допускает несущественные погрешности.

Оценка «3» «удовлетворительно» - обучающийся показывает достаточные, но не глубокие знания программного материала; при ответе не допускает грубых ошибок или противоречий, однако в формулировании ответа отсутствует должная связь между анализом, аргументацией и выводами. Для получения правильного ответа требуется уточняющие вопросы.

Оценка «2» «неудовлетворительно» - Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками.

3. Примерные вопросы

| Раздел/Тема | Вопросы |
|--|--|
| Тема1.1 Основные понятия, цели и задачи, обеспечения транспортной безопасности | 1. <i>Вопрос 1</i> 2. <i>Вопрос 2</i> 3. ... |

ПИСЬМЕННЫЙ ОПРОС

1. Описание

Письменный опрос проводится с целью контроля усвоенных умений и знаний и последующего анализа типичных ошибок и затруднений обучающихся в конце изучения раздела/темы.

На проведение опроса отводится 20 минут.

При работе обучающийся может использовать следующие источники: *указать используемые таблицы, литературу, оборудование и т.д.*

2. Критерии оценки письменных ответов

5» «отлично» - в работе дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Знание об объекте демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком с использованием научной терминологии.

«4» «хорошо» - в работе дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки. Имеющиеся у обучающегося знания соответствуют минимальному объему содержания предметной подготовки. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Возможны несущественные ошибки в формулировках. Ответ логичен, изложен литературным языком с использованием научной терминологии.

«3» «удовлетворительно» - дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Оформление требует поправок, коррекции.

«2» «неудовлетворительно» - дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Изложение неграмотно, допущены существенные ошибки. Отсутствует интерес, стремление к добросовестному и качественному выполнению учебных заданий.

3. Примерные задания

| Раздел/Тема | Задания |
|---|--|
| Тема 1.4 Информационное обеспечение в области транспортной безопасности | Вариант – 1 <i>Задание 1.</i> <i>Задание 2.</i> ... Вариант – 2 <i>Задание 1.</i> <i>Задание 2.</i> ... |

ТЕСТЫ

1. Описание

Тесты проводятся с целью контроля усвоенных умений, знаний и последующего анализа типичных ошибок (затруднений) обучающихся в конце изучения раздела/темы.

На выполнение теста отводится 15 минут.

2. Критерии оценки

| Оценка | Количество верных ответов |
|---------------------------|--------------------------------|
| «5» - отлично | Выполнено 91-100 % заданий |
| «4» - хорошо | Выполнено 76-90% заданий |
| «3» - удовлетворительно | Выполнено 61-75 % заданий |
| «2» - неудовлетворительно | Выполнено не более 60% заданий |

Эталоны ответов:

| | | | | | | | | |
|-----------|---|------|---|------|---|---|---|---|
| № вопроса | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ответ: | б | б, д | в | г, д | б | а | г | а |

Примерные тестовые вопросы/задания

Вариант 1

Инструкция для обучающихся

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 20 мин.

Тест №1

№1

Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, морские порты, а также иные устройства, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование - это

1. ОТИ

2. Перевозчик
3. Субъект транспортной инфраструктуры
4. Транспортные средства

№2

Состояние защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства -это

1.Транспортная безопасность

2. Категорирование объектов

3. Субъект транспортной инфраструктуры
4. Перевозчик

№3

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС составляется на основании

- 1.Результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС**
- 2.Устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса
- 3.Защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от АНВ
- 4.Интеграции в международные системы безопасности

№4

Какой присваивается уровень безопасности при степени защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих, опасность АНВ в деятельность транспортного комплекса?

1. №1
2. №2
3. №3
4. №4

№5

Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

- 1.Объектом транспортной инфраструктуры
- 2.Субъектом транспортной инфраструктуры**
- 3.Подрядной организацией
4. Инженером по технике безопасности

№6

Кем утверждается план обеспечения транспортной безопасности?

- 1.Собственником объекта
- 2.ОТИ и ТС
- 3.Компетентным органом в области ОТБ**
- 4.Начальником предприятия

№7

Кем осуществляется категорирование объектов транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры?

1. Субъектом транспортной инфраструктуры
2. Руководителем предприятия
3. Инженером по технике безопасности на предприятии
- 4. Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности**

№8

Сколько установлено категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

1. **Не более 4-х**
2. Не более 5-и
3. Не более 6-и
4. Не более 7-и

№9

Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей на ОТИ и ТС - до 10 чел. К какой категории относятся ОТИ и ТС?

1. К первой
2. Второй
3. Третьей
4. **Четвертой**

№10

К какому уровню безопасности относится степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии и совокупности конкретных условий и факторов, создавших опасность совершения АНВ, в деятельность транспортного комплекса?

1. Уровень безопасности №1
2. **Уровень безопасности №2**
3. Уровень безопасности №3
4. Уровень безопасности №4

№11

Подвижной состав автомобильного и электрического наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами, является:

1. **Транспортными средствами**
2. Субъектами транспортной инфраструктуры
3. Объектами транспортной инфраструктуры
4. Транспортным комплексом

№12

Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства – это

1. Уровень безопасности
2. **Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**
3. Террористический акт
4. Акт незаконного вмешательства

№13

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж из пункта отправления в

пункт назначения, а также выдать груз, багаж управомоченному на его получение лицу это-

1.Перевозчик

2.Субъект транспортной инфраструктуры

3.Объект транспортной инфраструктуры

4. Руководитель предприятия

№14

Какая категория присваивается ОТИ и ТС при наличии высокой вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ и ТС ?

1. Первая

2. Вторая

3. Третья

4. Четвертая

№15

Кем утверждаются результаты проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС?

1.Компетентными органами в области ОТБ

2.Физическими лицами, являющимися собственниками ОТИ

3.Перевозчиками

4.Юго-Восточной ж.д.

Тест №2

№1

Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

1.Субъектом транспортной инфраструктуры

2.Объектом транспортной инфраструктуры

3.Подрядной организацией

4. Инженером по технике безопасности

№2

К какому уровню безопасности относится степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии и совокупности конкретных условий и факторов, создавших опасность совершения АНВ, в деятельность транспортного комплекса?

1 Уровень безопасности №1

2 Уровень безопасности №2

3 Уровень безопасности №3

4.Уровень безопасности №4

№3

Отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий называется

1.Актом незаконного вмешательства

2. Категорированием ОТИ и ТС

3. Технологическим комплексом
4. Террористическим актом

№4

Транспортные средства - это

1. Объекты транспортной инфраструктуры
2. **Воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, ж. д. подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта.**
3. Субъекты транспортной инфраструктуры
4. Комплекс мероприятий по ОТБ на транспорте

№5

Состояние защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства -это

1. **Транспортная безопасность**
2. Категорирование объектов
3. Субъект транспортной инфраструктуры
4. Перевозчик

№6

Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

1. Объектом транспортной инфраструктуры
2. Подрядной организацией
3. Инженером по технике безопасности
4. **Субъектом транспортной инфраструктуры**

№7

Состояние защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства -это

1. Перевозчик
2. Категорирование объектов
3. Субъект транспортной инфраструктуры
4. **Транспортная безопасность**

№8

Террористический акт- это

1. **Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями**

2. Противоправное действие (бездействие) , угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

3. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и других мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

4. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

№9

Какой присваивается уровень безопасности при степени защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность АНВ в деятельность транспортного комплекса?

1. Уровень безопасности №1
2. Уровень безопасности №2
- 3. Уровень безопасности №3**
4. Уровень безопасности №4

№10

Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей на ОТИ и ТС – более 50 чел. К какой категории относятся ОТИ и ТС?

- 1. К первой**
2. Второй
3. Третьей
4. Четвертой

№11

К какой категории относятся ОТИ и ТС при возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде более 100млн. руб?

- 1. К 1-й категории**
2. К 2-й категории
3. К 3-ей категории
4. К 4-ой категории

№12

Кем утверждаются результаты проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС?

1. Физическими лицами, являющимися собственниками ОТИ
2. Перевозчиками
3. Юго-Восточной ж.д.
- 4. Компетентными органами в области ОТБ**

№13

Возможность разрушения ОТИ или ТС или нанесения им или грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва –это

1. Угроза захвата
2. Угроза поражения опасными веществами
- 3. Угроза взрыва**
4. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и ТС взрывных устройств

№14

Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

- 1. Субъектом транспортной инфраструктуры**
2. Подрядной организацией
3. Инженером по технике безопасности
4. Объектом транспортной инфраструктуры

№15

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС составляется на основании

1. Устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса
2. Защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от АНВ
3. Интеграции в международные системы безопасности
- 4. Результаты проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС**

Тест №3

№1

Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

1. Подрядной организацией
3. Инженером по технике безопасности
4. Объектом транспортной инфраструктуры
- 5. Субъектом транспортной инфраструктуры**

№2

Транспортные средства – это

1. Объекты транспортной инфраструктуры
- 2. Воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, ж. д. подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта.**
3. Субъекты транспортной инфраструктуры
4. Комплекс мероприятий по ОТБ на транспорте

№3

Какой присваивается уровень безопасности при степени защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность АНВ в деятельности транспортного комплекса?

1. Уровень безопасности №1
2. Уровень безопасности №2
- 3. Уровень безопасности №3**
4. Уровень безопасности №4

№4

Возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания – это

1. Угроза взрыва
2. Угроза поражения опасными веществами
- 3. Угроза критического элемента ОТИ**
4. Угроза захвата

№5

Критериями категорирования ОТИ и ТС являются:

1. Показатели восстановления ОТИ и показатели условий эксплуатации ОТИ
2. Показатели экологического ущерба и совершение актов незаконного вмешательства
- 3. Возможные последствия совершения АНВ и степень угрозы совершения АНВ**
4. Интеграция в международные системы безопасности и взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры

№6

Какая категория присваивается ОТИ и ТС при наличии малой вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ и ТС (Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде менее 10 млн.рублей)?

1. Первая
2. Вторая
3. Третья
- 4. Четвертая**

№7

При какой угрозе назначается уровень безопасности №3?

1. При непосредственной угрозе
2. При потенциальной угрозе
- 3. При прямой угрозе**

№8

Компетентный орган в области обеспечения транспорт безопасности в сфере железнодорожного транспорта –

- 1.ФСБ России
- 2.Ространснадзор
- 3.Росжелдор**
- 4.МВД России

№9

Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры , транспортные средства – это

- 1.Перевозчик
- 2.Специализированные организации в области ОТБ
- 3.Транспортный комплекс**
4. АНВ

№10

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС составляется на основании

- 1.Устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса
- 2.Защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от АНВ
- 3.Результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС**
- 4.Интеграции в международные системы безопасности

№11

Совокупность конкретных условий и факторов , создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, называется:

- 1.Потенциальными угрозами
- 2.Непосредственными угрозами
- 3.Прямыми угрозами**
- 4.Косвенными угрозами

№12

К какой категории относятся ОТИ , если возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей-50 чел.

1. К первой
- 2. Ко второй**
3. К третьей
4. К четвертой

№13

Сколько экземпляров плана обеспечения транспортной безопасности предоставляется в компетентный орган?

1. 1 экз.
2. 2 экз.
- 3. 3 экз.**
4. 4 экз.

№14

В какой срок принимается решение компетентным органом об утверждении (или об отказе) Плана обеспечения транспортной безопасности?

- 1. 30 дней**
2. 60 дней
3. 3 месяца
4. 6 месяцев

№15

Кто занимается выработкой государственной политики и нормативно-правовым регулированием в сфере обеспечения транспортной безопасности?

1. Отдел транспортной безопасности
- 2. Министерство транспорта РФ**
3. Ространснадзор
4. Росжелдор

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

1. Описание

Самостоятельная работа по данному разделу/теме включает работу по самостоятельному изучению обучающимися ряда вопросов, выполнения домашних заданий, подготовку к лабораторно-практическим занятиям.

На самостоятельное изучение представленных ниже вопросов и выполнение заданий отводится 30 минут.

Для формирования результатов обучения необходимо следующее оборудование: *указать используемы таблицы, литературу, оборудование и*

2. Критерии оценки самостоятельной работы

5» «отлично» - в самостоятельной работе дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Знание об объекте демонстрируется на фоне понимания его в системе данной

науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком с использованием научной терминологии.

«4» «хорошо» - в самостоятельной работе дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки. Имеющиеся у обучающегося знания соответствуют минимальному объему содержания предметной подготовки. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Возможны несущественные ошибки в формулировках. Ответ логичен, изложен литературным языком с использованием научной терминологии.

«3» «удовлетворительно» - дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Оформление требует поправок, коррекции.

«2» «неудовлетворительно» - дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Изложение неграмотно, возможны существенные ошибки. Отсутствует интерес, стремление к добросовестному и качественному выполнению учебных заданий.

Примерные вопросы для самостоятельного изучения

Тематика рефератов, сообщений, презентаций

- ✓ Объекты транспортной инфраструктуры в сфере моей профессиональной деятельности в соответствии с 16-ФЗ.
- ✓ Что является субъектами транспортной инфраструктуры в отношении данных объектов транспортной инфраструктуры.
- ✓ Моя роль как руководителя субъекта транспортной инфраструктуры в транспортной безопасности.
- ✓ Моя роль как ответственного за транспортную безопасность на объекте транспортной инфраструктуры.
- ✓ Обеспечение транспортной безопасности на других видах транспорта.
- ✓ Последствия террористических актов на транспорте в РФ и других государствах.
- ✓ Лицензирование средств досмотра и других излучающих технических средств обеспечения транспортной безопасности

4. Примерные задания для самостоятельной работы

5. Примерные формы отчетности результатов самостоятельной работы

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

1. Описание

Контрольная работа проводится с целью контроля усвоенных умений, знаний и последующего анализа типичных ошибок (затруднений) обучающихся в конце изучения раздела/ темы.

Письменная контрольная работа включает 3 варианта заданий. Задания дифференцируются по уровню сложности. Варианты письменной контрольной работы равноценны по трудности, одинаковы по структуре, параллельны по расположению заданий: под одним и тем же порядковым номером во всех вариантах письменной проверочной работы находится задание, проверяющее один и тот же элемент содержания.

На выполнение контрольной работы отводится 30 минут.

При работе обучающийся может использовать следующие источники: *указать используемы таблицы, литературу, оборудование и т.д.*

2. Критерии оценки контрольной работы

5» «отлично» - глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором обучающийся свободно и уверенно ориентируется; научно-понятийным аппаратом; умение практически применять теоретические знания, высказывать и обосновывать свои суждения. Оценка предполагает грамотное и логичное изложение ответа, обоснование собственного высказывания с точки зрения известных теоретических положений.

«4» «хорошо» - обучающийся полно усвоил учебный материал, владеет научно-понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет теоретические знания на практике, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.

«3» «удовлетворительно» - обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении теоретических знаний при ответе на практико-ориентированные вопросы; не умеет доказательно обосновывать собственные суждения.

«2» «неудовлетворительно» - обучающийся имеет разрозненные, бессистемные знания по разделу/ теме, допускает ошибки в определении базовых понятий, искажает их смысл; не может практически применять теоретические знания.

3. Примерные варианты заданий

Контрольная работа №X

Вариант – 1

Задание 1.

Задание 2.

...

Вариант – 2

Задание 1.

Задание 2.

...

Вариант – 3

Задание 1.

Задание 2.

...

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ

1. Описание

В ходе практического занятия обучающиеся приобретают умения, предусмотренные рабочей программой учебной дисциплины, учатся использовать формулы, применять различные методики расчета, анализировать полученные результаты и делать выводы, опираясь на теоретические знания.

Содержание, этапы проведения практического занятия представлены в обязательном приложении **Методические указания по проведению практических занятий по дисциплине (при наличии практических занятий)**.

При оценивании практического занятия учитываются следующие критерии:

- качество выполнения работы;
- качество оформления отчета по работе;
- качество устных ответов на контрольные вопросы при защите

работы.

Основная цель практического занятия 1 - изучить порядок действий при угрозе АНВ на ОТИ

На проведение практического занятия отводится 30 минут.

Для формирования результатов обучения необходимо следующее оборудование: *указать используемые таблицы, литературу, оборудование и т.д.*

Практические занятия

Практическое занятие №1

Тема: «Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры, транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью »

Цель занятия: - Изучить порядок действий при угрозе АНВ на ОТИ.

- Заполнить словарь терминов.

-Оформить отчет по практической работе.

Выполнение практического занятия:

Раздел 1

1.Дата предоставления информации:

информации

2.Время предоставления

_____ Число _____ Месяц _____ Год _____
 _____ Часы _____ Минуты _____ МСК _____ Местное

3. Место получения информации об угрозе АНВ (индекс, край, область, город, улица, дом)

4.Дата получения информации _____ 5.Время получения информации _____
 _____ Число _____ Месяц _____
 _____ Год _____ Часы _____ Минуты _____ МСК _____ Местное

6.Реестровый номер категорированного ОТИ _____ 7.Категория _____

8.Наименование собственника ОТИ _____

9.Адрес местонахождения ОТИ (Субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом) _____

10.Количество пассажиров на ОТИ (если есть) _____

11.Количество персонала на ОТИ: _____

Всего _____ дети _____

12. Количество ТС на ОТИ:

13.Тип, Модель, количество вагонов ТС

| Угроза совершения АНВ согласно Перечню | Отметка | Совершение АНВ |
|---|----------------|-----------------------|
| Угроза захвата ТС | | <i>Акт захвата</i> |
| | | |

Раздел 2

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС

Сведения о возможной численности _____

-оснащенности

-подготовленности и тактике действий нарушителей

-сведения предпринимаемых действий при получении информации об угрозе АНВ.

Сведения о совершении АНВ в деятельность ТС

Сведения о возможной численности _____

-оснащенности

-подготовленности и тактике действий нарушителей _____

-сведения предпринимаемых действий при получении информации об угрозе АНВ.

Сведения о последствиях совершенного АНВ

1.Количество погибших или получивших ущерб здоровью

- пассажиры-

-водитель-

-персонал-

-дети-

2.Материальный ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ _____

Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ _____

Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ. _____

Раздел 3

Заполнить словарь терминов:

| | |
|---|----------------------|
| Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные | Объекты транспортной |
|---|----------------------|

| | |
|--|---|
| пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели и другие сооружения, объекты систем связи, навигации, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудования | инфраструктуры |
| Юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, использующие их на законном основании | Субъекты транспортной инфраструктуры |
| Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю) | Перевозчик |
| Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства | Транспортная безопасность |
| При возможном материальном ущербе и ущербе окружающей среды более 100 млн. руб. присваивается категория объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам | Первая |
| Возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств установления над ними контроля силой или угрозой применения силы или путем любой другой формы запугивания | Угроза захвата |
| Возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств или нанесение им или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела) | Угроза взрыва |
| Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ или ТС, нанести им повреждения | Угроза размещения на ОТИ |
| Возможность загрязнения ОТИ и ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц | Угроза поражения опасными веществами |

| | |
|--|----------------------------|
| Возможность совершения хищения элементов ОТИ и ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц | Угроза хищения |
| Возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортных средств или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. | Угроза блокирования |

Вывод : (исходя из цели)

Практическое задание № 2

Тема: Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Цель занятия: Изучить порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры транспортных средств.

- Ответить на контрольные вопросы
- Оформить отчет по практической работе.

Выполнение практического задания:

Раздел 1

ПЛАН

обеспечения транспортной безопасности

(наименование объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ))

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ разрабатывается на основании результатов оценки уязвимости ОТИ, проведенной

(наименование специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности)

(дата, исх. № утверждения результатов оценки уязвимости в Федеральном дорожном агентстве)

| | | | |
|--------------------------------|-----------|------------------------|--|
| Категория объекта транспортной | четвертая | Реестровый номер, дата | |
|--------------------------------|-----------|------------------------|--|

| | | | |
|--|--|-------------------------|--|
| инфраструктуры | | присвоения категории | |
| Полное наименование субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) | | | |
| Юридический адрес СТИ, телефон | | | |
| Фактический адрес СТИ, | | | |
| Номер и дата ЕГРЮЛ/ЕГРИП СТИ. | | | |
| Фактический адрес ОТИ, телефон | | | |

2. Техническая и технологическая характеристика ОТИ – включает в себя: **Особенности дислокации** : географические, климатические, геологические, гидрологические.

Транспортные коммуникации:

| №№ | Вид транспорта | Название | Расстояние до них, м |
|----|---|----------|----------------------|
| 1. | Автомобильный (шоссе, дороги, автовокзалы, автостанции, остановки общественного транспорта, автостоянки, автосервисы и др.) | | |
| 2. | Авиационный (аэропорты, аэровокзалы, военные аэродромы, вертолетные площадки, ВПП и др.) | | |
| 3. | Водный (морские и речные порты, причалы) | | |

| | | | |
|----|---|--|--|
| 4. | Трубопроводный (диаметр трубопровода, вид перемещаемой продукции) | | |
|----|---|--|--|

Наличие вокруг ОТИ других производств, населенных пунктов, жилых зданий и иных объектов массового скопления людей, примыкающих к ОТИ, их размещение по отношению к ОТИ:

| №№ | Наименование объектов | Характеристика (предназначение) | Сторона и место расположения | Расстояние до ОТИ, м |
|----|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|----------------------|
| | | | | |

Структурные элементы ОТИ.

Станционные и другие пути, горки, стрелочные переводы и т.п.:

| №№ | Назначение путей | Стрелки, светофоры, знаки границы станции, ограничивающие путь | | Длина в метрах | | Вместимость в условных вагонах | Наличие на пути | | |
|----|------------------|--|----|----------------|----------|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| | | от | до | полная | полезная | | Электроизоляции | Контактной сети | Устройств АЛСН / САУТ |
| | | | | | | | | | |

Охраняемые и неохраняемые проезды, искусственные сооружения:

| №№ | Наименование | Местоположение | Площадь, м ² | Длина, м |
|----|--------------|----------------|-------------------------|----------|
| | | | | |

Особенности , влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ устройств: _____

-Устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки.

-Системы электро – , газо – и энергоснабжения.

-Пункты технического обслуживания и экипировки.

Станционные (вокзальные, административные, производственные и иные) здания:

| №№ | Наименование | Местоположение | Площадь, м ² | Этажность |
|----|--------------|----------------|-------------------------|-----------|
| | | | | |

- Погрузочно-выгрузочные места и устройства (стационарные и сборно-разборные).
- Пассажирские платформы.
- Водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализации.
- Посты электрической централизации стрелок и сигналов.

Сведения об опасных веществах и материалах, находящихся на ОТИ:

| Пожаро – и взрывоопасные вещества и материалы | | | |
|--|-----------|---------------------------|-----------------|
| Тип | Кол-во, т | Наименование элемента ОТИ | Класс опасности |
| | | | |
| Химически и биологически опасные вещества и материалы | | | |
| Тип | Кол-во, т | Наименование элемента ОТИ | |
| | | | |
| | | | |
| Токсичные, наркотические, психотропные вещества, сильнодействующие яды и препараты | | | |
| Тип | Кол-во, т | Наименование элемента ОТИ | |
| | | | |

3. Документы, приказы о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ

Организационно - штатная структура управления в субъекте транспортной инфраструктуры

-Номенклатура должностей персонала субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ

-Приказы о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте ТИ.

-Приказы о назначении лиц, занимающих должность на ОТИ и ответственных за обеспечение транспортной безопасности.

-Договора, на основании которых привлечены подразделения транспортной безопасности для охраны ОТИ.

-Положение (устав) подразделений транспортной безопасности

Контрольные вопросы:

1.Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности?
(субъектом транспортной инфраструктуры)

2.Кем утверждается план обеспечения транспортной безопасности? (**компетентным органом**)

3.На основании чего разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности?

(на основании результатов оценки уязвимости)

4.Что определяет план обеспечения транспортной безопасности?(**систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции**)

5. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности

(-о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, полном наименовании ОТИ и ТС;

- о технических и технологических характеристиках ОТИ и ТС,

-о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры,...

-о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и т.д.)

6. Что делать, если собственник не располагает собственными ресурсами для разработки плана? **Если собственник не располагает собственными ресурсами для разработки плана, можно воспользоваться консультационными услугами специализированных организаций.**

7. Какой срок рассмотрения плана компетентным органом? **Срок, отведенный законодательством на разработку и утверждение плана не должен превышать трех месяцев с даты утверждения результатов проведения оценки уязвимости ОТИ компетентным органом.**

8. Кто несет ответственность за реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ? Ответственность за реализацию плана несет собственник.

Вывод : (исходя из цели)

Практическое задание № 3

Тема: Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства .

Цель занятия:

- изучение организационных мер по обеспечению транспортной безопасности;
- научиться осуществлять проверку документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами ;
- научиться давать оценку данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности.

Выполнение практического задания:

1. Система принятых на ОТИ мер по защите от АНВ состоит:
 - организационные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;
 - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ;
 - силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

2. Оформить отчет по практической работе.

Раздел 1.

1.Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами .

- силами транспортной безопасности при патрулировании;
- при патрулировании зон транспортной безопасности.
- при патрулировании зоны свободного доступа.
- порядок проверки документов группой быстрого реагирования при задержании нарушителя.

-порядок оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности в отношении ОТИ.

2. Заполните словарь терминов

| | |
|---|---|
| <p>противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.</p> | <p>Акт незаконного вмешательства (АНВ)</p> |
| <p>совокупность инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства.</p> | <p>Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности (ИТСОТБ)</p> |
| <p>строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.</p> | <p>Критический элемент транспортного средства (КЭ)</p> |
| <p>федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.</p> | <p>Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности</p> |
| <p>реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.</p> | <p>Обеспечение транспортной безопасности (ОТБ)</p> |
| <p>определение степени защищенности транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.</p> | <p>Оценка уязвимости транспортных средств</p> |
| <p>лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности, подразделения транспортной безопасности, персонал, непосредственно принимающий участие в обеспечении транспортной безопасности.</p> | <p>Силы обеспечения транспортной безопасности</p> |
| <p>Технологический комплекс, включающий в себя внутренние водные пути, морские и речные порты, портовые средства, судоходные</p> | <p>Объекты транспортной инфраструктуры (ОТИ)</p> |

| | |
|---|--|
| гидротехнические сооружения, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, устройства и оборудование | |
| юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств или использующие их на ином законном основании | Субъекты транспортной инфраструктуры |
| специально оборудованное помещение (место), из которого осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности. | Пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности транспортного средства |
| состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства | Транспортная безопасность |
| суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, в значениях, устанавливаемых Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации и Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации | Транспортные средства |
| объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства | Транспортный комплекс |
| степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства | Уровень безопасности |
| способ оценки личности по почерку | Графология |
| прибор, настроенный на отслеживание происходящих с человеком физиологических процессов в моменты конфликта сознательного и подсознательного. | Полиграф |
| это наблюдение за поведением и внешностью человека | Экспресс-диагностика |
| это метод, позволяющий по внешним поведенческим проявлениям понять, что за человек перед вами | Профайлинг |
| опытные психологи, имеющие профильное образование и большой опыт деятельности | Профайлеры |

Контрольные вопросы (устно):

1. Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.

2. Психотипы личности.

3. Внешние признаки и особенности поведения.

4. Типовые модели поведения нарушителей.

5. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)

Вывод:

2. Критерии оценки практического занятия

5» «отлично» - самостоятельно и правильно решил учебно-профессиональную задачу или задание, уверенно, логично, последовательно и аргументированно излагал свое решение, используя понятия, ссылаясь на нормативно-правовую базу.

«4» «хорошо» - самостоятельно и в основном правильно решил учебно-профессиональную задачу или задание, уверенно, логично, последовательно и аргументированно излагал свое решение, используя понятия.

«3» «удовлетворительно» - в основном решил учебно-профессиональную задачу или задание, допустил несущественные ошибки, слабо аргументировал свое решение, используя в основном понятия.

«2» «неудовлетворительно» - не решил учебно-профессиональную задачу или задание.

3. Примерные задания

...

...

защитить свои решения, допускает грубые фактические ошибки при ответах на поставленные вопросы или вовсе не отвечает на них.

4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Предметом оценки являются сформированные умения и знания, а также динамика освоения общих и профессиональных компетенций. Оценка освоения учебной дисциплины предусматривает следующие формы промежуточной аттестации:

| Форма промежуточной аттестации | | |
|--------------------------------|-----------|-----------|
| 2 семестр | 3 семестр | 4 семестр |
| | зачет | |

ЗАЧЕТ

1. Условия аттестации: аттестация проводится в форме зачета по завершению освоения учебного материала дисциплины и положительных результатах текущего контроля успеваемости.

2. Время аттестации: На проведение аттестации отводится 2 академических часа.

3. План варианта (соотношение контрольных задач/вопросов с содержанием учебного материала в контексте характера действий аттестуемых).

4. Общие условия оценивания

Оценка по промежуточной аттестации носит комплексный характер и включает в себя:

- результаты прохождения текущего контроля успеваемости;
- результаты выполнения аттестационных заданий.
-

5. Критерии оценки.

6. Перечень вопросов и заданий для проведения зачета (привести все вопросы, задания)

1. Вопрос 1
2. Вопрос 2
3. ...

7. Варианты заданий для проведения зачета (привести все варианты)

Вариант – 1

Задание 1.

Задание 2.

...

Вариант – 2

Задание 1.

Задание 2.

...

Вариант – 3

Задание 1.

Задание 2.

...

8. Эталоны ответов (если необходимо)

9. Рекомендуемая литература для разработки оценочных средств и подготовки обучающихся к дифференцированному зачету:

Основная учебная литература

1.Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности (Текст) , - М.: УМЦ ЖДТ, 2013. - 296 с.

Дополнительная учебная литература

1.Белокобыльский Н.Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения Электронный ресурс: словарь. - М.: Статут, 2017. - 351 с. - Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/1999166> (транспортное право, безопасное движение и эксплуатация транспорта).

2.Александрова, Н.Б. Обеспечение безопасности движения поездов Электронный ресурс: учеб. пособие /Н.Б. Александрова И.Н. Писарева, П.Р. Потапов. - М.: ФГБОУ “Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте”, 2016. - 148 с. - Режим доступа: <http://library.miit.ru>.

3. Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности Электронный ресурс/ Смирнова Т.С. - М.: УМЦ ЖДТ, 2013. - 296 с. - Режим доступа: <http://www.studentlibrary.ru>.

4. Кобзев, В.А. Повышение безопасности работы железнодорожных станций на основе совершенствования и развития станционной техники Электронный ресурс: учеб. пособие / В.А. Кобзев, И.П. Старшов, Е.В. Сычев. - М.: ФГБОУ “Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте”, 2016. - 264 с. - Режим доступа: <http://library.miit.ru>.

Оценка по промежуточной аттестации носит комплексный характер и включает в себя:

- результаты прохождения текущего контроля успеваемости;
- результаты выполнения аттестационных заданий.