

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)  
Калужский филиал ПГУПС**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор филиала

\_\_\_\_\_ С.В. Котенкова  
«28» июня 2021г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**УП.01.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА  
ПМ.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ,  
СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ  
СТРОИТЕЛЬСТВЕ, СОДЕРЖАНИИ И РЕМОНТЕ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ**

*для специальности*

**23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,  
строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)**

Квалификация – **Техник**  
вид подготовки - базовая

Форма обучения - очная

Калуга  
2021

Рассмотрено на заседании ЦК

специальных дисциплин специальности 23.02.04

Техническая эксплуатация подъемно- транспортных,  
строительных, дорожных машин и  
оборудования (по отраслям)

протокол № 11 от «28» июня 2021г.

Председатель \_\_\_\_\_/Варламов А.И./

Фонд оценочных средств учебной практики УП.01.01 «Учебная практика» профессионального модуля ПМ.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ, СОДЕРЖАНИИ И РЕМОНТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 45 от 23.01.2018 г.

Разработчик:

Варламов Анатолий Игоревич – преподаватель Калужского филиала ПГУПС

**Рецензенты:**

Фамилия И.О., преподаватель \_\_\_\_\_ филиала ПГУПС (внутренний рецензент)

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ</b>	<b>4</b>
<b>2. ОБЪЕКТЫ ОЦЕНИВАНИЯ – РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ</b>	<b>5</b>
<b>3. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>	<b>6</b>
<b>4.СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ КАЧЕСТВА ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>	<b>7</b>
<b>5.ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>	<b>8</b>

# **1 ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

## **1.1 Область применения**

Фонд оценочных средств (ФОС) предназначен для контроля и оценки результатов прохождения учебной практики по специальности СПО 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) и реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.01 «Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог».

## 2 ОБЪЕКТЫ ОЦЕНИВАНИЯ – РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ

Учебная практика направлена формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности:

ПМ.01 Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог.

Код	Наименование профессиональной компетенции
ПК 1.1.	Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ
ПК 1.2.	Обеспечивать качественное и безопасное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов.
ПК 1.3.	Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог

ФОС позволяет оценить приобретенный на практике первоначальный практический опыт:

- определять потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;
- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;
- выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;
- использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;
- производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна;
- рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности предприятий путевого хозяйства;
- заполнять техническую документацию;
- использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности

### **3 ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

В соответствии с учебным планом, программой учебной практики предусматривается текущий и промежуточный контроль результатов освоения.

#### **3.1 Формы текущего контроля**

Виды работ на практике определяются в соответствии с требованиями к результатам обучения по профессиональным модулям – практическому опыту, ПК, ОК и отражены в рабочих программах и программе учебной практики.

Текущий контроль результатов прохождения учебной практики происходит при использовании следующих обязательных форм:

- ежедневный контроль посещаемости практики (с отметкой в учебном журнале),
- наблюдение за выполнением видов работ на практике (в соответствии с программой практики),
- контроль качества выполнения видов работ на практике (уровень подготовки владения ПК и ОК при выполнении работ оценивается в аттестационном листе)
- контроль за ведением дневника практики.

#### **3.2 Форма промежуточной аттестации**

Промежуточная аттестация по учебной практике – дифференцированный зачет.

Студенты допускаются к сдаче дифференцированного зачета при условии:

- заполненного аттестационного листа по практике содержащего сведения об освоении профессиональных и общих компетенций;
- наличия положительной характеристики на обучающегося по прохождению практики;
- выполнения всех видов работ на практике, предусмотренных программой;
- наличия заполненного и подписанного дневника практики.

## **4 СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ КАЧЕСТВА ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

При оценивании используется пятибалльная шкала. Промежуточная аттестация должна обеспечивать качественную и количественную оценку знаний, практического опыта, навыков обучающихся и отражаться в учебном журнале

- оценка "5" (отлично) - аттестуемый уверенно и точно владеет приемами работ практического задания, соблюдает требования к качеству производимой работы, умело пользуется оборудованием, инструментами, рационально организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда;

- оценка "4" (хорошо) - владеет приемами работ практического задания, но возможны отдельные несущественные ошибки, исправляемые самим аттестуемым, правильно организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда;

- оценка "3" (удовлетворительно) - ставится при недостаточном владении приемами работ практического задания, наличии ошибок, исправляемых с помощью руководителя, отдельных несущественных ошибок в организации рабочего места и соблюдении требований безопасности труда;

- оценка "2" (неудовлетворительно) – аттестуемый не умеет выполнять приемы работ практического задания, допускает серьезные ошибки в организации рабочего места, требования безопасности труда не соблюдаются.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

### **5.1 Аттестационный лист учебной практики**

В аттестационном листе по учебной практике руководитель практики оценивает освоение обучающимся профессиональных и общих компетенций при выполнении различных видов работ, предусмотренных программой практики. Аттестационный лист по практике должен быть подписан руководителем практики от профессиональной образовательной организации.

### **5.2 Дневник практики**

Дневник практики оформляется в соответствии с правилами ведения дневника.

Содержание дневника практики:

- сведения об организации прохождения практики;
- характер практики;
- наименование и краткое содержание выполненных работ с фиксацией затраченного времени и оценки качества работы, заверенной мастером производственного обучения за каждый день практики;
- замечания и пожелания студента по итогам практики, руководителя практики в техникуме (заполняется при наличии замечаний, нарушения трудовой дисциплины и др.).



## АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

ФИО

обучающийся на 3 курсе по специальности СПО 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) успешно прошел учебную практику по профессиональному модулю (ПМ.01) Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог в объеме 36 часов с « » марта 20\_ г. по « » 20\_\_ г. на учебном полигоне, аудиториях и лабораториях Калужский – филиал ПГУПС

*наименование организации, юридический адрес*

### Оценка сформированности профессиональных компетенций (ПК) через виды выполненных работ

Оцениваемая ПК	Основные показатели оценивания результата (ОПОР) ПК	Виды выполненных работ	Оценка сформированности ПК	
			Да	Нет
ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ	Проведение контроля и оценка состояния рельсовой колеи Проведение контроля и оценка состояния стрелочного перевода Назначение и применение измерительных приборов и инструментов. Определение имеющихся неисправностей элементов верхнего строения пути, земляного полотна	- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения; - контроль параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;		
ПК 1.2. Обеспечивать качественное и безопасное выполнение работ при использовании подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов.	Разработка технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ; Организация и технология работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути; Назначение и	- выполнение основных видов работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов; - использование машин и механизмов по назначению, соблюдая правила техники безопасности;		

	устройство машин и средств малой механизации.			
ПК 1.3 Выполнять требования нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог	Определение потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ; Знание основ эксплуатации, методов технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;	- использование машин и механизмов по назначению, соблюдая правила техники безопасности; - выполнение требований нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при текущем содержании железнодорожного пути		

**Характеристика деятельности обучающегося во время практики по профилю специальности через оценку сформированности общих компетенций (ОК)**

Оцениваемая ОК	Основные показатели оценивания результата (ОПОР) ОК	Оценка сформированности ОК	
		ДА	НЕТ
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Демонстрация интереса к будущей профессии; - наличие положительных отзывов от преподавателя и руководителя практики предприятия		
ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	обоснование выбора и применение методов и способов решения профессиональных задач в области устройства, надзора и технического состояния железнодорожного пути; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач		
ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в вопросах диагностики пути и ответственность за них		
ОК 4 Осуществлять поиск	нахождение и использование		



. Основная учебная литература:

1. Ашпиз Е. С. Железнодорожный путь [Электронный ресурс] / Е. С. Ашпиз. – М.: Издательство ФГБОУ УМЦ ЖДТ (Маршрут), 2013 <https://e.lanbook.com/book/35749>
2. Багажов В. В. Машины для укладки пути. Устройство, эксплуатация, техническое обслуживание. [Электронный ресурс] / В. В. Багажов. - М. ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2013 <https://e.lanbook.com/book/58892>
3. Воробьев Э. В. Технология, механизация и автоматизация путевых работ. Часть 1: [Электронный ресурс] / Э. В. Воробьев. – М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2014 <https://e.lanbook.com/book/58948>
4. Р.Д. Сухих. Путевые механизмы и инструменты Москва : УМЦ ЖДТ, 2013.  
<https://e.lanbook.com/book/59217>
5. Кравникова А. П. Основы эксплуатации путевых и строительных машин: учебное пособие [Электронный ресурс] / А. П. Кравникова. - Москва: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016  
Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/90931>
10. Сайт ОАО «РЖД»: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)
11. Сайт Министерства транспорта РФ: [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)
12. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
13. Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
14. Федеральный закон от 27.07.2010 № 195-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности».
15. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
16. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».
17. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
18. Приказ от 02.04.2010 Минтранса России № 52, Федеральной службы безопасности РФ № 112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

19. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

20. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

21. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».

22. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

23. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

24. Технические условия на работы по реконструкции ( модернизации) и ремонту железнодорожного пути. Распоряжение ОАО « РЖД» от 18.01.2013 № 75 р

25. Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО « РЖД» от 02.05.2012 № 857 р.

26. Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути. Распоряжение ОАО « РЖД» от 29.12.2012 № 2788 р.

27. Инструкция по устройству подбалластных защитных слоев при реконструкции

( модернизации) железнодорожного пути. Распоряжение ОАО « РЖД» от 12.09.2012 № 2544 р

28. Распоряжение ОАО «РЖД» « Об утверждении методических рекомендаций, направленных на повышение эффективности инвестиционных проектов ОАО

«РЖД» от 28.12.2012 № 2736 р.

29. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации ЦРБ-756. М.: Трансинфо ЛТД, 2013.

30. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации ЦРБ-757. М.: Трансинфо ЛТД, 2012

31. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации ЦД-790. М.: Трансинфо ЛТД, 2012.

32. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ. ЦП- 485, 2012

Дополнительная учебная литература:

1. Положение ОАО «РЖД» от 20.03.2004 г. № СИ-2670 «О планово-предупредительном ремонте специального подвижного состава».

2. Интернет-ресурсы

3. Кирнев А. Д. Строительные краны и грузоподъемные механизмы. Справочник [Электронный ресурс] / А. Д. Кирнев, Г. В. Несветаев. - Ростов-на-Дону: Феникс, 2013 <http://ibooks.ru/reading.php?short=1&isbn=978-5-222-20165-7>

4. Кирпатенко А.В. Диагностика технического состояния машин: учебное пособие [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2017

<https://e.lanbook.com/book/99624>